



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Φεβρουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 617

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1/10950/2020

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας (FSS Code for Fire Safety Systems), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθμ. 4113.171/01/2002 (Β' 1399) υπουργική απόφαση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως ισχύει,

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την

Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α'98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2811.8/277/2020/03-01-2020 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται και γίνεται αποδεκτή η τροποποίηση που υιοθετήθηκε την 19η Μαΐου 2016 με την υπ' αριθμ. MSC.403 (96) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), του Διεθνούς Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας (FSS Code -Code for Fire Safety Systems).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.403(96)/19.05.2016, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσιοδότηση το αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α

(Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION

MSC.403(96) (adopted

on 19 May 2016)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING resolution MSC.98(73), by which it adopted the International Code for Fire Safety Systems ("the FSS Code"), which has become mandatory under chapter II-2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"),

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation II-2/3.22 of the Convention concerning the procedure for amending the FSS Code,

HAVING CONSIDERED, at its ninety-sixth session, amendments to the FSS Code proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the FSS Code the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2019 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention, or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2020 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)

CHAPTER 8

AUTOMATIC SPRINKLER, FIRE DETECTION AND FIRE ALARM SYSTEMS

1 The text in existing paragraph 2.4.1 is replaced with the following:

"2.4.1 General

2.4.1.1 Any parts of the system which may be subjected to freezing temperatures in service shall be suitably protected against freezing.

2.4.1.2 Special attention shall be paid to the specification of water quality provided by the system manufacturer to prevent internal corrosion of sprinklers and clogging or blockage arising from products of corrosion or scale-forming minerals."

2 A new chapter 17 is added after existing chapter 16 as follows:

"CHAPTER 17 HELICOPTER FACILITY FOAM FIREFIGHTING APPLIANCES

1 Application

This chapter details the specifications for foam firefighting appliances for the protection of helidecks and helicopter landing areas as required by chapter II-2 of the Convention.

2 Definitions

2.1 *D-value* means the largest dimension of the helicopter used for assessment of the helideck when its rotors are turning. It establishes the required area of foam application.

2.2 *Deck integrated foam nozzles* are foam nozzles recessed into or edge mounted on the helideck.

2.3 *Foam-making branch pipes* are air-aspirating nozzles in tube shape for producing and discharging foam, usually in straight stream only.

2.4 *Helicopter landing area* is as defined in SOLAS regulation II-2/3.57.

2.5 *Helideck* is as defined in SOLAS II-2/3.26.

2.6 *Hose reel foam station* is a hose reel fitted with a foam-making branch pipe and non-collapsible hose, together with fixed foam proportioner and fixed foam concentrate tank, mounted on a common frame.

2.7 *Monitor foam station* is a foam monitor, either self-inducing or together with separate fixed foam proportioner, and fixed foam concentrate tank, mounted on a common frame.

2.8 *Obstacle free sector* is the take-off and approach sector which totally encompasses the safe landing area and extends over a sector of at least 210°, within which only specified obstacles are permitted.

2.9 *Limited obstacle sector* is a 150° sector outside the take-off and approach sector that extends outward from a helideck where objects of limited height are permitted.

3 Engineering specifications for helidecks and helicopter landing areas

3.1 The system shall be capable of manual release, and may be arranged for automatic release.

3.2 For helidecks the foam system shall contain at least two fixed foam monitors or deck integrated foam nozzles. In addition, at least two hose reels fitted with a foam-making branch pipe and non-collapsible hose sufficient to reach any part of the helideck shall be provided. The minimum foam system discharge rate shall be determined by multiplying the D-value area by 6 l/min/m². The minimum foam system discharge rate for deck integrated foam nozzle systems shall be determined by multiplying the overall helideck area by 6 l/min/m². Each monitor shall be capable of supplying at least 50% of the minimum foam system discharge rate, but not less than 500 l/min. The minimum discharge rate of each hose reel shall be at least 400 l/min. The quantity of foam concentrate shall be adequate to allow operation of all connected discharge devices for at least 5 min.

3.3 Where foam monitors are installed, the distance from the monitor to the farthest extremity of the protected area shall be not more than 75% of the monitor throw in still air conditions.

3.4 For helicopter landing areas, at least two portable foam applicators or two hose reel foam stations shall be provided, each capable of discharging a minimum foam solution discharge rate, in accordance with the following table.

Category	Helicopter overall length (D-value)	Minimum foam solution discharge rate (l/min)
H1	up to but not including 15 m	2
H2	from 15 m up to but not including 24 m	5
H3	from 24 m up to but not including 35 m	8

The quantity of foam concentrate shall be adequate to allow operation of all connected discharge devices for at least 10 min. For tankers fitted with a deck foam system, the Administration may consider an alternative arrangement, taking into account the type of foam concentrate to be used.

3.5 Manual release stations capable of starting necessary pumps and opening required valves, including the fire main system, if used for water supply, shall be located at each monitor and hose reel. In addition, a central manual release station shall be provided at a protected location. The foam system shall be designed to discharge foam with nominal flow and at design pressure from any connected discharge devices within 30 s of activation.

3.6 Activation of any manual release station shall initiate the flow of foam solution to all connected hose reels, monitors, and deck integrated foam nozzles.

3.7 The system and its components shall be designed to withstand ambient temperature changes, vibration, humidity, shock impact and corrosion normally encountered on the open deck, and shall be manufactured and tested to the satisfaction of the Administration.

3.8 A minimum nozzle throw of at least 15 m shall be provided with all hose reels and monitors discharging foam simultaneously. The discharge pressure, flow rate and discharge pattern of deck integrated foam nozzles shall be to the satisfaction of the Administration, based on tests that demonstrate the nozzle's capability to extinguish fires involving the largest size helicopter for which the helideck is designed.

3.9 Monitors, foam-making branch pipes, deck integrated foam nozzles and couplings shall be constructed of brass, bronze or stainless steel. Piping, fittings and related components, except gaskets, shall be designed to withstand exposure to temperatures up to 925°C.

3.10 The foam concentrate shall be demonstrated effective for extinguishing aviation fuel spill fires and shall conform to performance standards not inferior to those acceptable to the Organization. Where the foam storage tank is on the exposed deck, freeze protected foam concentrates shall be used, if appropriate, for the area of operation.

3.11 Any foam system equipment installed within the take-off and approach obstacle-free sector shall not exceed a height of 0.25 m. Any foam system equipment installed in the limited obstacle sector shall not exceed the height permitted for objects in this area.

3.12 All manual release stations, monitor foam stations, hose reel foam stations, hose reels and monitors shall be provided with a means of access that does not require travel across the helideck or helicopter landing area.

3.13 Oscillating monitors, if used, shall be pre-set to discharge foam in a spray pattern and have a means of disengaging the oscillating mechanism to allow rapid conversion to manual operation.

3.14 If a foam monitor with flow rate up to 1,000 l/min is installed, it shall be equipped with an air-aspirating nozzle. If a deck integrated nozzle system is installed, then the additionally installed hose reel shall be equipped with an air-aspirating handline nozzle (foam branch pipes). Use of non-air-aspirating foam nozzles (on both monitors and the additional hose reel) is permitted only where foam monitors with a flow rate above 1,000 l/min are installed. If only portable foam applicators or hose reel stations are provided, these shall be equipped with an air-aspirating handline nozzle (foam branch pipes).

ΜΕΡΟΣ Β

(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.403 (96)

(Υιοθετήθηκε στις 19 Μαΐου 2016)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΚΩΔΙΚΑΣ FSS)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ Άρθρο 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής.

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την Απόφαση MSC.98 (73) σύμφωνα με την οποία υιοθέτησε το Διεθνή Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας (εφεξής αναφέρεται ως (Κώδικας FSS) ο οποίος έγινε υποχρεωτικός σύμφωνα με το κεφάλαιο II-2 της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974 (εφεξής αναφέρεται ως «η Σύμβαση»).

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (b) και τον κανονισμό II-2/3.22 της Σύμβασης σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης του Κώδικα FSS.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην ενενηκοστή έκτη σύνοδο της, τις τροποποιήσεις στον Κώδικα FSS που πρότείνει και κοινοποίησε σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (i) της Σύμβασης.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (iv) της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις στον Κώδικα FSS, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (iv) (2) (bb) της Σύμβασης ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2019, εκτός εάν πριν από εκείνη την ημερομηνία, άνω του ενός τρίτου των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων στην Σύμβαση ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων οι συνδυασμένοι στόλοι εμπορικών στόλων των οποίων αποτελούν όχι λιγότερο από το 50% ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν ενημερώσει τον Γενικό Γραμματέα για τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020 με την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω.

4. ΑΙΤΕΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σε συμμόρφωση με το άρθρο VIII (b) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

5. ΑΙΤΕΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΚΩΔΙΚΑΣ FSS)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ, ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΠΥΡΟΣ

1 Το κείμενο στην υφιστάμενη παράγραφο 2.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«2.4.1 Γενικά

2.4.1.1 Όσα τμήματα του συστήματος που θα υπόκεινται σε θερμοκρασίες ψύξης κατά τη λειτουργία τους θα είναι καταλλήλως προστατευμένα από το ψύχος.

2.4.1.2 Ειδική προσοχή θα πρέπει να εφίσταται στον προσδιορισμό της ποιότητας του νερού που παρέχεται από τον κατασκευαστή του συστήματος ώστε να αποτραπεί η εσωτερική διάβρωση των ψεκαστήρων και το βούλωμα ή το μπλοκάρισμα που προκύπτει από προϊόντα διάβρωσης ή από μεταλλικά στοιχεία που σχηματίζουν κλίμακα».

2 Ένα νέο κεφάλαιο 17 προστίθεται μετά το υφιστάμενο κεφάλαιο 16 ως ακολούθως:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17

ΠΥΡΙΜΑΧΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΦΡΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ

1 Εφαρμογή

Αυτό το κεφάλαιο εξειδικεύει τις προδιαγραφές για τις πυρίμαχες συσκευές αφρού για την προστασία των ελικοδρομιών και τις περιοχές προσγείωσης ελικοπτερου όπως απαιτείται από το Κεφάλαιο II-2 της Σύμβασης.

2 Ορισμοί

2.1 Αξία Δ σημαίνει τη μεγαλύτερη διάσταση του ελικοπτερου, η οποία χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση του ελικοδρομίου όταν λειτουργούν τα στροφεία του. Αυτή καθιερώνει την απαιτούμενη περιοχή εφαρμογής αφρού.

2.2 Ακροφύσια αφρού ενσωματωμένα στο κατάστρωμα είναι τα ακροφύσια αφρού που βρίσκονται σε εσωτερικές ή εξωτερικές εσοχές στο ελικοδρόμιο.

2.3 Σωλήνες διακλάδωσης παραγωγής αφρού είναι ακροφύσια αναρρόφησης αέρος σε σχήμα σωλήνα για την παραγωγή και την εκκένωση αφρού, συνήθως μόνο σε ευθεία ροή.

2.4 Η περιοχή προσγείωσης ελικοπτερου είναι αυτή που καθορίζεται στη SOLAS Κανονισμό II-2/3-57.

2.5 Ελικοδρόμιο είναι αυτό όπως καθορίζεται στη SOLAS II-2/3.26.

2.6 Σταθμός μάνικας αφρού είναι μια μάνικα σε σχήμα καρουλίου με μια σωλήνα διακλάδωσης παραγωγής αφρού και μη πτυσσόμενη μάνικα, μαζί με σταθερό αναλογικό αφρό και σταθερή δεξαμενή αφρού, προσαρμοσμένη σε ένα κοινό πλαίσιο.

2.7 Σταθμός οθόνης αφρού είναι ένας σταθμός με οθόνη, ο οποίος είτε παράγει μόνος του τον αφρό ή μαζί με σταθερό αναλογικό σύστημα, και μια δεξαμενή συγκέντρωσης σταθερού αφρού, προσαρμοσμένη σε ένα κοινό πλαίσιο.

2.8 Τομέας ελεύθερος εμποδίων είναι ο τομέας απογείωσης και προσέγγισης ο οποίος περιλαμβάνει συνολικά την ασφαλή περιοχή προσγείωσης και εκτείνεται πάνω από έναν τομέα τουλάχιστον 210° εντός του οποίου επιτρέπονται μόνο συγκεκριμένα εμπόδια.

2.9 Τομέας περιορισμένων εμποδίων είναι ένας τομέας 150° εκτός του τομέα απογείωσης και προσέγγισης που εκτείνεται εκτός ενός ελικοδρομίου όπου επιτρέπονται αντικείμενα περιορισμένου ύψους.

3 Μηχανολογικοί περιορισμοί για ελικοδρόμια και περιοχές προσγείωσης ελικοπτερων

3.1 Το σύστημα θα είναι ικανό για χειροκίνητη απελευθέρωση και θα ρυθμίζεται για αυτόματη απελευθέρωση.

3.2 Για τα ελικοδρόμια το σύστημα αφρού θα περιέχει τουλάχιστον δύο οθόνες σταθερού αφρού ή ακροφύσια αφρού ενσωματωμένα στο κατάστρωμα. Επιπροσθέτως, θα παρέχονται τουλάχιστον δύο μάνικες αφρού προσαρμοσμένες σε σωλήνα διακλάδωσης παραγωγής αφρού και μη πτυσσόμενη μάνικα επαρκής ώστε να φθάνει οποιοδήποτε σημείο του ελικοδρομίου. Ο ελάχιστος ρυθμός εκκένωσης του συστήματος αφρού θα καθορίζεται πολλαπλασιάζοντας την περιοχή αξίας Δ με 6 L/λεπτά/τετραγωνικά μέτρα. Ο ελάχιστος ρυθμός εκκένωσης του συστήματος αφρού για συστήματα ακροφυσίων αφρού που είναι προσαρμοσμένα στο κατάστρωμα θα καθορίζεται πολλαπλασιάζοντας τη συνολική περιοχή ελικοδρομίου με 6 L/λεπτά/τετραγωνικά μέτρα. Κάθε οθόνη θα είναι ικανή ώστε να παρέχει τουλάχιστον 50% του ελάχιστου ρυθμού εκκένωσης του συστήματος αφρού, αλλά όχι λιγότερο από 500 L/λεπτό. Ο ελάχιστος ρυθμός εκκένωσης κάθε μάνικας σχήματος καρουλιού θα είναι τουλάχιστον 400 L/λεπτό. Η ποιότητα πυκνότητας του αφρού θα είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την λειτουργία όλων των συνδεόμενων συσκευών εκκένωσης για τουλάχιστον 5 λεπτά.

3.3 Εκεί όπου εγκαθίστανται οθόνες αφρού, η απόσταση από την οθόνη μέχρι το πιο μακρινό ακρότατο της προστατευμένης περιοχής δεν θα πρέπει να είναι περισσότερο από το 75% της οθόνης ρίψης σε φυσολογικές συνθήκες αέρος.

3.4 Για τις περιοχές προσγείωσης ελικοπτερίου, θα παρέχονται τουλάχιστον δύο φορητές συσκευές αφρού ή δύο σταθμοί μάνικας αφρού σε σχήμα καρουλιού, ο καθένας ικανός να εκκενώνει με έναν ελάχιστο ρυθμό εκκένωσης αφρού, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Κατηγορία	Ολικό μήκος ελικοπτερίου (Αξία Δ)	Ελάχιστος ρυθμός εκκένωσης αφρού (L/λεπτό)
H1	Μέχρι, χωρίς να περιλαμβάνει τα 15 μέτρα	250
H2	Από 15 μέτρα χωρίς να περιλαμβάνει τα 24 μέτρα	500
H3	Από 24 μέτρα, χωρίς να περιλαμβάνει τα 35 μέτρα	800

Η ποιότητα της περιεκτικότητας του αφρού θα πρέπει να είναι ικανή ώστε να επιτρέπει λειτουργία όλων των συνδεόμενων συσκευών εκκένωσης για τουλάχιστον 10 λεπτά. Για δεξαμενόπλοια που έχουν ενσωματωμένο ένα σύστημα αφρού στο κατάστρωμα, η Αρχή δύναται να θεωρεί μια εναλλακτική ρύθμιση, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο της περιεκτικότητας του αφρού που δύναται να χρησιμοποιηθεί.

3.5 Σταθμοί χειροκίνητης άφησης ικανοί να εκκινούν τις αναγκαίες μάνικες και τις απαιτούμενες βαλβίδες ανοίγματος, συμπεριλαμβανομένου και του κυρίως συστήματος πυρκαγιάς, εφόσον χρησιμοποιείται για παροχή νερού, θα πρέπει να βρίσκονται σε κάθε οθόνη και μάνικα σε σχήμα καρουλιού. Επιπροσθέτως, ένας κεντρικός σταθμός χειροκίνητης άφησης θα παρέχεται σε μια προστατευμένη περιοχή. Το σύστημα αφρού θα είναι σχεδιασμένο να εκκενώνει αφρό με ονομαστική ροή και σε πίεση που προβλέπεται από το σχέδιο, από κάθε συνδεδεμένη συσκευή εκκένωσης, εντός 30 δευτερολέπτων από την ενεργοποίηση.

3.6 Ενεργοποίηση οποιοδήποτε χειροκίνητου σταθμού θα εκκινεί τη ροή του διαλύματος του αφρού σε όλες τις συνδεδεμένες μάνικες σε σχήμα καρουλιού, οθόνες και στα ακροφύσια που είναι προσαρμοσμένα στο κατάστρωμα.

3.7 Το σύστημα και τα μέρη του θα σχεδιάζονται ώστε να αντέχουν τις μεταβολές τις θερμοκρασίας περιβάλλοντος, των δονήσεων, της υγρασίας, της έντονης πρόσκρουσης και της διάβρωσης που συνήθως απαντάται στο πάνω κατάστρωμα και θα πρέπει να κατασκευάζεται και δοκιμάζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρχής.

3.8 Μια ελάχιστη ρίψη μάνικας τουλάχιστον 15 μέτρων θα παρέχεται μαζί με όλες τις μάνικες σε σχήμα καρουλιού και τις οθόνες που εκκενώνουν ταυτόχρονα αφρό. Η πίεση εκκένωσης, ο ρυθμός ροής και η μέθοδος εκκένωσης των μανικών αφρού που είναι προσαρμοσμένες στο κατάστρωμα, θα υπόκεινται στις απαιτήσεις της Αρχής, βασιζόμενα σε δοκιμή που θα επιδεικνύει την ικανότητα της μάνικας να σβήνει πυρκαγιές συμπεριλαμβανομένου του μεγαλύτερου μεγέθους ελικοπτερίου, για το οποίο έχει κατασκευαστεί το ελικοδρόμιο.

3.9 Οθόνες, σωλήνες διακλάδωση αφρού, μάνικες αφρού που είναι προσαρμοσμένες στο κατάστρωμα και συζεύξεις θα κατασκευάζονται από ορείχαλκο, μπρούτζο, ή ανοξείδωτο ατσάλι. Οι σωληνώσεις, τα εξαρτήματα και τα σχετικά μέρη εκτός από τις τοιμούχες, θα σχεδιάζονται ώστε να αντέχουν την έκθεση σε θερμοκρασίες μέχρι 925° C.

3.10 Η περιεκτικότητα του αφρού θα επιδεικνύεται ώστε να είναι αποτελεσματική στην κατάσβεση πυρκαγιών πετρελαιοειδών αεροπορικών καυσίμων και θα συμμορφώνεται με τα πρότυπα απόδοσης που δεν θα είναι κατώτερα από αυτά που είναι αποδεκτά από τον Οργανισμό. Όπου η δεξαμενή αποθήκευσης αφρού βρίσκεται στο εκτεθειμένο κατάστρωμα θα χρησιμοποιούνται συμπυκνώματα αφρού προστατευόμενα από το ψύχος, εφόσον απαιτείται, για την περιοχή επιχειρήσεων.

3.11 Οποιοσδήποτε εξοπλισμός συστήματος αφρού που εγκαθίσταται εντός του τομέα απογείωσης και του τομέα ελεύθερου εμποδίων δε θα υπερβαίνει το ύψος των 0,25 μέτρων. Οποιοσδήποτε εξοπλισμός συστήματος αφρού που εγκαθίσταται στον τομέα περιορισμένων εμποδίων δε θα υπερβαίνει το ύψος που επιτρέπεται για αντικείμενα στην εν λόγω περιοχή.

3.12 Όλοι οι σταθμοί χειροκίνητης άφησης, οι σταθμοί ελέγχου του αφρού, οι σταθμοί μανικών σε σχήμα καρουλιού και οι οθόνες θα τους παρέχονται με ένα μέσον

πρόσβασης που δεν απαιτεί πέρασμα από το ελικοδρόμιο ή την περιοχή προσγείωσης ελικοπτέρου.

3.13 Οι οθόνες ταλάντωσης, εφόσον χρησιμοποιούνται, θα είναι προ διαμορφωμένες έτσι ώστε να εκκενώνουν αφρό σε μορφή ψεκασμού και θα έχουν ένα μέσον αποδέσμευσης του μηχανισμού ταλάντωσης ώστε να επιτρέπουν γρήγορη εναλλαγή στην χειροκίνητη λειτουργία.

3.14 Εφόσον εγκατασταθεί μία οθόνη αφρού με ρυθμό ροής μέχρι 1000 L/λεπτό, θα εφοδιάζεται με μάνικα αναρρόφησης αέρα. Εφόσον εγκατασταθεί σύστημα μανικών ενσωματωμένο στο κατάστρωμα, τότε η επιπρόσθετα εγκατεστημένη μάνικα σε σχήμα καρουλιού θα εφοδιάζεται με μάνικα αναρρόφησης αέρα (σωλήνες διακλάδωσης αφρού). Η χρήση μανικών αφρού μη αναρρόφησης αέρα (τόσο στις οθόνες όσο και στην επιπρόσθετη μάνικα σε σχήμα καρουλιού) επιτρέπεται

μόνο όπου εγκαθίστανται οθόνες αφρού με έναν ρυθμό ροής πάνω από 1000 L/λεπτό. Εφόσον παρέχονται μόνοι φορητοί εφαρμοστές ή σταθμοί μανικών σε σχήμα καρουλιού, αυτοί θα είναι εφοδιασμένοι με μάνικα αναρρόφησης αέρος.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Φεβρουαρίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ