



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Απριλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1120

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Ανάκληση της αριθμ. 1241.2863/23164/23.10.1995 κοινής υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας «MULTI TRADING SHIPMANAGEMENT LTD» με έδρα στη Λιβερία.
 - 2 Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «WORLD SHIP MANAGEMENT S.A.» που εδρεύει στα νησιά Μάρσαλ.
 - 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 2/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, επί της Δημοτικής οδού Λήμνου στη Δ. Ε. Πανοράματος στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α΄ Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.
 - 4 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 3/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ. Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».
 - 5 Πρόβλεψη υπερωριακής απασχόλησης του έτους 2020 της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ), Α΄ εξαμήνου 2020.
- β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α΄/22.4.1975) και ιδίως την παράγραφο 1,
γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α΄/31.8.1994),
δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α΄/25.7.1997),
ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α΄/27.12.2005),
στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α΄/4.3.2009),
ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29.4.2013),
η. του Κεφαλαίου Α΄, του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α΄/27.5.2016),
θ. του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α΄/7.8.2019),
ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (ΦΕΚ 201/Α΄/12.12.2019),
ια. του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α΄/17.7.2012) «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α΄/10.8.2012),
ιβ. του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22.9.2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...»,
ιγ. του π.δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α΄/8.7.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων»,
ιδ. του π.δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α΄/9.7.2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,
ιε. της αριθμ. 3122.18/03/13/11.12.2013 (ΦΕΚ 3263/Β΄/20.12.2013) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου και των αριθμ. 1246.3/5/94/1.12.1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14.12.1994) και 1246.3/6/94/1.12.1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14.12.1994) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας,

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2212.2-1/2863/16262/2020 (1)

Ανάκληση της αριθμ. 1241.2863/23164/23.10.1995 κοινής υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας «MULTI TRADING SHIPMANAGEMENT LTD» με έδρα στη Λιβερία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82/Α΄/17.4.1968),

ιστ. της αριθμ. 1241.2863/23164/23.10.1995 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 243/τ. ΑΠΣ/7.11.1995 και 237/τ. ΑΠΣ/30.12.2005).

2. Την με αριθμ. 121493-14.11.2018 ΔΚΕ 2536/23164 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης σχετικά με την ολική κατάρπωση υπέρ του Δημοσίου της Εγγυητικής Επιστολής που είχε εκδοθεί υπέρ της εταιρείας «MULTI TRADING SHIPMANAGEMENT LTD».

3. Το με αριθμ. 116982-14.11.2019 ΔΚΕ 2983/23164 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα / Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων / Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού / Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών) από το οποίο προκύπτει ότι η εταιρεία δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή που προβλέπεται στο άρθρ. 2 παρ. 1 της αριθμ. 1241.2863/23164/23.10.1995 (ΦΕΚ 243/τ. ΑΠΣ/7.11.1995) κοινής υπουργικής απόφασης καθώς και η 15.3.2019 ως ημερομηνία λήξεως της τεθείσας προθεσμίας.

4. Την με αριθμ. 147/1981 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

5. Το γεγονός ότι αν και κλήθηκε η εταιρεία «MULTI TRADING SHIPMANAGEMENT LTD» με το αριθμ. 2212.2-1/2863/5483/2020/27.1.2020 έγγραφο του ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ/ΤΜΗΜΑ 2ο να εξηγήσει τους λόγους για τους οποίους δεν κατέθεσε νέα εγγυητική επιστολή Τράπεζας στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα / Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων / Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού / Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών), σε αντικατάσταση αυτής η οποία κατέπεσε υπέρ του Δημοσίου με την αναφερόμενη στο παρόν υπ' αριθμ. (2) υπουργική απόφαση, δεν εξέφρασε τις απόψεις της, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αριθμ. 1241.2863/23164/23.10.1995 (ΦΕΚ 243/τ. ΑΠΣ/7.11.1995 και 237/τ. ΑΠΣ/30.12.2005) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 378/1968 και ν. 27/1975, ν. 814/1978, ν. 2234/1994, ν. 3752/2009, ν. 4150/2013, ν. 4646/2019 γραφείου της εταιρείας «MULTI TRADING SHIPMANAGEMENT LTD» με έδρα στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, διότι η εταιρεία δεν κατέθεσε την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή, προς αντικατάσταση της καταπεσούσης υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 της αριθμ. 1241.2863/23164/23.10.1995 (ΦΕΚ 243/τ. ΑΠΣ/7.11.1995) κοινής υπουργικής απόφασης.

2. Οι φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται στο άρθρο 25 του ν. 27/1975, όπως ισχύει, βάσει του οποίου εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα γραφείο της εταιρείας «MULTI TRADING SHIPMANAGEMENT LTD» αίρονται από την ημερομηνία τέλεσης της ανωτέρω παράβασης ήτοι από την 15.3.2019.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Μαρτίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2212.2-1/5346/16253/2020 (2)

Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «WORLD SHIP MANAGEMENT S.A.» που εδρεύει στα νησιά Μάρσαλ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82/Α'/17.4.1968),

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α'/22.4.1975) και ιδίως την παράγραφο 1,

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α'/31.8.1994),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α'/25.7.1997),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α'/27.12.2005),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α'/4.3.2009),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α'/29.4.2013),

η. του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α'/27.5.2016),

θ. του ν. 4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α'/7.8.2019),

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (ΦΕΚ 201/Α'/12.12.2019),

ια. του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α'/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α'/17.7.2012) «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α'/10.8.2012),

ιβ. του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α'/22.9.2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...»,

ιγ. του π.δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α'/8.7.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων»,

ιδ. του π.δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α'/9.7.2019) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,

ιε. της αριθμ. 3122.18/03/13/11.12.2013 (ΦΕΚ 3263/Β'/20.12.2013) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου και των αριθμ. 1246.3/5/94/1.12.1994 (ΦΕΚ 919/Β'/14.12.1994) και 1246.3/6/94/1.12.1994 (ΦΕΚ 919/Β'/14.12.1994) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Το με κωδικό αριθμό 324618492950 0421 0033 e Παράβολο Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων.

3. Την από 21 Φεβρουαρίου 2020 αίτηση της εταιρείας «WORLD SHIP MANAGEMENT S.A.», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «WORLD SHIP MANAGEMENT S.A.» που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως ισχύει με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με ναυλώσεις, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία ναυλώσεων ή αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά αεροπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η σύναψη συμβάσεων ναυλώσεων και η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές.

β. Η μεσιτεία για αγοραπωλησίες πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

γ. Η μεσιτεία για τη ναυπήγηση, μετασκευή ή επισκευή σε Ελληνικά ή ξένα Ναυπηγεία πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις εργασίες αυτές, εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία πλοίων διατάξεις.

δ. Ο διακανονισμός αβαριών σε πλοία που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με την εργασία αυτή.

ε. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για τις παραπάνω πράξεις και η τήρηση λογαριασμών σε συνάλλαγμα στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 2

1. Η εταιρεία «WORLD SHIP MANAGEMENT S.A.» που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ είναι υποχρεωμένη μέσα σε δύο μήνες από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) Τραπεζική εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας του εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δολαρίων ΗΠΑ 10.000.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 4 του α.ν. 378/1968 σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του α.ν. 378/1968 και του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όπως ισχύει, καθώς και των όρων της απόφασης αυτής.

2. Η παραπάνω εταιρεία έχει υποχρέωση:

α. Όταν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 1, να γνωρίσει τούτο στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας).

β. Να ενημερώνει μέσα στον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο τα παραπάνω Υπουργεία και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων σχετικά με τη Δ/ση του Γραφείου ή Υποκαταστήματός της στην Ελλάδα, το αντικείμενο των εργασιών του, τον αριθμό, τα στοιχεία ταυτότητας και την ακριβή διεύθυνση διαμονής του ξένου και Ελληνικού προσωπικού που απασχολείται σ' αυτό και το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε ευρώ.

Το ποσό που εισάγεται κάθε χρόνο σε συνάλλαγμα, το οποίο μετατρέπεται σε εθνικό νόμισμα, ή και σε Ευρώ πιστοποιείται με την προσκόμιση στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας) των ακόλουθων εγγράφων:

(α) Βεβαίωσης Τράπεζας ή Τραπεζών, που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το συνάλλαγμα που εισήχθη και μετετράπη σε εθνικό νόμισμα καθώς και τα ποσά σε ευρώ, που εισήχθησαν κατά το παρελθόν έτος για την κάλυψη όλων των πληρωμών της εταιρείας στην Ελλάδα. Το σύνολο των ποσών αυτών δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

(β) Υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986 με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει:

i) το συνολικό συνάλλαγμα που εισήχθη και μετατράπηκε σε εθνικό νόμισμα καθώς επίσης το ποσό σε ευρώ που εισήχθη από την εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

ii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του ισόποσου των 50.000 δολ. ΗΠΑ.

iii) τα ποσά εισαχθέντος συναλλάγματος ή ευρώ που χρησιμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

Στην ίδια Υπεύθυνη Δήλωση όλα τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται παραπάνω, πρέπει να εκφράζονται και σε δολάρια ΗΠΑ και να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία, μαζί με τα αντίστοιχα παραστατικά.

γ. Να γνωστοποιεί κάθε μεταβολή της Ιθαγένειας της εταιρείας, του τύπου υπό τον οποίο λειτουργεί αυτή, της έδρας, της επωνυμίας της, του αντικειμένου της, καθώς και του Διευθυντού και εκπροσώπου αυτής στην Ελλάδα στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση

Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας) μέσα σε δεκαπέντε ημέρες από την μεταβολή που έγινε.

δ. Εφόσον απασχολεί αλλοδαπό προσωπικό, να γνωστοποιεί στα κατά τόπο Γραφεία Αλλοδαπών και Μετανάστευσης με κοινοποίηση και στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στα κατά τόπο τμήματα Αλλοδαπών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κάθε μεταβολή σχετικά με την πρόσληψη, απόλυση, διεύθυνση κατοικίας του προσωπικού αυτού εντός 10ημέρου από της συντελέσεώς της.

ε. Να τακτοποιεί μέσα σε δύο μήνες όλες τις προς το Δημόσιο υποχρεώσεις της σε περίπτωση διαλύσεώς της ή καταργήσεως του γραφείου ή υποκαταστήματος που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα.

στ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάμειξη ή προσφορά υπηρεσιών από μέρους του ξένου προσωπικού, που απασχολείται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα της παραπάνω εταιρείας, σε άλλες δραστηριότητες μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

Άρθρο 3

1. Η άδεια που χορηγείται με την απόφαση αυτή παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν έχει χορηγηθεί ποτέ εφόσον:

α. Η παραπάνω εταιρεία δεν εγκαταστήσει Γραφείο ή Υποκατάστημα που προβλέπει το άρθρο 1 μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημέρα που ισχύει η απόφαση αυτή ή δεν καταθέσει εμπρόθεσμα την εγγυητική επιστολή που αναφέρεται στην παραγρ. (1) του άρθρου 2 της απόφασης αυτής.

β. Η παραπάνω εταιρεία δεν γνωστοποιήσει στα Υπουργεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας) και Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας) μέσα στην παραπάνω τρίμηνη προθεσμία την εγκατάσταση στην Ελλάδα του γραφείου ή υποκαταστήματός της που ιδρύεται με την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί σε περίπτωση διαπιστώσεως παράβασης των όρων της από την εταιρεία που προαναφέρθηκε.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για 5 έτη, μετά την παρέλευση των οποίων εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των εδαφίων 4, 5 και 6 της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4150/2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Μαρτίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 1108

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 2/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, επί της Δημοτικής οδού Λήμνου στη Δ. Ε. Πανοράματος στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.3.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2.3.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11.5.2015) καθώς και την υπ' αριθμ. 14138/15.5.2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26.5.2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

9. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α'/9.8.2019) με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011).

11. Το με αριθμ. 5407/10.2.2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1108/11.2.2020) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ./Θ. με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της κανονιστικής απόφασης του θέματος.

12. Το με αριθμ. 4373/3.2.2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 906/4.2.2020) έγγραφο του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την υπ' αριθμ. 2/2020 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος.

13. Την υπ' αριθμ. 2/29.1.2020 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη (ΑΔΑ: ΩΧΨΜΩ1Ο-ΤΨΕ) με την Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με το σχετικό σχέδιο κλ. 1:500 που τη συνοδεύουν, ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

14. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 2/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων για επαρκές μήκος εργασιών έμπροσθεν του υπ' αριθμ. 11 ακινήτου της Δημοτικής οδού Λήμνου στη Δ. Ε. Πανοράματος. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (13ο σχ.), πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Δ/νση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για 1 (μία) εργάσιμη ημέρα και θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας των ημερησίων εργασιών η εργοταξιακή σήμανση θα αποσυρθεί και η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη κλπ) για την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης.

8. Εφόσον οι εργασίες ασφαλτόστρωσης ολοκληρωθούν μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

9. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

10. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

11. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13.7.2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 27 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1209

(4)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 3/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ. Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.3.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2.3.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11.5.2015) καθώς και την υπ' αριθμ. 14138/15.5.2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26.5.2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

9. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α'/9.8.2019) με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011).

11. Το με αριθμ. 4931/11.2.2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1209/13.2.2020) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ./Θ. με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αριθμ. 3/27.1.2020

απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου (ΑΔΑ:6452ΩΛΒ-50Σ).

12. Το με αριθμ. 4952/4.2.2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 948/5.2.2020) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η από 6.12.2019 σχετική κυκλοφοριακή μελέτη εγκεκριμένη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

13. Το με αριθμ. 377/14.1.2020 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 3/2020 (ΑΔΑ:6452ΩΛΒ-50Σ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου, στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου» που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα της Δ. Ε. Ευόσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου» σε εννέα (9) φάσεις στα εξής οδικά τμήματα:

1η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Παξών, από τη συμβολή της με την οδό Ιθάκης έως την οδό Ύδρας, μήκους 80,00m περίπου.

2η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Παξών, από τη συμβολή της με την οδό Αγ. Κωνσταντίνου έως την οδό Δημ. Γληνού, μήκους 80,00m περίπου.

3η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Παξών, από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως την οδό Δημ. Γληνού, μήκους 60,00m περίπου.

4η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Πολυτεχνείου, από τη συμβολή της με την οδό Ιθάκης έως την οδό Ύδρας, μήκους 90,00m περίπου.

5η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ωκεανίδων, από τη συμβολή της με την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Ανθοκήπων, μήκους 55,00m περίπου.

6η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ύδρας, από τη συμβολή της με την οδό Πολυτεχνείου έως την οδό 25ης Μαρτίου, μήκους 84,00m περίπου.

7η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Πτολεμαίων, από τη συμβολή της με την οδό Αγ. Κωνσταντίνου έως την οδό Δημ. Γληνού, μήκους 84,00m περίπου.

8η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Κριεζώτου, μεταξύ των Ο.Τ.- 72Α και 72, όπως ορίζεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου και Ανθοκήπων, μήκους 57,00m περίπου.

9η. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Κριεζώτου, μεταξύ του Ο.Τ.- 72

και του όμορου Ο.Τ.-Χ.Π, όπως ορίζεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου και Ανθοκήπων, μήκους 57,00m περίπου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (12ο σχ.), πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κορδελίου - Εύοσμου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για τρεις (3) ημέρες ανά οδικό τμήμα παρέμβασης, θα εφαρμόζονται ανά φάση εργασιών και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελίου - Εύοσμου κλπ) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοροριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημά-

των. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

9. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

10. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13.7.2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 27 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 7/267

(5)

Πρόβλεψη υπερωριακής απασχόλησης του έτους 2020 της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ), Α' εξαμήνου 2020.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2771/1999 (Α' 280) «Περί Ειδικών Λογαριασμών και άλλες διατάξεις».

2. Τον ν. 4310/2014 (Α' 258) «Ερευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη και Καινοτομία και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 4354/2015 (Α' 176) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων», ιδίως το άρθρο 20.

4. Τον ν. 4485/2017 (Α' 114) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις».

5. Την απόφαση 17176/14.11.1988 (Β' 832/15.11.1988) των Υπουργών Οικονομικών και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας «Αρμοδιότητες και λειτουργία του ΔΣ της ΕΕΑΕ».

6. Την απόφαση 226244/21.12.2017 (ΥΟΔΔ 697/22.12.2017) του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων «Διορισμός Προέδρου, Αντιπροέδρου και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ)».

7. Την εισήγηση του Προϊσταμένου της Μονάδας Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης (ΠΜΟΔΥ) του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) με αριθμ. Λ.001/266/2210/11.2.2020, για την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης Α' εξαμήνου 2020.

8. Την υπ' αριθμ. 267η συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΑΕ της 28.2.2020, θέμα 7.

9. Το γεγονός ότι από την απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 30.000,00 €, η οποία θα καλυφθεί από τον

προϋπολογισμό του ΕΛΚΕ της ΕΕΑΕ έτους 2020 (ΚΑΕ 60.00), αποφασίζει:

Εγκρίνουμε την αποζημίωση για απογευματινή υπερωριακή εργασία μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο και ανά εξάμηνο, για σαράντα επτά (47) συνολικά υπαλλήλους της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ), καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου κατά το Α' εξάμηνο 2020.

Η συνολική δαπάνη, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 30.000,00 €, θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) έτους 2020 (ΚΑΕ 60.00), προκειμένου να αντιμετωπιστούν έκτακτες ή επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες, κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

Η απόφαση αυτή, η ισχύς της οποίας αρχίζει από τη δημοσίευσή της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 28 Φεβρουαρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΟΥΣΙΑΔΑΣ