



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Φεβρουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 238

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της 1124/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του Β' ΚΕΠΑ Ηρακλείου, στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Πινδάρου, Γ. Γεωργιάδου και Κάσσου, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.
- 2 Έγκριση της 1122/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά και μπροστά από το 23ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, επί της οδού Αυλώνος, εντός σχεδίου Ηρακλείου, Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.
- 3 Πραγματοποίηση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το έτος 2020 στον Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Πελοπίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 136

(1)

Έγκριση της 1124/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά του Β' ΚΕΠΑ Ηρακλείου, στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Πινδάρου, Γ. Γεωργιάδου και Κάσσου, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τλ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/14) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α'/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

6. Τη με αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/2009) υπουργική απόφαση αναφορικά με «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

7. Τη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) υπουργική απόφαση που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

8. Τη με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Τη με αρ. 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ 420/Β'/2011) κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

10. Τη με αρ. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007) υπουργική απόφαση που αφορά στις «Προδιαγραφές κατασκευή και τοποθέτηση ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

11. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το με αρ. πρωτ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

15. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας -ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

16. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

17. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

18. Τη με αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΦΕΚ 250 ΥΟΔΔ/26-05-2017 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

19. Τη με αρ. πρωτ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8), ΦΕΚ 2247/Β'/2017), «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «με εντολή Συντονιστή» (Μ.Ε.Σ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ...».

20. Την αρ. πρωτ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, ΦΕΚ288/Β'/2019), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

21. Το με αρ. πρωτ. 1429/11-02-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 313/11-02-2019), με το οποίο διαβιβάζεται η με αρ. 1122/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου με την συνημμένη σε αυτή αλληλογραφία, ελεγμένη ως προς το νομότυπό της.

22. Τη με αρ. 1124/2018 (ΑΔΑ: 7Χ4ΙΩ0Ο-5ΓΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας περιμετρικά και μπροστά από το Β' ΚΕΠΑ Ηρακλείου, στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Α. Παπανδρέου, Πινδάρου, Γ. Γεωργιάδου και Κάσσου.

23. Τη με αρ. 70/2018 (ΑΔΑ: 7ΧΛ1Ω0Ο-Π5Α) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

24. Τη με αρ. πρωτ. 108975/26-11-2018 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Το με αρ. 01/2018 (α.π. 49352/13-6-18) Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

26. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας περιμετρικά του Β' ΚΕΠΑ Ηρακλείου, στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Πινδάρου, Γ. Γεωργιάδου και Κάσσου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

27. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

28. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την με αρ. 1124/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, περιμετρικά του Β' ΚΕΠΑ Ηρακλείου και στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Πινδάρου, Γ. Γεωργιάδου και Κάσσου, ως εξής:

1. Καθορισμός της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Πινδάρου, Γ. Γεωργιάδου και Κάσσου, ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30χλμ./ώρα

σε όλες τις οδούς της παραπάνω περιοχής, ενώ μόνο στην οδό Ζαχαριουδάκη και στην οδό Ερωφίλης σε 20 χλμ./ώρα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

α. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92) «Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-60) «Ανώτατη ταχύτητα περιοχής», σε συνδυασμό με πινακίδα (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εισόδου της περιοχής.

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92α) «Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-61) «Εξόδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εξόδου της περιοχής.

γ. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» μαζί με πινακίδα (Ρ-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 20 χλμ./ώρα», στη συμβολή των οδών Πινδάρου και Ζαχαριουδάκη.

ε. οριζόντια διαγράμμιση με αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 30 χλμ./ώρα και των 20 χλμ./ώρα σε κατάλληλες θέσεις επί του οδοστρώματος, στα σημεία εισόδου της περιοχής και πριν από την υπερυψωμένη διάβαση, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

2. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Πινδάρου και Ζαχαριουδάκη, Σορβόλου και Πινδάρου, Ερωφίλης και Α. Παπανδρέου, Ερωφίλης και Γ. Γεωργιάδου, Γ. Γεωργιάδου και Κάσσου, Α. Παπανδρέου και Κάσσου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

α. διαγράμμιση του οδοστρώματος αποτελούμενη από ραβδώσεις μεγάλου πλάτους παράλληλα προς τον άξονα του οδοστρώματος

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «Διάβαση Πεζών»

γ. τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), εκατέρωθεν κάθε νέας διάβασης πεζών.

4. Δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης πεζών τραπεζοειδούς τύπου, στη διασταύρωση των οδών Ερωφίλης και Ζαχαριουδάκη, κοντά στην είσοδο του ΚΕΠΑ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργικής απόφασης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

α. Διαγράμμιση του οδοστρώματος αποτελούμενη από ραβδώσεις μεγάλου πλάτους παράλληλα προς τον άξονα του οδοστρώματος,

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «Διάβαση Πεζών»,

γ. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Κ-10) «Επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού», πριν από τη ράμπα ανόδου σε αυτήν, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

5. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), εκατέρωθεν κάθε υφιστάμενης διάβασης πεζών.

6. Τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης - οδηγού κίνησης παιδιών επί του πεζοδρομίου, από την είσοδο του ΚΕΠΑ έως το σημείο της διάβασης πεζών, με μορφή «σώματος

κάμπιας» κατά την πορεία και «κεφαλής κάμπιας» στο σημείο κατάληξης πριν τη διάβαση.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τλ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 16 Ιανουαρίου 2020

Με εντολή Συντονίστριας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ

Αριθμ. οικ.137

(2)

Έγκριση της 1122/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιμετρικά και μπροστά από το 23ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, επί της οδού Αυλώνος, εντός σχεδίου Ηρακλείου, Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κτλ.).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α'/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

6. Τη με αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/2009) υπουργική απόφαση αναφορικά με «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

7. Τη με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-09-2013) υπουργική απόφαση που αφορά στην «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

8. Τη με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

9. Τη με αρ. 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ 420/Β'/2011) κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

10. Τη με αρ. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007) υπουργική απόφαση που αφορά στις «Προδιαγραφές κατασκευή και τοποθέτησης ειδικών

προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

11. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Το με αρ. πρωτ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

15. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

16. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1488/Φ.254/08-05-2019 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων ως μέσο οριζόντιας σήμανσης».

17. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

18. Τη με αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΦΕΚ 250 ΥΟΔΔ/26-05-2017 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

19. Τη με αρ. πρωτ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8), ΦΕΚ 2247/Β'/2017), «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «με εντολή Συντονιστή» (Μ.Ε.Σ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων,

στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ...».

20. Την αρ. πρωτ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, ΦΕΚ288/Β'/2019), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

21. Το με αρ. πρωτ. 1432/11-02-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 311/11-02-2019), με το οποίο διαβιβάζεται η με αρ. 1122/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου με την συνημμένη σε αυτή αλληλογραφία, ελεγμένη ως προς το νομότυπό της.

22. Τη με αρ. 1122/2018 (ΑΔΑ: 6ΦΞΞΩ0Ο-ΣΥΓ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας περιμετρικά και μπροστά από το 23ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, επί της οδού Αυλώνας.

23. Τη με αρ. 68/2018 (ΑΔΑ: 7ΑΑΒΩ0Ο-511) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

24. Τη με αρ. πρωτ. 108965/26-11-2018 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Το με αρ. 01/2018 (α.π. 49352/13-6-18) Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

26. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας περιμετρικά και μπροστά από το 23ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, επί της οδού Αυλώνας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ/ση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

27. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή.

28. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την με αρ. 1122/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, στην περιοχή περιμετρικά και μπροστά από το 23ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου, επί της οδού Αυλώνας, ως εξής:

1. Καθορισμός της περιοχής που περιβάλλεται από τις οδούς Θενών, Ριζηνίας, Κονδυλάκη και Γεωργ. Γεννηματά, ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και καθορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ./ώρα σε όλες τις οδούς της παραπάνω περιοχής, ενώ μόνο στην οδό Αυλώνας και στο τμήμα της οδού Λασαίας από την οδό Γεωργ. Γεννηματά έως τη συμβολή της με την οδό Αυλώνας σε 20 χλμ./ώρα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

α. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92) «Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-60) «Ανώτατη ταχύτητα περιοχής», σε συνδυασμό με πινακίδα (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εισόδου της περιοχής,

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-92α) «Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας», μαζί με πινακίδα (Ρ-61) «Εξόδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας», σε επιλεγμένες θέσεις στα σημεία εξόδου της περιοχής,

γ. τοποθέτηση πινακίδων σχολικής ζώνης (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» μαζί με πινακίδα (Ρ-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30χλμ/ώρα», στη συμβολή των οδών Ριζηνίας και Παισαλίου, Ριζηνίας και Παισαλίου, Μελ. Μερκούρη και Νικολαΐδη, και στην οδό Γ. Γεννηματά πριν τη συμβολή της με την οδό Λασαίας,

δ. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Κ-16) «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών» μαζί με πινακίδα (Ρ-32) «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 20χλμ./ώρα», στη συμβολή των οδών Αυλώνας και Αρβης, Λασώας και Γ. Γεννηματά,

ε. οριζόντια διαγράμμιση με αναγραφή του μέγιστου ορίου ταχύτητας των 30χλμ./ώρα και των 20χλμ./ώρα σε κατάλληλες θέσεις επί του οδοστρώματος, στα σημεία εισόδου της περιοχής και πριν από διαβάσεις, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

2. Δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Κονδυλάκη και Γ. Γεννηματά, Κονδυλάκη και Αυλώνας, Κονδυλάκη και Ριζηνίας, Ριζηνίας και Λασαίας, Θενών και Αυλώνας, καθώς και στην αρχή των οδών Θενών, Κονδυλάκη και Λασαίας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

α. διαγράμμιση του οδοστρώματος αποτελούμενη από ραβδώσεις μεγάλου πλάτους παράλληλα προς τον άξονα του οδοστρώματος,

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «Διάβαση Πεζών»,

γ. τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), εκατέρωθεν κάθε νέας διάβασης πεζών.

3. Δημιουργία υπερυψωμένης διάβασης πεζών τραπεζοειδούς τύπου, στη διασταύρωση των οδών Αυλώνας και Λασαίας, κοντά στην είσοδο του σχολείου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργικής απόφασης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

α. Διαγράμμιση του οδοστρώματος αποτελούμενη από ραβδώσεις μεγάλου πλάτους παράλληλα προς τον άξονα του οδοστρώματος,

β. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-21) «Διάβαση Πεζών»,

γ. τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Κ-10) «Επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού», πριν από τη ράμπα ανόδου σε αυτήν, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων.

4. Τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών), εκατέρωθεν κάθε υφιστάμενης διάβασης πεζών.

5. Τοποθέτηση οριζόντιας σήμανσης - οδηγού κίνησης παιδιών επί του πεζοδρομίου, από την είσοδο του σχολείου έως το σημείο της διάβασης πεζών, με μορφή «σώματος κάμπιας» κατά την πορεία και «κεφαλής κάμπιας» στο σημείο κατάληξης πριν τη διάβαση.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 16 Ιανουαρίου 2020

Με εντολή Συντονίστριας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ

Αριθμ. πράξης 12

(3)

Πραγματοποίηση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το έτος 2020 στον Τοπικό Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Πελοπίου.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΠΕΛΟΠΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 7 του κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (176 Α') σύμφωνα με το οποίο στο πεδίο εφαρμογής του υπάγονται οι υπάλληλοι των Γενικών και Τοπικών Εγγείων Βελτιώσεων (περ. ιδ).

2. Την 2/1015/ΔΕΠ/05-01-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με θέμα. Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (176 Α') [Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δευτέρου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και ιδιωτικού δικαίου (ΝΠΙΔ) καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του κεφ. Α' του ν. 3429/2005 (Α' 134) και άλλες μισθολογικές διατάξεις] και ΑΔΑ ΨΑ-ΕΦΗ-Π07.

3. Τις διατάξεις της παρ.Α του άρθρου 20 (Εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου) του ν. 4354/2015,στις οποίες επισημαίνεται ότι είναι υποχρεωτική η δημοσίευση των ανωτέρω αποφάσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Την εισήγηση του Προέδρου του Οργανισμού στο θέμα 3ον (Πραγματοποίηση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το έτος 2020 στον ΤΟΕΒ Πελοπίου) και ιδίως το γεγονός ότι οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες του Οργανισμού, πέρα από την περίοδο λειτουργικής αιχμής των έργων κατά την αρδευτική περίοδο κατά την οποία τα έργα λειτουργούν σε 24ωρη βάση (άρθρο 4 του Κανονισμού Αρδεύσεως) υπάρχουν και καθ' όλο το έτος εξαιτίας των κενών οργανικών).

5. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν συνεπάγεται με επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού καθώς οι πόροι των Ο.Ε.Β. προέρχονται από τις ανταποδοτικές εισφορές των ωφελουμένων (άρθρο 15 του ν.δ 3881/1958 (Περί Έργων Εγγείων Βελτιώσεων), αποφασίζει:

Α) Την πραγματοποιήση υπερωριακής καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου απασχόλησης, εντός του 2020,σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 όπως ισχύει. Ειδικότερα για το Α εξάμηνο του 2020 απογευματινή υπερωριακή εργασία πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας μέχρι 20 ώρες για έναν εποχικό ανά μήνα, επομένως 6 μήνες επί 20 ώρες το μήνα ίσο 120 ώρες, υπερωριακής εργασίας.

Επίσης μέχρι 16 ώρες για έναν εποχικό υπάλληλο υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες. Επομένως 6 μήνες 16 ώρες το μήνα ίσο 96 ώρες.

Για δύο τακτικούς υπαλλήλους υπερωριακής εργασίας κατά τις κυριακές και εξαιρέσιμες (6) έξι μήνες επί 16 δέκα έξι ώρες ίσο 192 ώρες για δύο εργαζομένους.

Αφορά συνολικά (3) τρεις υπαλλήλους και (528) πεντακόσιες είκοσι οκτώ ώρες, συνολικά κατά το ανώτερο όριο για το Α' εξάμηνο 2020.

Για το Β' εξάμηνο του 2020 απογευματινή υπερωριακή εργασία πέραν των ωρών της υποχρεωτικής εργασίας μέχρι (20) είκοσι ώρες για (1) έναν εποχικό για έξι μήνες (Ιουλ. Αυγ. Σεπ. Οκτ. Νοε. Δεκεμ.) επομένως (6) έξι μήνες επί (20) ώρες ίσο (120) εκατόν είκοσι ώρες.

Επίσης (16) δεκαέξι ώρες για (1) έναν εποχικό υπάλληλο υπερωριακής εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες (Ιουλ. Αυγ. Σεπ. Οκτ. Νοέβ. Δεκεμ.) (6) έξι μήνες επί (16) δεκαέξι ώρες ίσο (96) ώρες.

Για δύο τακτικούς υπαλλήλους για (6) έξι μήνες επί (20) είκοσι ώρες το μήνα, επομένως (6) έξι μήνες επί (20) είκοσι ώρες το μήνα ίσο 240 ώρες για δύο τακτικούς υπαλλήλους.

Επίσης για δύο τακτικούς υπαλλήλους (16) δεκαέξι ώρες υπερωριακής απασχόλησης κατά τις κυριακές και εξαιρέσιμες για (6) μήνες ίσο 192 ώρες.

Αφορά συνολικά (3) τρεις υπαλλήλους και (648) εξακόσιες σαράντα οκτώ ώρες συνολικά κατά το ανώτερο όριο για το Β' εξάμηνο 2020.

Β) Ανώτερο όργανο για την αναγκαιότητα πραγματοποίησης υπερωριακής απασχόλησης καθίστανται ο πρόεδρος του Οργανισμού Μπακοβασίλης Νικόλαος, για την παρακολούθηση της υλοποίησης των ορίων του εγκεκριμένου Προϋπολογισμού έτους 2020 καθίσταται το οικονομικό τμήμα του Οργανισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πελόπιο, 12 Δεκεμβρίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΚΟΒΑΣΙΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

