



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Απριλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1470

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2252.1-1/23751/2020

Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου ΠΝΠ 30.3.2020 (Α' 75) για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 2 του άρθρου εξηκοστού δεύτερου του μέρους ΙΒ της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75),

β) του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), όπως ισχύει,

γ) του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145), όπως ισχύει,

δ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

στ) της υπ' αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129),

ζ) της υπ' αριθμ. 2252.1.1/23305/2020/14-04-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (Β' 1426).

2. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την αναγκαιότητα διασφάλισης της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών λόγω της εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης λήψης περαιτέρω μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, αποφασίζει:

Άρθρο 1**Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας - Επιλέξιμες γραμμές**

1. Με την παρούσα απόφαση καθορίζεται το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δεύτερου του μέρους ΙΒ της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75), κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης νόμου.

2. Για τη σύναψη των συμβάσεων της παρ. 1 ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 2 έως 4 της παρούσας.

3. Στο Παράρτημα Ι της παρούσας καθορίζονται οι επιλέξιμες δρομολογιακές γραμμές, η ελάχιστη συχνότητα δρομολογίων και το ανάλογο ανώτατο ανά κατηγορία μίσθωμα, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

4. Το κόστος των συμβάσεων της παρ. 1 βαρύνει το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2252.1.1/23305/2020 (Β' 1426) κοινή υπουργική απόφαση.

Άρθρο 2**Έναρξη διαδικασίας - Δημοσίευση Πρόσκλησης**

1. Η διαδικασία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για συγκεκριμένη/ες γραμμή ή γραμμές, από αυτές που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι, εκκινεί από 20.04.2020, εφόσον διαπιστωθεί από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ότι συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Υφίσταται ουσιώδης μείωση του μεταφορικού έργου στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές. Ως ουσιώδης μείωση νοείται η μείωση του μέσου όρου της

κίνησης επιβατών κατά ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) και της συνολικής κίνησης οχημάτων όλων των κατηγοριών κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) το τελευταίο δεκαήμερο από τη γενική διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων ή την υποβολή αιτήσεων διακοπής κατά τα προβλεπόμενα στην περ. (β) κατωτέρω, σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2019 για το ίδιο χρονικό διάστημα. Για τη διαπίστωση των ανωτέρω ποσοστών μεταβολής του μεταφορικού έργου, λαμβάνονται υπόψη στοιχεία λιμενικών αρχών από τους λιμένες αφετηρίας της γραμμής ή γραμμών.

(β) Υφίσταται γενική διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές, ή έχουν υποβληθεί αιτήσεις διακοπής δρομολογίων από το σύνολο των πλοιοκτητών που δραστηριοποιούνται στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές.

2. Εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες στην ως άνω παρ. 1 προϋποθέσεις, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημοσιεύει στον ιστότοπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (εφεξής η «Πρόσκληση») για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για συγκεκριμένο δρομολόγιο ή δρομολόγια σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο Παράρτημα II της παρούσας. Η ως άνω Πρόσκληση υπογράφεται από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

3. Ειδικά στην περίπτωση των γραμμών Περάματος - Παλουκίων και Πειραιά - Ρεθύμνου για τη δημοσίευση της Πρόσκλησης και τη σύναψη της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δεν απαιτείται η συνδρομή των προϋποθέσεων που προβλέπονται στην περ. (α) της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, η δε Πρόσκληση περιλαμβάνει υποχρεωτικά το σύνολο των δρομολογίων που προβλέπονται στο Παραρτήμα I για τις συγκεκριμένες γραμμές. Σε ό, τι αφορά ειδικά τις περιπτώσεις των γραμμών Ύδρας - Μετοχίου και Πειραιάς - Πόρος - Ύδρα - Σπέτσες - Ερμιόνη - Πορτοχέλι, απαιτείται η συνδρομή των ανωτέρω προϋποθέσεων των περ. (α) και (β) της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, πλην της προϋπόθεσης που αφορά στη μείωση της συνολικής κίνησης των οχημάτων.

Άρθρο 3

Δικαιούμενοι Συμμετοχής - Διαδικασία επιλογής - Ζητήματα επιλεξιμότητας

1. Δικαιούμενοι συμμετοχής στη διαδικασία επιλογής αναδόχου για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας απόφασης, είναι πλοιοκτήτες - πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων υπό ελληνική σημαία ή σημαία κράτους - μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και κοινοπραξίες που αποτελούνται από τα ως άνω πρόσωπα (εφεξής οι «Δικαιούμενοι Συμμετοχής»).

2. Οι Δικαιούμενοι Συμμετοχής οφείλουν να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 4 της παρούσας εντός 24 ωρών από τη δημοσίευση της Πρόσκλησης.

3. Η επιλογή του αναδόχου για τη σύναψη της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας γίνεται με βάση τα παρακάτω κριτήρια επιλεξιμότητας:

(α) Προτεραιότητα θα έχουν οι πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες ή κοινοπραξίες αυτών που, κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας, εκτελούσαν με βάση τη σχετική ανακοίνωση δρομολόγησης του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001, δρομολόγια σε γραμμή ή γραμμές που περιλαμβάνονται στην Πρόσκληση, καθώς και οι πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες ή κοινοπραξίες αυτών που, κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας, εκτελούσαν τα εν λόγω δρομολόγια άνευ μισθώματος σύμφωνα με εν ισχύ σύμβαση του άρθρου ογδού του ν. 2932/2001. Σε περίπτωση που οι ενδιαφερόμενοι είναι άνω του ενός, και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν υποβάλει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας, επιλέγεται ο πλοιοκτήτης ή η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η κοινοπραξία που έχει υποβάλει τη χαμηλότερη οικονομική προσφορά.

(β) Σε περίπτωση που δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από τους πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες της περ. (α) της παρ. 3 του παρόντος, θα εξετάζονται οι αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος των πλοιοκτητών/πλοιοκτητριών εταιρειών/κοινοπραξιών που είχαν λάβει ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001, αλλά κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας είχαν ήδη διακόψει την εκτέλεση αυτών, κατόπιν σχετικής έγκρισης του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση που οι ενδιαφερόμενοι της κατηγορίας αυτής είναι άνω του ενός, και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν υποβάλει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας, επιλέγεται ο πλοιοκτήτης ή η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η κοινοπραξία που έχει υποβάλει τη χαμηλότερη οικονομική προσφορά.

(γ) Σε περίπτωση που δεν έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από τους πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες/κοινοπραξίες των περ. (α) και (β) της παρ. 3 του παρόντος, εξετάζονται οι αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος των λοιπών ενδιαφερόμενων πλοιοκτητών ή πλοιοκτητριών εταιρειών ή κοινοπραξιών και επιλέγεται ο αιτών που έχει υποβάλει τη χαμηλότερη οικονομική προσφορά, εφόσον έχει υποβάλει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

4. Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί καμία Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να επιβληθεί η εκτέλεση των περιλαμβανομένων στη εκάστοτε Πρόσκληση δρομολογίου ή δρομολογίων στους πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες/κοινοπραξίες που εκτελούσαν κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας τα εν λόγω δρομολόγια. Σε αυτή την περίπτωση με την ως άνω απόφαση καλείται ο πλοιοκτήτης/πλοιοκτήτρια εταιρεία/κοινοπραξία να προσέλθει εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την κοινοποίηση της απόφασης για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι του αναγραφόμενου στο Παράρτημα I ανά γραμμή μισθώματος. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης ή η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η κοινοπραξία δεν ανταποκριθεί στην ως άνω πρόσκληση του Υπουργού, δύναται, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να ανακληθεί η έγκριση

διακοπής δρομολογίου του συγκεκριμένου πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτριας εταιρείας/κοινοπραξίας.

5. Η διαδικασία εξέτασης των δικαιολογητικών πραγματοποιείται από τριμελή επιτροπή που θα συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η δε επιλογή του αναδόχου, γίνεται κατόπιν εισήγησης της ως άνω επιτροπής, από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος υπογράφει και τη σχετική σύμβαση για λογαριασμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

6. Η διαδικασία σύναψης της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ολοκληρώνεται εντός 48 ωρών από τη δημοσίευση της εκάστοτε Πρόσκλησης. Σχέδιο της σύμβασης που θα συνάπτεται με τον ανάδοχο που προκύπτει από την ανωτέρω διαδικασία επιλογής, παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας. Οι συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας δεν υπάγονται σε προσυμβατικό έλεγχο, κατ'εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, όπου προβλέπεται ότι συνάπτονται κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης νόμου. Η διάρκεια των εν λόγω συμβάσεων ορίζεται έως 30.04.2020.

Άρθρο 4

Υποβαλλόμενα Δικαιολογητικά

1. Οι Δικαιούμενοι Συμμετοχής που επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας, οφείλουν να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην εκάστοτε Πρόσκληση, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με συνημμένο πίνακα δρομολογίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι, με βάση το υπόδειγμα της Αίτησης που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙV.

β) Υπεύθυνη δήλωση, δεόντως υπογεγραμμένη από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας, στην οποία δηλώνεται ότι όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα και τα πιστοποιητικά του πλοίου βρίσκονται σε ισχύ, όπως έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο Παράρτημα V και

γ) Οικονομική προσφορά, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., εντός σφραγισμένου φακέλου, εις διπλούν, δεόντως υπογεγραμμένη από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της κοινοπραξίας σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο Παράρτημα VI.

2. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες της περ. (γ) της παρ. 3 του άρθρου 3 της παρούσας, υποβάλλονται επιπλέον τα δικαιολογητικά που περιγράφονται στην υπ' αριθμ. 3332.2/03/13/21-08-2013 απόφαση του

Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129).

3. Στην Πρόσκληση που θα δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας, δύναται να προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής κοινών προσφορών από περισσότερους πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες για την εκτέλεση συνδυαστικά των δρομολογίων που προβλέπονται στην Πρόσκληση. Κοινή προσφορά δύναται να υποβάλλεται μόνο από πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που κατά το χρόνο έκδοσης της παρούσας εκτελούσαν δρομολόγια στη συγκεκριμένη γραμμή. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλονται τα δικαιολογητικά των περ. (α) και (β) της παρ. 1 από τον κάθε πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτρια εταιρεία χωριστά, και μια κοινή οικονομική προσφορά. Εφόσον, κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 2 και 3 της παρούσας, επιλεγούν τελικώς οι πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που υπέβαλαν την κοινή προσφορά, συνάπτεται σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τον κάθε πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτρια εταιρεία χωριστά για το μέρος των δρομολογίων που έχει αναλάβει και το μίσθωμα επιμερίζεται αντίστοιχα.

Άρθρο 5

Εκπτώσεις - Κυρώσεις - Λύση Σύμβασης - Ευχέρειες Διοίκησης

1. Σε περίπτωση αθέτησης των υποχρεώσεων που προβλέπονται στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας, με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

2. Η σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της παρούσας λύεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) με την πάροδο της συμφωνηθείσας διάρκειας αυτής,
β) με καταγγελία από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη,

γ) με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών και

δ) σε περίπτωση ανωτέρας βίας.

3. Σε περίπτωση διακοπής των δρομολογίων για τα οποία έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα ή σε περίπτωση μη προσέλευσης του πλοιοκτήτη/πλοιοκτήτριας εταιρείας/κοινοπραξίας για την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, και εφ' όσον διαπιστώνεται η ύπαρξη επιτακτικών συγκοινωνιακών αναγκών, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να προβάλει σε απευθείας σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση της προβλεπόμενης στα άρθρα 2 έως 4 της παρούσας διαδικασίας, με πλοιοκτήτη ή πλοιοκτήτρια εταιρεία άλλου πλοίου με τους ίδιους συμβατικούς όρους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	Α. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Β. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΟΥ Φ.Π.Α. 24%)	Α. ΕΙΔΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ Β. ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
1.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ- ΜΥΚΟΝΟΣ-ΘΗΡΑ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
2.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΙΟΣ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
3.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ ΠΑΤΜΟΣ- ΛΕΡΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
4.α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ--ΤΗΝΟΣ--ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ 4.β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΕΥΔΗΛΟ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ Για τις γραμμές με α/α. 4α, 4β υποβάλλεται ενιαία προσφορά. Σε περίπτωση μη υποβολής ενιαίας προσφοράς γίνονται δεκτές και προσφορές για κάθε μία γραμμή χωριστά.	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
5.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ		
6.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
7.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΜΗΛΟΣ-ΘΗΡΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
8.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΧΑΝΙΑ και επιστροφή Δέκα (10) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

9.ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΡΑΦΗΝΑ	15.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
10.ΒΟΛΟΣ-ΣΚΙΑΘΟΣ-ΣΚΟΠΕΛΟΣ-ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΒΟΛΟΣ	15.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
11.ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή Δέκα(10) δρομολόγια την εβδομάδα Υποχρέωση εκτέλεσης τεσσάρων (04) επιπλέον δρομολογίων την εβδομάδα άνευ μισθώματος Υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα άνευ μισθώματος για μεταφορά καυσίμων, οχημάτων και άλλων επικίνδυνων φορτίων Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ	15.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

12.ΚΥΛΛΗΝΗ-ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα Υποχρέωση εκτέλεσης τριών (03) επιπλέον δρομολογίων την εβδομάδα άνευ μισθώματος Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΛΛΗΝΗ	15.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
13.ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την ημέρα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΕΡΑΜΩΤΗ	3.000,00 €	Α.ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
14.ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την ημέρα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	3.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
15.ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	3.000,00 €	Α. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ Β. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

16.ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΙΓΙΝΑ και επιστροφή Έντεκα (11) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την ημέρα από Δευτέρα έως και Παρασκευή και ένα (01) δρομολόγιο Σάββατο Υποχρέωση προσέγγισης δύο (02) φορές την εβδομάδα στο Αγκίστρι άνευ μισθώματος ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
17.ΑΣΤΑΚΟΣ-ΙΘΑΚΗ-ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΑΣΤΑΚΟΣ	3.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
18.ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ-ΚΥΘΝΟΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΛΑΥΡΙΟ	4.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

19.ΚΥΜΗ-ΣΚΥΡΟΣ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης Παρασκευή και Κυριακή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΥΜΗ	4.000,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
20.ΠΟΥΝΤΑ-ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΟΥΝΤΑ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
21.ΣΠΕΤΣΕΣ-ΚΟΣΤΑ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΚΟΣΤΑ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
22.ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΝΥΔΡΙ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

23.ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ-ΤΡΥΠΗΤΗ και επιστροφή Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΤΡΥΠΗΤΗ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
24.ΠΟΥΝΤΑ ΠΑΡΟΥ - ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ και επιστροφή Δύο (02) δρομολόγια την ημέρα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΟΥΝΤΑ ΠΑΡΟΥ	800,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
25.ΓΛΥΦΑ – ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ και επιστροφή Δώδεκα (12) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΓΛΥΦΑ	800,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
26.ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ και επιστροφή, ως ακολούθως: α) Δώδεκα (12) δρομολόγια την ημέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, τα οποία θα εκτελούνται από ώρα 17.00 μέχρι και την 06.00 επομένης και με υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον εικοσιεπτά (27) δρομολογίων την ημέρα χωρίς επιδότηση, από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, τα οποία θα εκτελούνται από ώρα 06.15	700,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ

μέχρι την 16.00 και β) Δώδεκα (12) δρομολόγια την ημέρα έκαστο Σάββατο, Κυριακή και αργίες, τα οποία θα εκτελούνται από ώρα 17.00 μέχρι και την 06.00 επομένης και με υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δεκατριών (13) δρομολογίων την ημέρα χωρίς επιδότηση, τα οποία θα εκτελούνται από ώρα 07.00 μέχρι την 18.00		
27. ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την ημέρα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	300,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
28. ΠΟΡΟΣ-ΓΑΛΑΤΑΣ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την ημέρα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΓΑΛΑΤΑΣ	300,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ
29. ΥΔΡΑ-ΜΕΤΟΧΙ και επιστροφή Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΜΕΤΟΧΙ	300,00 €	A. ΤΟΠΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ
30. ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ- (και εν συνεχεία επιδοτούμενο δρομολόγιο Ανατολικές Κυκλάδες) και επιστροφή . έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	20.000 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο

31. α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΤΜΟΣ- (εν συνεχεία επιδοτούμενου) και επιστροφή 31. β) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ- (εν συνεχεία επιδοτούμενου) και επιστροφή 31.γ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ –ΛΕΙΨΟΙ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ - (εν συνεχεία επιδοτούμενου) και επιστροφή ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
32.α) ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΡΙΦΟΣ-ΣΙΦΝΟΣ- (εν συνεχεία επιδοτούμενου) και επιστροφή Δυο (02) δρομολόγια την εβδομάδα. 32. β) Πειραιάς-Σέριφος-Σίφνος-Κίμωλος-Μήλος - (εν συνεχεία επιδοτούμενου) και επιστροφή Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	20.000€	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
33. Πειραιάς -Μήλος-Θήρα (εν συνεχεία επιδοτούμενου) και επιστροφή Δυο (02) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	30.000,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ΜΗ Ταχύπλοο
34. Πειραιάς –Αργοσαρωνικός με Τ/Χ (Πειραιάς -Πόρος-Ύδρα-Ερμιόνη- Σπέτσες- Πορτοχέλι) Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ	5.500,00 €	A. ΚΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ B. Ε/Γ ΠΛΟΙΟ Ταχύπλοο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Πειραιάς, Απριλίου 2020

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1 / /20

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374252
e-mail : dths@hcg.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου 30.3.2020 (Α' 75) για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή

Σχετ: α) Το άρθρο εξηκοστό δεύτερο του μέρους ΙΒ της από 30.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 75)

β) Η αριθ.πρωτ. 2252.1.1/23305/2020/14-04-2020 Κοινή Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (.....)

γ) Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../20/....-04-20 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου ΠΝΠ 30.3.2020 (Α' 75) για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών» (ΑΔΑ:)

στ) Το Ω.Π.: σήμα ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ 1^ο με το οποίο εγκρίθηκε η διακοπή δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ στην εν θέματι δρομολογιακή γραμμή

ζ) Τα Ω.Π.: σήματα Λιμενικών Αρχών «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

η) Το γεγονός ότι οι συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 2252.1.1/...../20/....-04-20 απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β'

1. Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των (α), (β) και (γ) σχετικών, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς

κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής:

«..... και επιστροφή,
με την εκτέλεση (.....) δρομολογίων την εβδομάδα για χρονικό διάστημα από έως και, έναντι μισθώματος ευρώ (€), ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

2. Καλούνται οι δικαιούμενοι συμμετοχής, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της (γ) σχετικής, η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, οι οποίοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ως άνω γραμμής, να υποβάλουν στην Υπηρεσία μας μέχρι την ... Απριλίου 2020 και ώρα, Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος συνοδευόμενη από όλα τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της (γ) σχετικής δικαιολογητικά.

[Σε περίπτωση που γίνεται χρήση της δυνατότητας που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 4 της (γ) σχετικής: Στη διαγωνιστική διαδικασία της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος δύνανται να υποβάλλονται, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 4 της (γ) σχετικής, κοινές προσφορές από πλοιοκτήτες/πλοιοκτήτριες εταιρείες που κατά το χρόνο έκδοσης της (γ) σχετικής εκτελούσαν δρομολόγια στην ως άνω γραμμή.]

3. Το είδος του προσφερόμενου πλοίου ανά δρομολογιακή γραμμή, όπως επίσης η προαναφερόμενη συχνότητα δρομολογίων και το ανώτατο μίσθωμα ανά πλήρες δρομολόγιο, καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της (γ) σχετικής.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα προβλεπόμενα στη (γ) σχετική, που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Θαλασσίων
Συγκοινωνιών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

«

Σήμερα ημέρα την του μήνα του έτους 2020, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι υπογεγραμμένοι: **(1)**, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο, και **(2)** του (Α.Δ.Τ.), νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, σύμφωνα με, ενεργούντες σε υλοποίηση της υπ' αριθμ. "Αποδοχή πρακτικού αποσφράγισης οικονομικής προσφοράς και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών" (ΑΔΑ:), με την οποία κατακυρώθηκε στο δεύτερο από τους συμβαλλόμενους το αποτέλεσμα της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της υπ' αριθμ. απόφασης ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ "Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30.3.2020 (Α' 75) για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών", για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» **και επιστροφή**, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, υπό την ιδιότητα του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75), της υπ' αριθ. 2252.1.1/23305/2020/14-04-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (Β' 1426) και της υπ' αριθ. απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναθέτει στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ονομαζόμενο στο εξής «ανάδοχο», την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «.....» και επιστροφή, με την εκτέλεση δρομολογίου/ων την εβδομάδα, αντί μισθώματος ευρώ (..... €), ανά πλήρες δρομολόγιο, με το Ε/Γ-Ο/Γ Ν.... .., μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για χρονικό διάστημα από την μέχρι την 30/04/2020, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις, τις οποίες ο ανάδοχος αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από:

α) τις διατάξεις του άρθρου εξηκοστού δεύτερου της από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 75),

β) τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο μέτρο που δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις της ως άνω από 30.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και των εκδοθέντων κατ' εξουσιοδότηση αυτής

κανονιστικών πράξεων, που υπερισχύουν κάθε άλλης διάταξης νόμου σε ό, τι αφορά το αντικείμενο της παρούσας,

γ) τις διατάξεις της υπ'αριθμ. υπ' αριθ. 2252.1.1/23305/2020/14-04-2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Χρηματοδότηση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου της 30/03/2020 (Α' 75)» (Β' 1426),

δ) τις διατάξεις της υπ'αριθμ. Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής "Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου εξηκοστού δευτέρου της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου ΠΝΠ 30.3.2020 (Α' 75) για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών" και των συνημμένων σ' αυτήν Παραρτημάτων (.....),

ε) τους όρους της από Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (ΑΔΑ:)

στ) τους όρους της υπ' αριθμ. απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής "Αποδοχή πρακτικού αποσφράγισης οικονομικής προσφοράς και Κατακύρωση Αποτελεσμάτων Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακής Γραμμής με σκοπό τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών" (ΑΔΑ:).

Όλοι οι ανωτέρω όροι αποτελούν και όρους της παρούσας συμβάσεως θεωρουμένων των αποφάσεων αυτών ως αναπόσπαστο σώμα της για την εκτέλεση αυτής.

Ι. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) να εξασφαλίζει ότι το/τα πλοίο/α του κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτει/ουν και είναι σε ισχύ όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας στα θέματα ασφαλείας, υγιεινής - ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς και ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας πληρώματος είναι σύμφωνοι με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία,

β) να τηρεί τις εκάστοτε αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και να παρέχει τις προβλεπόμενες από την υπ' αριθμ.3324.1/01/13/15-07-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β'1728), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ.3324.1/01/14/29-04-2014 (Β'1129) και 2252.2.12/01/15/02-07-2015 (Β'1557) αποφάσεις, εκπτώσεις στις κατηγορίες προσώπων και οχημάτων, επί του εκάστοτε ισχύοντος ναύλου,

γ) να τηρεί τις εκάστοτε υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού και κοινωνικού δικαίου,

δ) στην εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί μεταφοράς ταχυδρομικών αποστολών – αντικειμένων,

ε) να παρέχει με το πλοίο του στις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλος εναλλακτικός τρόπος, υπηρεσίες μεταφορών επικινδύνων ή οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες περί μεταφοράς αυτών διατάξεις,

στ) στην καταβολή των φόρων, τελών και άλλων επιβαρύνσεων υπέρ του Δημοσίου και

υπέρ τρίτων όπως εκάστοτε ισχύουν,

ζ) να εκτελεί όλα τα δρομολόγια, ανελλιπώς, πλήρη και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις καθορισμού δρομολογίων της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

II. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΤΩΝ- ΑΚΙΝΗΣΙΑ

1. Τα δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των ως άνω δρομολογιακών γραμμών θα εκτελούνται από το Ε/Γ-Ο/Γ..... Ν..... σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο στην παρούσα πίνακα δρομολογίων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο. Μεταβολή επιτρέπεται μετά από σχετική έγκριση του αρμόδιου οργάνου του ΥΝΑΝΠ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει. Άρνηση της εκτέλεσης των δρομολογίων της παρούσας από τον πλοιοκτήτη, επιφέρει έκπτωση αυτού από την παρούσα σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτήν.

3. Προσεγγίσεις του πλοίου σε άλλα λιμάνια εκτός από τα λιμάνια της δρομολογιακής γραμμής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπονται, εφ' όσον από τις προσεγγίσεις αυτές δεν εμποδίζεται η εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής και δεν παραβιάζονται οι όροι άλλων συμβάσεων, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

4. Οι πλοίαρχοι των πλοίων υποχρεούνται να εκτελούν έκτακτες προσεγγίσεις για επείγοντες κοινωνικούς λόγους μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου.

III. ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

1. Τα μισθώματα καταβάλλονται μετά τη λήξη της σύμβασης και εφόσον έχουν υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Για την καταβολή των μισθωμάτων, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) κατάσταση στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελέσθηκαν κατά ημερομηνία σε τρία (03) αντίγραφα θεωρημένα από την Λιμενική Αρχή,

β) τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών,

γ) κυρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου γέφυρας πλοίου στις οποίες εμφανίζεται το πλήρες δρομολόγιο που εκτελέσθηκε, σε δύο (02) αντίγραφα για την εκτέλεση των ταξιδιών της γραμμής,

δ) αντίγραφο της προσωρινής ή εκκαθαριστικής δήλωσης του Φ.Π.Α. που κατατίθεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή της προαναφερόμενης αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, είναι η κατάθεση του συνόλου των ανωτέρω δικαιολογητικών. Αίτηση που δεν συνοδεύεται από τα ως άνω δικαιολογητικά, θα επιστρέφεται με τα συνημμένα.

2. Μετά τον αρχικό έλεγχο, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, διαβιβάζονται προς την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία προκειμένου να προχωρήσει στην εκκαθάριση της δαπάνης και την εκτέλεση της πληρωμής, αίτηση με τα ως άνω δικαιολογητικά, στην οποία

αναγράφονται τα στοιχεία του αναδόχου πλοιοκτήτη /πλοιοκτήτριας εταιρείας, η διεύθυνση, η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το συνολικό ποσό της δαπάνης, το καθαρό πληρωτέο ποσό με ανάλυση των σχετικών κρατήσεων, αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN καθώς και πρόσφατη φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα. Στην περίπτωση εκχώρησης ή κατάσχεσης απαιτείται η αναγγελία εκχώρησης ή το κατασχετήριο αντίστοιχα τηρούμενων των διαδικασιών που ορίζονται στο άρθρο 95 του Ν.2362/1995, όπως ισχύει. Σε διαφορετική περίπτωση υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση μη εκχώρησης/ενεχυρίασης.

IV. ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΜΑΤΩΝ

1. Εάν το πλοίο για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν προσεγγίσει σε λιμάνι της δρομολογιακής γραμμής σε ό,τι αφορά το μισθούμενο τμήμα, αλλά προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι ή όρμο για την αποεπιβίβαση των επιβατών, τότε, και εφ' όσον υπάρχει χερσαία επικοινωνία με το λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της δρομολογιακής γραμμής που δεν προσήγγισε το πλοίο, δεν θα διενεργείται περικοπή μισθώματος.

2. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν καταπλεύσει σε λιμάνι του μισθούμενου τμήματος της γραμμής για την αποεπιβίβαση επιβατών και οχημάτων, (πλην της περιπτώσεως της ανωτέρω παραγράφου), για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται περικοπή μισθώματος με βάση τα μίλια που δεν διανύθηκαν και την αναλογούσα κατά μίλι τιμή.

Η ελάχιστη διενεργούμενη περικοπή από τη μη προσέγγιση σε λιμάνι της γραμμής, είναι η αναλογούσα σε δέκα (10) ναυτικά μίλια αποζημίωση, εφ' όσον η διαφορά της διανυθείσας από την υποχρεούμενη διαδρομή είναι μικρότερη ή ίση με δέκα (10) ναυτικά μίλια.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ :

ΓΡΑΜΜΗ	ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (σε ν.μ.)	ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΙΛΙ
.....				

V. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1. Το Ε/Γ-Ο/Γ Ν....., το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την ως άνω δρομολογιακή γραμμή, δύναται να αντικαθίσταται από έτερο πλοίο της εταιρείας ή του ίδιου ομίλου εταιρειών, ανάλογων προσόντων, με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα, μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του οργάνου στο οποίο μεταβιβάστηκε η αρμοδιότητα ή παρασχέθηκε η προς τούτο εξουσιοδότηση.

2. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης του Ε/Γ-Ο/Γ Ν..... τα σχετικά μισθώματα θα αποδίδονται στην ανάδοχο εταιρεία.

VI. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Σε κάθε περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου, δύναται να επιβληθεί ο προσωρινός του αποκλεισμός από το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4413/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 42 αυτού, καθώς και του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α'145) με την επιφύλαξη της εφαρμογής και των διατάξεων του άρθρου ενδέκατου του ν. 2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει.

2. Σε κάθε περίπτωση αθέτησης των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο ανάδοχος, υπόκειται και σε τυχόν κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

VII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση ισχύει για το χρονικό διάστημα από μέχρι την 30/04/2020.

VIII. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και με την συναίνεση των αναδόχων, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να προβαίνει στις αναγκαίες από τις περιστάσεις κάθε φορά τροποποιήσεις, για την ενοποίηση ορισμένων γραμμών ή την προσθήκη ή την αφαίρεση λιμένων προσέγγισης, εφ' όσον από αυτό δεν προκύπτει επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για το Δημόσιο και επιτυγχάνεται καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών.

2. Κάθε διαφορά που απορρέει από την εφαρμογή της παρούσας, συμφωνείται ότι θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

Ο δεύτερος των συμβαλλομένων «ανάδοχος» συμφωνεί και αποδέχεται πλήρως τα ως άνω διαλαμβανόμενα.

Η σύμβαση αυτή αφού διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τρία (03) πρωτότυπα, εκ των οποίων, τα δύο (02) θα κατατεθούν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το τρίτο θα λάβει ο «ανάδοχος».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

για τον διαγωνισμό της _____ με αρ. Πρωτ _____

Τόπος: _____

Ημερομηνία: _____

Στοιχεία εταιρείας/ Πλοιοκτήτη / Κοινοπραξίας

Επωνυμία εταιρείας/ Πλοιοκτήτης/Κοινοπραξία			
Διεύθυνση			
Τηλέφωνα επικοινωνίας	Σταθ:		ΦΑΞ
	Κιν:		e-mail
Στοιχεία νομίμων εκπροσώπων			
Όνοματεπώνυμο		Θέση	Α.Δ.Τ

Παρακαλώ όπως κάνετε δεκτή τη συμμετοχή μας στον ανωτέρω διαγωνισμό για την παρακάτω δρομολογιακή γραμμή:

Α/Α Γραμμής (σύμφωνα με την προκήρυξη)	Δρομολογιακή γραμμή (να αναφέρονται όλα τα σκέλη της γραμμής)

με το/α παρακάτω πλοίο/α:

Όνομα πλοίου	Εταιρεία/ πλοιοκτήτης

Έγγραφα που πρέπει να επισυνάπτονται στην αίτηση

- Εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων

Υπογραφές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

Σε μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ :							
Ο – Η Όνομα:					Επώνυμο:		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης:				Τόπος Γέννησης:			
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:							
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:		ΤΚ:	
Τηλέφωνο:		ΦΑΞ:		Email:			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽¹⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως ⁽²⁾ δηλώνω ότι:

Όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα της εταιρείας και τα πιστοποιητικά του πλοίου βρίσκονται σε ισχύ όπως έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Διεύθυνση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ.

Αποδέχομαι ανεπιφύλαχτα τους όρους της με αρ.πρωτ: Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ οι οποίοι θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας

(1) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(2) Να αναγραφεί η ιδιότητα του υπογράφοντα (π.χ πρόεδρος, νόμιμος εκπρόσωπος κ.λπ) καθώς και το όνομα του πλοιοκτήτη ή της εταιρείας που εκπροσωπεί.

(3) Να αναγραφεί η περίοδος ως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο δ της παρ. 6 του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

Θεώρηση του γνησίου της υπογραφής

Ημερομηνία:20.....

Ο – Η Δηλ.

(4)

(Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ****ΠΛΟΙΟ:****ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Η προσφορά της εταιρείας μας με την επωνυμία..... που εκπροσωπείται νόμιμα, για τη γραμμή και επιστροφή, είναι η εξής:

..... δρομολόγια την εβδομάδα/ημέρα καθόλη τη διάρκεια της περιόδου και το μίσθωμα ανά δρομολόγιο για την ως άνω γραμμή, ανέρχεται στο ποσό των

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

