



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Φεβρουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 601

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλων υπηρετούντων στο Δήμο Αμφίκλειας - Ελάτειας, Νομού Φθιώτιδας, για το έτος 2020.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 169/2019 απόφαση Ε.ΠΟΙ. ΖΩ. του Δήμου Θεσσαλονίκης σε τμήμα της οδού Καθ. Παπαδάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επειγόντων Έργων Αποχέτευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 286/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Θέρμης, για εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλοστρωσης στον οικισμό Αγ. Αντωνίου στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης».
- 4 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 5/2019 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στα πλαίσια εργασιών αποκατάστασης καθιζήσεων οδοστρωμάτων του έργου: «Συντήρηση επαρχιακής οδού Πατρίκι - Ευκαρπία» στην Επ. Οδό Χουμνικού - Ιβήρων, από κόμβο Δάφνης έως τον οικισμό Αγ. Δημητρίου της Π.Ε. Σερρών.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 852/16482

(1)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλων υπηρετούντων στο Δήμο Αμφίκλειας - Ελάτειας, Νομού Φθιώτιδας, για το έτος 2020.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα

Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2010) και ιδίως των άρθρων 1, 6, 58 και 280,

β) του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ 94/Α'/14-08-2015) και ιδίως των άρθρων 2 και 3 της υποπαραγράφου Δ.9, της παραγράφου Δ,

γ) του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 131/Α'/28-06-2006) και ιδίως της παραγράφου 2, περίπτωση θ του άρθρου 5 και της παραγράφου 2, περίπτωση β του άρθρου 7,

ε) του ν. 2685/1999 (Α' 35) - «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις»,

στ) του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),

η) του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

2. Την 27524/18-10-2015 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης περί επιλογής των Συντονιστών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων (Β' 2364).

3. Την υπ' αριθμ. 44466/17-12-2015 απόφαση - προκήρυξη 1ΣΑΔ/2015 για την επιλογή των Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ: 6ΕΡΚ465ΦΘΕ-ΡΙΦ).

4. Την 13917/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της από 26-08-2015 πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 102).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 4 εδάφιο γγ του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ Α' 231).

7. Το υπ' αριθμ. 167/10-01-2020 έγγραφο του Δήμου Αμφίκλειας - Ελάτειας, σχετικά με τον «Καθορισμό ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δ. Αμφίκλειας - Ελάτειας για το έτος 2020».

8. Τις ανάγκες του Δήμου Αμφίκλειας - Ελάτειας, για μετακίνηση εκτός έδρας των δημοτικών υπαλλήλων με σχέση εργασίας Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου του Δήμου (για τη διεκπεραίωση υποθέσεων του Δήμου εκτός έδρας, τη μεταφορά των απορριμμάτων ανακύκλωσης, τη συμμετοχή υπαλλήλων σε σεμινάρια, κ.λπ.).

9. Την υπ' αριθμ. 703/4-02-2020 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Αμφίκλειας - Ελάτειας.

10. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη από την απόφαση αυτή έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2020 του Δήμου Αμφίκλειας - Ελάτειας, για «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων», όπως αναλύεται στους κατωτέρω Κ.Α.:

α) Στον Κ.Α. 10.6422 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων», ποσό 1.500,00 €.

β) Στον Κ.Α. 15.6422 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» ποσό 1.000,00 €.

γ) Στον Κ.Α. 30.6422.0001 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων εκτός έδρας», ποσό 1.500,00 €.

δ) Στον Κ.Α. 00.6421 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων αιρετών», ποσό 1.500,00 €, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Δήμο Αμφίκλειας - Ελάτειας, για το έτος 2020 ως εξής:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΗΡΕ- ΤΟΥΝΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗ- ΛΩΝ	ΗΜΕ- ΡΕΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛ- ΛΗΛΟ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ	1	60
	ΠΕ ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ	2	60
	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	2	60
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	60
	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	60
	ΔΕ ΓΕΩΡΓΟΤΕΧΝΙΤΩΝ (Καπνοτεχνιτών)	1	60
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
	ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
	ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ (ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ)	1	60
	ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ (ΓΕΩΡΓΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ)	1	60
	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ (ΑΠΟΡ- ΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ)	2	60

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	ΠΕ/ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1	60
	ΤΕ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟ- ΚΟΜΩΝ	3	60
	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ - ΠΑΙΔΟΚΟΜΩΝ	1	60

Η προκαλούμενη δαπάνη από την απόφαση αυτή έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου για το οικ. έτος 2020, σύμφωνα με την αριθμ. 703/4-02-2020 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 17 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 10418π.ε

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 169/2019 απόφαση Ε.ΠΟΙ. ΖΩ. του Δήμου Θεσσαλονίκης σε τμήμα της οδού Καθ. Παπαδάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επειγόντων Έργων Αποχέτευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11-5-2015) καθώς και την 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

10. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134 Α'/09.08.2019) με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011).

12. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α'/09.08.2019) με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».

13. Το υπ' αριθμ. 70513/23-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔ/ΜΘ (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 10418/27-12-2019), με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία τον φάκελο του έργου και βεβαιώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσής της.

14. Την 169/15-11-2019 απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: ΩΠΠΦΩΡ5-ΒΛΓ) με συνημμένα την από 19/19/2019 Τεχνική Έκθεση και το σχετικό σχέδιο κλ. 1:500 που τη συνοδεύουν όπως θεωρήθηκαν, ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

15. Την υπ' αριθμ. 2389/8-3-2019 σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΘ για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 169/15-11-2019 απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: ΩΠΠΦΩΡ5-ΒΛΓ) σε τμήμα της οδού Καθ. Παπαδάκη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε. σε δύο (2) φάσεις και συγκεκριμένα:

• Φάση 1η: Στένωση της οδού Καθ. Παπαδάκη στο μέσον του οδοστρώματος αμφίδρομης κυκλοφορίας, από τη συμβολή με την οδό Δελφών και για μήκος περίπου 45,00 m προς την οδό Αχ. Σαμοθράκη και ακύρωση της διάβασης πεζών επί της οδού Παπαδάκη στη συμβολή της με την οδό Δελφών. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται από το εναπομείναν ελάχιστο πλάτος οδοστρώματος κατ' εφαρμογή του 11ου σχ. Η διέλευση των πεζών θα γίνεται από παρακείμενες διαβάσεις (κυκλικά) και θα συνοδεύεται από ακύρωση της

σχετικής λειτουργίας του φωτεινού σηματοδότη επί της οδού Παπαδάκη στη συμβολή της με την οδό Δελφών. Η διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται σε 3 (τρεις) ημέρες.

• Φάση 2η: Στένωση της οδού Καθ. Παπαδάκη στο μέσον του οδοστρώματος αμφίδρομης κυκλοφορίας, από τη συμβολή με την οδό Αχ. Σαμοθράκη έως πριν τη διασταύρωση με την οδό Βούλγαρη για μήκος περίπου 95,00 m με αποκλεισμό πρόσβασης στην οδό Αχ. Σαμοθράκης. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται από το εναπομείναν ελάχιστο πλάτος οδοστρώματος κατ' εφαρμογή του 11ου σχ. Η διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται σε 5 (πέντε) ημέρες.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (14ο σχ.), πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Δ/ση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011) και να εξειδικεύονται στο τυπικό σχέδιο 3.1.3 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών» και 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή με συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών και μετά από συνεννόηση με την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, η λειτουργία του φωτεινού σηματοδότη επί της οδού Παπαδάκη στη συμβολή της με την οδό Δελφών θα πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα τα αναφερόμενα στην 1η φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής και απρόσκοπτη διέλευση των πεζών κατά μήκος και εκατέρωθεν του έργου του θέματος καθώς

και η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Επί της οδού Καθ. Παπαδάκη όπου αφαιρείται λωρίδα κυκλοφορίας κατ' εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να εφαρμοστούν οι αντίστοιχες πληροφοριακές πινακίδες υπόδειξης πορείας εκτροπής λωρίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο 11ο σχ.

6. Δεδομένου ότι τα κυκλοφοριακά μέτρα της παρούσης παραμένουν και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών).

7. Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας και όλους τους τυχόν εμπλεκόμενους φορείς για την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο 14ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

10. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό σύμφωνο με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 226

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 286/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Θέρμης, για εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης στον οικισμό Αγ. Αντωνίου στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθ-

μιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Την 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β'/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ. και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

10. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11-5-2015) καθώς και την 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011).

12. Το υπ' αριθμ. 33405/13-8-2019 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 6820/14-08-2019) έγγραφο με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η 286/7-8-2019 Α.Δ.Σ (ΑΔΑ: ΨΠΖΚΩΡΣ-ΕΓΔ) του θέματος με την από 19/7/2019 Τεχνική έκθεση με το σχετικό Σχέδιο που τη συνοδεύουν ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης οικισμού Αγ. Αντωνίου».

13. Το υπ' αριθμ. 46300/20-8-2019 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 6939/20-8-2019) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της ΑΔΘ του θέματος.

14. Το υπ' αριθμ. 6939/12-9-2019 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο διατυπώνονται παρατηρήσεις επί της σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης.

15. Το υπ' αριθμ. 37698/31-10-2019 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 9045/6-11-2019) έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο επαναδιαβιβάζεται στην υπηρεσία η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη με την από 13/8/2019 Τεχνική Έκθεση με το σχετικό Σχέδιο.

16. Το υπ' αριθμ. 52115/2019/10-1-2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 226/13-1-2020) έγγραφο του Δήμου Θέρμης με το οποίο επαναδιαβιβάζεται στην υπηρεσία η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη με την από 10/1/2020 σχετική Τεχνική Έκθεση με τα δύο (2) σχετικά Σχέδια.

17. Την υπ' αριθμ. 7881/3-10-2019 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης του θέματος.

18. Την υπ' αριθμ. 2116/22-10-2019 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε) για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 286/2020 (ΑΔΑ: ΨΠΖΚΩΡΣ-ΕΓΔ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Θέρμης, για εργασίες οδοστρώσας και ασφαλτοστρώσης στον οικισμό Αγ. Αντωνίου στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης» σε τέσσερις (4) φάσεις:

1η Φάση: Διαδοχική εργοταξιακή κατάληψη συνολικού μήκους 930,00 m της οδού Βενιζέλου από την οδό Φιλίππου έως την οδό Νικ. Πεντζίκη με εκατέρωθεν αποκλεισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από την εναπομείνουσα κάθε φορά ελεύθερο οδόστρωμα. Το μέγιστο μήκος της ζώνης εργασιών είναι 50 m και θα καταλαμβάνεται διαδοχικά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (10ο σχ.) υπό την καθοδήγηση σηματορμών. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της 1ης φάσης εργασιών ισχύουν για 4 (τέσσερις) ημέρες.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της οδού Αγ. Ευγενίου, από την οδό 26ης Οκτωβρίου έως την πλατεία Δημοκρατίας μήκους 160 m περίπου. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της 2ης φάσης εργασιών ισχύουν για 2 (δύο) ημέρες.

3η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός του τμήματος της οδού Κρήτης, από την συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Νικ. Πλαστήρα, μήκους 100 m περίπου. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της 3ης φάσης εργασιών ισχύουν για 1 (μία) ημέρα.

4η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός του τμήματος της οδού Αρτέμιδος, από την συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Νικ. Πλαστήρα, μήκους 100 m περίπου. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της 4ης φάσης εργασιών ισχύουν για 1 (μία) ημέρα.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και περιγράφονται αναλυτικά στη κυκλοφοριακή μελέτη (16ο σχ.), όπως

ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης, πρωτότυπα της οποίας διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και θα αποσύρονται με το τέλος των εργασιών ανά ημέρα, οπότε η οδός με την κατάλληλη διαμόρφωση θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ, λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες, κ.λπ.) για την έναρξή τους η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε υπεραστικές οδούς και 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης».

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Οι οδηγοί θα όπου κρίνεται απαραίτητο πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Η προσωρινή απόδοση της οδού παρέμβασης στην κυκλοφορία μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά την δύση του ηλίου θα πρέπει να συνοδεύεται από την απαραίτητη διαμόρφωση τόσο

του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή των εργασιών.

8. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

9. Εάν η επίστρωση της οδού με ασφαλιστικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα τότε θα πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη σήμανση (πινακίδες Κ-20 και Κ-13).

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

11. Ο Δήμος Θέρμης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α' /13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 992

(4)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 5/2019 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στα πλαίσια εργασιών αποκατάστασης καθιζήσεων οδοστρωμάτων του έργου: «Συντήρηση επαρχιακής οδού Πατρίκι - Ευκαρπία» στην Επ. Οδό Χουμνικού - Ιβήρων, από κόμβο Δάφνης έως τον οικισμό Αγ. Δημητρίου της Π.Ε. Σερρών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α' /30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α' /27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφο-

ρίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Την 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β' /7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ. και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

10. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α' /11-5-2015) καθώς και την 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β' /20.05.2011).

12. Την 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) με θέμα «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισpringείται η Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/νσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

13. Το υπ' αριθμ. 660484(739)/13-11-2019 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 9235/13-11-2019) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία η 5/2019 απόφαση του θέματος.

14. Το υπ' αριθμ. 65309/28-11-2019 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 9908/5-12-2019) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της 5/2019 απόφασης του θέματος.

15. Την από 17-10-2019 Τεχνική Έκθεση και (7) σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος όπως εγκρίθηκαν από την Υποδ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε Σερρών.

16. Το υπ' αριθμ. 47866(203)/24-1-2018 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ. 697/27-1-2020) έγγραφο της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Σερρών, με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου η μελέτη για την απόφαση του θέματος μετά το υπ' αριθμ. 10229π.ε./8-1-2020 έγγραφο.

17. Την από 23-1-2020 Τεχνική Έκθεση και (7) σχέδια που συνοδεύουν τον φάκελο του θέματος, όπως διαβίβαστηκαν μετά το 16ο σχετ. από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών.

18. Το υπ' αριθμ. 80020(367)/6-2-2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 992/7-2-2020) έγγραφο της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών, με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

19. Την υπ' αριθμ. 651/17-10-2019 σύμφωνη γνώμη των ΚΤΕΛ για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης του θέματος.

20. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 5/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στα πλαίσια εργασιών αποκατάστασης καθιζήσεων οδοστρωμάτων του έργου: «Συντήρηση επαρχιακής οδού Πατρίκι - Ευκαρπία» της Π.Ε. Σερρών και συγκεκριμένα:

Θα πραγματοποιηθεί πλήρης αποκλεισμός στην Επ.Ο-δό Χουμνικού - Ιβήρων, από τον κόμβο Δάφνης έως την οικισμό Αγ. Δημητρίου, με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την παρακαμπτήρια διαδρομή Πατρίκι - Αχινός - Ίβηρα.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα που εγκρίνονται με την παρούσα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα τυπικά Σχέδια των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011) και πιο συγκεκριμένα προσαρμοσμένα στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» για εργοτάξια μακράς διάρκειας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα σχετικά σχέδια (17ο σχετ.) όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών ΠΚΜ, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Σερρών, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα, σύμφωνα με τη προβλεπόμενη διάρκεια των εργασιών ισχύουν για έξι (6) μήνες και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας

των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σχετικής σήμανσης είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης, όταν κινούνται στα τμήματα των οδών που συμβάλλουν στο επαρχιακό τμήμα που διεξάγεται ο αποκλεισμός. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και θα παραμένουν και μετά το τέλος του ωραρίου των εργασιών, για όλο το ισχύον χρονικό διάστημα εφαρμογής τους.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

8. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

