



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Μαρτίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 763

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 210/2020

Περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(συνεδρίαση την 29η Ιανουαρίου 2020, την 30η Ιανουαρίου 2020 και την 3η Φεβρουαρίου 2020)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 17 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 54 επ.).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019, για την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (αναδιτύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 22 επ.).

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής

ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (ΕΕ L 259 της 27.09.2016, σελ. 42 επ.) και ιδίως των άρθρων 4 και 10, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 24, 30 αυτού.

7. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-253554/28.01.2019 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) Ελλάδας και Ιταλίας που αφορά στην κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

8. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-254620/12.02.2019 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με συνημμένη την επίσημη μετάφραση της ανωτέρω πρότασης.

9. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΠΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 25.02.2019 έως και 22.03.2019¹.

10. Την ηλεκτρονική αλληλογραφία (υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-265990/2019) με ημερομηνία 29.07.2019 με την οποία επιβεβαιώνεται η ομόφωνη συμφωνία, μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας, περί της τροποποίησης από τους ΔΣΜ της CCR GRIT της πρότασής τους για την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της CCR GRIT σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

11. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-265989/2019 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας με ημερομηνία 29.07.2019 προς τους ΔΣΜ της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας CCR GRIT με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ACER, περί της τροποποίησης από τους ΔΣΜ της CCR GRIT της ανωτέρω πρότασης.

1 http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/250219.csp

12. Την υπ' αριθ. 786/2019 απόφαση ΠΑΕ «Λήψη απόφασης περί της τροποποίησης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.» (ΦΕΚ Β' 3393/05.09.2019).

13. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ο-78426/14.08.2019 επιστολή της ΠΑΕ με την οποία διαβιβάστηκε στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η υπ' αριθ. 786/2019 απόφαση ΠΑΕ «Λήψη απόφασης περί της τροποποίησης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) για τη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.».

14. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-272185/28.11.2019 ηλεκτρονική επιστολή της ΤΕΡΝΑ, εκ μέρους των ΔΣΜ της Ελλάδας και Ιταλίας, για την έγκριση της κοινής τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT, που αφορά στην κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της CCR GRIT σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

15. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-275285/22.01.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε με την επίσημη μετάφραση της ανωτέρω πρότασης.

16. Τα αποτελέσματα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας του Greece-Italy Energy Regulators' Regional forum (GIERRF), τα οποία επιβεβαίωσαν την ομόφωνη συμφωνία (unanimous agreement) των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας, περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT για την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της CCR GRIT σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-275770/29.01.2020).

17. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ Ι- 275882/30.01.2020 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας με ημερομηνία 29.01.2020 προς τους ΔΣΜ της CCR GRIT με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ACER, με συνημμένη την ανωτέρω ομόφωνη απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της ως άνω πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT.

18. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΠΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ' αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάρτιση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (σχετ. 5). Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα Κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδεικνύεται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος Κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΧ της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ' αριθ. 2016/ 1719 Κανονισμός (ΕΕ) της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ. 6), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής στα Κράτη Μέλη για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Ειδικότερα αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

Επειδή, κατά το άρθρο 9 «Χρονικά πλαίσια υπολογισμού δυναμικότητας» του ως άνω Κανονισμού:

«Όλοι οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας μεριμνούν για τον υπολογισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας για κάθε μελλοντική κατανομή δυναμικότητας και τουλάχιστον σε ετήσιο και μηνιαίο χρονικό πλαίσιο.»

Επειδή, κατά το άρθρο 10 «Μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας» του ως άνω Κανονισμού:

«1. Το αργότερο εντός έξι μηνών από την έγκριση της κοινής μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, όλοι οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας υποβάλλουν πρόταση σχετικά με κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της εκάστοτε περιφέρειας. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6.

2. Η προσέγγιση που χρησιμοποιείται στην κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας είναι είτε μια προσέγγιση συντονισμένης καθαρής δυναμικότητας μεταφοράς είτε μια προσέγγιση με βάση τη ροή.

3. Η μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας είναι συμβατή με τη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας που έχει καθοριστεί για τα χρονικά πλαίσια αγοράς επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας αγοράς δυνάμει του άρθρου 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222.

4. Η αβεβαιότητα που σχετίζεται με τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού της μακροπρόθεσμης δυναμικότητας λαμβάνεται υπόψη κατά την εφαρμογή:

α) ανάλυσης ασφαλείας βάσει πολλαπλών σεναρίων, χρησιμοποιώντας τις εισροές υπολογισμού δυναμικότητας, την προσέγγιση υπολογισμού δυναμικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο β) και την επικύρωση της διαζωνικής δυναμικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/122, ή

β) στατιστικής προσέγγισης βάσει του ιστορικού της διαζωνικής δυναμικότητας για τα χρονικά πλαίσια αγοράς επόμενης ημέρας ή ενδοημερήσιας αγοράς, εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η προσέγγιση αυτή μπορεί:

i) να αυξάνει την αποδοτικότητα της μεθοδολογίας υπολογισμού δυναμικότητας·

ii) να λαμβάνει καλύτερα υπόψη τις αβεβαιότητες που υπάρχουν κατά τον υπολογισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας σε σύγκριση με την ανάλυση ασφαλείας σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχείο α)·

iii) να αυξάνει την οικονομική αποδοτικότητα με το ίδιο επίπεδο ασφαλείας συστήματος.

5. Όλοι οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας ενδέχεται να εφαρμόσουν από κοινού την προσέγγιση με βάση τη ροή για τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού της μακροπρόθεσμης δυναμικότητας υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η προσέγγιση με βάση τη ροή οδηγεί σε αύξηση της οικονομικής αποδοτικότητας στην περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας με το ίδιο επίπεδο ασφαλείας συστήματος·

β) η διαφάνεια και η ακρίβεια των αποτελεσμάτων με βάση τη ροή έχουν επιβεβαιωθεί στην περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας·

γ) οι ΔΣΜ παρέχουν προθεσμία έξι μηνών στους συμμετέχοντες στην αγορά προκειμένου να προσαρμόσουν τις διαδικασίες τους.

6. Στην περίπτωση εφαρμογής ανάλυσης ασφαλείας βάσει πολλαπλών σεναρίων σχετικά με την ανάπτυξη μεθοδολογίας υπολογισμού δυναμικότητας σε μια περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις όσον αφορά τις εισροές υπολογισμού δυναμικότητας, την προσέγγιση υπολογισμού δυναμικότητας και την επικύρωση διαζωνικής δυναμικότητας που προβλέπονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, εκτός από το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο iv), ανάλογα με την περίπτωση.

7. Κατά την ανάπτυξη της μεθοδολογίας υπολογισμού δυναμικότητας, λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τις διαδικασίες επαναφοράς και η απαίτηση που προβλέπεται στο άρθρο 21 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222.».

Επειδή, κατά το άρθρο 11 «Μεθοδολογία περιθωρίου αξιοπιστίας» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«Η πρόταση για κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας περιλαμβάνει μεθοδολογία περιθωρίου αξιοπιστίας η οποία πληροί τις οριζόμενες στο άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 απαιτήσεις.»

Επειδή, κατά το άρθρο 12 «Μεθοδολογίες για όρια επιχειρησιακής ασφάλειας και απρόβλεπτες υποχρεώσεις» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«Η πρόταση για κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας περιλαμβάνει μεθοδολογίες για όρια επιχειρησιακής ασφάλειας και απρόβλεπτες υποχρεώσεις οι οποίες πληρούν τις οριζόμενες στο άρθρο 23 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 απαιτήσεις.»

Επειδή, κατά το άρθρο 13 «Μεθοδολογία παραγωγικών μετατοπίσεων» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«Η πρόταση για μια κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας περιλαμβάνει μεθοδολογία προσδιορισμού των παραγωγικών μετατοπίσεων η οποία πληροί τις οριζόμενες στο άρθρο 24 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 απαιτήσεις.»

Επειδή, κατά το άρθρο 14 «Μεθοδολογία για διορθωτικά μέτρα» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«Εάν στον υπολογισμό μακροπρόθεσμης δυναμικότητας λαμβάνονται υπόψη διορθωτικά μέτρα, κάθε ΔΣΜ μεριμνά ώστε τα εν λόγω διορθωτικά μέτρα να είναι τεχνικά διαθέσιμα σε πραγματικό επιχειρησιακό χρόνο και να πληρούν τις οριζόμενες στο άρθρο 25 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 απαιτήσεις.»

Επειδή, κατά το άρθρο 15 «Μεθοδολογία επικύρωσης διαζωνικής δυναμικότητας» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«Η πρόταση για μια κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας περιλαμβάνει μεθοδολογία επικύρωσης διαζωνικής δυναμικότητας η οποία πληροί τις οριζόμενες στο άρθρο 26 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 απαιτήσεις.»

Επειδή, κατά το άρθρο 23 «Περιφερειακοί υπολογισμοί μακροπρόθεσμων διαζωνικών δυναμικότητων» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«1. Όταν οι ΔΣΜ εφαρμόζουν τη στατιστική προσέγγιση δυνάμει του άρθρου 10, η διαδικασία υπολογισμού της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) επιλεγμένα σύνολα δεδομένων ιστορικής διαζωνικής δυναμικότητας επόμενης ημέρας ή ενδοημερήσιας διαζωνικής δυναμικότητας από μια ενιαία περίοδο ή ένα σύνολο περιόδων και ταξινόμηση των δεδομένων σε μια καμπύλη διάρκειας·

β) υπολογισμό δυναμικότητας που αντιστοιχεί στο επίπεδο κινδύνου για το επιλεγμένο σύνολο δεδομένων·

γ) υπολογισμό μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας που θα προσφερθεί για μελλοντική κατανομή δυναμικότητας λαμβάνοντας υπόψη ένα περιθώριο που θα αντανakλά τη διαφορά μεταξύ των ιστορικών τιμών διαζωνικής δυναμικότητας και των προβλεπόμενων τιμών μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας

δ) κοινούς κανόνες ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με προγραμματισμένες διακοπές, νέα υποδομή και μοτίβα παραγωγής και φορτίου για τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας.

2. Στην περίπτωση που οι ΔΣΜ εφαρμόζουν ανάλυση ασφαλείας βάσει πολλαπλών σεναρίων δυνάμει του άρθρου 10, οι απαιτήσεις του άρθρου 29 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 -εκτός από το άρθρο 29 παράγραφος 4 ανάλογα με την περίπτωση- εφαρμόζονται στα χρονικά πλαίσια υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας σε περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας.

[...]

4. Κάθε φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας υποβάλλει την υπολογισμένη μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα και τον επιμερισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας προς επικύρωση σε κάθε ΔΣΜ εντός της σχετικής περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας δυνάμει του άρθρου 24.»

Επειδή, κατά το άρθρο 24 «Επικύρωση και διαβίβαση αποτελεσμάτων διαζωνικής δυναμικότητας και επιμερισμένης διαζωνικής δυναμικότητας» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«1. Κάθε ΔΣΜ επικυρώνει τα αποτελέσματα του υπολογισμού της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας στα σύνορά του ζωνών προσφοράς ή στα κρίσιμα στοιχεία δικτύου του για κάθε χρονικό πλαίσιο υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας δυνάμει του άρθρου 15.

[...]

3. Κάθε ΔΣΜ αποστέλλει την οικεία επικύρωση δυναμικότητας και τον επικυρωμένο επιμερισμό της δυναμικότητας αυτής για κάθε μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στους οικείους φορείς συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας και σε άλλους ΔΣΜ των σχετικών περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας. [...]

Επειδή, κατά την παρ.7 του άρθρου 30 «Απόφαση για τις ευκαιρίες αντιστάθμισης των διαζωνικών κινδύνων» του ως άνω Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«7. Εφόσον οι ρυθμιστικές αρχές αποφασίσουν τη μη έκδοση μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς από τους αντίστοιχους ΔΣΜ ή τη διάθεση άλλων μακροπρόθεσμων διαζωνικών προϊόντων αντιστάθμισης των κινδύνων από τους οικείους ΔΣΜ, τα άρθρα 16, 28, 29, 31 έως 57, 59 και 61 δεν εφαρμόζονται στους ΔΣΜ των συνόρων ζωνών προσφοράς.»

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας, κατά το άρθρο 10 του Κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, ως εξής:

«...5. Κάθε ρυθμιστική αρχή είναι αρμόδια για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7.

7. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας:

α) τη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας, δυνάμει του άρθρου 10· ...»

Επειδή, κατά τις παρ. 9, 10 και 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«9. Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.

10. Εάν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 9, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009.

11. Σε περίπτωση που μία ή περισσότερες ρυθμιστικές αρχές ζητήσουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθόδους που υποβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, οι σχετικοί ΔΣΜ υποβάλλουν πρόταση για τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των ρυθμιστικών αρχών. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες εντός δύο μηνών από την υποβολή τους. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7 εντός της δίμηνης προθεσμίας, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009. Εάν οι σχετικοί ΔΣΜ αδυνατούν να υποβάλουν πρόταση για την τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 4. [...]

Επειδή, ο Κανονισμός (ΕΚ) 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος θέσπισε τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) καταργήθηκε με το άρθρο 46 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 (σχετ. 4), οι δε παραπομπές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως παραπομπές στον τελευταίο αυτόν Κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του Παραρτήματος II.

Επειδή, κατά την παρ. 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 προβλέπεται ότι:

«[...] 3. Όταν μία από τις ακόλουθες νομικές πράξεις προβλέπει την εκπόνηση προτάσεων για όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες για την εφαρμογή των

εν λόγω κωδικών δικτύου και κατευθυντήριων γραμμών, περί των οποίων απαιτείται κανονιστική έγκριση από τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές της εκάστοτε περιφέρειας, οι εν λόγω ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν απόφαση με ομοφωνία σχετικά με τους κοινούς όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που θα εγκριθούν από κάθε μία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές: [...]

β) οι κώδικες δικτύου και οι κατευθυντήριες γραμμές που έχουν εκδοθεί πριν από την 4η Ιουλίου 2019 και μεταγενέστερες αναθεωρήσεις αυτών των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών, [...]

Οι ρυθμιστικές αρχές δύνανται να παραπέμψουν τις προτάσεις προς έγκριση στον ACER σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 10 δεύτερο εδάφιο στοιχείο β) και ακολουθούν το άρθρο 6 παράγραφος 10 δεύτερο εδάφιο στοιχείο α) σε περίπτωση που δεν είναι δυνατόν να ληφθεί απόφαση με ομοφωνία όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

Ο διευθυντής ή το ρυθμιστικό συμβούλιο, ιδία πρωτοβουλία ή μετά από πρόταση ενός ή περισσότερων από τα μέλη του, δύναται να απαιτήσει από τις ρυθμιστικές αρχές της συγκεκριμένης περιφέρειας να παραπέμψουν την πρόταση στον ACER προς έγκριση. Το αίτημα αυτό αφορά μόνο τις περιπτώσεις όπου πρόταση συμφωνημένη σε περιφερειακό επίπεδο θα έχει από αντίκτυπο στην εσωτερική αγορά ενέργειας ή στην ασφάλεια του εφοδιασμού και πέρα από την περιοχή. [...]

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 προβλέπεται ότι:

«[...] 10. Ο ACER είναι αρμόδιος να εκδίδει ατομικές αποφάσεις σχετικά με ρυθμιστικά ζητήματα που έχουν επιπτώσεις στις διασυννοριακές συναλλαγές ή στη διασυννοριακή ασφάλεια του συστήματος, για τα οποία απαιτείται κοινή απόφαση δύο τουλάχιστον ρυθμιστικών αρχών, όταν αυτές οι αρμοδιότητες έχουν εκχωρηθεί στις ρυθμιστικές αρχές σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες νομοθετικές πράξεις:[...]

β) κώδικες δικτύου και κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδονται πριν από την 4η Ιουλίου 2019 και μεταγενέστερες αναθεωρήσεις αυτών των κωδικών δικτύου και των κατευθυντήριων γραμμών, [...]

Ο ACER είναι αρμόδιος να εκδίδει ατομικές αποφάσεις όπως προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) εφόσον δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών μετά την παραπομπή της υπόθεσης στην τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές ή εντός τεσσάρων μηνών σε περιπτώσεις δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού ή του άρθρου 59 παράγραφος 1 στοιχείο γ) ή του άρθρου 62 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 ή

β) βάσει κοινής αιτήσεως των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών. [...]

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΠΑΕ: ... β) Ασκή τις αρμοδιότητες των

ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009....».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1) προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009.... Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 7 επιστολή, υπεβλήθη στη ΠΑΕ κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) Ελλάδας και Ιταλίας που αφορά την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε με την υπό σχετ. 8 επιστολή της υπέβαλε στη ΠΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 7 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΠΑΕ, από 25.02.2019 έως και 22.03.2019 έθεσε την υπό σχετ. 7 πρόταση των ΔΣΜ, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα, σε δημόσια διαβούλευση, επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια (σχετ. 9).

Επειδή, στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της CCR GRIT, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας την 29η Ιουλίου 2019, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Greece - Italy Energy Regulators' Regional forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της τροποποίησης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ της GRIT CCR, που αφορά κυρίως:

- Την συμπερίληψη της αιτιολόγησης του ορισμού των παραμέτρων και την ενότητας για τη διαφάνεια εντός της πρότασης αντί εντός του επεξηγηματικού κειμένου

- Την ανάλυση της ad hoc διαδικασίας, προσδιορίζοντας ποια δεδομένα χρησιμοποιούνται ως είσοδο στη διαδικασία υπολογισμού της δυναμικότητας

- Χρονική ευθυγράμμιση της εφαρμογής του μηνιαίου και του ετήσιου υπολογισμού της μεταφορικής ικανότητας

- Αξιολόγηση της πιθανότητας να υιοθετηθεί μία προσέγγιση ανάλυσης ασφαλείας για το σύνολο ζώνης προσφοράς Greece - Italy Sud

- Αιτιολόγηση της υιοθέτησης της στατιστικής προσέγγισης για τα εσωτερικά ιταλικά σύνορα ζωνών προσφοράς

- Δημοσίευση ολόκληρης της στατιστικής καμπύλης για τα εσωτερικά ιταλικά σύνορα ζωνών προσφοράς μαζί με μια ρήτρα που δηλώνει τη μη συνάφεια αυτών των τιμών για το συγκεκριμένο προϊόν αντιστάθμισης που παρέχεται σύμφωνα με την απόφαση της Arera 205/04 (σχετ. 10).

Επειδή, ακολούθως με την υπό σχετ. 11 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της CCR GRIT, με κοινοποίηση στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών

Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ - ACER) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η ανωτέρω ομόφωνη συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών της CCR GRIT περί τροποποίησης της εν λόγω πρότασης των ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, δυνάμει του άρθρου 10 και σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού.

Επειδή, στη συνέχεια, η ΠΑΕ εξέδωσε την υπ' αριθ. 786/2019 απόφασή της (σχετ. 12) περί της τροποποίησης της εν λόγω πρότασης των ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας σχετικά με την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της CCR GRIT, την οποία διαβίβασε αρμοδίως στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δυνάμει της υπό σχετ. 13 επιστολής της.

Επειδή, υπεβλήθη στη ΠΑΕ νέα κοινή τροποποιημένη πρόταση των ΔΣΜ της CCR GRIT, για την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της CCR GRIT, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (σχετ. 14), μετά της επίσημης μετάφρασής της (σχετ. 15).

Επειδή, στη συνέχεια, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της CCR GRIT, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας την 27η Ιανουαρίου 2020, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Greece - Italy Energy Regulators' Regional forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της έγκρισης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT. (σχετ. 16).

Επειδή, ακολούθως με την υπό σχετ. 17 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της CCR GRIT, με κοινοποίηση στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ - ACER) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η ανωτέρω ομόφωνη συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών

της CCR GRIT περί έγκρισης της εν λόγω πρότασης των ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, δυνάμει του άρθρου 10 και σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/ 2011 «Η ΠΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΠΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 4 (παρ. 5, 7, 11), 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/942, άρθρο 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185) και άρθρα 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179):

1. Την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT), σχετικά με την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας - Ιταλίας (CCR GRIT) σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας και σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη συμφωνία των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της CCR GRIT, ως εξής:

« Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for long-term timeframe in accordance with Article 10 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a guideline on forward capacity allocation

November 2019

All TSOs, taking into account the following:

Whereas

- (1) This document (hereafter referred to as "Greece-Italy common capacity calculation methodology for long-term timeframe", or "GRIT common capacity calculation methodology for long-term timeframe") is a common proposal developed by all Transmission System Operators (hereafter referred to as "TSOs") within the Greece-Italy Capacity Calculation Region (hereafter referred to as "GRIT CCR") , as defined in accordance with Article 15 (1) of Regulation (EU) 2015/1222 on Capacity Allocation and Congestion Management (the "CACM Regulation") CACM Regulation, on the common capacity calculation performed for the forward capacity allocation within the long-term market timeframes. This proposal is required by Article 10 (1) and developed in accordance with Article 10 of "FCA Regulation".
- (2) This proposal (hereafter referred to as the "CCC-FCA methodology Proposal") takes into account the general principles and goals set in Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a guideline on forward capacity allocation (hereafter referred to as the "FCA Regulation") as well as Regulation

(EC) No 714/2009 of the European Parliament and of the Council of 13 July 2009 on conditions for access to the network for cross-border exchanges in electricity (hereafter referred to as "Regulation (EC) No 714/2009").

- (3) The goal of the FCA Regulation is the coordination and harmonization of forward capacity calculation and allocation in the long-term capacity markets. To facilitate these aims the TSOs in the Capacity Calculation Region shall calculate in a coordinated manner the available cross-border capacity.

- (4) Article 10 of the FCA Regulation constitutes the legal basis for this proposal and defines several specific requirements that the CCC-FCA methodology Proposal should take into account:

"2. The approach used in the common capacity calculation methodology shall be either a coordinated net transmission capacity approach or a flow-based approach.

3. The capacity calculation methodology shall be compatible with the capacity calculation methodology established for the day-ahead and intraday time frames pursuant to Article 21(1) of Regulation (EU) 2015/1222.

4. The uncertainty associated with long-term capacity calculation time frames shall be taken into account when applying:

(a) *a security analysis based on multiple scenarios and using the capacity calculation inputs, the capacity calculation approach referred to in Article 21(1)(b) and the validation of cross-zonal capacity referred to in Article 21(1)(c) of Regulation (EU) 2015/1222; or*

(b) *a statistical approach based on historical cross-zonal capacity for day-ahead or intraday time frames if it can be demonstrated that this approach may:*

(i) *increase the efficiency of the capacity calculation methodology;*

(ii) *better take into account the uncertainties in long-term cross-zonal capacity calculation than the security analysis in accordance with paragraph 4(a);*

(iii) *increase economic efficiency with the same level of system security."*

- (5) Article 23 (1) of the FCA Regulation defines the following: *"Where TSOs apply the statistical approach pursuant to Article 10, the process for the calculation of long-term cross-zonal capacity shall include at least: (a) a selection of historical day-ahead or intraday cross-zonal capacity data sets from a single period or a set of periods and order the data into a duration curve; (b) a calculation of capacity corresponding to the risk level for the selected data set; (c) a calculation of long-term cross-zonal capacity to be offered to forward*

capacity allocation taking into account a margin to reflect the difference between historical cross-zonal capacity values and forecasted long-term cross-zonal capacity values; (d) common rules to take into account available information about planned outages, new infrastructure and generation and load pattern for the long-term capacity calculation time frames."

- (6) Article 10 (1) of the FCA Regulation defines the deadline to submit the common proposal based on the coordinated net transmission capacity approach for the TSOs from the GRIT CCR, as follows:
- "1. No later than six months after the approval of the common coordinated capacity calculation methodology referred to in Article 9(7) of Regulation (EU) 2015/1222, all TSOs in each capacity calculation region shall submit a proposal for a common capacity calculation methodology for long-term time frames within the respective region. The proposal shall be subject to consultation in accordance with Article 6."*
- (7) Article 4 (8) of the FCA Regulation requires that the proposed timescale for the implementation and the expected impact of the CCC-FCA methodology Proposal on the objectives of the FCA Regulation is described. The impact is presented below (point (10)) of this Whereas Section.
- (8) The CCC-FCA methodology Proposal contributes to and does not in any way hinder the achievement of the objectives of Article 3 of the FCA Regulation:

Article 3 (a) of the FCA Regulation aims at promoting effective long-term cross-zonal trade with long-term cross-zonal hedging opportunity for market participants. The CCC-FCA methodology proposal serves the objective of promoting effective competition in long-term cross-zonal trade by defining a set of harmonized rules for capacity calculation, which contributes to the effectiveness of the long-term forward capacity allocation processes.

Article 3 (b) of the FCA Regulation aims at optimizing the calculation and allocation of long-term cross- zonal capacity. By coordinating the timings for the delivery of inputs, calculation approach and validation requirements of the CCC-FCA between TSOs and the Coordinated Capacity Calculator, the CCC-FCA methodology proposal contributes to achieve the objective of optimizing the calculation and allocation of cross-zonal capacity.

Article 3 (g) of the FCA Regulation aims at contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union. By using the best possible forecast of the transmission systems at the time of each capacity calculation within the GRIT CCR, the results of the coordinated capacity calculation contribute to determine the most limiting branches

within this region, thus supporting TSOs for a more efficient development of the electricity transmission system.

- (9) In conclusion, the CCC-FCA methodology Proposal contributes to the general objectives of the FCA Regulation.

SUBMIT THE FOLLOWING CCC-FCA METHODOLOGY PROPOSAL TO ALL NATIONAL REGULATORY AUTHORITIES:

Article 1
Subject matter and scope

The common capacity calculation methodology for long-term as determined in this Coordinated Capacity Calculation (CCC) Forward Capacity Allocation (FCA) methodology Proposal is the common proposal of all TSOs of GRIT CCR in accordance with Article 10 of the FCA Regulation.

Article 2
Definitions and interpretation

1. For the purposes of the CCC-FCA methodology proposal, the terms used shall have the meaning set forth in Article 2 of Regulation (EC) 714/2009, Article 2 of Regulation (EC) 2015/1222, Article 2 of Regulation (EC) 543/2013, which amends the previous, and Article 2 of Regulation (EC) 2016/1719.
2. In addition, the following definitions shall apply:
 - a. 'Terna' is the Italian Transmission System Operator;
 - b. 'ADMIE' is the Greek Transmission System Operator;
 - c. 'GR-IT Border' means bidding zone border between Greece and the connecting Italian bidding zone;
 - d. 'Internal Italian Border' means a border between two bidding zones belonging to the Italian Control Area;
 - e. 'Y-1' means the year before the year of delivery;
 - f. 'M-1' means the month before the month of delivery;
 - g. 'CNTC' means Coordinated Net Transfer Capacity approach for capacity calculation;
 - h. 'NTC' means the net transfer capacity that amounts to the maximum total exchange program (MW) for commercial purposes between adjacent bidding zones for each market time unit in a specific direction. NTC is obtained by subtracting the reliability margin to the TTC;
 - i. 'TTC' means the total transfer capacity that amounts to the maximum total exchange program (MW) complying with the operational security limits between adjacent bidding zones for each market time unit in a

specific direction.

- j. 'Season' means a part of the year with similar weather conditions. For the scope of this document, the year is conventionally composed by two seasons: Summer (from the 1st of May till 30th of September) and Winter (from the 1st of October till the 30th of April).
- k. 'peak hours' means the hours from 08.00 at 19.59 from Monday to Friday.
- l. 'off-peak hours' means the hours from 20.00 at 07.59 from Monday to Friday and all hours for Saturday, Sunday.

3. In this CCC-FCA methodology Proposal, unless the context requires otherwise:

- a) the singular indicates the plural and vice versa;
- b) headings are inserted for convenience only and do not affect the interpretation of this proposal; and
- c) any reference to legislation, regulations, directives, orders, instruments, codes or any other enactment shall include any modification, extension or re-enactment of it when in force.

Article 3

Application of this proposal

This proposal applies solely to the common capacity calculation methodology for long-term within the GRIT CCR. Common capacity calculation methodologies for long-term within others Capacity Calculation Regions or other timeframes are outside the scope of this proposal.

Article 4

Capacity calculation approach

For the long-term capacity calculation timeframes, CNTC approach is adopted in the GRIT CCR. This choice is mainly driven by radial grid structure of the GRIT Region.

A statistical approach based on historical cross-zonal capacity for day-ahead or intraday timeframes calculated in a coordinated manner in the GRIT CCR is applied in order to properly take into account all sources of uncertainty related to the long-term capacity calculation timeframes.

Article 5

Capacity calculation time-frame

In accordance with Article 9 of FCA Regulation, the TSOs of GRIT CCR shall calculate the long-term cross-zonal capacity for each forward capacity allocation (namely yearly and monthly timeframes) and for each bidding-zone border of the GRIT CCR.

- For yearly timeframe, the TSOs of GRIT CCR shall ensure that the long-term cross-zonal capacity is calculated by the 15th of December of Y-1.

- For monthly timeframe, the TSOs of GRIT CCR shall ensure that the long-term cross-zonal capacity is calculated by the 10th of M-1.

Article 6

Reliability margin methodology

Since a statistical approach is considered to take properly into account all sources of uncertainty (eg. long-lasting unplanned outages, outages planned after the computation deadline, RES and load variability) related to the long-term capacity calculation timeframes, reliability margin is equal to 0MW on each border of the GRIT CCR.

Article 7

Selection of historical day-ahead or intraday cross-zonal capacity data

In accordance with Article 23 (1) of FCA Regulation, for each bidding-zone border of GRIT CCR, the cross-zonal capacity for day-ahead or intraday timeframes of the last two years are taken into account in the statistical approach.

The TSOs of the GRIT CCR shall send historical values of cross-zonal capacity for day-ahead or intraday timeframes of the last two years to the Coordinated Capacity Calculator at least 5 working days before relevant deadlines set in Article 5.

Article 8

The yearly capacity calculation for Internal Italian Borders

The Coordinated Capacity Calculator of the GRIT CCR shall define two values of yearly cross-zonal capacity, respectively for peak and off-peak hours for the whole year for each Internal Italian Border and for each direction, corresponding to the maximum value between:

- a) the 50^o percentile of the historical series. This value is considered a balanced estimation of the expected available capacity for the upcoming year;
- b) the 10% of the 95^o percentile of the historical series increased, when relevant and if positive, of the difference between the TTC value computed according to Article 11 and the 95^o percentile of the historical series. This value acts as a floor for the yearly capacity value, if point a) is too low due to exceptional events registered in the recent years.

The statistical approach could lead respectively to too optimistic or too conservative values in case of:

- planned outages expected in the delivery year, that could imply a relevant reduction of the cross zonal capacity, or
- relevant infrastructures expected to be commissioned before the start of the delivery year, that could imply a relevant increase of the cross zonal capacity,

For this reason or if historical series for a given border are not available, cross border capacity shall be computed according to Article 11 of this methodology.

Article 9

The monthly capacity calculation for Internal Italian Borders

The Coordinated Capacity Calculator of the GRIT CCR shall define two values of monthly cross-zonal capacity for each day of the delivering month, respectively for peak and off-peak hours for each Internal Italian Border and for each direction, corresponding to the minimum value between:

- a) for each planned outage in the day that could impact cross-zonal capacity, the 50° percentile of the historical series considering only relevant hours in past where the same element was out of service. This value provides the cross-border capacity value that has been available at least the 50% of the hours in the last 2 years when the same outages were in place.
- b) the maximum value between:
 - i) the 95° percentile of the historical series of the hours of the same Season of the day under assessment. This is a proxy of the maximum cross-border capacity value expected;
 - ii) when relevant, the TTC value computed according to Article 11. This is an estimation of the potential increase of the cross-border capacity in case of new investments are commissioned.
- c) when relevant, the TTC value computed according to Article 11. This is relevant when a combination of grid outages are expected to affect cross-border capacity but this effect cannot be appreciated with a statistical approach.

If historical series for a given border are not available, for each day of the delivering month, cross border capacity shall be computed according to Article 11 of this methodology.

Article 10

The yearly and monthly capacity calculation for GR-IT Border

The Coordinated Capacity Calculator of the GRIT CCR shall define the cross-zonal capacity for each hour of the delivery period (year/month) for GR-IT Border and for each direction, according to the following approach:

- a) If the HVDC link between Italy and Greece is expected to be available, the cross-border capacity (in each direction) is equal to the 50° percentile of the historical series considering all hours of the last 2 years during which the cable was available;
- b) If an outage of the HVDC link between Italy and Greece is planned in the delivery hour, the cross-border capacity (in each direction) is equal to the 50° percentile of the historical series considering all hours of the last 2 years during which the cable was unavailable.

Article 11

Ad hoc capacity calculation process

1. In case planned outages could imply a relevant reduction of the cross zonal capacity and this cannot be appreciated within the statistical approach, TSOs of the GRIT

CCR shall activate the "ad hoc" capacity calculation process based on security analysis at least 30 days before the relevant deadline set according to Article 5.

2. In case relevant infrastructure could imply a relevant increase of the cross zonal capacity and this cannot be appreciated within the statistical approach, TSOs of the GRIT CCR shall activate the "ad hoc" capacity calculation process based on security analysis at least 20 days before the relevant deadline set according to Article 5.
3. In case the "ad hoc" capacity calculation process is activated by one of the TSOs of the GRIT CCR:
 - i. the activating TSO shall define relevant scenarios and available CGMs to be considered in the security analysis at least 20 days before the relevant deadline set according to Article 5;
 - ii. TSOs of the GRIT CCR shall adapt the Year-ahead Common Grid Models developed according to Article 67 of the Commission Regulation (EU) 2017/1485 in order to better reflect scenarios defined according to the previous point at least 15 days before the relevant deadline set according to Article 5;
 - iii. The Coordinated Capacity Calculator of the GRIT CCR shall define cross-zonal capacity for long-term timeframe applying the TTC calculation process detailed in Annex 1 of the Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe in accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management at least 5 days before the relevant deadline set according to Article 5. In doing so The Coordinated Capacity Calculator of the GRIT CCR for the TTC calculation process shall use:
 - the Reliability margin methodology defined in Article 6 of the Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe in accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management.
 - the methodologies for operational security limits and contingencies defined in Article 7 of the Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe in accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management.
 - the generation and load shift keys methodology defined in Article 8 of the Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe in accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management.
 - the methodology for remedial actions in capacity calculation defined in Article 9 of the Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe in

accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management.

Article 12

Cross-zonal capacity validation methodology

1. The TSOs of GRIT CCR shall validate the long-term cross-zonal capacities calculated by the Coordinated Capacity Calculator of the GRIT CCR for the GR-IT border.
2. Terna shall validate the long-term cross-zonal capacities calculated by the Coordinated Capacity Calculator of the GRIT CCR for the Internal Italian borders.
3. Upon request, in case the "ad hoc" capacity calculation process referred in Article 10 is activated, the Coordinated Capacity Calculator shall make available to the TSOs of GRIT CCR the common grid model where the final TTC value is simulated.
4. Where required, TSOs can validate the cross-zonal capacities calculated by performing security analysis with grid model provided in accordance with Article 12.3.
5. Where one or more TSOs of GRIT CCR do not validate the cross-zonal capacity calculated, the concerned TSO(s) shall provide the Coordinated Capacity Calculator with the updated amount of cross-zonal capacities for the border considered and the reasons for the reduction. The final cross-zonal capacity is the minimum value sent by the TSOs of GRIT CCR of the border considered.

Article 13

Fallback procedures

1. Prior the yearly capacity calculation process for the year Y started, the TSOs of GRIT CCR shall ensure the Coordinated Capacity Calculator is provided with the last coordinated cross-zonal capacities defined for the current year (Y-1) according to the long-term capacity calculation processes.
2. For the yearly capacity calculation process performed in Y-1, where an incident occurs in the capacity calculation process and the Coordinated Capacity Calculator is unable to produce results within the allotted time for the calculation process, the yearly cross-zonal capacities for the year Y are considered equal to the yearly capacities computed for the year Y-1. The TSOs of GRIT CCR shall validate and review these values where relevant.
3. Prior the monthly capacity calculation process for the month M (belonging to the calendar year Y) started, the TSOs of GRIT CCR shall ensure the Coordinated Capacity Calculator is provided with the last coordinated cross-zonal capacities defined for the year Y according to the long-term capacity calculation processes.

4. For the monthly capacity calculation process performed in M-1, where an incident occurs in the capacity calculation process and the Coordinated Capacity Calculator is unable to produce results within the allotted time for the calculation process, the monthly cross-zonal capacities for the month M are considered equal to the yearly capacities computed for the year Y. The TSOs of GRIT CCR shall validate and review these values where relevant.

Article 14 **Transparency**

1. The TSOs of GRIT CCR shall publish:
 - i. by the 15th of December of Y-1, the cross-zonal capacity values for the GR-IT Border (in each direction) computed for yearly timeframe according to Article 10;
 - ii. by the 10th of M-1, the cross-zonal capacity values for the GR-IT Border (in each direction) computed for monthly timeframe according to Article 10;
2. The TSOs of GRIT CCR shall publish:
 - i. by the 15th of December of Y-1, for each Internal Italian Border and for each direction, the entire statistical curve based on historical values, marking relevant points (eg. 5^opercentile, 50^opercentile and 95^opercentile);
 - ii. by the 10th of M-1, for each Internal Italian Border and for each direction, all the relevant statistical curves based on historical values, marking relevant points (eg. 5^opercentile, 50^opercentile and 95^opercentile).
3. The values published following article 14.2 above shall be considered for reference only and not binding in relation to the transit limits used for the specific hedging product offered according to Arera Resolution 205/04 and.
4. GRIT TSOs will participate in the elaboration of the ENTSO-E biennial report on capacity calculation and allocation, which will be provided each two years and updated under request of the relevant authorities, according to Article 26 of FCA GL. For GRIT region, this report will contain the capacity calculation approach used, statistical indicators on reliability margins where they are applied, statistical indicators of cross-zonal capacity, quality indicators for the information used for the capacity calculation and, if appropriate, proposed measures to improve capacity calculation.
5. The Agency shall decide whether to publish all or part of this report.

Article 15 **Publication and Implementation of the CCC-FCA methodology Proposal**

1. The TSOs of GRIT CCR shall publish the CCC-FCA methodology Proposal without undue delay after relevant national regulatory authorities have approved the proposed CCC-FCA methodology or a decision has been taken by the Agency for the

Cooperation of Energy Regulators in accordance with Article 4 (9), Article 4 (10) and 4 (11) of the FCA Regulation.

2. The TSOs of GRIT CCR shall implement the CCC FCA methodology Proposal for the yearly capacity calculation timeframe no later than S2-2021.
3. The TSOs of GRIT CCR shall implement the CCC FCA methodology Proposal for the monthly capacity calculation timeframe no later than S2-2021.

Article 16 Language

1. The reference language for this common capacity calculation methodology for long-term Proposal shall be English.
2. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this CCC-FCA methodology Proposal into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 4 (13) of the FCA Regulation and any version in another language, the relevant TSOs shall be obliged to dispel any inconsistencies by providing a revised translation of this CCC-FCA methodology Proposal to their relevant national regulatory authorities.

Η πρόταση των ΔΣΜ Ελλάδας-Ιταλίας σχετικά με την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας στο σύνορο Ελλάδας-Ιταλίας για μακροπρόθεσμο χρονικό πλαίσιο σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας

Νοέμβριος 2019

Όλοι οι ΔΣΜ έχοντας λάβει υπόψη τα ακόλουθα:
Εκτιμώντας τα ακόλουθα

(1) Το παρόν έγγραφο (στο εξής «κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας για μακροπρόθεσμο χρονικό πλαίσιο» ή «κοινή μέθοδος υπολογισμού δυναμικότητας ΕΛ/ΙΤ για μακροπρόθεσμο χρονικό πλαίσιο») αποτελεί μια κοινή πρόταση που εκπονήθηκε από όλους τους διαχειριστές συστήματος μεταφοράς (στο εξής «ΔΣΜ») εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (στο εξής «ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ»), όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (στο εξής «κανονισμός ΚΔΔΣ»), όσον αφορά τον κοινό υπολογισμό δυναμικότητας που εκτελείται για την κατανομή της δυναμικότητας εντός των μακροπρόθεσμων χρονικών πλαισίων της αγοράς. Η πρόταση αυτή απαιτείται από το άρθρο 10 παράγραφος 1 και εκπονείται σύμφωνα με το άρθρο 10 του «κανονισμού ΜΚΔ».

(2) Η παρούσα πρόταση (στο εξής «πρόταση μεθοδολογίας ΚΥΔ-ΜΚΔ») λαμβάνει υπόψη τις γενικές αρχές και τους στόχους που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (στο εξής «κανονισμός ΜΚΔ»), καθώς και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας (στο εξής «κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 714/2009»).

(3) Ο κανονισμός ΜΚΔ αποσκοπεί στον συντονισμό και την εναρμόνιση του υπολογισμού και της κατανομής της μελλοντικής δυναμικότητας στις αγορές μακροπρόθεσμης δυναμικότητας. Για τη διευκόλυνση της επίτευξης αυτών των στόχων, οι ΔΣΜ της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας υπολογίζουν με συντονισμένο τρόπο τη διαθέσιμη διασυνοριακή δυναμικότητα.

(4) Το άρθρο 10 του κανονισμού ΜΚΔ αποτελεί τη νομική βάση της παρούσας πρότασης και καθορίζει κάποιες συγκεκριμένες απαιτήσεις, οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στην πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ:

«2. Η προσέγγιση που χρησιμοποιείται στην κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας είναι είτε μια προσέγγιση συντονισμένης καθαρής δυναμικότητας μεταφοράς είτε μια προσέγγιση με βάση τη ροή.

3. Η μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας είναι συμβατή με τη μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότη-

τας που έχει καθοριστεί για τα χρονικά πλαίσια αγοράς επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας αγοράς δυνάμει του άρθρου 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222.

4. Η αβεβαιότητα που σχετίζεται με τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού της μακροπρόθεσμης δυναμικότητας λαμβάνεται υπόψη κατά την εφαρμογή:

(α) ανάλυσης ασφαλείας βάσει πολλαπλών σεναρίων, χρησιμοποιώντας τις εισροές υπολογισμού δυναμικότητας, την προσέγγιση υπολογισμού δυναμικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο β) και την επικύρωση της διαζωνικής δυναμικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, ή

(β) στατιστικής προσέγγισης βάσει του ιστορικού της διαζωνικής δυναμικότητας για τα χρονικά πλαίσια αγοράς επόμενης ημέρας ή ενδοημερήσιας αγοράς, εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η προσέγγιση αυτή μπορεί:

(i) να αυξάνει την αποδοτικότητα της μεθοδολογίας υπολογισμού δυναμικότητας·

(ii) να λαμβάνει καλύτερα υπόψη τις αβεβαιότητες που υπάρχουν κατά τον υπολογισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας σε σύγκριση με την ανάλυση ασφαλείας σύμφωνα με την παράγραφο 4 στοιχείο α)·

(iii) να αυξάνει την οικονομική αποδοτικότητα με το ίδιο επίπεδο ασφάλειας συστήματος.»

(5) Το άρθρο 23 παράγραφος 1 του κανονισμού ΜΚΔ ορίζει τα εξής: «Όταν οι ΔΣΜ εφαρμόζουν τη στατιστική προσέγγιση δυνάμει του άρθρου 10, η διαδικασία υπολογισμού της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας περιλαμβάνει τουλάχιστον: (α) επιλεγμένα σύνολα δεδομένων ιστορικής διαζωνικής δυναμικότητας επόμενης ημέρας ή ενδοημερήσιας διαζωνικής δυναμικότητας από μια ενιαία περίοδο ή ένα σύνολο περιόδων και ταξινόμηση των δεδομένων σε μια καμπύλη διάρκειας· (β) υπολογισμό δυναμικότητας που αντιστοιχεί στο επίπεδο κινδύνου για το επιλεγμένο σύνολο δεδομένων· (γ) υπολογισμό μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας που θα προσφερθεί για μελλοντική κατανομή δυναμικότητας λαμβάνοντας υπόψη ένα περιθώριο που θα αντανakλά τη διαφορά μεταξύ των ιστορικών τιμών διαζωνικής δυναμικότητας και των προβλεπόμενων τιμών μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας· (δ) κοινούς κανόνες ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με προγραμματισμένες διακοπές, νέα υποδομή και μοτίβα παραγωγής και φορτίου για τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας.»

(6) Στο άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού ΜΚΔ, η προθεσμία για την υποβολή της κοινής πρότασης χρησιμοποιώντας την προσέγγιση με βάση τη συντονισμένη καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς για τους ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ορίζεται ως εξής:

«1. Το αργότερο εντός έξι μηνών από την έγκριση της κοινής μεθοδολογίας συντονισμένου υπολογισμού της δυναμικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, όλοι οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας υποβάλ-

λουν πρόταση σχετικά με κοινή μεθοδολογία υπολογισμού της δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της εκάστοτε περιφέρειας. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6.»

(7) Το άρθρο 4 παράγραφος 8 του κανονισμού ΜΚΔ προβλέπει την περιγραφή του προτεινόμενου χρονικού πλαισίου υλοποίησης και των αναμενόμενων επιπτώσεων της πρότασης μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ στους στόχους του κανονισμού ΜΚΔ. Οι επιπτώσεις παρατίθενται παρακάτω [σημείο 10)] της τρέχουσας ενότητας.

(8) Η πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του άρθρου 3 του κανονισμού ΜΚΔ, χωρίς να την υπονομεύει με κανέναν τρόπο:

Το άρθρο 3 στοιχείο α) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει την προώθηση του αποτελεσματικού μακροπρόθεσμου διαζωνικού εμπορίου με μακροπρόθεσμη διαζωνική ευκαιρία αντιστάθμισης των κινδύνων για τους συμμετέχοντες στην αγορά. Η πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ εξυπηρετεί τον στόχο προώθησης του αποδοτικού ανταγωνισμού στο μακροπρόθεσμο διαζωνικό εμπόριο καθορίζοντας ένα σύνολο εναρμονισμένων κανόνων για τον υπολογισμό της δυναμικότητας, το οποίο συμβάλλει στην αποτελεσματικότητα των διαδικασιών μακροπρόθεσμης μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας.

Το άρθρο 3 στοιχείο β) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη βελτιστοποίηση του υπολογισμού και της κατανομής της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας. Μέσω του συντονισμού των χρονικών σημείων για την παράδοση των εισροών, την προσέγγιση υπολογισμού και τις απαιτήσεις επικύρωσης της ΣΥΔ-ΜΚΔ μεταξύ των ΔΣΜ και του φορέα συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας, η πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου βελτιστοποίησης του υπολογισμού και της κατανομής της διαζωνικής δυναμικότητας.

Το άρθρο 3 στοιχείο ζ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη συμβολή στην αποτελεσματική μακροπρόθεσμη λειτουργία και ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση. Χρησιμοποιώντας την καλύτερη δυνατή πρόγνωση των συστημάτων μεταφοράς κατά τη στιγμή του εκάστοτε υπολογισμού δυναμικότητας εντός της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ, τα αποτελέσματα του συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας συμβάλλουν στον προσδιορισμό των πιο περιοριστικών διακλαδώσεων εντός της εν λόγω περιφέρειας, στηρίζοντας με αυτόν τον τρόπο τους ΔΣΜ στο έργο τους για αποδοτικότερη ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

(9) Τέλος, η πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ συμβάλλει στην επίτευξη των γενικών στόχων του κανονισμού ΜΚΔ.

ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΔ-ΜΚΔ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Η κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας, όπως προσδιορίζεται στην παρούσα πρόταση μεθο-

δολογίας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας (ΣΥΔ) για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (ΜΚΔ), αποτελεί κοινή πρόταση όλων των ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού ΜΚΔ.

Άρθρο 2

Ορισμοί και ερμηνεία

1. Για τους σκοπούς της πρότασης μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν τη σημασία που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009, στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 543/2013, το οποίο τροποποιεί το προηγούμενο, και στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719.

2. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α. «Τerna»: ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς της Ιταλίας•

β. «ΑΔΜΗΕ»: ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς της Ελλάδας•

γ. «Σύνορο ΕΛ/ΙΤ»: το σύνορο ζώνης προσφοράς ανάμεσα στην Ελλάδα και τη συνδεδεμένη ζώνη προσφοράς της Ιταλίας•

δ. «Σύνορα εντός της Ιταλίας»: τα σύνορα ανάμεσα σε δύο ζώνες προσφοράς που ανήκουν στην περιοχή ελέγχου της Ιταλίας•

ε. «Υ-1»: το έτος πριν από το έτος παράδοσης•

στ. «Μ-1»: ο μήνας πριν από τον μήνα παράδοσης•

ζ. «ΣΚΔΜ»: η προσέγγιση συντονισμένης καθαρής δυναμικότητας μεταφοράς για τον υπολογισμό δυναμικότητας•

η. «ΚΔΜ»: η καθαρή δυναμικότητα μεταφοράς που ανέρχεται στο πρόγραμμα μέγιστης συνολικής ανταλλαγής (MW) για εμπορικούς σκοπούς μεταξύ γειτονικών ζωνών προσφοράς για κάθε αγοραία χρονική μονάδα σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση. Η ΚΔΜ προκύπτει κατόπιν αφαίρεσης του περιθωρίου αξιοπιστίας της ΣΙΜ•

θ. «ΣΙΜ»: η συνολική ικανότητα μεταφοράς που ανέρχεται στο πρόγραμμα μέγιστης συνολικής ανταλλαγής (MW) και συμμορφώνεται με τα όρια επιχειρησιακής ασφάλειας μεταξύ γειτονικών προσφορών ζώνης για κάθε αγοραία χρονική μονάδα σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση•

ι. «Εποχή»: ένα τμήμα του έτους με παρόμοιες καιρικές συνθήκες. Για το πεδίο εφαρμογής του παρόντος εγγράφου, το έτος συμβατικά απαρτίζεται από δύο εποχές: Τη θερινή εποχή (από την 1η Μαΐου έως την 30ή Σεπτεμβρίου) και τη χειμερινή εποχή (από την 1η Οκτωβρίου έως την 30ή Απριλίου).

ια. «ώρες αιχμής»: οι ώρες μεταξύ 08.00 και 19.59 από Δευτέρα έως Παρασκευή.

ιβ. «ώρες εκτός αιχμής»: οι ώρες μεταξύ 20.00 και 07.59 από Δευτέρα έως Παρασκευή και όλες οι ώρες για Σάββατο, Κυριακή.

3. Στην παρούσα πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ, εκτός αν τα συμφραζόμενα επιβάλλουν διαφορετική ερμηνεία, εφαρμόζονται τα εξής:

α) ο ενικός αριθμός περιλαμβάνει τον πληθυντικό και το αντίστροφο•

β) οι επικεφαλίδες εισάγονται για λόγους διευκόλυνσης και μόνο και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία της παρούσας πρότασης• και

γ) οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθεσία, κανονισμούς, οδηγίες, διατάξεις, πράξεις, κώδικες ή οποιαδήποτε άλλη νομοθετική διάταξη περιλαμβάνει οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση ή επανενεργοποίηση της ίδιας νομοθετικής διάταξης από τη στιγμή που τίθεται σε ισχύ.

Άρθρο 3

Εφαρμογή της παρούσας πρότασης

Η παρούσα πρόταση αφορά αποκλειστικά την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια εντός της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας πρότασης δεν εμπίπτουν κοινές μεθοδολογίες υπολογισμού δυναμικότητας για μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια που εφαρμόζονται εντός άλλων περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ή άλλα χρονικά πλαίσια.

Άρθρο 4

Προσέγγιση υπολογισμού δυναμικότητας

Για τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας, υιοθετείται η προσέγγιση ΣΚΔΜ στην ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ. Η επιλογή αυτή οφείλεται κυρίως στην ακτινική δομή του δικτύου της περιφέρειας ΕΛ/ΙΤ.

Εφαρμόζεται μια στατιστική προσέγγιση βάσει της ιστορικής διαζωνικής δυναμικότητας για τα χρονικά πλαίσια επόμενης ημέρας και τα ενδοημερήσια χρονικά πλαίσια που υπολογίζονται κατά τρόπο συντονισμένο προκειμένου να συνεκτιμώνται δεόντως όλες οι πηγές αβεβαιότητας που σχετίζονται με τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας.

Άρθρο 5

Χρονικό πλαίσιο υπολογισμού δυναμικότητας

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού ΜΚΔ, οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ υπολογίζουν τη μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα για κάθε μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (κυρίως ετήσια και μηνιαία χρονικά πλαίσια) και για κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ.

• Για το ετήσιο χρονικό πλαίσιο, οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ διασφαλίζουν ότι η μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα υπολογίζεται από τις 15 Δεκεμβρίου του Υ-1.

• Για το μηνιαίο χρονικό πλαίσιο, οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ διασφαλίζουν ότι η μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα υπολογίζεται από τη 10η ημέρα του Μ-1.

Άρθρο 6

Μεθοδολογία περιθωρίου αξιοπιστίας

Επειδή η στατιστική προσέγγιση θεωρείται ότι συνεκτιμά δεόντως όλες τις πηγές αβεβαιότητας (π.χ. μη προγραμματισμένες διακοπές μεγάλης διάρκειας, διακοπές που προγραμματίζονται μετά την προθεσμία υπολογισμού, μεταβλητότητα ΑΠΕ και φορτίου) που σχετίζονται με τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας, το περιθώριο αξιοπιστίας ισούται με 0 MW σε κάθε σύνορο της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ.

Άρθρο 7

Επιλογή δεδομένων ιστορικής διαζωνικής δυναμικότητας επόμενης ημέρας ή ενδοημερήσιας διαζωνικής δυναμικότητας

Σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 1 του κανονισμού ΜΚΔ, για κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ, στη στατιστική προσέγγιση λαμβάνεται υπόψη η διαζωνική δυναμικότητα, όσον αφορά τα χρονικά πλαίσια επόμενης ημέρας ή τα ενδοημερήσια χρονικά πλαίσια των τελευταίων δύο ετών.

Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ αποστέλλουν τις ιστορικές τιμές της διαζωνικής δυναμικότητας για τα χρονικά πλαίσια επόμενης ημέρας ή τα ενδοημερήσια χρονικά πλαίσια των τελευταίων δύο ετών στον φορέα συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες πριν από τις σχετικές προθεσμίες που ορίζονται στο άρθρο 5.

Άρθρο 8

Υπολογισμός της ετήσιας δυναμικότητας για τα σύνορα εντός της Ιταλίας

Ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ορίζει δύο τιμές της ετήσιας διαζωνικής δυναμικότητας, αντίστοιχα για τις ώρες αιχμής και εκτός αιχμής όσον αφορά ολόκληρο το έτος για κάθε σύνολο εντός της Ιταλίας και για κάθε κατεύθυνση, που αντιστοιχούν στη μέγιστη τιμή μεταξύ:

α) του 50ού εκατοστημορίου της ιστορικής σειράς. Η τιμή αυτή θεωρείται μια ισορροπημένη εκτίμηση της αναμενόμενης διαθέσιμης δυναμικότητας για το επόμενο έτος·

β) του 10% του 95ου εκατοστημορίου της αυξημένης ιστορικής σειράς, κατά περίπτωση και, εάν είναι θετική, της διαφοράς μεταξύ της τιμής ΣΙΜ που υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11 και του 95ου εκατοστημορίου της ιστορικής σειράς. Η τιμή αυτή λειτουργεί ως κατώτατο όριο για την αξία ετήσιας δυναμικότητας, αν το σημείο α) είναι πολύ χαμηλό λόγω εξαιρετικών γεγονότων που καταγράφονται τα τελευταία χρόνια.

Η στατιστική προσέγγιση θα μπορούσε να οδηγήσει αντίστοιχα σε υπερβολικά αισιόδοξες ή υπερβολικά συντηρητικές τιμές, σε περίπτωση που:

- αναμένεται να υπάρξουν προγραμματισμένες διακοπές κατά το έτος παράδοσης, οι οποίες θα μπορούσαν να υποδηλώνουν μια σχετική μείωση της διαζωνικής δυναμικότητας, ή

- αναμένεται να ανατεθούν για κατασκευή σχετικές υποδομές πριν την έναρξη του έτους παράδοσης, οι οποίες θα μπορούσαν να υποδηλώνουν μια σχετική αύξηση της διαζωνικής δυναμικότητας, ή

Για τον λόγο αυτό, εάν η ιστορική σειρά για ένα συγκεκριμένο σύνορο δεν είναι διαθέσιμη, η διαζωνική δυναμικότητα υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11 αυτής της μεθοδολογίας.

Άρθρο 9

Υπολογισμός της μηνιαίας δυναμικότητας για τα σύνορα εντός της Ιταλίας

Ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ορίζει δύο τιμές της μηνιαίας διαζω-

νικής δυναμικότητας για κάθε ημέρα του μήνα παράδοσης, αντίστοιχα για τις ώρες αιχμής και εκτός αιχμής για κάθε σύνορο εντός της Ιταλίας και για κάθε κατεύθυνση, που αντιστοιχούν στην ελάχιστη τιμή μεταξύ των ακόλουθων:

α) για κάθε προγραμματισμένη διακοπή την ημέρα που θα μπορούσε να επηρεάσει τη διαζωνική δυναμικότητα, του 50ού εκατοστημορίου της ιστορικής σειράς λαμβάνοντας υπόψη μόνο τις σχετικές ώρες σε προγενέστερο χρόνο όπου το ίδιο στοιχείο ήταν εκτός λειτουργίας. Η τιμή αυτή παρέχει την τιμή διασυνοριακής δυναμικότητας που ήταν διαθέσιμη τουλάχιστον το 50% των ωρών κατά τα τελευταία 2 έτη όταν συντελούνταν οι ίδιες διακοπές.

β) της μέγιστης τιμής μεταξύ:

i) του 95ου εκατοστημορίου της ιστορικής σειράς των ωρών της ίδιας εποχής της υπό αξιολόγηση ημέρας. Πρόκειται για έναν δείκτη της αναμενόμενης μέγιστης τιμής διασυνοριακής δυναμικότητας·

ii) κατά περίπτωση, η τιμή ΣΙΜ που υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11. Πρόκειται για μια εκτίμηση της πιθανής αύξησης της διασυνοριακής δυναμικότητας σε περίπτωση εντολής για νέες επενδύσεις.

γ) κατά περίπτωση, η τιμή ΣΙΜ που υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11. Ισχύει όταν ένας συνδυασμός διακοπών του δικτύου αναμένεται να επηρεάσουν τη διασυνοριακή δυναμικότητα, αλλά η επίδραση αυτή δεν μπορεί να εκτιμηθεί με στατιστική προσέγγιση.

Εάν η ιστορική σειρά για ένα συγκεκριμένο σύνορο δεν είναι διαθέσιμη, για κάθε ημέρα του μήνα παράδοσης, η διασυνοριακή δυναμικότητα υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11 της παρούσας μεθοδολογίας.

Άρθρο 10

Υπολογισμός της ετήσιας και της μηνιαίας δυναμικότητας για το σύνορο ΕΛ/ΙΤ

Ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ορίζει τη διασυνοριακή δυναμικότητα για κάθε ώρα της περιόδου παράδοσης (έτος/μήνας) για το σύνορο ΕΛ/ΙΤ και για κάθε κατεύθυνση, με βάση την εξής προσέγγιση:

α) Εάν η σύνδεση HVDC μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας αναμένεται να είναι διαθέσιμη, η διασυνοριακή δυναμικότητα (προς κάθε κατεύθυνση) είναι ίση με το 50ό εκατοστημόριο των ιστορικών σειρών, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις ώρες των τελευταίων 2 ετών κατά τις οποίες ήταν διαθέσιμο το καλώδιο·

β) Αν έχει προγραμματιστεί διακοπή της σύνδεσης HVDC μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας για την ώρα παράδοσης, η διασυνοριακή δυναμικότητα (προς κάθε κατεύθυνση) ισούται με το 50ό εκατοστημόριο των ιστορικών σειρών, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις ώρες των τελευταίων 2 ετών κατά τις οποίες το καλώδιο δεν ήταν διαθέσιμο.

Άρθρο 11

Ad hoc διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας

1. Σε περίπτωση που οι προγραμματισμένες διακοπές θα μπορούσαν να συνεπάγονται σχετική μείωση

της διαζωνικής δυναμικότητας και αυτό δεν μπορεί να εκτιμηθεί με τη στατιστική προσέγγιση, οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ενεργοποιούν την ad hoc διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας βάσει της ανάλυσης ασφάλειας τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από τη σχετική προθεσμία που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5.

2. Σε περίπτωση που η σχετική υποδομή θα μπορούσε να συνεπάγεται σχετική αύξηση της διαζωνικής δυναμικότητας και αυτό δεν μπορεί να εκτιμηθεί με τη στατιστική προσέγγιση, οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ενεργοποιούν την ad hoc διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας βάσει της ανάλυσης ασφάλειας τουλάχιστον 20 ημέρες πριν από τη σχετική προθεσμία που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5.

3. Στην περίπτωση που η ad hoc διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας ενεργοποιείται από έναν από τους ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ:

i. ο ΔΣΜ που προβαίνει στην ενεργοποίηση ορίζει τα σχετικά σενάρια και τα διαθέσιμα ΚΜΔ που πρέπει να εξετάζονται στην ανάλυση ασφάλειας τουλάχιστον 20 ημέρες πριν από τη σχετική προθεσμία που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5•

ii. οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ προσαρμόζουν τα κοινά μοντέλα δικτύου επόμενου έτους τα οποία έχουν εκπονηθεί σύμφωνα με το άρθρο 67 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής για την καλύτερη αποτύπωση των σεναρίων που ορίζονται σύμφωνα με το προηγούμενο σημείο τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από τη σχετική προθεσμία που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5•

iii. Ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ορίζει τη διαζωνική δυναμικότητα για το μακροπρόθεσμο χρονικό πλαίσιο εφαρμόζοντας τη διαδικασία υπολογισμού ΣΙΜ που αναφέρεται αναλυτικά στο παράρτημα 1 της πρότασης των ΔΣΜ Ελλάδας - Ιταλίας σχετικά με την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας και της ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) 2015/1222, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης τουλάχιστον 5 ημέρες πριν από τη σχετική προθεσμία που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5. Με τον τρόπο αυτό, ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ για τη διαδικασία υπολογισμού ΣΙΜ χρησιμοποιεί:

- τη μεθοδολογία περιθωρίου αξιοπιστίας που ορίζεται στο άρθρο 6 της Πρότασης των ΣΔΜ Ελλάδας-Ιταλίας για κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο αγοράς επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης•

- τις μεθοδολογίες για τα όρια επιχειρησιακής ασφάλειας και τα απρόβλεπτα συμβάντα που ορίζονται στο άρθρο 7 της Πρότασης των ΣΔΜ Ελλάδας - Ιταλίας για κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο αγοράς επόμενης ημέρας και ενδοημε-

ρήσιας αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης•

- τη μεθοδολογία κλειδών μετατόπισης παραγωγής και φορτίου που ορίζεται στο άρθρο 8 της Πρότασης των ΣΔΜ Ελλάδας-Ιταλίας για κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο αγοράς επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης•

- τη μεθοδολογία για τα διορθωτικά μέτρα στον υπολογισμό δυναμικότητας που ορίζεται στο άρθρο 9 της Πρότασης των ΣΔΜ Ελλάδας - Ιταλίας για κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο αγοράς επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Άρθρο 12

Μεθοδολογία για την επικύρωση διαζωνικής δυναμικότητας

1. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ επικυρώνουν τις μακροπρόθεσμες διαζωνικές δυναμικότητες που υπολογίζονται από τον φορέα συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ για το σύνολο ΕΛ/ΙΤ.

2. Η Terna επικυρώνει τις μακροπρόθεσμες διαζωνικές δυναμικότητες που υπολογίζονται από τον φορέα συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ για τα σύνορα εντός της Ιταλίας.

3. Κατόπιν αιτήματος, σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί η ad hoc διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 11, ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας διαθέτει στους ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ το κοινό μοντέλο δικτύου όπου προσομοιώνεται η τελική τιμή ΣΙΜ.

4. Όπου απαιτείται, οι ΔΣΜ μπορούν να επικυρώνουν τις διαζωνικές δυναμικότητες που υπολογίζονται, εκτελώντας ανάλυση ασφάλειας με το μοντέλο δικτύου που παρέχεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3.

5. Σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ δεν επικυρώσουν τη διαζωνική δυναμικότητα που υπολογίστηκε, οι σχετικοί ΔΣΜ παρέχουν στον φορέα συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας την επικαιροποιημένη τιμή διαζωνικής δυναμικότητας για το υπό εξέταση σύνολο από κοινού με τα αίτια της μείωσης. Η τελική διαζωνική δυναμικότητα είναι η ελάχιστη τιμή που αποστέλλεται από τους ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ του υπό εξέταση συνόρου.

Άρθρο 13

Διαδικασίες επαναφοράς

1. Πριν από τη διαδικασία υπολογισμού της ετήσιας δυναμικότητας για το έτος Υ που ξεκίνησε, οι ΔΣΜ της

ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ διασφαλίζουν ότι ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας λαμβάνει τις τελευταίες συντονισμένες διαζωνικές δυναμικότητες που ορίζονται για το τρέχον έτος (Υ-1), σύμφωνα με τη διαδικασία υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας.

2. Όσον αφορά τη διαδικασία υπολογισμού ετήσιας δυναμικότητας που εκτελείται στο χρονικό διάστημα Υ-1, σε περίπτωση που προκύψει κάποιο συμβάν στη διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας και ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας δεν είναι σε θέση να παράξει αποτελέσματα εντός του προβλεπόμενου χρόνου για τη διαδικασία υπολογισμού, οι ετήσιες διαζωνικές δυναμικότητες για το έτος Υ λαμβάνονται ως ίσες με τις ετήσιες δυναμικότητες που υπολογίζονται για το έτος Υ-1. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ επικυρώνουν και αναθεωρούν τις τιμές αυτές κατά περίπτωση.

3. Πριν από τη διαδικασία υπολογισμού της μηνιαίας δυναμικότητας για τον μήνα Μ (του ημερολογιακού έτους Υ) που ξεκίνησε, οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ διασφαλίζουν ότι ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας λαμβάνει τις τελευταίες συντονισμένες διαζωνικές δυναμικότητες που ορίζονται για το έτος Υ σύμφωνα με τη διαδικασία υπολογισμού μακροπρόθεσμης δυναμικότητας.

4. Όσον αφορά τη διαδικασία υπολογισμού μηνιαίας δυναμικότητας που εκτελείται στο χρονικό διάστημα Μ-1, σε περίπτωση που προκύψει κάποιο συμβάν στη διαδικασία υπολογισμού δυναμικότητας και ο φορέας συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας δεν είναι σε θέση να παράξει αποτελέσματα εντός του προβλεπόμενου χρόνου για τη διαδικασία υπολογισμού, οι μηνιαίες διαζωνικές δυναμικότητες για τον μήνα Μ λαμβάνονται ως ίσες με τις ετήσιες δυναμικότητες που υπολογίζονται για το έτος Υ-1. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ επικυρώνουν και αναθεωρούν τις εν λόγω τιμές, κατά περίπτωση.

Άρθρο 14

Διαφάνεια

1. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ δημοσιεύουν:

i. μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου του Υ-1, τις τιμές διαζωνικής δυναμικότητας για το σύνολο ΕΛ/ΙΤ (για κάθε κατεύθυνση), οι οποίες έχουν υπολογιστεί για ετήσιο χρονικό πλαίσιο σύμφωνα με το άρθρο 10•

ii. μέχρι τις 10 του Μ-1, τις τιμές διαζωνικής δυναμικότητας για το σύνολο ΕΛ/ΙΤ (για κάθε κατεύθυνση), οι οποίες έχουν υπολογιστεί για μηνιαίο χρονικό πλαίσιο σύμφωνα με το άρθρο 10.

2. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ δημοσιεύουν:

i. μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου του Υ-1, για κάθε σύνολο εντός της Ιταλίας και για κάθε κατεύθυνση, ολόκληρη τη στατιστική καμπύλη με βάση τις ιστορικές τιμές, επισημαίνοντας τα σχετικά σημεία (π.χ. 5ο εκατοστημόριο, 50ο εκατοστημόριο και 95ο εκατοστημόριο)•

ii. μέχρι τις 10 του Μ-1, για κάθε σύνολο εντός της Ιταλίας και για κάθε κατεύθυνση, όλες τις σχετικές στατιστικές καμπύλες με βάση τις ιστορικές τιμές, επισημαί-

νοντας τα σχετικά σημεία (π.χ. 5ο εκατοστημόριο, 50ο εκατοστημόριο και 95ο εκατοστημόριο).

3. Οι τιμές που δημοσιεύονται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2 ανωτέρω εξετάζονται μόνο ως αναφορά και δεν είναι δεσμευτικές για τα όρια διαμετακόμισης που χρησιμοποιούνται για το συγκεκριμένο προϊόν αντιστάθμισης το οποίο προσφέρεται σύμφωνα με την απόφαση 205/04 της Arera και

4. οι ΔΣΜ ΕΛ/ΙΤ θα συμμετέχουν στην αναλυτική επεξεργασία της διετούς έκθεσης του ΕΔΔΣΜ-ηλ (ENTSO-E) σχετικά με τον υπολογισμό και την κατανομή δυναμικότητας, η οποία θα παρέχεται ανά διετία και θα επικαιροποιείται κατόπιν αιτήματος από τις σχετικές αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 26 της κατευθυντήριας γραμμής ΜΚΔ. Για την περιφέρεια ΕΛ/ΙΤ, η έκθεση θα περιέχει την προσέγγιση υπολογισμού της δυναμικότητας που χρησιμοποιήθηκε, στατιστικούς δείκτες όσον αφορά τα περιθώρια αξιοπιστίας, όπου αυτά εφαρμόζονται, στατιστικούς δείκτες της διαζωνικής δυναμικότητας, ποιοτικούς δείκτες όσον αφορά τις πληροφορίες που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό της δυναμικότητας και, κατά περίπτωση, τα προτεινόμενα μέτρα για τη βελτίωση του υπολογισμού της δυναμικότητας.

5. Ο Οργανισμός αποφασίζει όσον αφορά τη δημοσίευση ολόκληρης της έκθεσης ή μέρους αυτής.

Άρθρο 15

Δημοσίευση και εφαρμογή της πρότασης μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ

1. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ δημοσιεύουν την πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, αφού η προτεινόμενη μεθοδολογία ΣΥΔ-ΜΚΔ εγκριθεί από τις αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές ή ληφθεί απόφαση από τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 9, 10 και 11 του κανονισμού ΜΚΔ.

2. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ εφαρμόζουν την πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ για το χρονικό πλαίσιο του υπολογισμού ετήσιας δυναμικότητας το αργότερο έως το 2ο εξάμηνο του 2021.

3. Οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ εφαρμόζουν την πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ για το χρονικό πλαίσιο του υπολογισμού μηνιαίας δυναμικότητας το αργότερο έως το 2ο εξάμηνο του 2021.

Άρθρο 16

Γλώσσα

1. Η γλώσσα αναφοράς για την παρούσα πρόταση για την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας όσον αφορά τα μακροπρόθεσμα χρονικά πλαίσια είναι η αγγλική.

2. Προς αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ πρέπει να μεταφράσουν την παρούσα πρόταση μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ στην (στις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες) τους, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που εκδίδεται από τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 13 του κανονισμού ΜΚΔ

και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι οικείοι ΔΣΜ υποχρεούνται να εξαλείψουν κάθε ασυμφωνία, παρέχοντας αναθεωρημένη μετάφραση της πρότασης μεθοδολογίας ΣΥΔ-ΜΚΔ στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές.»

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.», και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

