



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαΐου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1664

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθιέρωση 12ωρης και 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες Υπηρεσιών του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη, Νομού Άρτας, για το έτος 2020.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μ. Μερκούρη στη συμβολή της με τις οδούς Πολυτεχνείου, Ζαλόγγου και Δ. Κρόκου, σύμφωνα με την 405/2018 απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Πρέβεζας.
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες, σύμφωνα με την 637/2019 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννινών.
- 4 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη χορήγηση άδειας για δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης μπροστά στο ξενοδοχείο «ΑΣΤΟΡΙΑ» στην οδό Παρασκευοπούλου 2 στα Ιωάννινα, σύμφωνα με την 638/2019 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννινών.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 42574

(1)

**Καθιέρωση 12ωρης και 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες Υπηρεσιών του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη, Νομού Άρτας, για το έτος 2020.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4555/19-07-2018 (ΦΕΚ 133/τ.Α' / 19-07-2018) (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»), όπως σήμερα ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' / 07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως σήμερα ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/τ.Α' / 30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», όπως σήμερα ισχύει.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/τ.Α' / 27-12-2010), «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

5. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/τ.Α' / 11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/τ.Α' / 21-02-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Την 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.ΥΟΔΔ/26-05-2017) με την οποία διορίσθηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

8. Την 186079/27-11-2017 (ΦΕΚ 4264/τ.Β' / 06-12-2017) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας περί «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας, στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Διοίκησης καθώς και στους Προϊσταμένους των Τμημάτων αυτής».

9. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α' / 22-04-2005) και αφορούν τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

10. Τις διατάξεις των άρθρων 36, 48, 171 και 176 του ν. 3584/2007 «Κώδικας Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ΦΕΚ 143/τ.Α' / 28-6-2007)», όπως ισχύουν.

11. Τις διατάξεις του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ 131/τ.Α' / 28-06-2006), όπως ισχύουν.

12. Την ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ.1692/27-6-2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ 769/τ.Β'/27-06-2006).

13. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 (ΦΕΚ126/τ.Α'/12-05-1981) «Περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας "περί καθιέρωσης πενθημέρου εβδομάδος εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων" και τροποποιήσεως διατάξεων ταύτης», όπως ισχύουν.

14. Την 204/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη Νομού Άρτας, σύμφωνα, με την οποία και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή υπάρχει ανάγκη καθιέρωσης 12ωρης και 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες Υπηρεσιών του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη Νομού Άρτας, για το έτος 2020.

15. Την 1186/24-03-2020 βεβαίωση του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη ότι υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του, οικονομικού έτους 2020, για το σκοπό αυτό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των Ληξιαρχείων όλων των Δημοτικών Ενοτήτων, της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, λόγω της ιδιαιτερίας των συνθηκών λειτουργίας και των αυξημένων αναγκών τους (σύνταξη ληξιαρχικών πράξεων θανάτου μέσα σε 24 ώρες από το θάνατο) και 12ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, λόγω της ιδιαιτερίας των συνθηκών λειτουργίας και των αυξημένων αναγκών τους (συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και της Οικονομικής Επιτροπής γίνονται κυρίως βραδινές ώρες και ενίοτε Κυριακές και αργίες), της Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη, Νομού Άρτας, για το έτος 2020, όπως αναφέρεται στην 204/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ανωτέρω Δήμου.

Κάλυψη δαπάνης:

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Γεωργίου Καραϊσκάκη, οικονομικού έτους 2020, για την οποία υπάρχει εξασφαλισμένη πίστωση, εγγεγραμμένη στον Κ.Α.:10.6012 (15.000,00 €).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 14 Απριλίου 2020

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη  
Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας  
ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΕΩΡΓΑΚΗ

Αριθμ. 42151

(2)

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Μ. Μερκούρη στη συμβολή της με τις οδούς Πολυτεχνείου, Ζαλόγγου και Δ. Κρόκου, σύμφωνα με την 405/2018 απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Πρέβεζας.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).

2. Τον ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α'/07-06-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α'/21-02-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240/Α'/22-12-2016) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-05-2017), με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το 15109/13-0-513 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014)».

18. Το ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Το ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

20. Το Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)].

21. Το αριθμ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ Δ/ΝΣΗ

ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)).

22. Την 121885/20-09-2018 (ΦΕΚ 4107/Β'/2018) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

Ειδικότερα:

23. Το 19605/20-09-18 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πρέβεζας με το οποίο διαβιβάστηκε:

Α) Η 405/2018 (ΑΔΑ: ΨΒ73ΩΞΧ-ΒΤΡ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Πρέβεζας.

Β) Το 140198/06-09-18 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Πρέβεζας Α.Δ.Η.Δ.Μ., σύμφωνα με το οποίο, η πιο πάνω απόφαση Δ.Σ. Δήμου Πρέβεζας πληροί τις προβλεπόμενες από το νόμο τυπικές προϋποθέσεις νομιμότητας.

Γ) Θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πρέβεζας, με θέμα: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (ΤΕΥΧΟΣ-2, ΑΝ-2)» συμπεριλαμβανομένων και σχεδίων υπάρχουσας κατάστασης και προτεινόμενων ρυθμίσεων.

24. Το γεγονός ότι από τα συνημμένα προκύπτει ότι με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αλλαγές διατομών κόμβων και πλάτους οδών, επιτυγχάνεται βελτίωση της λειτουργικότητας και αύξηση της οδικής ασφάλειας στους επιλεγμένους κόμβους.

25. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί διαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Μ. Μερκούρη στη συμβολή της με τις οδούς Πολυτεχνείου, Ζαλόγγου και Δ. Κρόκου, σύμφωνα με την 405/2018 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Πρέβεζας και συγκεκριμένα:

• Κόμβος Μ. Μερκούρη - Πολυτεχνείου: Διατήρηση της υφιστάμενης ιεράρχησης και παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Πολυτεχνείου στην οδό Μ. Μερκούρη. Η οδός Πολυτεχνείου διατηρείται μονόδρομος, το πλάτος κυκλοφορίας στην περιοχή παρέμβασης της προτείνεται στα 3,60 μ. και το υπόλοιπο διατιθέμενο πλάτος θα δοθεί σε πεζοδρόμιο. Η οδός Μ. Μερκούρη διατηρεί δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας (μία (1) ανά κατεύθυνση), πλάτους 3,25μ. έκαστη και επιπλέον προτείνεται η δημιουργία στενώσεων στο σημείο συμβολής των οδών, οι οποίες στη συνέχεια γίνονται εσοχές στάθμευσης πλάτους 2,0μ. Το υπόλοιπο διατιθέμενο πλάτος θα δοθεί σε πεζοδρόμιο.

• Κόμβος Μ. Μερκούρη - Ζαλόγγου: Διατήρηση της υφιστάμενης ιεράρχησης των συμβαλλουσών οδών, καθώς και των υφιστάμενων ρυθμίσεων όσον αφορά τη



μονόδρομη κίνηση της Ζαλόγγου και την αμφίδρομη της οδού Μ. Μερκούρη. Επιπλέον:

- Συμμετρική μείωση του πλάτους του οδοστρώματος της οδού Μ. Μερκούρη με καθαρό πλάτος 3,35 μ. ανά λωρίδα κατεύθυνσης.

- Συμμετρική μείωση του πλάτους του οδοστρώματος της οδού Ζαλόγγου με λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 μ. και δημιουργία αμφίπλευρων εσοχών για οριοθέτηση στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. μετά την συμβολή με την οδό Δωδώνης. Στο τμήμα μεταξύ Δωδώνης και Μ. Μερκούρη γίνεται συμμετρική διαπλάτυνση της λωρίδας κυκλοφορίας στα 4,0 μ. με ταυτόχρονη δημιουργία διαμορφώσεων - διαπλάτυνσεων στο ύψος της διασταύρωσής της με την οδό Μ. Μερκούρη και αντίστοιχα απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα αυτό.

- Δημιουργία εσοχών για την οριοθέτηση στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. Σε αμφότερες τις παρειές της οδού Μ. Μερκούρη και κατασκευή απαραίτητων διαμορφώσεων-διαπλάτυνσεων για βελτιστοποίηση ορατότητας.

- Κατάργηση του υφιστάμενου διαδρόμου αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων στο βορειοανατολικό τμήμα της οδού Μ. Μερκούρη.

- Δημιουργία πεζοδρομίου > 1,50 μ. στο σύνολο των υπό εξέταση τμημάτων της οδού Μ. Μερκούρη.

- Δημιουργία τριγωνικής κατευθυντήριας νησίδας τόσο για τη δεξιά όσο και για τους αριστερά στρέφοντες στην πρόσβαση εισόδου της οδού Ζαλόγγου.

- Δημιουργία διαβάσεων πεζών μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σύνδεσης στο σύνολο των συμβαλλουσών οδών.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη βορειοδυτική παρεία της Ζαλόγγου σε μήκος περίπου 26,0 μ. και ομοίως σε αμφότερες τις παρειές της Ζαλόγγου (νότιο τμήμα) περί τα 10,0 μ. πριν τη συμβολή με την οδό Δωδώνης.

- Κόμβος Μ. Μερκούρη-Δ. Κρόκου: Διατήρηση της υφιστάμενης ιεράρχησης και παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Δ. Κρόκου στην οδό Μ. Μερκούρη. Η οδός Δ. Κρόκου προτείνεται να διατηρήσει πλάτος κυκλοφορίας 3,60 μ. στην περιοχή παρέμβασης και το υπόλοιπο διατιθέμενο πλάτος να δοθεί σε πεζοδρόμιο. Η οδός Μ. Μερκούρη διατηρεί την αμφίδρομη κίνηση με μία (1) λωρίδα ανά κατεύθυνση και πλάτους 3,25 μ. έκαστη. Επιπλέον προτείνεται η δημιουργία στενώσεων στην περιοχή των κόμβων για τη δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00 μ. Το υπόλοιπο διατιθέμενο πλάτος προτείνεται να γίνει πεζοδρόμιο.

Επιπλέον για όλες τις παραπάνω παρεμβάσεις να προβλεφθεί και η τοποθέτηση των απαραίτητων μέσων οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, όπως αυτό προβλέπεται από το άρθρο 10, παρ. 2 του (1) σχετικού νόμου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων

στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημανσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 13 Απριλίου 2020

Με εντολή Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 42153

(3)

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα απόμων με αναπηρίες, σύμφωνα με την 637/2019 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννινών.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α' /17-12-2014).

2. Τον ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α' /30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α' /07-06-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α'/21-02-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240/Α'/22-12-2016) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-05-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχαλάκης του Πολυκάρπου.

11. Την ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθ. 48 του ν. 4313/2014».

12. Το ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση-Συμπλήρωση της 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014)».

18. Το ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-09-2013): Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

22. Το Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

23. Το Δ.Ο.Υ/οικ.6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Την 121885/20-09-18 (ΦΕΚ 4107/Β'/2018) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας».

Ειδικότερα:

25. Το 6743/788/26-2-20 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η 637/2019 (ΑΔΑ: ΨΜ8ΓΩΕΩ-Λ4Δ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών.

Β) Θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών με θέμα: «Παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ)», συμπεριλαμβανομένων και σχεδίων των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

26. Την 11690/30-1-2020 (ΑΔΑ: ΩΕ2ΣΟΡ1Γ-ΗΛΦ) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ., σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω απόφαση Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση-κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

28. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη ρύθμιση:

- Συμβάλλει στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους.
- Δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για τα οχήματα.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες, σύμφωνα με την 637/2019 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών και συγκεκριμένα:

1. Παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο με αρ. Κυκλοφορίας ΙΝΕ 8161 όχημα επί της οδού Δεσποτάτου Ηπείρου στα Ιωάννινα πλησίον της οικίας του αιτούντα.

2. Παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο με αρ. Κυκλοφορίας ΙΝΤ 3102 όχημα επί της οδού Παπαναστασίου 79 και Μαρίκας Νίνου στα Ιωάννινα.

3. Παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο με αρ. Κυκλοφορίας ΙΝΒ 6991 όχημα επί της οδού Σουλίου στα Ιωάννινα σε απόσταση περίπου 30 μέτρων από την οικία του αιτούντα, λόγω υπάρχουσας σήμανσης απαγόρευσης στάθμευσης εμπροσθεν της οικίας.

4. Παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο με αρ. Κυκλοφορίας ΑΙΝ 7383 όχημα επί της οδού Τζουμέρκων στα Ιωάννινα πλησίον της οικίας του αιτούντα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών βάσει της οποίας ελήφθη η εν θέματι απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών (και αφορά στην Ε.Π.Ζ. 69/2019 απόφαση).

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 13 Απριλίου 2020

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης  
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου  
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 42265

(4)

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη χορήγηση άδειας για δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης μπροστά στο ξενοδοχείο «ΑΣΤΟΡΙΑ» στην οδό Παρασκευοπούλου 2 στα Ιωάννινα, σύμφωνα με την 638/2019 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α' /17-12-2014).

2. Τον ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α' /30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α' /07-06-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».



4. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11-05-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α'/21-02-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240/Α'/22-12-2016) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β'/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β'/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγίων σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-05-2017) με την οποία διορίσθηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αρ.πρωτ.ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθ.52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθ.48 του ν. 4313/2014».

12. Το ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την 35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποιή-

ση - Συμπλήρωση της 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014»).

18. Το ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-09-2013): Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)]».

22. Το Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

23. Το ν. 4582/2018 (ΦΕΚ 208/Α'/11-12-2018) «Θεματικός τουρισμός - Ειδικές μορφές τουρισμού - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης - Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 68 αυτού (Θέσεις στάθμευσης μπροστά ή πλησίον ξενοδοχείων).

24. Την 121885/20-09-2018 (ΦΕΚ 4107/Β'/2018) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και

Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας».

Ειδικότερα:

25. Το αριθμ. 6708/777/26-2-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών με το οποίο διαβιβάστηκε:

Α) Η 638/2019 (ΑΔΑ: ΨΒΡ0ΟΕΩ-ΗΑΣ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών.

Β) Θεωρημένη μελέτη εγκατάστασης μέσων σήμανσης και σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών με θέμα: «Για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης μπροστά από το ξενοδοχείο ΑΣΤΟΡΙΑ στην οδό Παρασκευοπούλου 2, στα Ιωάννινα».

26. Την 11686/30-1-2020 (ΑΔΑ: 6ΛΜΥΟΡ1Γ-ΚΞΡ) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ., σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω απόφαση Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 68 του (23) σχετικού νόμου: «Με απόφαση, που εκδίδεται κατά περίπτωση είτε από το δημοτικό συμβούλιο και εγκρίνεται από τον Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης είτε από το περιφερειακό συμβούλιο, χορηγείται άδεια για τη δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο, διαφορετικά για την ειδική διαγράμμιση και σηματοδότηση τμήματος του δρόμου, εντός του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους και συγκεκριμένα στο δρόμο που βρίσκεται έμπροσθεν της εισόδου κύριου ξενοδοχειακού καταλύματος...».

28. Το γεγονός ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση λαμβάνονται υπόψη:

- Η ανάγκη της ασφαλούς κυκλοφορίας και πρόσβασης των πεζών.
- Η ισχύουσα νομοθεσία.
- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη χορήγηση άδειας για δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης μπροστά στο ξενοδοχείο «ΑΣΤΟΡΙΑ» στην οδό Παρα-

σκευοπούλου 2 στα Ιωάννινα, σύμφωνα με την 638/2019 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Μελέτη εγκατάστασης μέσων σήμανσης και σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών βάσει της οποίας ελήφθη η εν θέματι απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών (και αφορά στην Ε.Π.Ζ. 70/2019 απόφαση).

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 13 Απριλίου 2020

Με εντολή Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ