



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Μαρτίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 707

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 475/26373

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 12/2020 απόφαση ΕΠΟΙΣΩ Δήμου Τρικκαίων και αφορούν τις μελέτες σήμανσης των έργων: 1. «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ», 2. «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ», 3. «ΕΠΕΚΤΑΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ», 4. «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α') «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231Α') «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

4. Την 13917/15-05-2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Το ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α') που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' / 23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α' /9-8-2019).

8. Τις 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το αριθμ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών

οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το αριθμ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Έγκρισεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5Ε-ΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-Στ. Ελ., όπως τροποποιήθηκε με την 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει».

12. Την αριθμ. 52907/2009 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2621Β/2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Την ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β' /16-09-2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

14. Την Δ.Ο.Υ./ΟΙΚ.1920 (ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)».

15. Τα με αριθμ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ. - οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινήσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

16. Το αριθμ. 44867/6-12-2019 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣΧ 3427/220052/10-12-2019) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη σήμανσης του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ» για προέλεγχο.

17. Το αριθμ. 5137/11-2-2019 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣΧ 368/21064/12-2-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη του έργου «ΕΠΕΚΤΑΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ» για προέλεγχο.

18. Το αριθμ. 5759/14-2-2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣΧ 424/23320/17-2-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη του έργου «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ», για προέλεγχο.

19. Το αριθμ. 6431/20-2-2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣΧ 469/26231/21-2-2020) έγγραφο του Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών Δήμου Τρικκαίων με το οποίο διαβιβάστηκε η αριθμ. 12/2020 (ΑΔΑ: ΩΑΨ9ΩΗ9-66Υ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ.

20. Την αριθμ. 282/26161/21-2-2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣΧ 475/26373/21-2-2020) απόφαση ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 12/2020 απόφασης ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Τρικκαίων του Τ.Δ.Ο. Ν. Τρικάλων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας.

21. Το αριθμ. 5142/11-2-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων με το οποίο βεβαιώνεται ότι το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ» δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής Μαζικής μεταφοράς (Αστικές Λεωφορειακές γραμμές).

22. Το με αριθμ. 5691/14-2-2020 έγγραφο των Αστικών ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης για το έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ»

23. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων, ενώ διαβεβαιώνεται (19, 21, 22 σχετ.) ότι δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την 12/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Τρικκαίων και αφορούν τις μελέτες σήμανσης των έργων:

1. «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ», 2. «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ», 3. «ΕΠΕΚΤΑΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ», 4. «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ» και πιο συγκεκριμένα συνοπτικά:

1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ».

• Ανάπλαση της οδού Καρδίτσης από το ύψος του Γενικού Νοσοκομείου Τρικάλων έως το ύψος του εργοστασίου γάλακτος «Τρίκκη», στο όριο του σχεδίου πόλης με δι-

ατήρηση του συνολικού πλάτους κίνησης των οχημάτων 10,00 μ. έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση και στάθμευση των οχημάτων καθώς και η δημιουργία κυκλοφοριακών κόμβων όπου απαιτείται.

• Κατασκευή ποδηλατοδρόμου πλάτους 1,50 μ μονής κατεύθυνσης κατά την φορά των αυτοκινήτων εκατέρωθεν και κατά μήκος της οδού, εγκιβωτισμένος στη στάθμη του πεζοδρομίου από βιομηχανικό δάπεδο.

• Κατασκευή πλακοστρωμένης ζώνης συνολικού πλάτους 0,70 μ για την καλύτερη ασφάλεια του ποδηλάτη.

• Κατασκευή ζώνης πρασίνου μεταξύ του ποδηλατοδρόμου και του πεζοδρομίου μεταβλητού πλάτος από 0,60 - 2,00 μ. ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου. Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν αποκτούν μεταβλητό πλάτος από 2,00 - 1,30 μ. (σημειακά) με οδηγούς κίνησης τυφλών που θα υπάρχουν στην μέση των πεζοδρομίων.

• Κατάλληλη διαμόρφωση κάθετης διέλευσης πεζών στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων καθώς και σε επιλεγμένα σημεία, με κατά μήκος κλίση 5%, ράμπες για την διευκόλυνση της κίνησης των Α.Μ.Ε.Α και τοποθέτηση εμποδίων στάθμευσης στις ίδιες θέσεις.

2. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ.

• Σύνδεση του αστικού κέντρου της πόλης με το πάρκο του Αγίου Γεωργίου, μέσω της δημιουργίας μιας ολοκληρωμένης ποδηλατικής διαδρομής μήκους περίπου 2,5 χλμ., που θα συνδέεται με τον προτεινόμενο παραποτάμιο ποδηλατόδρομο στις όχθες του Ληθαίου, στα πλαίσια της μελέτης του έργου, «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ», καθώς επίσης και με τον προτεινόμενο ποδηλατόδρομο της οδού Καρδίτσης στα πλαίσια της μελέτης του έργου «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΗΣ» του Δήμου Τρικκαίων.

• Η χάραξη του ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης περιλαμβάνει τις οδούς Εθν. Αντίστασης, Ζέρβα, Κατσιμήδου, Σπετσών, Σπετσοπούλας, Λέσβου, Γέφυρα Εθνικής Αντίστασης και Καλυπούς.

• Ο ποδηλατόδρομος στο μεγαλύτερο μήκος του θα είναι από βιομηχανικό δάπεδο, εγκιβωτισμένος στη στάθμη του πεζοδρομίου και θα έχει συνολικό πλάτος 1,50 μ.

• Κατασκευή πλακοστρωμένης ζώνης συνολικού πλάτους 0,70 μ για την ασφάλεια του ποδηλάτη.

• Κατασκευή πλακοστρωμένης ζώνης πεζοδρομίου ελαχίστου πλάτους 1.5 μ. για την εξυπηρέτηση των πεζών σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης.

• Στη διασταύρωση των οδών Σπετσοπούλας και Αλοννήσου διαμόρφωση κυκλικού κόμβου για την ασφαλή διέλευση τόσο των ποδηλάτων όσο και των πεζών και οχημάτων.

• Στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων καθώς και σε επιλεγμένα σημεία κάθετης διέλευσης πεζών, διαμορφώνονται κατάλληλα, με κατά μήκος κλίση 5% , ράμπες για την διευκόλυνση της κίνησης των Α.Μ.Ε.Α ενώ στις ίδιες θέσεις θα τοποθετηθούν εμπόδια στάθμευσης.

• Εφαρμογή της εγκεκριμένης Πολεοδομικής μελέτης «Πάσχου Ι», με πεζοδρόμηση του πρώτου τμήματος της οδού Ζέρβα και ενοποίηση του κοινόχρηστου χώρου έμπροσθεν του κλειστού Γυμναστηρίου (για την ασφαλή

κυκλοφορία του ποδηλάτου) από την οδό Εθν. Αντιστάσεως προς την οδό Κατσιμίδου,

- Μονοδρόμηση του υπόλοιπου τμήματος της οδού Ζέρβα προς την οδό Θεοτοκοπούλου.

- Μονοδρόμηση της οδού Θεοτοκοπούλου προς την οδό Σπάρτης.

- Μονοδρόμηση της οδού Λέσβου από την οδό Καρδίτσης μέχρι τη γέφυρα της Αρριανού με κατεύθυνση προς τη γέφυρα της Αρριανού, με διαμόρφωση ποδηλατόδρομου επί ασφάλτου.

3. ΕΠΕΚΤΑΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΥΚΛΙΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

- Ανακατασκευή των υπαρχόντων πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδών Γαριβάλδη και Καποδιστρίου στο τμήμα αυτής από την οδό Ασκληπιού έως την συμβολή της με την οδό Συγγρού, με επισκευή των διασταυρώσεων της οδού Γαριβάλδη, και αντικατάσταση του υλικού επιστροφής των πεζοδρομίων στην οδό Καποδιστρίου καθώς και διαπλάτυνσεις των πεζοδρομίων στις στροφές.

- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στην οδό Καποδιστρίου από την πλευρά του ποδηλατόδρομου, ώστε να περιλαμβάνεται ζώνη φύτευσης/προστασίας 0,70μ, ποδηλατόδρομο με έγχρωμο βιομηχανικό δάπεδο πλάτους 1,50 μ μονής κατεύθυνσης και ζώνη κίνησης πεζών με κυβόλιθο.

- Τροποποίηση της υφιστάμενης ισόπεδης διασταύρωσης των οδών Ελευθερίας, Πύλης, Ευρυπίδου και Μετεώρων και η διαμόρφωση αυτής σε κυκλικό κόμβο διαμέτρου $d=17.00$ μ.

- Αναμόρφωση της εισόδου του Σιδηροδρομικού Σταθμού με τη διαμόρφωση ενός κυκλικού κόμβου στην διασταύρωση των οδών Ασκληπιού, Ευρυπίδου και Καβράκου διαμέτρου $d = 18.60$ μ.

- Και οι δύο κυκλικοί κόμβοι ταξινομούνται με βάση το μέγεθος και το περιβάλλον όπου κατασκευάζονται σε αστικούς μίας λωρίδας συνήθης διαμέτρου εξωτερικής περιμέτρου δακτυλίου κυκλοφορίας από 30-40 μ, με μέγιστο αριθμό λωρίδων εισόδου ανά πρόσβαση σε μία και με δομική διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας υπερυψωμένης με διακοπή για πεζοδιάβαση.

4. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΟΧΘΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΗΘΑΙΟΥ ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

- Επεμβάσεις εκατέρωθεν του Ληθαίου ποταμού και συγκεκριμένα από τη γέφυρα Γκίκα έως και τη Γέφυρα Μαιευτηρίου καθώς και το παραποτάμιο τμήμα με σκοπό τη σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμου επί της οδού Καλαμπάκας.

- Ανάπλαση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν με πλάτος 5,1 μ μέσα στο οποίο περιλαμβάνεται ζώνη φύτευσης/προστασίας από 0,70 μ έως 1,20 μ, ποδηλατόδρομος με έγχρωμο βιομηχανικό δάπεδο πλάτους 1,50 μ μονής κατεύθυνσης και ζώνη κίνησης πεζών με χυτό βοτσαλωτό δάπεδο ελάχιστου πλάτους 2,40 μ.

- Καθαίρεση τμήματος τριγωνικής νησίδας στην οδό Λάκμωνος όπου καταλήγει η σύνδεση της διαδρομής με την οδό Καλαμπάκας, και κατασκευή στο επίπεδο του δρόμου, με τελική επιστροφή βιομηχανικό δάπεδο πεζοδρόμιο και ποδηλατόδρομος. Η σύνδεση με τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν θα γίνεται με διαβάσεις.

- Καθαίρεση τμήματος νησίδας στη γέφυρα Βουβής και κατασκευάζεται στο επίπεδο του δρόμου, με τελική επιστροφή βιομηχανικό δάπεδο πεζοδρόμιο και ποδηλατόδρομος. Η σύνδεση με τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν θα γίνεται με διαβάσεις

- Μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας η διαδρομή στην οδό Κανούτα από τη διασταύρωση με την οδό Χατζηγάκη έως τη γέφυρα του παλιού Κτελ, διασταύρωση με οδ. Γαριβάλδη. Ο δρόμος γίνεται ισόπεδος με το επίπεδο των πεζοδρομίων, καταργείται η νησίδα και πλακοστρώνεται με γρανιτοκυβόλιθο. Κατάργηση στάθμευσης από την πλευρά του ποταμού.

- Κατάργηση νησίδας από τη γέφυρα του παλιού Κτελ έως τη γέφυρα Γκίκα από την πλευρά του παλιού Κτελ. Στην οδό Ιακωβάκη θα διαμορφωθεί και το απέναντι πεζοδρόμιο με ράμπα πρόσβασης Α.Μ.Ε.Α.

- Σε όλες τις διασταυρώσεις της διαδρομής με τις γέφυρες του ποταμού γίνεται υποβίβαση πεζοδρομίου (εφαρμογή οδηγίας). Θα υπάρχει ανεμπόδιση και ασφαλής κίνηση ΑΜΕΑ με ζώνη όδευσης τυφλών καθόλο το μήκος του πεζοδρομίου και στην υποβίβαση του πεζοδρομίου με ράμπες πρόσβασης και άλλα. Σε όλα τα σημεία της διαδρομής που υπάρχουν στύλοι από δίκτυα της Δ.Ε.Η ή του Ο.Τ.Ε θα μετατοπιστούν έτσι ώστε να υπάρχει ανεμπόδιση κίνηση πεζού και ποδηλάτη. Η πορεία του ποδηλατόδρομου επί των κόμβων προβλέπεται να γειτνιάζει με τις εκάστοτε διαβάσεις πεζών σε όλα τα σημεία, έτσι ώστε να εξασφαλίζονται όλες η διασταυρώσεις αυτοκινήτων τόσο με τους πεζούς όσο και με τους ποδηλάτες.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την 12/2020 απόφαση της ΕΠΟΙΩ του Δήμου Τρικκαίων και τις μελέτες σήμανσης των έργων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον

του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 27 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ