



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Απριλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1489

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 3/2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.
- 2 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων και αιρετών Δήμου Έδεσσας έτους 2020.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 481

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 3/2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

3. Το π.δ. 142 (ΦΕΚ Α'235/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

4. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - ...» και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α.

5. Την 14138/15-5-2017 α του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της ΑΔΜ-Θ.

6. Την 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την 35748/30-5-2017 απόφαση του Συντονιστή της ΑΔΜΘ «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της ΑΔΜ-Θ (ΦΕΚ 1971/Β'/7-6-2017).

8. Την εγκύκλιο 6/2011 του Υ.Π.Ε.Κ.Α., «ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-πρόγραμμα Καλλικράτης.....».

9. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-7-2010) «Πρόγραμμα Διαύγεια».

10. Την 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

11. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του αρ. 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

12. Το αρ. 34 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') περί στάσης και στάθμευσης.

13. Το αρ. 34 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') περί κατάληψης τμήματος οδού και πεζόδρομου.

14. Το αρ. 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α') περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ΚΟΚ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

15. Την 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/31-12-2009) υπουργική απόφαση για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

16. Την ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 - ΦΕΚ 30/Β/19-1-1996 υπουργική απόφαση σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο».

17. Το υπ' αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Την με αριθμ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέ-

τρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας- Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

19. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1 -7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

20. Το με αριθμ. πρωτ. Δ ΥΟ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

21. Το με αριθμ. πρωτ. ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

22. Η 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201/Β'/14.11.2007) απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

23. Την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια Βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

24. Το ν. 4530/2018 - ΦΕΚ 59/Α'/30-3-2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

25. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α'/9-8-2019): «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

26. Το υπ' αριθμ. πρωτ ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο: «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού, θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης - στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.».

27. Το με αριθ. πρωτ. 2092/12-02-2020 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Καβάλας, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία μας την 3/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας και άλλα σχετικά έγγραφα

και μας γνωρίζει ότι η 3/2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας είναι νόμιμη, (απ ΔΙΠΕΧΩΣ 481/13-02-2020).

28. Την 3/2020 (ΑΔΑ: 6ΤΠΧΩΕ6-ΗΤΤ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας.

29. Την 5/2020 (ΑΔΑ: ΨΓΔ8ΩΕ6-ΙΚΓ) απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Καβάλας.

30. Την 70/2018 απόφαση (ΑΔΑ: Ω3ΑΧΩΕ6-3Ψ4) της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας με θέμα την «Έγκριση Πρακτικού 118ης Συνεδρίασης Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας».

31. Το πρακτικό της 119ης /12-12-2019 Συνεδρίασης Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας.

32. Τις μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας που συνοδεύουν την 3/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας για τις περιπτώσεις 2,3,6,7,10,12,16,19,20, 22-28, 33,35-37,49,51-52 όπως αυτές συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την εν λόγω υπηρεσία.

33. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΥ του Δήμου Καβάλας, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

34. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

1. την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 3/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας και τις μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας που συνοδεύουν την 3/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας για τις περιπτώσεις 2-7,9-10,12,16-20, 22-28, 30,33-37,49,51-52 όπως αυτές συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την εν λόγω υπηρεσία ως εξής:

2. Την υλοποίηση οριζόντιας σήμανσης και συγκεκριμένα με κίτρινη διαγράμμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της εισόδου της οικίας στην οδό Βίκτωρος Ουγκώ 72 (μεταλλική εξώθυρα), σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 5 του Κ.Ο.Κ. και την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

3. Την επισήμανση της εισόδου της οικίας στην οδό Αρχελάου - Αντιγόνου 5 στην Καβάλα με οριζόντια σήμανση και συγκεκριμένα με κίτρινη διαγράμμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε όλο το μήκος της όψης της οικίας με το άρθρο 34 και 5 του Κ.Ο.Κ. και σύμφωνα με την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

6. Την τοποθέτηση ενός καθρέπτη οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Μακεδονίας καθώς και την οριζόντια σήμανση και συγκεκριμένα με κίτρινη διαγράμμιση (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) για μήκος 5μ. και πλάτος 1,00μ. επί της οδού Μεραρχίας, στη συμβολή των οδών 7ης Μεραρχίας και Μακεδονίας.

7. Την τοποθέτηση Ρυθμιστικής Πινακίδας Ρ-2 «Υποχρεωτική Διακοπή Πορείας» επί της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης έναντι της οδού Δημοσθένους.

10. Λήψη πρόσθετων μέτρων σήμανσης για την οδική ασφάλεια των πεζών, στην περιοχή πλησίον των πεζο-

διαβάσεων στην οδό Ερυθρού Σταυρού, στην οδό Χρ. Σμύρνης και στην οδό 7ης Μεραρχίας ως εξής:

Α. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ:

- Τοποθέτηση πινακίδας K-16 «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (Σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)»
- Τοποθέτηση πινακίδας P-32 «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30χλμ/ώρα»
- Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας «Προσοχή Πεζοί» και αναγραφή της και στην αγγλική γλώσσα με την ένδειξη «Beware of Pedestrians» σε συνδυασμό με την υφιστάμενη πινακίδα κινδύνου K-15 «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών».

Β. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ:

- Τοποθέτηση πινακίδας K-15 «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών» στην υπάρχουσα πεζοδιάβαση και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας
- Τοποθέτηση πινακίδας P-32 για την μη αύξηση ταχύτητας με την ένδειξη 30χλμ/ώρα
- Τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων Π-21 «Διάβαση Πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Γ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ 7ΗΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ:

1. 2η Διάβαση στο ύψος της οδού Ναυπλίου

- Κατάργηση των πινακίδων Π-21 που βρίσκονται μαζί με τις πινακίδες K-15
- Μεταφορά και τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων Π-21 «Διάβαση Πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

2. 3η Διάβαση στο ύψος των οδών Κιθαιρώνος και Κλειούς

- Αλλαγή του ορίου ταχύτητας από 40χλμ/ώρα σε 30χλμ/ώρα με τοποθέτηση πινακίδας P-32 (όριο 30χλμ/ώρα)

- Τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων Π-21 «Διάβαση Πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας

- Τοποθέτηση πινακίδας K-15 «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

3. 4η Διάβαση στο ύψος της οδού Θεσσαλονίκης

- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 «Διάβαση Πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-15 «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

4. 5η Διάβαση στο ύψος της οδού Θεσσαλονίκης

- Τοποθέτηση πινακίδας Π-21 «Διάβαση Πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας

- Τοποθέτηση πινακίδας K-15 «Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας

- Τοποθέτηση πινακίδας P-32 (όριο 30χλμ/ώρα), στην κατεύθυνση κίνησης εισόδου προς την πόλη.

12. Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με σήμανση P-71 ως εξής:

- στην συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου και Μητροπολίτου Προκοπίου

- πλησίον του Δημοτικού Ωδείου επί της οδού Φιλόπρωχου με κατάργηση και μετατροπή υφιστάμενης θέσης στάθμευσης

- έμπροσθεν του Δημοτικού Κήπου (σημαίες) επί της οδού Ελ. Βενιζέλου

- πλησίον του Ξενοδοχείου Airotel Galaxy στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου και Φιλλελλήνων

- επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στο ύψος της οδού Δοϊράνης

- επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στο ύψος της οδού Μητροπόλεως και του καταστήματος «Καραγιάννης»

- επί της οδού Ελ. Βενιζέλου έμπροσθεν της οικοδομής «Πανόραμα» στο ύψος των φωτεινών σηματοδοτών στη συμβολή με την οδό Αβέρωφ

- Εγκατάσταση πεζοδιάβασης επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στο ύψος της οδού Μητροπολίτου Προκοπίου και τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων Π-21 «Διάβαση Πεζών» και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας

- Σε όλες τις προτεινόμενες θέσεις να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση του ειδικού χώρου ΑΜΕΑ στάθμευσης η οποία θα είναι επί στύλου με πινακίδα P-71 «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα» καθώς και οριζόντια σήμανση (επιδαπέδια) με άσπρη διαγράμμιση περιμετρικά και γαλάζιο εσωτερικό φόντο και λευκό διεθνές σήμα στο κέντρο.

16. Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης P-40 (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης) στο εύρος εισόδου-εξόδου συνολικού μήκους καθαρού ανοίγματος 2,79 μέτρων που αντιστοιχεί σε χώρο στάθμευσης ισόγειου κλειστού γκαράζ, σε τριώροφη οικοδομή κατοικιών επί της οδού Ομονοίας 138, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

19. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ, επί της οδού 7ης Μεραρχίας 15, για τις ανάγκες μετακίνησης του, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

20. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ, επί της οδού 7ης Μεραρχίας 17, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

22. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ επί της οδού Αργυρουπόλεως 13, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

23. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ, επί της οδού Ερυθρού Σταυρού, εντός δι-

αμορφωμένης εσοχής, κοντά στο ύψος της συμβολής με την οδό Δαγκλή, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

24. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ επί της οδού Δράκοντος, στο ύψος συμβολής με την οδό Σόλωνος, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

25. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ επί της οδού Ζαλόγγου, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

26. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ επί της οδού Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

27. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ επί της οδού Φιλικής Εταιρείας, με διάταξη υπό γωνία 60°, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

28. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ επί της οδού Παφλαγονίας 8, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

33. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ, επί της οδού Ομονοίας 118, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

35. Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης P-40 (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης) στο εύρος εισόδου-εξόδου συνολικού μήκους καθαρών ανοιγμάτων 6,0 μέτρων επί της οδού Φιλίππου 27, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

36. Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης P-40 (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης) στο εύρος εισόδου-εξόδου υπαίθριου χώρου στάθμευσης συνολικού μήκους καθαρού ανοίγματος 3,95 μέτρων επί της οδού Μοσχονησίων, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

37. Παραχώρηση παρόδιας θέσης στάθμευσης αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ, επί της οδού Μήδειας 14-16, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η θέση στάθμευσης θα σημειωθεί με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

49. α) Δημιουργία κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης του οδοστρώματος, στην οδό Ραγκαβή 11, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 5γ του Κ.Ο.Κ. και τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, για την εξασφάλιση της πρόσβασης η οποία δυσχεραίνεται από την στάθμευση οχημάτων σε επαφή με την είσοδο της οικίας λόγω της απουσίας πεζοδρομίου. β) Παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης (με χρήση εκ περιτροπής) αποκλειστικής χρήσης ΑμεΑ, επί της οδού Ραγκαβή 11, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Οι θέσεις στάθμευσης θα διαμορφωθούν στις δύο πλευρές της οδού και θα χρησιμοποιούνται εκ περιτροπής τους άρτιους και περιττούς μήνες, λόγω του καθεστώτος στάθμευσης στην περιοχή με σήμανση P-41 και P-42 και θα σημειωθούν με κατακόρυφη σήμανση επί στύλου με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) καθώς και οριζόντια επιδαπέδια σήμανση με κίτρινη διαγράμμιση οριοθέτησης της θέσης και το διεθνές σύμβολο προσβασιμότητας στο κέντρο.

51. Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης P-40 (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης) στο εύρος εισόδου-εξόδου κλειστού χώρου στάθμευσης συνολικού μήκους καθαρού ανοίγματος 3,90 μέτρων επί της ανώνυμης οδού, παράλληλης στην οδό Ευξείνου Πόντου, στη θέση που σημειώνεται στη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων θα υλοποιηθεί σε επαφή με τα υποστρώματα, τις θύρες και τα δομικά στοιχεία του χώ-

ρου στάθμευσης και σε καμία περίπτωση κατακόρυφα σε πεζοδρόμιο ή οδό.

52. Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης Ρ-40 (απαγόρευση στάσης-στάθμευσης) στο εύρος εισόδου-εξόδου κλειστού χώρου στάθμευσης συνολικού μήκους καθαρού ανοίγματος 3,29 μέτρων επί της οδού Μήδειας 26, σύμφωνα με τη μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας. Η τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων θα υλοποιηθεί σε επαφή με τα υποστυλώματα, τις θύρες και τα δομικά στοιχεία του χώρου στάθμευσης και σε καμία περίπτωση κατακόρυφα σε πεζοδρόμιο ή οδό.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Καβάλας, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

6. Ως προς τις περιπτώσεις 4, 5, 9, 17, 18, 30 και 34 της υπ' αριθμ. 3/2020 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας δεν εγκρίνονται διότι διαπιστώνεται ασυμφωνία με τις μελέτες της Τεχνικής Υπηρεσίας ή/και με το πρακτικό Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας.

7. Ως προς τις περιπτώσεις 46 και 48 της 3/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας δεν εγκρίνονται διότι σύμφωνα και με το πρακτικό Επιτροπής Κυκλοφορίας και Προσβασιμότητας απαιτείται κατάρτιση της συνολικής μελέτης στάθμευσης στην οδό και όχι αποσπασματική και μεμονωμένη διαχείριση των προβλημάτων.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Τα πρωτότυπα σχέδια και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α'/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Μαρτίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 2506

(2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων και αιρετών Δήμου Έδεσσας έτους 2020.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ- ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280, παρ. Ι του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2, παρ. 3 του ν. 2685/199 (ΦΕΚ 35/τ.Α'/18.02.1999) «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε με την παρ.1 του άρθρου 9 του ν. 3833/10, ΦΕΚ 40Α'/15-03-2010 και με την παρ.3 της υπ'αριθμ. 2/78400/0022/14-11-2011 και την αριθμ. 2/91697/0022/11-02-13 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 25, παρ.6 του ν. 2738/1999 (ΦΕΚ 180/τ.Α'/09.09.1999) «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 9, παρ. 1 του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/τ.Α'/15.03.2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» όπως τροποποιήθηκε με την παρ.1 του αρθρ.49 του ν. 3871/10 (ΦΕΚ 141Α') και με την παρ.3 του αρθρ.27 του ν. 4024/11 (ΦΕΚ 226Α'/27-10-2011).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ.Δ του αρθρ.2 του ν. 4336/14-08-2015 (ΦΕΚ 94Α'/ 14-08-2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης.», όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις όμοιες της παρ.2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (ΦΕΚ 110Α'/01-08-2017) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις.»,

6. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/τ.Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης» όπως τροποποιήθηκε με την παρ.2 του αρθρ. 79 του ν. 4182/13 (ΦΕΚ 185Α'/10-09-2013 και τις 79742/2011 (ΦΕΚ 3154 Β'/30-12-2011), 77833/2011 (ΦΕΚ 3154 Β'/30-12-2011) και 84362/2012 (ΦΕΚ 1167 Β'/10-04-2012) αποφάσεις του Γ.Γ.Α.Δ.Μ.Θ.

7. Την 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών στο 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 ΦΕΚ (ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ. και τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/τ.Α'/11-05-2015).

8. Το υπ' αριθμ. οικ.1990/13-2-2020 αίτημα του Δήμου Έδεσσας για μετακίνηση των υπηρετούντων σε αυτήν υπαλλήλων και αιρετών εκτός έδρας για το έτος 2020.

9. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των 13.500,00€ και θα επιβαρύνει τους Κ.Α. 00/6421 (1.000,00€), 00/6423.001 (1.000,00€), 00/6423.002 (1.500,00€), 10/6422 (3.000,00€), 15/6422 (1.500,00€) 20/6422 (1.500,00€), 30/6422 (3.000,00€) και 35/6422 (1.000,00€) του Δήμου Έδεσσας για την κάλυψη των οδοιπορικών εξόδων και ημερήσιας αποζημίωσης των μετακινούμενων υπαλλήλων, αιρετών και τρίτων κατά τη διάρκεια του έτους, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2020 ημερών μετακίνησης των υπαλλήλων και αιρετών των υπηρετούντων στον Δήμο Έδεσσας ως εξής:

**ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΗΜΕΡΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΤΟΥΣ 2020**

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ
1.	ΠΕ	Δικηγόρων	60
2.	ΠΕ	Γεωπόνων	60
3.	ΠΕ	Δασολόγων	60
4.	ΠΕ	ΠΕ Διοικητικού- Οικονομικού	60
5.	ΠΕ	Διοικητικού	60
6.	ΠΕ	Οικονομικού- Λογιστικού	60
7.	ΠΕ	Οικονομολόγων	60
8.	ΠΕ	Πολιτικών Μηχανικών	60
9.	ΠΕ	Αρχιτεκτόνων Μηχανικών	60
10.	ΠΕ	Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	60
11.	ΠΕ	Τοπογράφων Μηχανικών	60
12.	ΠΕ	Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών	60
13.	ΤΕ	Πολιτικών Μηχανικών	60

14.	ΤΕ	Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	60
15.	ΤΕ	Διοικητικού	60
16.	ΤΕ	Διοικητικού- Λογιστικού	60
17.	ΤΕ	Διεκπεραίωσης Υποθέσεων Πολιτών	60
18.	ΤΕ	Φυτικής Παραγωγής	60
19.	ΔΕ	Διοικητικού	60
20.	ΔΕ	Διοικητικού- Λογιστικού	60
21.	ΔΕ	Διοικητικών Γραμματέων	60
22.	ΔΕ	Υπαλλήλων Γραφείου	60
23.	ΔΕ	Πληροφορικής	60
24.	ΔΕ	Ηλεκτρολόγων	60
25.	ΔΕ	Χειριστών Μηχανημάτων Έργου	60
26.	ΔΕ	Οδηγών Αυτοκινήτων	60
27.	ΠΕ	Κοινωνικών Λειτουργών	30
28.	ΔΕ	Τεχνιτών (Ειδικότητα Κατασκευών- Δομικών έργων)	60

**ΔΗΜΟΣ ΕΔΕΣΣΑΣ
ΗΜΕΡΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
ΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΚΛΗΤΩΝ ΕΤΟΥΣ 2020**

Α/Α	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΑΙΡΕΤΟΣ/ ΜΕΤΑΚΛΗΤΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ
1.	Δήμαρχος	Αιρετός	60
2.	Αντιδήμαρχοι	Αιρετοί	60
3.	Πρόεδρος Δ.Σ.	Αιρετός	60
4.	Μέλη Δ.Σ.	Αιρετοί	60
5.	Ειδικοί Συνεργάτες	Μετακλητοί Υπάλληλοι	60

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Έδεσσα, 25 Φεβρουαρίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

