



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Απριλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1522

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου Δήμου Αμφίπολης για το έτος 2020.
2. Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ.3/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποχέτευση οικισμών ΔΕ Χορτιάτη».
3. Μερική έγκριση της 532/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά στη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Θ. Κορνάρου, Ν. Κοκαράκη, σε τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, καθώς και στην ανώνυμη οδό (παράλληλη της Λ. Κνωσσού), εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.
4. Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης ενός υπαλλήλου του Δήμου Σκύρου για αμοιβή Ληξιάρχου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2830

(1)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου Δήμου Αμφίπολης για το έτος 2020.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις της περ. θ' της παρ.2 του άρθρου 5, του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ 131 Α') «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 του ν. 2685/1999

(ΦΕΚ 35 Α') «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 6 του ν. 2738/1999 (ΦΕΚ 180 Α') «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 1 του ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40 Α') «Προστασία της εθνικής οικονομίας - επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 8Α παρ. 4α περ. ββ του π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235 Α') «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 της υποπαραγράφου Δ9 του άρθρου 2 του κεφαλαίου Α' του ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94 Α') «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».

8. Την 14138/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 250 Υ.Ο.Δ.Δ. (ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ), αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ.

9. Το 28/31.1.2020 έγγραφο του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου Δήμου Αμφίπολης για μετακίνηση των υπηρετούντων σ' αυτόν υπαλλήλων, εκτός έδρας.

10. Το γεγονός ότι η δαπάνη που προκαλείται από την απόφαση αυτή σε βάρος του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου Δήμου Αμφίπολης, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2020, στον οποίο έχει προβλεφθεί πίστωση ύψους 300,00 ευρώ στον Κ.Α. 02.15.6422 με τίτλο «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων», σύμφωνα με την 55/4.3.2020 βεβαίωση του Προέδρου του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου Δήμου Αμφίπολης, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2020 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου Δήμου Αμφίπολης, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΕΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
ΔΕ8	ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ ΠΑΙΔΟΚΟΜΩΝ	1	Τρεις (3)

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 31 Μαρτίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 2197

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ.3/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποχέτευση οικισμών ΔΕ Χορτιάτη».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α'/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθ.54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α'/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

9. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134 Α'/09.08.2019) με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011)

11. Το με αρ. πρωτ. 5405/10-2-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1103/11-2-2020) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ, με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της Κανονιστικής Απόφασης του θέματος.

12. Το με αρ. πρωτ. 4407/3-2-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 906/4-2-2020) έγγραφο του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αριθμ. 3/2020 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

13. Τα υπ' αριθ. 7344/20-2-2020 και 9604/6-3-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1592/24-2-2020 και 2007/6-3-2020) έγγραφα του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, με τα οποία διαβιβάζονται στην υπηρεσία συμπληρωματικά στοιχεία για το έργο του θέματος.

14. Την απόφαση υπ' αριθμ. 3/29-1-2020 ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη (ΑΔΑ: 6ΗΕΦΩ1Ο-ΟΟ5), καθώς και τη «Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης εργασιών κατασκευής επί Δημοτικού οδικού δικτύου» στο πλαίσιο του έργου «Αποχέτευση οικισμών ΔΕ Χορτιάτη», που τη συνοδεύει, ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

15. Το με αρ. πρωτ. 10922/12-3-2020 (Αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2197/13-3-2020) έγγραφο του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

16. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 3/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα δημοτικών οδών της Δ.Κ Ασβεστοχωρίου και ΔΚ Χορτιάτη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αποχέτευση οικισμών ΔΕ Χορτιάτη». Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα επιμεριστούν σε 13 περιοχές (φάσεις) εργασιών στη Δ.Κ Ασβεστοχωρίου και 6 περιοχές (φάσεις) εργασιών στη Δ.Κ Χορτιάτη, διαιρεμένες στα επιμέρους υπό παρέμβαση οδικά τμήματα (υποφάσεις) της εκάστοτε περιοχής εργασιών. Πιο συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την παρούσα περιλαμβάνουν τα εξής:

• Δ. Κ Ασβεστοχωρίου:

1η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Λαμπέτη, Χορν,

Παλαιολόγου και Χατζηδάκη σε επτά (7) υποφάσεις σε συνολικού μήκους 625m.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Χατζηδάκη, Γράμμου, Αργυρού, Ευζώνων, Σοφούλη και Θράκης σε εννέα (9) υποφάσεις, συνολικού μήκους 875m.

3η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Παύλου Μελά, Γράμμου, Ευζώνων, Βενιζέλου, Ελύτη, Ξενοπούλου, Σοφούλη και Καραμανλή σε δεκατρείς (13) υποφάσεις, συνολικού μήκους 875 μ.

4η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Οικονομίδη, Κνωσσού, Ευζώνων, Αθ. Διάκου, Υψηλάντη και Π. Κατσέα σε επτά (7) υποφάσεις συνολικού μήκους 497 μ.

5η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Παύλου Μελά και της παρόδου της Βενιζέλου, Καπ. Άγρα, Σοφούλη, Εμ. Ροΐδη, Γκένιου, Λ. Κατσώνη και Καραμανλή σε είκοσι δύο (22) υποφάσεις συνολικού μήκους 1.375 μ.

6η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε τμήματα οδών που συμβάλλουν στην οδό Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα των οδών Ματρώζου, Υψηλάντη, Κατσαντώνη, Κωλέττη και Παύλου Μελά, σε όλο το μήκος της οδού Διδασκάλου Ζάννα Αναστασίας καθώς και σε μικρό τμήμα της οδού Κύπρου συνολικού μήκους 1.500 μ. σε δεκαοκτώ (18) υποφάσεις.

7η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε τμήματα οδών στο βορειοανατολικό άκρο του οικισμού και συγκεκριμένα των οδών Σοφούλη, Αθηνάς, Καραμανλή και Πλαστήρα σε επτά (7) υποφάσεις συνολικού μήκους 650 μ.

8η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε τμήματα οδών στο ανατολικό άκρο του οικισμού και συγκεκριμένα των οδών Παύλου Μελά, Γρ. Παλαμά, Ειρήνης, Νέας Γενιάς και Νεφέλης σε εννέα (9) υποφάσεις συνολικού μήκους 925 μ.

9η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε τμήματα οδών στο νοτιοδυτικό άκρο του οικισμού και συγκεκριμένα των οδών Καποδίστρια, Αν. Παπανδρέου και Τρικούπη σε οκτώ (8) υποφάσεις συνολικού μήκους 670 μ.

10η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Πεσόνητων Ηρώων, Αγ. Γεωργίου, Εμ. Παππά, Κοραή, Ανθέων, Εκτελ. 26η Ιουλίου και Κολοκοτρώνη σε έντεκα (11) υποφάσεις συνολικού μήκους 980 μ.

11η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Γ. Καραϊσκάκη, Σκουφά, Εμ. Παππά, Εκτελ. 26η Ιουλίου, Ξάνθου, Ανθέων και Τσακάλωφ σε είκοσι (20) υποφάσεις συνολικού μήκους 1.095 μ.

12η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Αγ. Παρασκευής και Αγ. Όρους και των παρόδων τους σε δώδεκα (12) υποφάσεις συνολικού μήκους 605 μ.

13η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Μ. Αλεξάνδρου, Εθν. Αντιστάσεως, Πέλλης, Σμύρνης, Ρόδων και των παρόδων τους σε δεκατρείς (13) υποφάσεις συνολικού μήκους 845μ.

• Δ.Κ Χορτιάτη:

1η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα οδών στο βόρειο άκρο του οικισμού και συγκεκριμένα των οδών Βάρναλη, Αγ. Βασιλείου και των παρόδων τους σε επτά (7) υποφάσεις συνολικού μήκους 930μ.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Παναγιάς Χωρτάϊτσας, 25ης Μαρτίου, Φιλίππου, Παύλου Μελά, Βουλγαροκτόνου, και Μητρ. σε δεκαπέντε (15) υποφάσεις συνολικού μήκους 1.225 μ.

3η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Βουλγαροκτόνου, Αγ. Αικατερίνης, Αγ. Κυριακής, Μακεδονομάχων και Αγ. Παρασκευής σε δώδεκα (12) υποφάσεις συνολικού μήκους 1.210 μ.

4η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Παναγιάς Χωρτάϊτσας, Εθνικής Αντίστασης και Μεταμορφώσεως Σωτήρος σε επτά (7) υποφάσεις συνολικού μήκους 625 μ.

5η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Καρυδιές, Αγ. Νικολάου, Βενιζέλου, Μ. Αλεξάνδρου, Βουλγαροκτόνου, και Μητρ. Γενναδίου σε δεκαοκτώ (18) υποφάσεις συνολικού μήκους 1.735 μ.

6η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε τμήματα των οδών Αναπαύσεως, Εθνικής Αντίστασης και Σαρβάνη σε οκτώ (8) υποφάσεις συνολικού μήκους είναι 580 μ.

• Προσωρινές αμφίδρομες οδών:

- Στην Δ.Κ Ασβεστοχωρίου: Αμφιδρόμηση της οδού Εμμ. Παππά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των υποφάσεων 11.7, 11.6, 11.3, 11.17 και της οδού Αγ. Γεωργίου κατά τη διάρκεια εφαρμογής των υποφάσεων 10.3 και 10.19.

- Στην Δ.Κ Χορτιάτη: Αμφιδρόμηση του τμήματος της υποφάσης 2.1 της οδού Παναγιάς Χωρτάϊτσας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της ΔΚ Χορτιάτη.

Ο αποκλεισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα συνοδεύεται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή του. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών με τη βοήθεια κατευθυντήριων πινακίδων και σηματορμών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για δεκαοκτώ (18) εβδομάδες από την έναρξη του έργου και επιμερίζονται στα εκάστοτε υπό παρέμβαση οδικά τμήματα (υποφάσεις) όπου θα διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών. Οι εργασίες θα εκτελούνται έτσι ώστε να αποκόπτεται κάθε φορά ένα οδικό τμήμα (υποφάση) ανα φάση εργασιών. Μετά το πέρας τους, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε το εν λόγω οδικό τμήμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη κλπ) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η Αναλυτική περιγραφή και ο χρονικός επιμερισμός των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης στα επιμέρους οδικά τμήματα (υποφάσεις) της εκάστοτε φάσης εργασιών, περιγράφονται στην από 24/1/2020 Τεχνική έκθεση και στα από 21/1/2020 σχετικά Σχέδια της μελέτης που συνοδεύει την Απόφαση ΕΠΟΙΖΩ (14ο σχ.), πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙ-ΠΕΧΩΣ) και στη Δ/ση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και να εξειδικεύονται στο τυπικό σχέδιο 3.1.4 «εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης»

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Δεδομένου ότι τα κυκλοφοριακά μέτρα της παρούσης παραμένουν και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλამповτες φανοί, κλπ) να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών).

6. Στην περίπτωση που η οδός αποδοθεί στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό, αυτή θα πρέπει να είναι απολύτως καθαρή από φερτές και ξένες ύλες, το οδόστρωμα απολύτως ασφαλές προς διέλευση και να τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση για την κατάσταση της συμπεριλαμβανομένης της προειδοποιητικής πινακίδας K-20.

7. Στις περιπτώσεις που από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

8. Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτη κλπ) για την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης

9. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

10. Η ΔΕΥΑ Πυλαίας - Χορτιάτη, ο Δήμος και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης.

11. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α'/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Απριλίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 4573 ΠΕ

(3)

Μερική έγκριση της 532/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, που αφορά στη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Θ. Κορνάρου, Ν. Κοκαράκη, σε τμήμα της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, καθώς και στην ανώνυμη οδό (παράλληλη της Λ. Κνωσσού), εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κτλ.)

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα.

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/14) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α'/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

6. Τη με αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/2009) υπουργική απόφαση αναφορικά με «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

7. Τη με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

8. Τη με αρ. 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ 420/Β'/2011) κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

9. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τη με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το με αρ. πρωτ. οικ. 2095/08-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

13. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας-ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

14. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

15. Τη με αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη

ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΦΕΚ 250ΥΟΔΔ/26-05-2017 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

16. Τη με αρ. πρωτ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8), ΦΕΚ 2247/Β/2017) «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης...».

17. Την αρ. πρωτ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, ΦΕΚ 288/Β'/2019), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής «με εντολή Συντονίστριας».

18. Το με αρ. πρωτ. 6478/03-06-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ: 2046/04-06-2019), με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η με αρ. 532/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου, με τη συνημμένη σε αυτή αλληλογραφία, ελεγμένη ως προς το νομότυπό της.

19. Τη με αρ. 532/2019 (ΑΔΑ: Ψ7ΡΒΩ0Ο-07Λ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, με την οποία αποφασίζονται ομόφωνα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μ. Αλεξάνδρου, Ν. Κοκαράκη, Θ. Κορνάρου, στην παράλληλη της Λ. Κνωσσού ανώνυμη οδό, καθώς και κατασκευή επέκτασης υφιστάμενης νησίδας σε τμήμα της Λ. Κνωσσού, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου.

20. Τη με αρ. 55/2019 (ΑΔΑ: 94ΙΒΩ0Ο-ΒΗΤ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

21. Τη με αρ. πρωτ. 34749/10-04-2019 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το με αρ. 01/2019 (α.π. 24261/13-03-2019) πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Ηρακλείου.

23. Το με αρ. πρωτ. 61458/24-03-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης.

24. Το με αρ. πρωτ. 2046/12-11-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Περι/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο ζητείται συμπλήρωση της μελέτης.

25. Το με αρ. πρωτ. 129540/19-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, με το οποίο προσκομίζονται τα ζητούμενα στοιχεία.

26. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Θ. Κορνάρου, Ν. Κοκαράκη, τμήματος της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου και της παράλληλης της Λ. Κνωσσού ανώνυμης οδού, εντός σχεδίου πόλεως Ηρακλείου, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

27. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την καλύτερη κυκλοφοριακή ρύθμιση και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή, πλην της επέκτασης της υφιστάμενης νησίδας σε τμήμα της Λ. Κνωσσού, η οποία δεν συνιστά νέο μέτρο κυκλοφοριακής ρύθμισης, καθώς η απαγόρευση των αριστερών στροφών υπάρχει ήδη και επιβάλλεται από την υφιστάμενη οριζόντια σήμανση.

28. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Τη μερική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την με αρ. 532/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, ως εξής:

1. Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, από τη συμβολή της με την ανώνυμη οδό (παράλληλη της Λ. Κνωσσού) έως τη συμβολή της με την οδό Θέμου Κορνάρου, με είσοδο από την ανώνυμη οδό. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη να γίνει:

α. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-7) «απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου, στη συμβολή της με την οδό Θ. Κορνάρου.

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (K-24) «προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας» επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου, μετά τη συμβολή της με την οδό Θ. Κορνάρου.

2. Αντιδρόμηση της οδού Νεάρχου Κοκαράκη, με είσοδο από την οδό Θ. Κορνάρου και έξοδο προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

α. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-23) «μονόδρομος» στην αρχή της οδού στη συμβολή της με την οδό Θ. Κορνάρου.

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-27) «απαγορεύεται η αριστερή στροφή» και (P-2) «υποχρεωτική διακοπή πορείας» στο τέλος της οδού, στη συμβολή της με την οδό Μ. Αλεξάνδρου

γ. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-28) «απαγορεύεται η δεξιά στροφή» επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου, στο ύψος της συμβολής της με την οδό Ν. Κοκαράκη

δ. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-7) «απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στη συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Ν. Κοκαράκη.

3. Μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού (παράλληλη της Λεωφ. Κνωσσού), με είσοδο από την Λεωφ. Κνωσσού και έξοδο προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την συνταχθείσα μελέτη, να γίνει:

Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-23) «μονόδρομος», (P-52) «υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά είτε από την αριστερά της νησίδας ή του εμποδίου» σε συνδυασμό με (Π-79) «υποχρεωτικό πέρασμα είτε από

τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου» στην αρχή της οδού στη συμβολή της με την Λ. Κνωσσού.

4. Μονοδρόμηση της οδού Θέμου Κορνάρου, με είσοδο από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου και έξοδο προς την Ν. Κοκαράκη.

α. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-7) «απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» στη συμβολή των οδών Θ. Κορνάρου και Ν. Κοκαράκη

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (Π-23) «μονόδρομος» στη συμβολή των οδών Θ. Κορνάρου και Μ. Αλεξάνδρου.

γ. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (P-28) «απαγορεύεται η δεξιά στροφή» στη συμβολή των οδών Ι. Πολυξύγκη και Θ. Κορνάρου.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπο-

ρεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 30 Μαρτίου 2020

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αν. Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ

Αριθμ. απόφ. 100

(4)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης ενός υπαλλήλου του Δήμου Σκύρου για αμοιβή Ληξιάρχου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 περί αρμοδιοτήτων Δημάρχου.

2. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 48 του ν. 3584/2007.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

4. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 12 του ν. 2503/1997.

5. Την υπ' αριθμ. 1/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σκύρου περί έγκρισης του Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020.

6. Την υπ' αριθ 5756/159285/25.09.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -

Στερεάς Ελλάδας, για τον διορισμό ληξιάρχου (ΦΕΚ 3722/Β'/08-10-2019).

7. Τις έκτακτες και επείγουσες ανάγκες που δημιουργούνται κατά μήνα για την αντιμετώπιση των πάσης φύσεως ληξιαρχικών γεγονότων, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση του Ληξιάρχου πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

8. Το γεγονός ότι για την δαπάνη της υπερωριακής απασχόλησης του Ληξιάρχου, υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση για τον σκοπό αυτό στον Κ.Α. 10-6012.003, με ποσό 1.500,00 ευρώ για το χρονικό διάστημα έως και 31/12/2020, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση για το α' και β' εξάμηνο του έτους, της υπαλλήλου του Δήμου Σκύρου, Μερσύνης Μανδηλαρά του Καρεφύλλη, του κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού, με βαθμό Α', η οποία διορίστηκε με την υπ' αριθ 5756/159285/25.09.2019 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας, ως ληξιάρχος, κατά το χρονικό διάστημα έως και 31/12/2020 και για είκοσι (20) ώρες μηνιαίως, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των προμνημονευμένων υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου Σκύρου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σκύρος, 8 Απριλίου 2020

Ο Δήμαρχος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΙΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

