



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Φεβρουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 441

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 196795

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της αριθμ. 103/2019 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ιωαννιτών, με θέμα: «Έγκριση αποφάσεων του 4ου πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισόπεδων κυκλικών κόμβων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α'/17-12-2014).

2. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α'/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α'/07-06-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α'/11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 Α'/21-02-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234 Α'/27-12-2010) «Οργάνισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240 Α'/22-12-2016) Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη- Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την αριθμ. ΔΠΤΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την αριθμ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-05-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχαλάκης του Πολυκάρπου.

11. Την αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠΕΣ.

15. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α' /23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, (ΦΕΚ 261/Α' /17-12-2014)».

18. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

20. Την αριθ. οικ.: 121885/20-09-18 (ΦΕΚ 4107 Β' /2018) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας».

21. Το άρθρο 21 του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως αυτός ισχύει.

22. Το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

23. Το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

Ειδικότερα:

24. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 196312/24-12-2019 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού Α.Δ.Η.Δ.Μ. με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η αριθ. 103/2019 (ΑΔΑ: 9Υ6ΖΩΕΩ-Ω2Ψ) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ιωαννιτών.

Β) Θεωρημένες κυκλοφοριακές μελέτες της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών για την αναβάθμιση υφιστάμενων διασταυρώσεων σε ισόπεδους κυκλικούς

κόμβους και συγκεκριμένα: οι διασταυρώσεις που πρόκειται να αναβαθμιστούν είναι οι εξής:

- ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΟΥ - ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ»,
- ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ, ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ»,
- ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΩΦ. ΓΡ. ΑΜΜΟΥ - ΛΕΩΦ. ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ - ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ»,
- ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΔΩΔΩΝΗΣ-ΝΑΠ. ΖΕΡΒΑ-ΠΥΡΣΙΝΕΛΑ-ΚΩΝΣΤ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ-ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΣΠΥΡΟΥ»,
- ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΩΦ. Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ-ΠΑΤΡ. Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗ

Γ) Η με αριθ. πρωτ. 196273/24-12-19 απόφαση Συντονιστή Α.Δ.Η.Δ.Μ., με θέμα: «Επικύρωση της αρ. 103/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ιωαννιτών με θέμα: Έγκριση αποφάσεων του 4ου πρακτικού της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισόπεδων κυκλικών κόμβων», με την οποία ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητα η προαναφερόμενη απόφαση και βρέθηκε νόμιμη.

25. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: α) δεν τροποποιούν ουσιαστικά αλλά ρυθμίζουν περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθούν στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για τα οχήματα, β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, γ) υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

26. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό και ειδικότερα ο Δήμος Ιωαννιτών προτίθεται να υποβάλλει πρόταση στο Ε.Π. 2014-2020 και ειδικότερα στην πρόσκληση με τίτλο: «Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην ενεργειακή αποδοτικότητα των αστικών μεταφορών και κέντρων» (Κωδικός Πρόσκλησης: 81/2019, Α/Α ΟΠΣ: 3721), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Ιωαννιτών, σύμφωνα με την αριθμ. 103/2019 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ιωαννιτών που αφορούν στις εξής διαμορφώσεις:

- ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΟΥ - ΙΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ
- ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ, ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ
- ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΟΥ - ΛΕΩΦ. ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ - ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ
- ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Λ. ΔΩΔΩΝΗΣ-ΝΑΠ. ΖΕΡΒΑ-ΠΥΡΣΙΝΕΛΑ-ΚΩΝΣΤ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ-ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΣΠΥΡΟΥ
- ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΛΕΩΦ. Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ-ΠΑΤΡ. Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗ

Κυκλοφοριακή ρύθμιση - Κατευθύνσεις οχημάτων

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν τροποποιούν αλλά ρυθμίζουν περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθούν στην επίτευξη

συνθηκών ελεύθερης ροής για τα οχήματα και συγκεκριμένα οι υφιστάμενες κινήσεις των οδών παραμένουν ως έχουν.

Στους κυκλικούς κόμβους η κίνηση της κυκλοφορίας πραγματοποιείται υποχρεωτικά περιμετρικά της κυκλικής κεντρικής νησίδας σε δύο λωρίδες και η έξοδος από τον κυκλικό δακτύλιο πραγματοποιείται προς τα δεξιά. Διαθέτει πλήρη διοχετευτική διαρρύθμιση (κατευθυντήριες νησίδες, επιφάνειες αποκλεισμού κ.λπ.), σήμανση και σχετική διαμίκη και εγκάρσια διαγράμμιση, καθοδηγώντας τις εισερχόμενες ροές κυκλοφορίας με σαφήνεια προς τη σωστή κατεύθυνση, ώστε να διασχίσουν και να εξέλθουν με ασφάλεια από τον κόμβους, όπως αυτές αποτυπώνονται στα σχέδια οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης που συνοδεύουν τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές μελέτες.

Οι θέσεις των διαβάσεων των πεζών σε σχέση με τον κυκλικό κόμβο (απόσταση από τη γραμμή εισόδου -εξόδου στο κόμβο) πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας και ο σχεδιασμός τους είναι σύμφωνος με ισχύουσες προδιαγραφές.

Κυκλοφοριακός φόρτος οδών

Ως όριο ταχύτητας, στις περιοχές παρεμβάσεων, καθορίζεται στα 50 χλμ/ώρα, ως αστική οδό και ως ταχύτητα μελέτης ελήφθη η ταχύτητα των 50 Κμ/ώρα. Τα γεωμετρικά στοιχεία των οδών μελετήθηκαν με βάση της V85 και εύρος ταχύτητας μεταξύ 40-50 χλμ/ώρα, ώστε οι επικλήσεις των οδών και τα επιμέρους στοιχεία των καμπυλών να ανταποκρίνονται σε κρίσιμες καταστάσεις. (ΟΜΟΕ).

Δεν θα υπάρξουν επιπτώσεις στον κυκλοφοριακό φόρτο των οδών παρά καλύτερη διευθέτηση της κίνησης όλων των κυκλοφοριακών ρευμάτων, ώστε να μη προκύπτουν υπερβολικά χρονικά διαστήματα αναμονής για κανένα από αυτά.

Στάθμευση

Με τη διαμόρφωση ισόπεδων κυκλικών κόμβων στις αναφερόμενες περιοχές, τα προβλήματα που προκύπτουν από την παράνομη στάθμευση με κριτήριο τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, λόγω απόστασης από διασταύρωση

- σήματα STOP - διαγραμμισμένο οδόστρωμα και εμποδίζουν την διερχόμενη κυκλοφορία, θα εξαλειφθούν.

Επιπλέον η παρόδια στάθμευση στην ευρύτερη περιοχή δεν επηρεάζεται από την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

Σήμανση

Προβλέπεται κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση για την επιτυχή αντιμετώπιση των προβλημάτων της Σήμανσης και της Ασφάλισης των ισόπεδων κόμβων, με την τοποθέτηση των απαραίτητων μέσων όπως αυτό προβλέπεται από το άρθρο 10, παρ. 2 του (1) σχετικού νόμου. Η τοποθέτηση των απαιτούμενων ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων θα είναι σύμφωνη με το σχέδιο που συνοδεύει τη μελέτη. Τα κυκλοφοριακά μέτρα θα ισχύουν από την τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης του Κ.Ο.Κ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

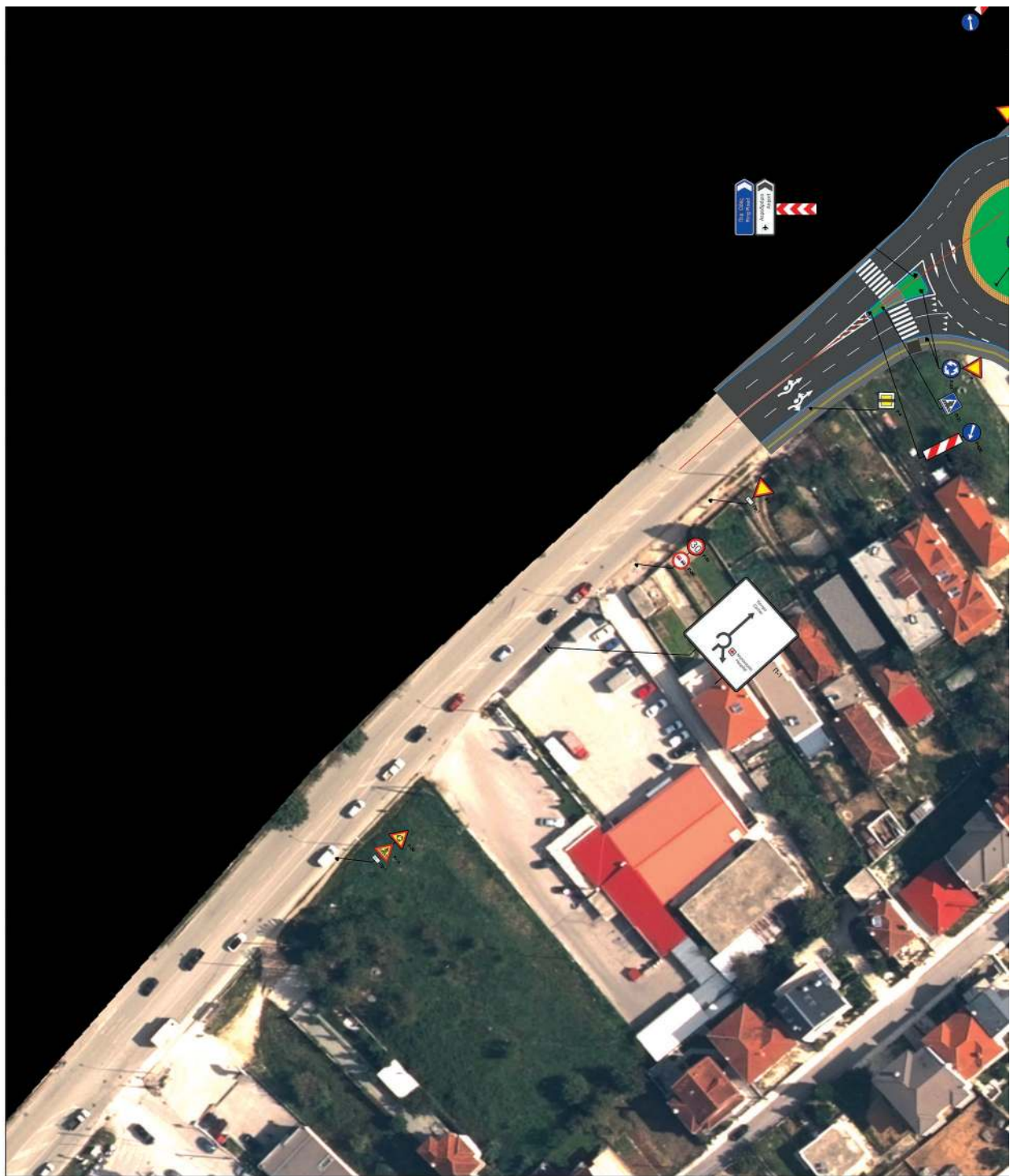
4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

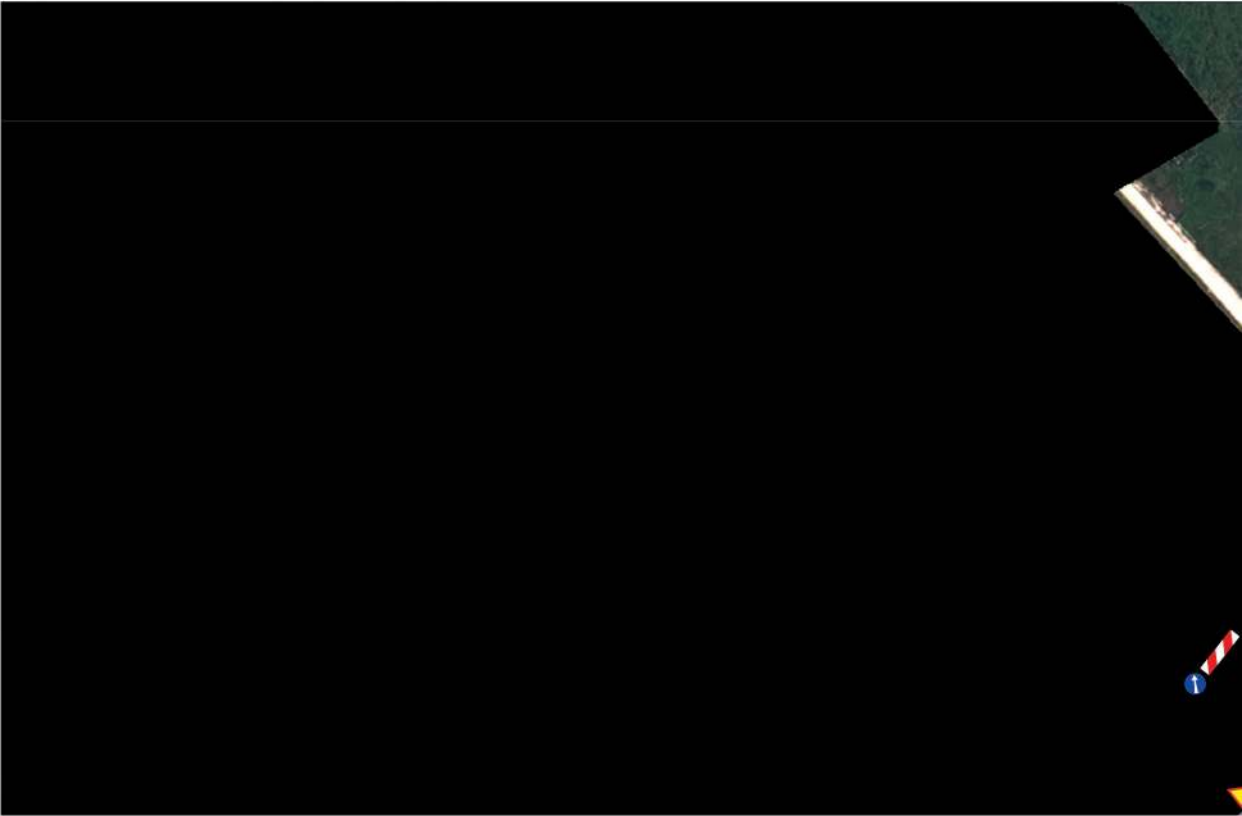
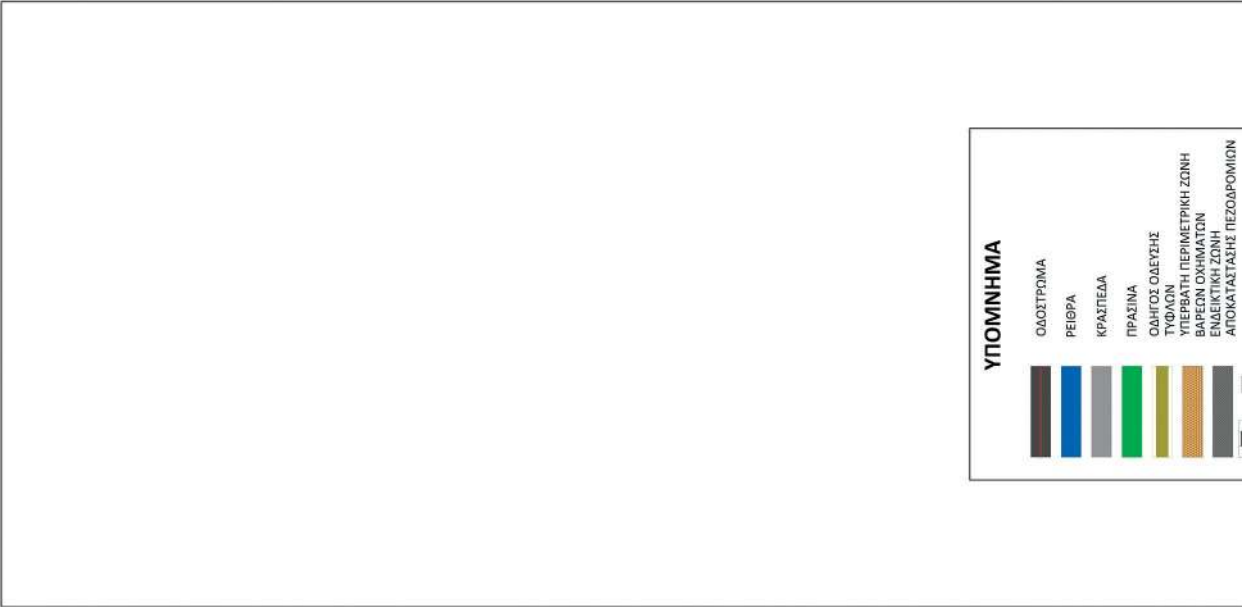
6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

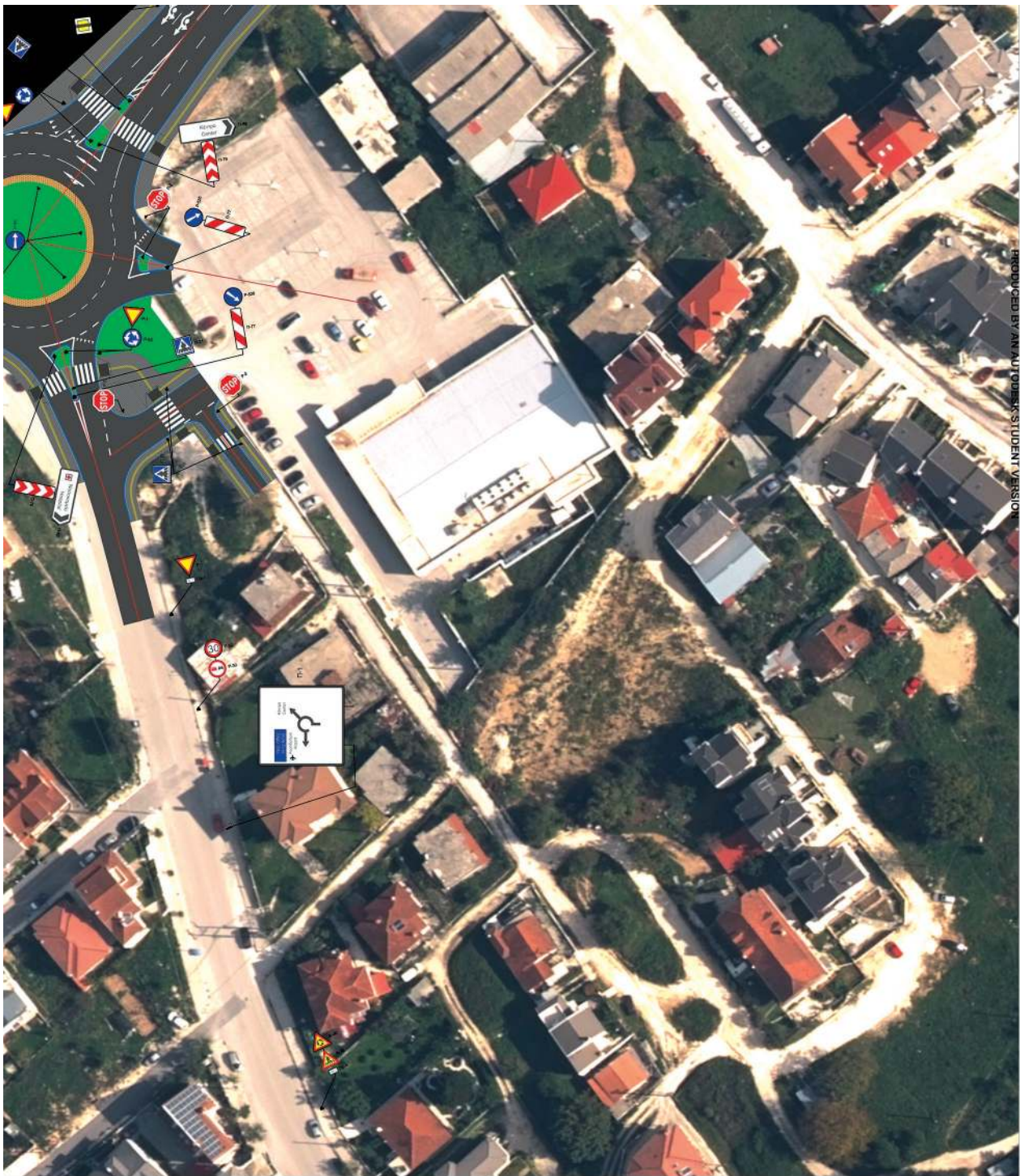
7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στις θεωρημένες κυκλοφοριακές μελέτες και τα θεωρημένα σχέδια που τις συνοδεύουν.

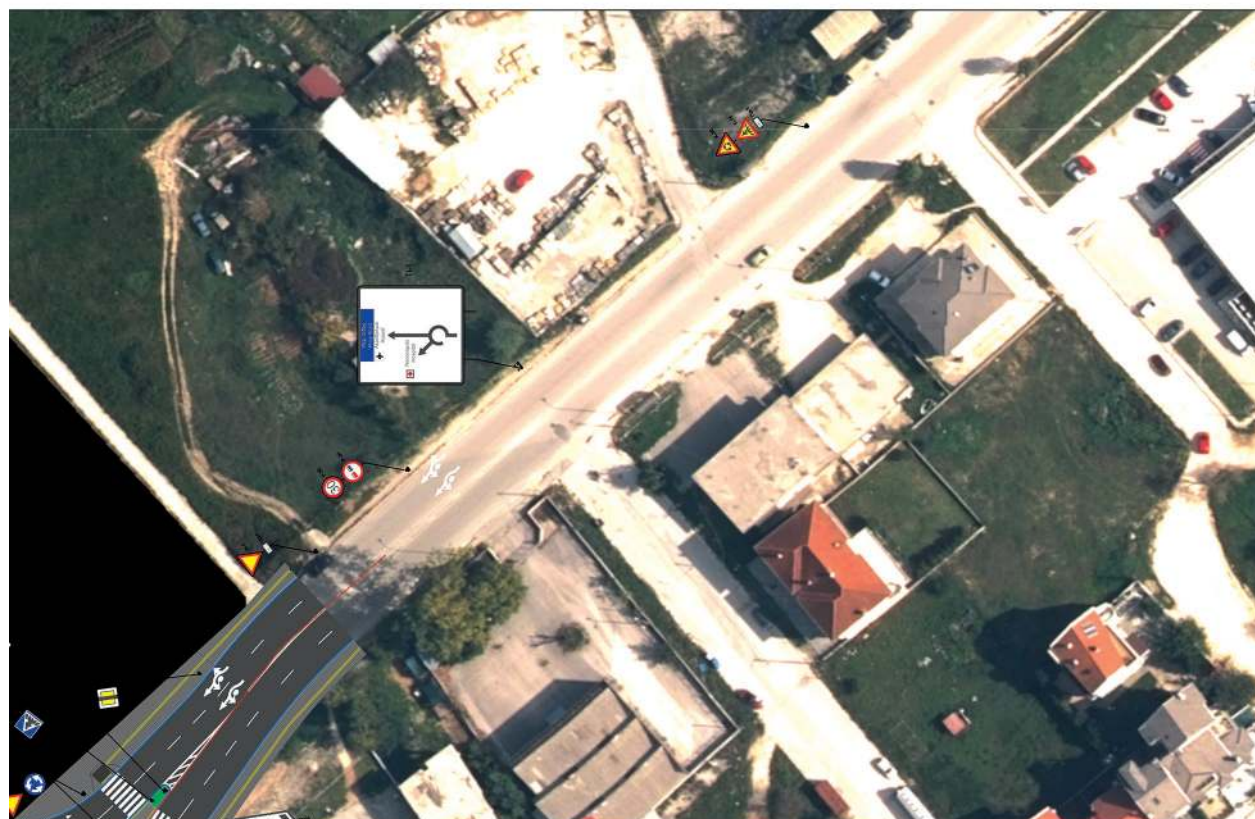
Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

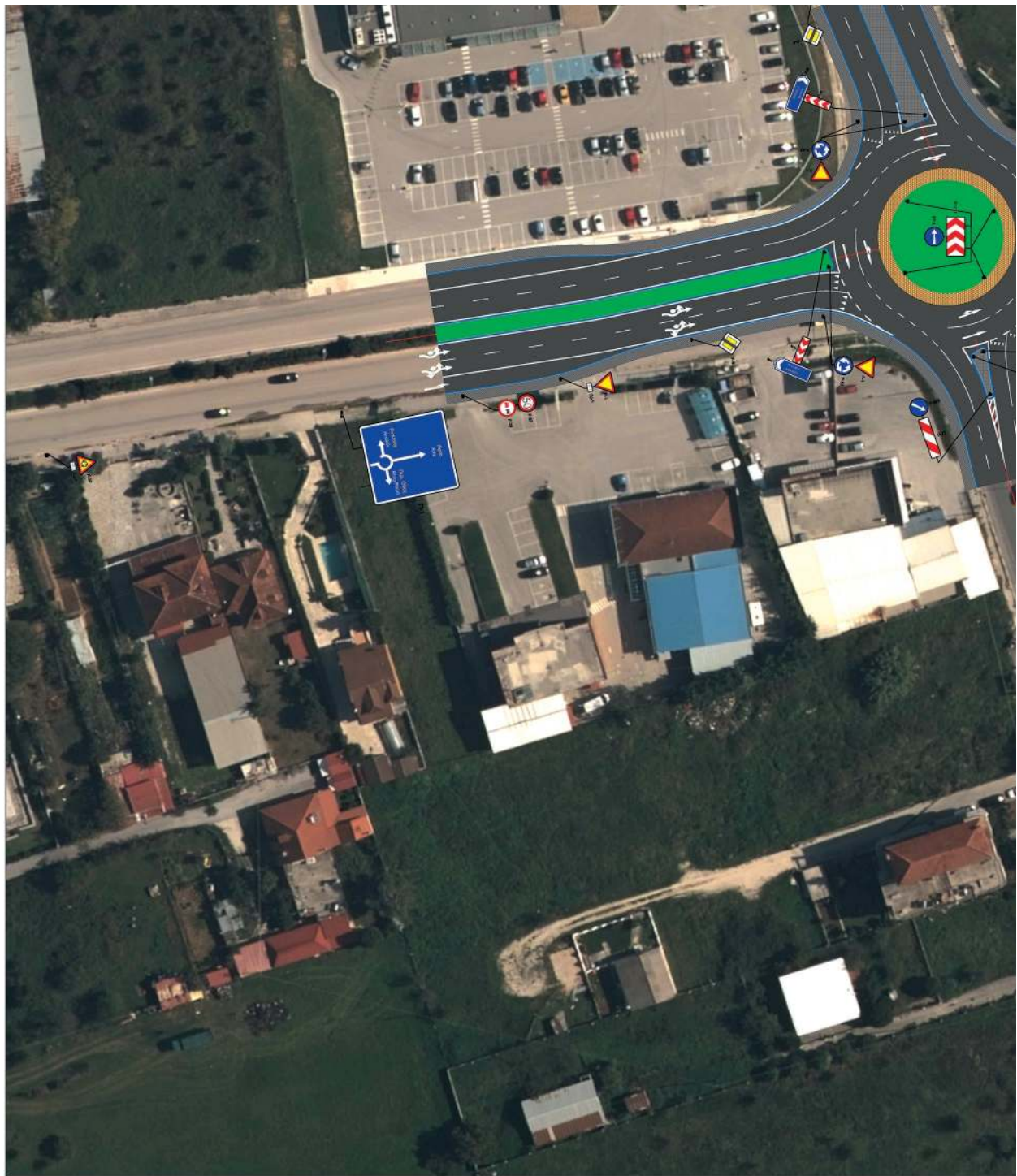


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

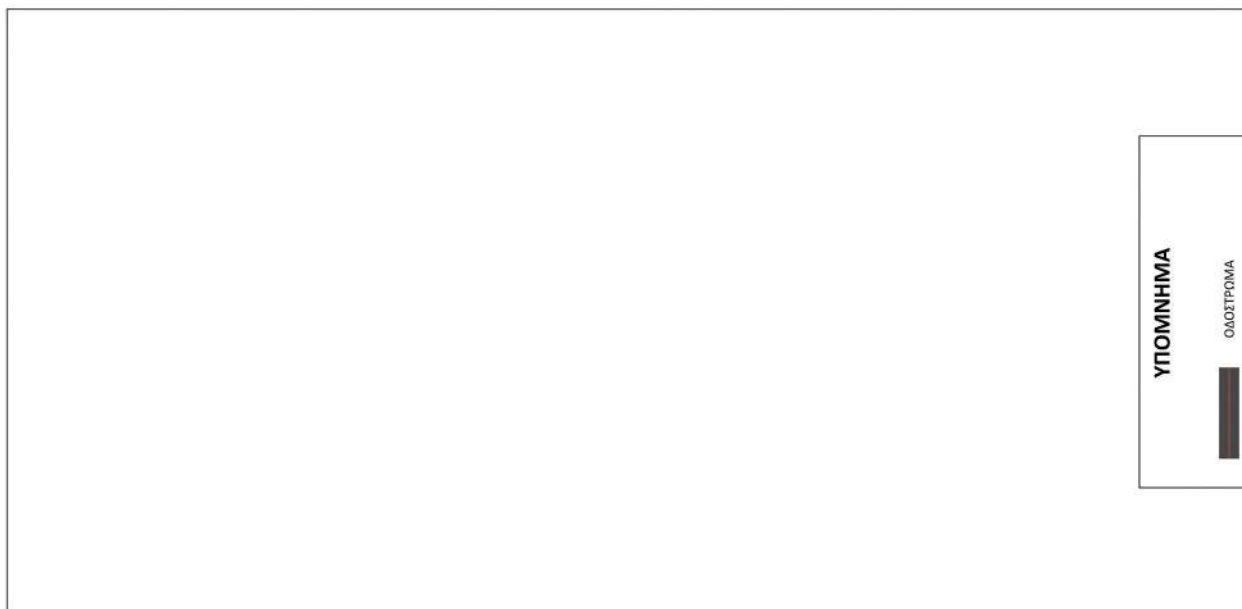




[illegible]

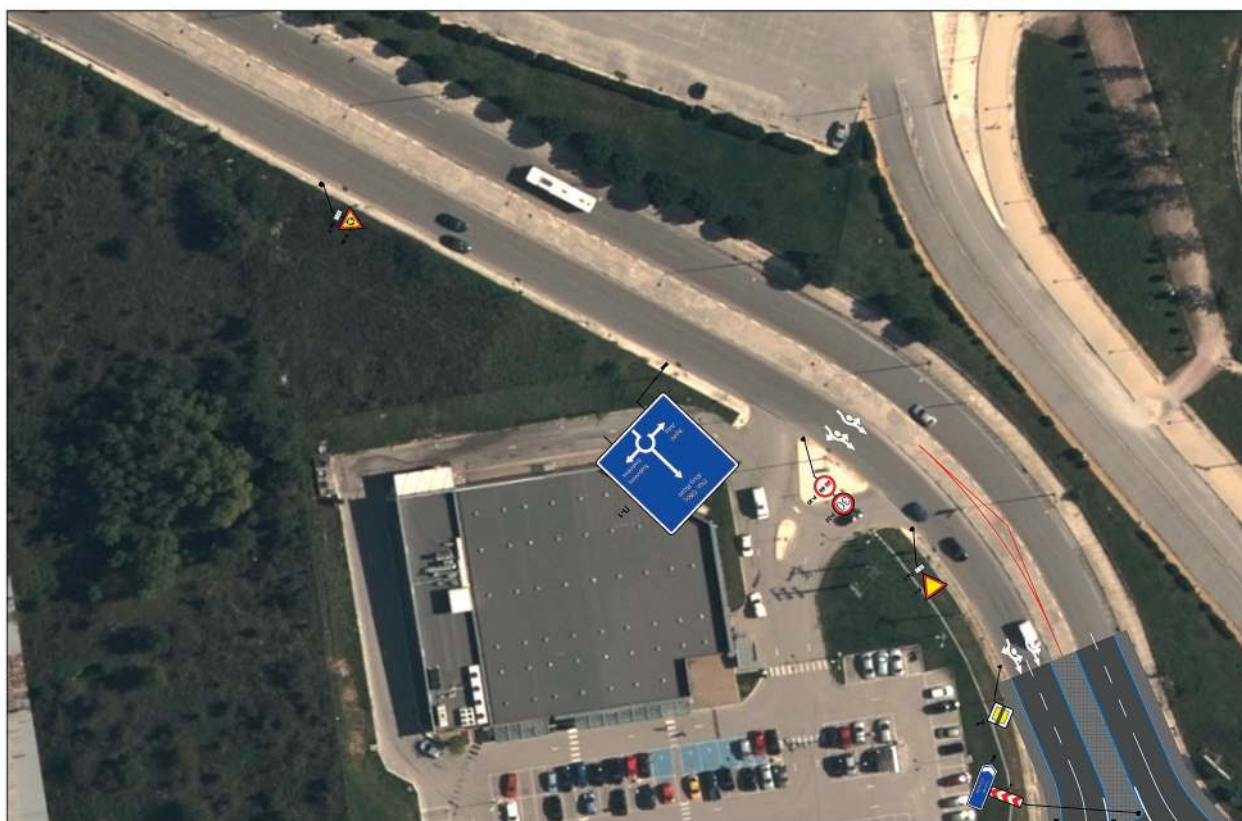


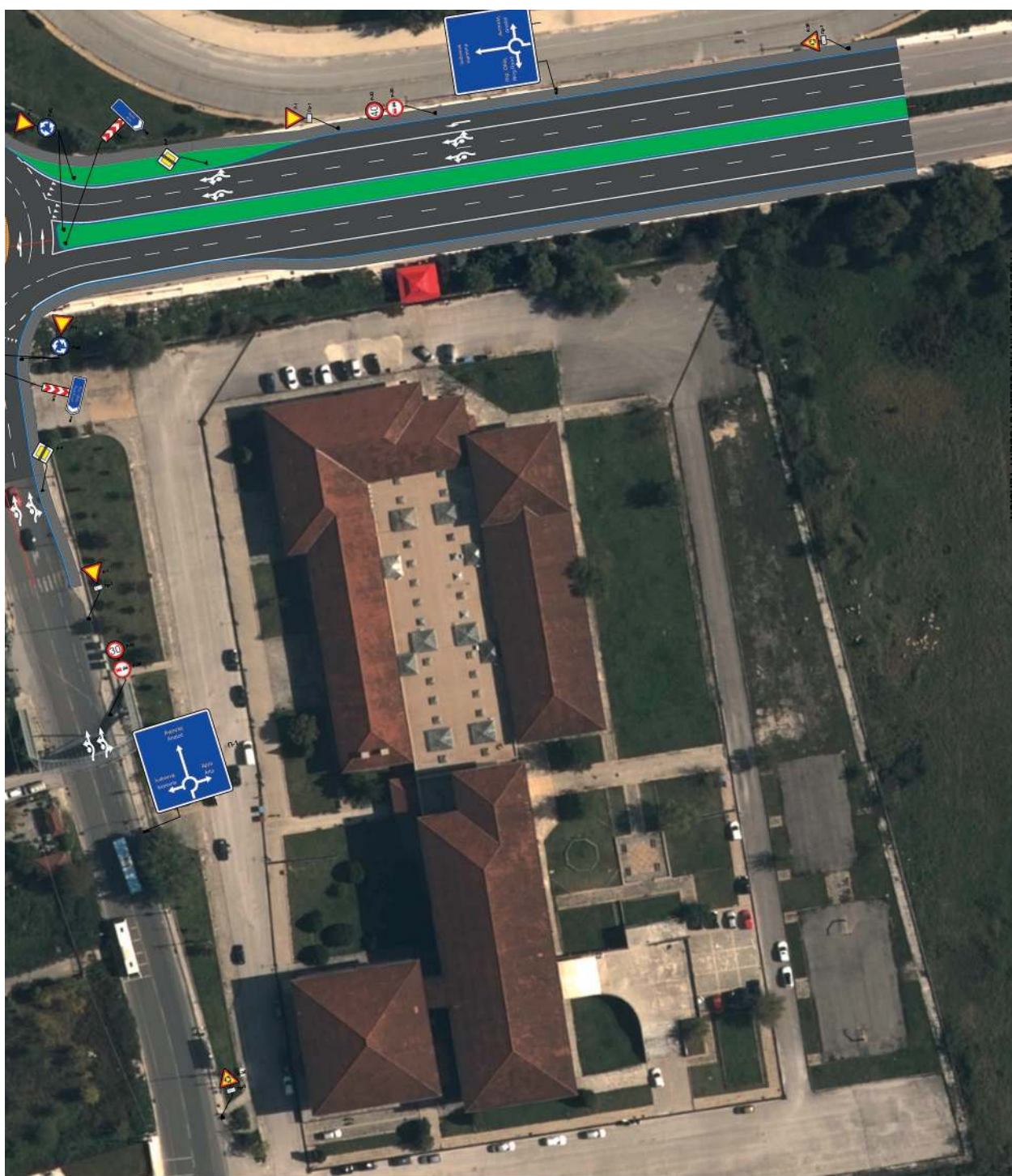
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

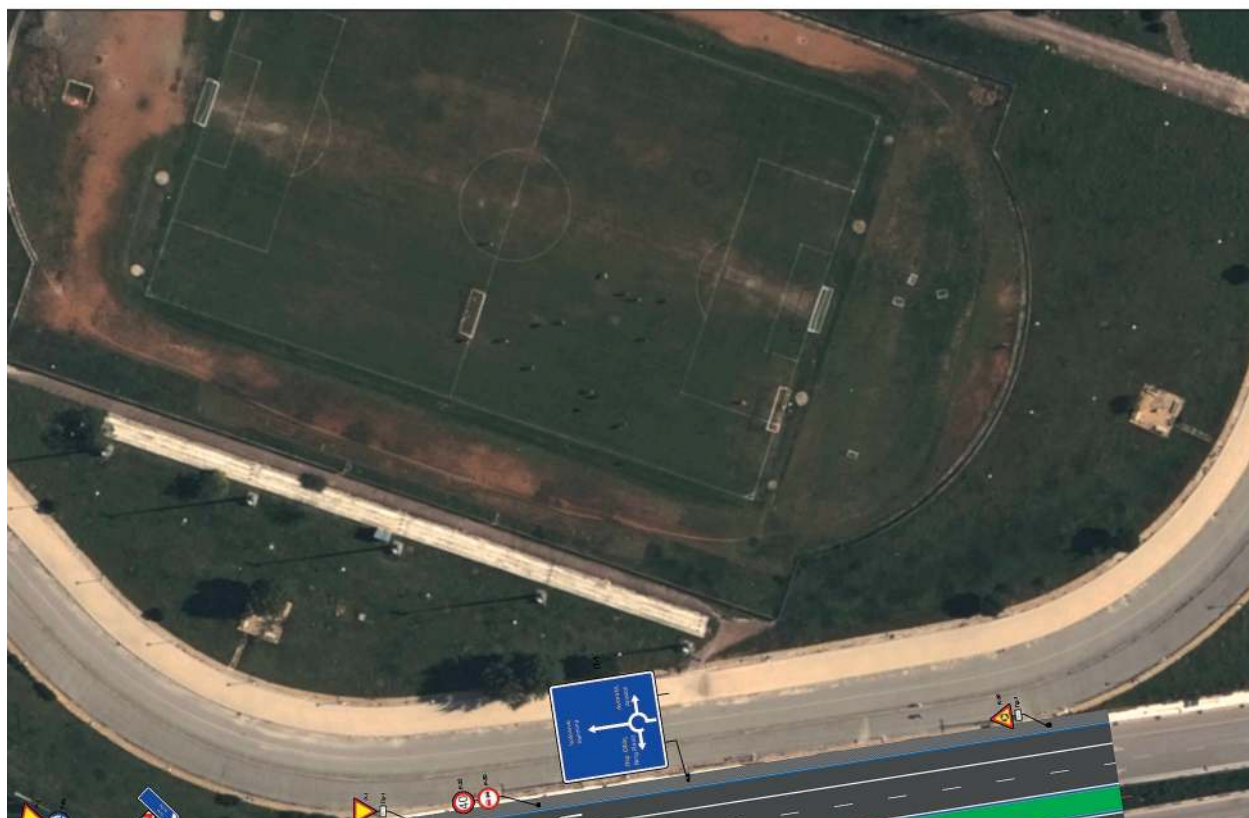


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ









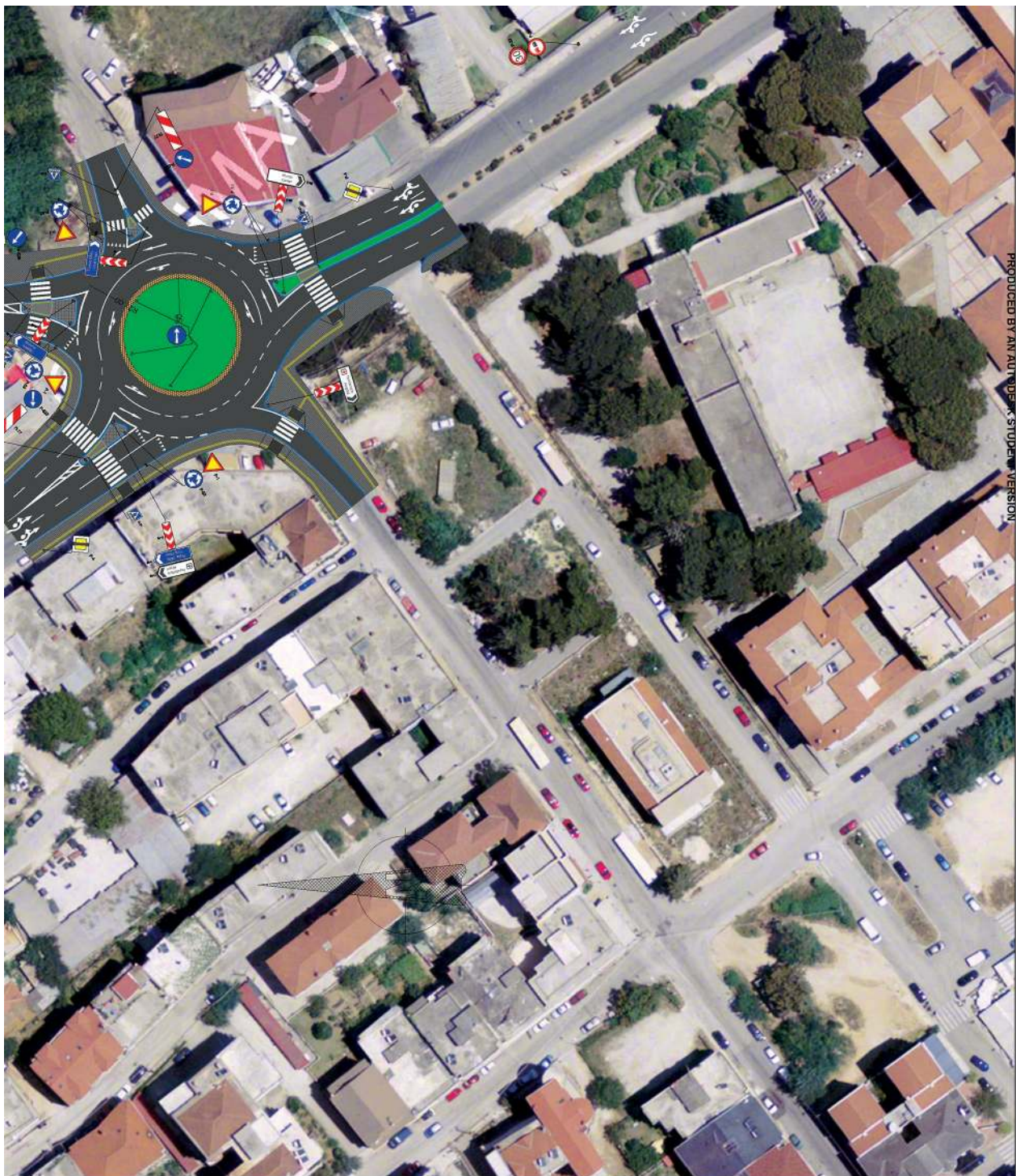
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

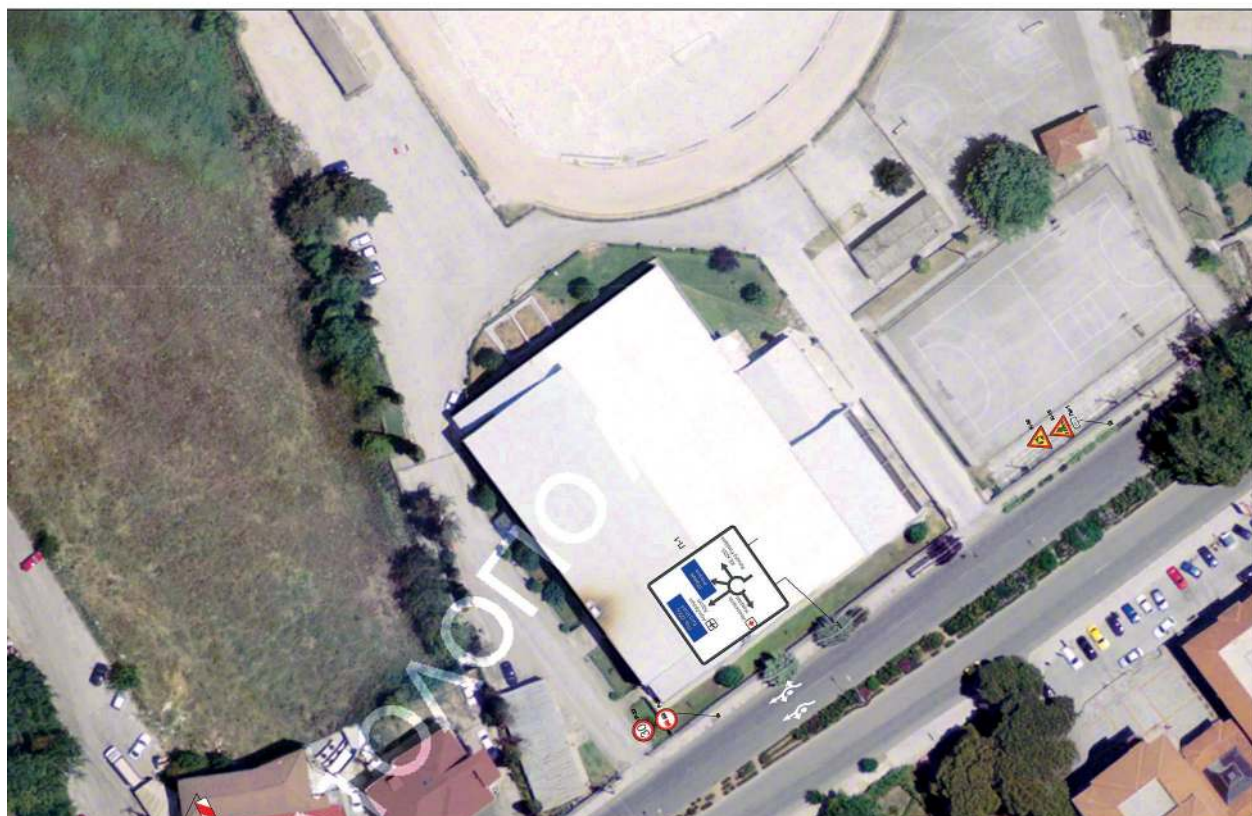
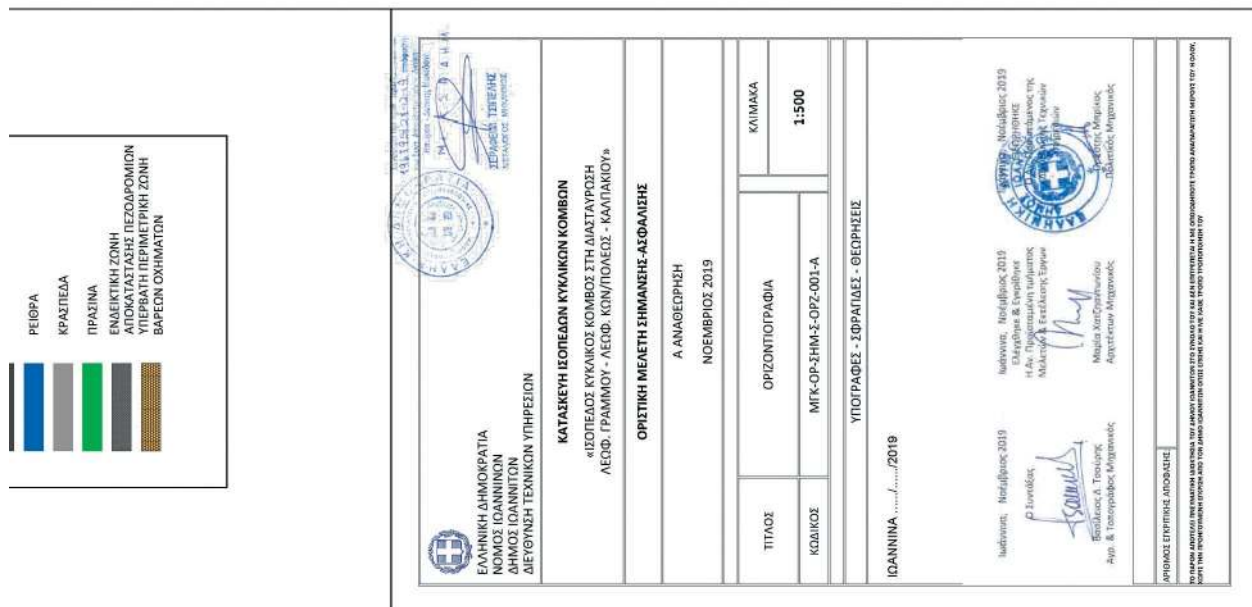


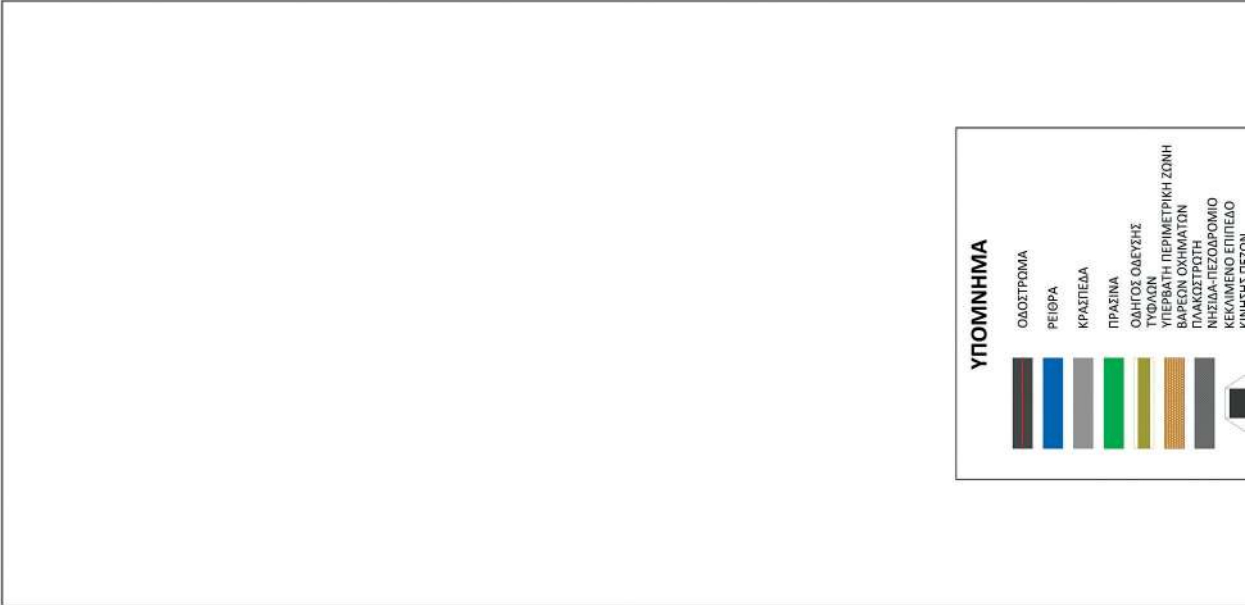
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ













 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ «ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ Α. ΔΟΔΩΝΗΣ-ΝΑΠ. ΖΕΡΒΑ-ΠΥΡΣΙΝΕΛΑ-ΚΟΝΙΤ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ-ΕΞΑΙΤΕΛΕΑ ΣΠΥΡΟΥ»	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ		Α ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019	
ΤΙΤΛΟΣ	ΟΡΙΣΤΟΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΑΜΕ-ΟΡ-ΣΗΜ-Σ-ΟΡΣ-001-Α	ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΣΦΡΑΤΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	
ΙΩΑΝΝΙΝΑ/...../2019			
Ιωάννινα, Νοεμβρίου 2019 Ελεγκτής & Υπεύθυνος Μελέτης: Τσιφλιδάκης Γεώργιος Μελέτη: Τσιφλιδάκης Γεώργιος  Georgios Tziflidakis Αρχιτέκτονας Μηχανικός		Ιωάννινα, Νοεμβρίου 2019 Ελεγκτής & Υπεύθυνος Μελέτης: Τσιφλιδάκης Γεώργιος Μελέτη: Τσιφλιδάκης Γεώργιος  Georgios Tziflidakis Αρχιτέκτονας Μηχανικός	



