



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Μαΐου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1746

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 755

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 24.4.2020).

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 14, 63Θ, 68 και 69 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/9.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211, 14.8.2009).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.8.2009).

5. Τις διατάξεις της Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/9.12.2013) και 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017) και 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/7.3.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ, ιδίως το άρθρο 92 αυτής.

6. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), ο οποίος εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 594/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2093/5.7.2012) και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 339/2016 (ΦΕΚ Β' 3181/4.10.2016), 349/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/7.10.2016), 871/2017 (ΦΕΚ Β' 3720/20.10.2017),

644/2018 (ΦΕΚ Β' 3000/25.07.2018) και 539/2019 (ΦΕΚ Β' 2601/28.6.2019) αποφάσεις της ΡΑΕ.

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16ης Μαρτίου 2017, για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου (ΕΕ L 72, 17.3.2017).

8. Την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/1588/2007 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 60) με θέμα «Έγκριση του καταλόγου των προγραμματισμένων επεκτάσεων και ενισχύσεων του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313/27.12.2005)».

9. Την υπ' αριθμ. 7/2011 Γνωμοδότηση ΡΑΕ με θέμα «Σύμφωνη Γνώμη της ΡΑΕ για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014».

10. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/12721 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ Β' 1399/16.9.2011) με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2010- 2014».

11. Την υπ' αριθμ. 525/31.10.2013 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022» (ΦΕΚ Β' 3003/26.11.2013).

12. Την υπ' αριθμ. 681/20.11.2014 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2014-2023» (ΦΕΚ Β' 3310/10.12.2014).

13. Την υπ' αριθμ. 458/27.11.2015 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2015-2024» (ΦΕΚ Β' 2753/18.12.2015).

14. Την υπ' αριθμ. 64/27.1.2017 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025» (ΦΕΚ Β' 436/15.2.2017).

15. Την υπ' αριθμ. 1086/2.11.2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026».

16. Την υπ' αριθμ. 236/21.2.2019 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026» (ΦΕΚ Β' 1089/2.4.2019).

17. Την «Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» όπως δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του του Διαχειριστή, ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (εφεξής ο «ΔΕΣΦΑ»).

18. Το «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» όπως αυτό τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από το ΔΕΣΦΑ, στην ιστοσελίδα του, κατά το χρονικό διάστημα από τις 1.8.2019 έως τις 2.9.2019.

19. Το υπ' αριθμ. 126867/25.10.2019 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-270356/29.10.2019) με θέμα «Υποβολή Έκθεσης Παρακολούθησης Προγράμματος Ανάπτυξης 2017-2026».

20. Το υπ' αριθμ. 126823/24.10.2019 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-270357/29.10.2019) με θέμα «Υποβολή Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029».

21. Τα υπ' αριθμ. Ο-79848/22.11.2019 και Ο-79936/26.11.2019 έγγραφα της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029».

22. Το υπ' αριθμ. 127193/11.11.2019 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-271330/12.11.2019) με θέμα «Υποβολή των θέσεων του ΔΕΣΦΑ για τα Έργα Μείζονος Σημασίας καθώς και των Μελετών Βιωσιμότητας για τα έργα "Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων" και "Νέα προβλήτα LNG στον Τερματικό Σταθμό Ρεβυθούσας"».

23. Το υπ' αριθμ. 127182/11.11.2019 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-271329/12.11.2019) με θέμα «Υποβολή της μελέτης Κόστους - Οφέλους σχετικά με τη διασπορά του κόστους της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα».

24. Το υπ' αριθμ. 127694/5.12.2019 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-272732/6.12.2019) με θέμα «Επανυποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029».

25. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 63Θ του νόμου και της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του νόμου, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 κατά το χρονικό διάστημα από 9.12.2019 έως 17.1.2020.

26. Το κείμενο που υποβλήθηκε από το Δήμο Εορδαίας στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-273948/18.12.2019 έγγραφο.

27. Το κείμενο που υποβλήθηκε από τη Φυσικό Αέριο - Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-274663/09.01.2020 έγγραφο.

28. Το κείμενο που υποβλήθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-274666/9.1.2020 έγγραφο.

29. Τα κείμενα που υποβλήθηκαν από τη ΔΕΠΑ στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-274678/10.1.2020 έγγραφο και το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-274689/10.1.2020 εμπιστευτικό έγγραφο.

30. Το κείμενο που υποβλήθηκε από τη ΔΕΗ στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-274747/10.1.2020 έγγραφο.

31. Το κείμενο που υποβλήθηκε από τη Gastrade στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-274757/13.1.2020 εμπιστευτικό έγγραφο.

32. Το κείμενο που υποβλήθηκε από τη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι- 274758/13.1.2020 έγγραφο.

33. Το κείμενο που υποβλήθηκε από τον ΕΣΑΗ στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-275254/21.1.2020 έγγραφο.

34. Το κείμενο που υποβλήθηκε από την Εταιρεία Προμήθειας Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε. στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης της ΡΑΕ που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, με το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι- 275612/27.1.2020 έγγραφο.

35. Το υπ' αριθμ. Ο-80773/3.2.2020 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Σχόλια Δημόσιας Διαβούλευσης ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), 2020-2029».

36. Το υπ' αριθμ. 129123/21.2.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-277353/24.2.2020) με θέμα: «Απάντηση στα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029».

37. Το υπ' αριθμ. 129556/9.3.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-278365/11.3.2020) με θέμα: «Αναθεωρημένη υποβολή στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029».

38. Το υπ' αριθμ. Ο-81428/12.3.2020 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029».

39. Το υπ' αριθμ. Ο-81579/26.3.2020 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029».

40. Το υπ' αριθμ. 129788/27.3.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-279402/30.3.2020) με θέμα: «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029».

41. Το υπ' αριθμ. 1286/30.3.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-279458/31.3.2020) με θέμα: «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029».

42. Το υπ' αριθμ. 130069/16.4.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-280465/16.4.2020) με θέμα: «Υποβολή Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029».

43. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλούν δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ - Η Αρμοδιότητα της ΡΑΕ

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 8 του άρθρου 63Θ του νόμου ορίζεται ότι: «1. Κάθε έτος, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) έτη. 2. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, τα οποία απαιτείται να εκτελεσθούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων

αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών. 3. Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ οφείλει να λάβει υπόψη: (α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου. (β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο. (γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης διαμετακόμισης. (δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών. (ε) Την προστασία του περιβάλλοντος. (στ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου β' της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009. (ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησης τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης. 4. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ οριστικοποιεί το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης και το υποβάλλει στη ΡΑΕ. 5. Η ΡΑΕ θέτει το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς Χρήστες. Δικαίωμα συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ και κάθε ενδιαφερόμενος που τεκμηριώνει έννομο συμφέρον. Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης και ιδίως οι πιθανές ανάγκες νέων επενδύσεων που προέκυψαν από τη δημόσια διαβούλευση, δημοσιεύονται από τη ΡΑΕ στην ιστοσελίδα της. 6. Η ΡΑΕ δύναται να αποφασίσει σχετικά με τροποποίηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως: (α) Πιθανές επενδυτικές ανάγκες που προέκυψαν από τη δημόσια διαβούλευση. (β) Τη συνέπεια του Προγράμματος με το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου β' της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τη συμβατότητα του προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ με το διακοινοτικό ή τα περιφερειακά προγράμματα, η ΡΑΕ δύναται να απευθύνει σχετικό ερώτημα στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. 7. Η ΡΑΕ, με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων στις παραγράφους 5 και 6, εγκρίνει και αναρτά στην ιστοσελίδα της το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ και το κοινοποι-

εί στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ υποχρεούται να αναρτήσει στην ιστοσελίδα του το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και να το κοινοποιήσει στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. 8. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ».

2. Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του νόμου ορίζεται ότι: «Η ΡΑΕ, μετά από δημόσια Διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς χρήστες, αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς. Η ΡΑΕ δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της δημόσιας Διαβούλευσης και εξετάζει: (α) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης καλύπτει όλες τις ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία της ως άνω Διαβούλευσης, ιδιαίτερα δε τις επενδυτικές ανάγκες, (β) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και 715/2009 (L 211), και στη συνέχεια δύναται να ζητήσει από τον αρμόδιο Διαχειριστή Μεταφοράς να τροποποιήσει ανάλογα το Πρόγραμμα του. Εάν προκύψει αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία ή μη του Προγράμματος Ανάπτυξης με το αντίστοιχο διακοινοτικό, η ΡΑΕ συμβουλευέται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που συστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 713/2009».

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 (κα) του άρθρου 68 του νόμου ορίζεται ότι: «2.α.Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ Καταρτίζει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 (ζ) του άρθρου 69 του νόμου ορίζεται ότι: «2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως:...(ζ) Η διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, έγκρισής του από τη ΡΑΕ και παρακολούθησης του ελέγχου της υλοποίησής του και κάθε λεπτομέρεια, σχετικά με την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, τα οποία απαιτείται να εκτελεστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών».

5. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1 έως 10 του άρθρου 92 του Κώδικα: «1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης

ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) Έτη στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. 2. Κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, καθώς και, ιδίως: Α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης Φυσικού Αερίου. Β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο. Γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης δι-αμετακόμισης. Δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών. Ε) Την προστασία του περιβάλλοντος. ΣΤ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου [3] του άρθρου [8] και της παραγράφου [1] του άρθρου [12] του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009. Ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης. 3. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνονται όλα τα έργα, ι) που εντάσσονται σε αυτό για πρώτη φορά, ανεξαρτήτως του προϋπολογισθέντος κόστους υλοποίησής τους, τα οποία ικανοποιούν τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2] καθώς και ii) κάθε Προγραμματισμένο Έργο, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Σχέδιο οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο. 4. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά: Α) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο, iv) κατόπιν υποβολής Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας από Χρήστες η οποία έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή, κατά τη διαδικασία του άρθρου [95B] (Έργα Σύνδεσης Χρηστών, v) με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ) Για τα έργα αυτά περιλαμβάνεται: α) Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2]. β) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και ο τρόπος υλοποίησης αυτού, με αναλυτική περιγραφή των επί μέρους σταδίων υλοποίησης και, ιδίως, του σχεδιασμού, της αδειοδότησης, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία αυτού, γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου με συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα, μεταξύ των οποίων η Έναρξη Έργου, η Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Έργου και η Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Έργου. δ) Τεκμηρίωση της συμφωνίας του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου με το χρονοδιάγραμμα κάθε άλλου λειτουργικά σχετιζόμενου έργου περιλαμβανομένου ή μη στο Σχέδιο, ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη και εντός του προβλεπόμενου οικονομικού προϋπολογισμού επίτευξη των στόχων του Προγράμματος Ανάπτυξης. ε) Προϋπολογισμός κόστους, τρόπος χρηματοδότησης και τρόπος ανά-

κτησης των αντίστοιχων επενδύσεων καθώς και: (i) Στην περίπτωση Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, εκτίμηση σχετικά με την επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση του έργου αυτού σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. (ii) Στην περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρηστών, εκτίμηση σχετικά με τη μεταβολή της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων από την υλοποίηση του έργου. Β) Προγραμματισμένα Έργα, τα οποία: i) περιλαμβάνονται στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης, ii) εντάχθηκαν στο Κατάλογο Μικρών Έργων και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης. Γ) Έργα η Τελική Επενδυτική απόφαση των οποίων: (i) έχει ήδη ληφθεί ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησής του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (Τριετής Περίοδος Ανάπτυξης). Τα έργα αυτά αποτελούν αντίστοιχα υποσύνολα των Α και Β ανωτέρω. 5. Στην περίπτωση Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία εμπίπτουν στην περίπτωση Α) της παραγράφου [4], ο Διαχειριστής συνυποβάλλει με το Σχέδιο τη σχετική Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, προσδιορίζοντας στο Σχέδιο: Α) Τους Χρήστες οι οποίοι απαιτείται να συνάψουν Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [11] του άρθρου [95B]. Β) Το ποσοστό Μεταφορικής Ικανότητας του προτεινόμενου έργου για το οποίο απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας. 6. Στο Σχέδιο συμπεριλαμβάνεται και εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένου των τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με Φυσικό Αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου. 7. Εντός ενός (1) μηνός από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΕ το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης και αναρτά στην ιστοσελίδα του τα αποτελέσματα από τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. 8. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από τον Διαχειριστή τροποποιήσεις του Σχεδίου οι οποίες αφορούν, ιδίως, στην συμπερίληψη έργου στο Σχέδιο ή στην αφαίρεση προτεινόμενου έργου από το Σχέδιο ή στην πλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων προκειμένου συγκεκριμένο έργο να ενταχθεί στο Σχέδιο, λαμβάνοντας υπόψη: Α) Την πλήρωση των κριτηρίων της διάταξης της παραγράφου [2]. Β) Την επίπτωση του συ-

νολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου. Γ) Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργείται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο. Δ) Την ανάγκη εξασφάλισης της οικονομικής αποτελεσματικότητας συγκεκριμένων προτεινόμενων έργων, μέσω μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας σε αυτά. Ε) Τη συμβατότητα του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης με το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου [3] του άρθρου [8] και της παραγράφου [1] του άρθρου [12] του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009. ΣΤ) Τυχόν απόψεις του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ). Ζ) Κάθε άλλο στοιχείο που κρίνει ουσιώδες. 9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ, καταρτίζει τελικό σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ. Η ΡΑΕ εγκρίνει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή του και το κοινοποιεί στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. 10. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

6. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Σε περίπτωση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου που τροφοδοτείται από το ΕΣΦΑ χωρίς να υπάρχει μετρητική ή εφόσον απαιτείται, μετρητική και ρυθμιστική, διάταξη του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υλοποιεί τη σχετική επένδυση και ο ιδιοκτήτης της εγκατάστασης επιβαρύνεται με το σχετικό Τέλος Σύνδεσης σύμφωνα με το παρόν άρθρο, εκτός αν εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενενήντα (90) ημερών από τη σχετική γνωστοποίηση του Διαχειριστή που πραγματοποιείται πριν την έναρξη των τεχνικών μελετών του έργου, ο ιδιοκτήτης της εγκατάστασης ζητήσει την αποσύνδεση αυτής από το ΕΣΦΑ. Για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, ως Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου νοείται το σύνολο των εγκαταστάσεων που ανήκουν στο ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και βρίσκονται εντός των γεωγραφικών ορίων της Εγκατάστασης».

Β. Θεσμικό πλαίσιο βάσει αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και εναρμόνισης αυτού με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460.

1. Βάσει της αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης, κάθε νέο έργο που εντάσσεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, εντάσσεται ως έργο που αφορά συγκεκριμένη υπηρεσία του ΔΕΣΦΑ και ανακτάται αναλόγως.

2. Ως Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) νοούνται οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΦΜΑ και οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

Ως Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΜΦΑ νοούνται οι Υπηρεσία Μεταφοράς και οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς.

Ως Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ νοούνται η Υπηρεσία ΥΦΑ και οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

Ως Υπηρεσία Μεταφοράς νοείται η ρυθμιζόμενη υπηρεσία διοχέτευσης Φυσικού Αερίου μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (στο εξής «ΕΣΜΦΑ»), εντός του συστήματος εισόδου-εξόδου, με σκοπό τη μεταφορά.

Ως Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς νοούνται οι υπηρεσίες εκτός της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των υπηρεσιών που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014, τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (στο εξής «ΕΣΦΑ»), όπως ορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ.

Ως Υπηρεσία ΥΦΑ νοείται η ρυθμιζόμενη υπηρεσία εκφόρτωσης, προσωρινής αποθήκευσης, επαναεριοποίησης του ΥΦΑ και έγχυσής του στο ΕΣΜΦΑ.

Ως Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ νοούνται οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και περιγράφονται στην απόφαση Έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του ΔΕΣΦΑ.

Ως Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες νοούνται οι Υπηρεσίες τις οποίες δύναται να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ σε τρίτους.

Γ. Ως προς υποβληθέν σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029

1. Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ, με το υπ' αριθμ. 20 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε στη ΡΑΕ, προς έγκριση, Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τη δεκαετή περίοδο 2020-2029. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εν λόγω σχετικό έγγραφό του, ο ΔΕΣΦΑ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 κατά το χρονικό διάστημα από τις 1.8.2019 έως τις 2.9.2019, και ολοκλήρωσε την επεξεργασία της εισήγησής του λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε κατά το ως άνω χρονικό διάστημα.

2. Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ, με το υπ' αριθμ. 24 σχετικό έγγραφό του επανυπέβαλλε στη ΡΑΕ, προς έγκριση, Αναθεωρημένο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τη δεκαετή περίοδο 2020-2029.

3. Επειδή, η ΡΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 63Θ του νόμου και της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του νόμου έθεσε το υποβληθέν από το ΔΕΣΦΑ Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (σχετικό υπ' αριθμ. 24) σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα από 9.12.2019 έως 17.1.2020.

4. Επειδή, με τα υπ' αριθμ. 22, 23, 36, 37, 40, 41 και 42 σχετικά ολοκληρώνουν την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σχετικά με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029.

5. Επειδή, το προτεινόμενο Αναθεωρημένο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 συμβαδίζει με το διακοινοτικό σχέδιο ανάπτυξης και τα περιφερεια-

κά επενδυτικά προγράμματα της αντίστοιχης περιόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

Δ. Αξιολόγηση των νέων έργων που προτείνονται να ενταχθούν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για την περίοδο 2020-2029

1. Ως προς τα Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο σχέδιο (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1).

i. Έργα Σύνδεσης Χρηστών (κατά το άρθρο 92 παρ. 4Α(i) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).

(α) Έργο 2.1.1.1. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III (προϋπολογισμού 2 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην κατασκευή του νέου Μετρητικού / Ρυθμιστικού Σταθμού ADG III (U- 2840) στην περιοχή Διστόμου Βοιωτίας και περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου προσωρινού σταθμού ADG III (TM1/TM5), την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού M/P - M/R Station Building), την κατασκευή των M/P Σταθμού δυναμικότητας 23.500 Nm³/h, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών (gas actuation systems), την κατασκευή μεταλλικού στεγαστρου για την προστασία των Μετρητικών διατάξεων (Skid Shelter) και τη σύνδεση με τα υφιστάμενα κεντρικά βανοστάσια ESD (Emergency Shut Down) για την τροφοδοσία του τελικού καταναλωτή.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι προκρίνεται η προώθηση τέτοιων σχεδίων, καθώς πρόκειται για επενδύσεις που αποσκοπούν στο όφελος του τελικού καταναλωτή, γίνονται με ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή τα οποία ανακτώνται από το τέλος σύνδεσης και η τελική επίδραση τέτοιων έργων στην μεσοσταθμική χρέωση χρήσης ΕΣΦΑ είναι μηδενική.

(β) Έργο 2.1.1.2. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή (προϋπολογισμού 1,3 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπίεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται να ανακτηθεί με Τέλος Σύνδεσης.

(γ) Έργο 2.1.1.3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη (προϋπολογισμού 2,35 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπίεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται να ανακτηθεί με Τέλος Σύνδεσης.

(δ) Έργο 2.1.1.4. Σύνδεση Βιομηχανίας KAVALA Oil με ΕΣΜΦΑ (προϋπολογισμού 3,4 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην τροφοδότηση της Βιομηχανίας KAVALA OIL. Για τον σκοπό αυτό αγωγός υψηλής πίεσης 6", 2km μήκους περίπου θα κατασκευαστεί, συμπεριλαμβανομένων απαραίτητων εγκαταστάσεων (βανοστάσιο, σταθμός ξεστροπαγίδων, hot tapping) και Μετρητικός Σταθμός για τη σύνδεση της Kavala Oil με

το ΕΣΜΦΑ. Το έργο περιλαμβάνει αγορά γης για το βανοστάσιο και το σταθμό ξεστροπαγίδων.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται να ανακτηθεί με Τέλος Σύνδεσης.

Επειδή, για τα ως άνω (α) - (δ) έργα εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 8 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και της σχετικής συμφωνίας του ΔΕΣΦΑ με τον αιτούντα Χρήστη. Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές, τα έργα αυτά χρηματοδοτούνται βάσει πληρωμής Τέλους Σύνδεσης από τον αιτούντα Χρήστη και δεν εντάσσονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΔΕΣΦΑ. Η υλοποίηση των έργων αυτών δεν θα επηρεάσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.

ii. Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

(α) Έργο 2.1.2.1. Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor) (προϋπολογισμού 30 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός νέου Σταθμού Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP (Trans Adriatic Pipeline) με πίεση μεταφοράς σημαντικά μεγαλύτερη από την πίεση λειτουργίας του ΕΣΦΑ. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 7.2α της Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας (Host Government Agreement-HGA) καθώς και την παράγραφο 4.7.4 της κοινής απόφασης των ρυθμιστών Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας για την εξαίρεση του TAP από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32, 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (απόφαση ΡΑΕ 269/2013 (ΦΕΚ Β' 1833/29.7.2013)) προκύπτει ότι πρέπει να υλοποιηθεί τουλάχιστον ένα (1) σημείο διασύνδεσης (Tie In Point) των δικτύων ΕΣΦΑ - TAP με δυναμικότητα τουλάχιστον 10 εκατ. Nm³/ημέρα και δυνατότητα αμφίδρομης ροής (bi-directional flow). Το κόστος των παραπάνω επενδύσεων, σύμφωνα με την απόφαση εξαίρεσης, θα καλυφθεί από τον ΔΕΣΦΑ και θα ανακτηθεί μέσω των τιμολογίων χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου. Σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, το σημείο διασύνδεσης του ΕΣΦΑ και του TAP πρέπει να είναι αμφίδρομης ροής. Η ροή από ΕΣΦΑ στον TAP λόγω της διαφοράς πίεσης λειτουργίας των δύο συστημάτων (66,4 barg vs 93 barg) απαιτεί την εγκατάσταση Σταθμού Συμπίεσης. Με την προτεινόμενη επένδυση διασφαλίζεται η πλήρως αμφίδρομη (bi-directional) ροή από τον TAP στο ΕΣΦΑ (2η φάση του έργου). Το έργο έχει ενταχθεί στον κατάλογο με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ αναφέρει ότι η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,87% λαμβάνοντας 50% επιχορήγηση και 1,70% χωρίς επιχορήγηση.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο που αποσκοπεί στην αύξηση της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ, την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος και τη διαμετακόμιση ροών. Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός νέου σταθμού συμπίεσης για

την τροφοδοσία του αγωγού TAP με πίεση μεταφοράς σημαντικά μεγαλύτερη από την πίεση λειτουργίας του ΕΣΦΑ και θα πρέπει να επιδιωχθεί η άμεση ένταξη του έργου στον κατάλογο με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος ώστε να μειωθεί η επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ από 1,70% (χωρίς επιχορήγηση) σε 0,87% (με 50% επιχορήγηση).

(β) Έργο 2.1.2.2. Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία (προϋπολογισμού 1,6 εκατ. €).

Επειδή, το Έργο αφορά στην κατασκευή ενός κέντρου εκπαίδευσης για θεωρητική και πρακτική εξάσκηση των τεχνικών φυσικού αερίου. Αποτελείται από ένα κεντρικό κτίριο το οποίο θα στεγάσει τους χώρους διοίκησης και λειτουργίας για τη θεωρητική εκπαίδευση, καθώς και μια ξεχωριστή εγκατάσταση που θα είναι ο δοκιμαστικός μετρητικό σταθμός, στην οποία θα εγκατασταθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός των δικτύων φυσικού αερίου για πρακτική εξάσκηση. Θα χρησιμοποιηθεί πρωταρχικά για τις ανάγκες εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού του ΔΕΣΦΑ αλλά θα δημιουργήσει και ευκαιρία για υπηρεσίες μη-μεταφοράς για την εκπαίδευση προσωπικού άλλων Διαχειριστών Μεταφοράς και Διανομής.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,07%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ.

Επειδή, τα έσοδα και έξοδα της εν λόγω υπηρεσίας θα τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς και τυχόν κέρδη που θα προκύπτουν θα συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο Μεταφοράς και ΥΦΑ, απομειώνοντας τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις μεταφοράς και ΥΦΑ.

(γ) Έργο 2.1.2.3. Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας (προϋπολογισμού 20,4 εκατ. €).

Επειδή, το έργο θα αποτελέσει εφαρμογή των μελετών που είναι σε εξέλιξη στο πλαίσιο της δράσης POSEIDON MED II. Η νέα προβλήτα θα πραγματοποιηθεί στο βορειοανατολικό τμήμα της Ρεβυθούσας και θα εξυπηρετεί τη φόρτωση ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (1.000 m³ και έως 28.000 m³). Τα μικρότερα πλοία θα εφοδιάζουν άλλα πλοία που κινούνται με LNG (πλοία μεταφοράς φορτίου, μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, Ro-Pax), στο λιμάνι του Πειραιά κυρίως και ενδεχομένως σε άλλους λιμένες.

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών σκοπιμότητας, των γεωλογικών ερευνών και της ανάλυσης των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών στις εσωτερικές αγορές, το σχέδιο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου QUAYWALL (κατασκευή ελλιμενισμού παράλληλη προς την ακτή), όλων των αναγκαίων κρουγενικών σωληνώσεων και εγκαταστάσεων (βραχίονες εκφόρτωσης, βαλβίδων, οργάνων, χειριστηρίων κ.λπ.).

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η ΔΕΠΑ με το υπ' αριθμόν 29 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι το έργο αποτελεί απολύτως αναγκαία επένδυση για την τροφοδοσία των πλοίων με ΥΦΑ και τόνισε την αναγκαιότητα να γίνουν όλες οι απα-

ραίτητες ενέργειες από τον Διαχειριστή για την άμεση αναθεώρηση του χρόνου ολοκλήρωσης και έναρξης λειτουργίας του έργου (είτε συνολικά είτε της πρώτης φάσης αυτού) στο β' εξάμηνο του 2022.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο καθώς η χώρα μας, ακολουθώντας τη διεθνή τάση, έχει μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης και της αγοράς της λεγόμενης μικρής κλίμακας υδροποιημένου φυσικού αερίου (small scale LNG). Η ανάπτυξη των υποδομών σε αυτό το επίπεδο είναι καθοριστικής σημασίας. Ωστόσο, θα πρέπει να αναπτυχθεί παράλληλα και πολύ σύντομα το κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο, που θα επιτρέψει στην αγορά να αναπτυχθεί σε υγιείς βάσεις.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλλε στη ΡΑΕ ολοκληρωμένο σχεδιασμό, μελέτη σκοπιμότητας καθώς και μελέτη οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) για το έργο αυτό όπου να περιγράφει την προβλεπόμενη ζήτηση ναυτιλιακού LNG και τεκμηριώνεται τη βιωσιμότητα του έργου.

Επειδή, σύμφωνα με την εκτίμηση της οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) του έργου που εκπόνησε ο ΔΕΣΦΑ, το έργο είναι οικονομικά βιώσιμο και δεν επιφέρει καμία αύξηση στη μέση χρέωση ΕΣΦΑ.

Επειδή, τα έσοδα και έξοδα της εν λόγω υπηρεσίας θα τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς και τυχόν κέρδη που θα προκύπτουν από τις μελλοντικές ρυθμιστικές περιόδους θα συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, απομειώνοντας τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις ΥΦΑ.

Επειδή, η εν λόγω υπηρεσία δεν επηρεάζει τη ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Μεταφοράς φυσικού αερίου.

(δ) Έργο 2.1.2.4. Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας (προϋπολογισμού 3,5 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αυτό αφορά στην επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας από τα 9 MVA στα 12 MVA, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες γραμμές ΔΕΗ. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του Post Expansion Performance Test του έργου της 2ης Αναβάθμισης στη Ρεβυθούσα, διαπιστώθηκε ότι εξαιτίας της υψηλής κατανάλωσης ενέργειας του υπάρχοντος εξοπλισμού του αναβαθμισμένου τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, δεν επαρκεί η Ηλεκτρική Εφεδρική Ισχύς. Οι αναγκαίες τροποποιήσεις αφορούν κυρίως εργασίες που θα πρέπει να κάνει ο ΔΕΔΔΗΕ στον υποσταθμό στα Μέγαρα. Αφορά επίσης όλες τις αναγκαίες αλλαγές στο υπάρχον ηλεκτρολογικό δίκτυο.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,13%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ.

(ε) Έργα 2.1.2.5. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα (προϋπολογισμού 0,54 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αυτό αποτελείται από τα εξής υποέργα:
α) την αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" MOKVELD στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκα-

στρου με στόχο τη βέλτιστη ρύθμιση της παροχής ΦΑ κατά την επερχόμενη μη επανδρωμένη λειτουργία του σταθμού (προϋπολογισμού 350.000€),

(β) την αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων YORK Chillers στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκάστρου με στόχο την περιβαλλοντική αναβάθμιση του συστήματος ψύξης και την οικονομικότερη συντήρηση του (προϋπολογισμού 120.000€) και

(γ) την αναβάθμιση τριών (3) μονάδων odorant στους Μετρητικούς Σταθμούς στην Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή και Πετροπηγή (προϋπολογισμού 70.000€).

Επειδή, η συνολική επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,03%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

(στ) Έργο 2.1.2.6. Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ (προϋπολογισμού 2 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αυτό αποτελείται από τα εξής υποέργα:

(α) την αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ (προϋπολογισμού 100.000€).

Η επένδυση αφορά στη μελέτη και προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα με νέου τύπου INVERTER, την αντικατάσταση του εξωτερικού φωτισμού με νέους λαμπτήρες (led).

(β) την αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων των Κέντρων Λειτουργίας και Συντήρησης (προϋπολογισμού 1.900.000€).

Σκοπός του έργου είναι η ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών και ηλεκτρολογικών / μηχανολογικών εγκαταστάσεων των κέντρων λειτουργίας και συντήρησης με σκοπό την επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό ενεργειακής απόδοσης κτιρίων "ΚΕΝΑΚ" (ΦΕΚ Β' 2367/12.7.2017). Η εν λόγω αναβάθμιση μεταξύ άλλων μπορεί να αφορά σε συστήματα κλιματισμού, συστήματα φωτισμού και εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων για την κάλυψη των αναγκών του κέντρου σε ηλεκτρική ενέργεια.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ εκτιμά μηδενική επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ καθώς η εξοικονόμηση λόγω της ενεργειακής αναβάθμισης θα αντισταθμίσει το σχετικό κόστος του έργου.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς και στην Υπηρεσία ΥΦΑ αναλογικά και σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού.

(ζ) Έργο 2.1.2.7. Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας (προϋπολογισμού 2,0 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αυτό αφορά στην αναβάθμιση του συστήματος καθοδικής προστασίας και αποτελείται από τρεις βασικές συνιστώσες:

(1) Τον εξοπλισμό καταγραφής μετρήσεων με τηλεμετάδοση δεδομένων και τηλερύθμιση:

α. Εξοπλισμός τηλεμέτρησης / τηλερύθμισης Μετασχηματιστών / Ανορθωτών και Μετρητικών Σταθμών Καθοδικής Προστασίας

β. Καταγραφή ταχυτήτων διάβρωσης και άλλων παραμέτρων καθοδικής προστασίας σε ειδικά αισθητήρια.

(2) Την αναθεώρηση - επικαιροποίηση μελετών ηλεκτρικών επιδράσεων.

Με στόχο τη βελτίωση ή επέκταση του συστήματος γειώσεων, περιλαμβανομένης της αντικεραυνικής προστασίας των μονωτικών συνδέσμων και

(3) την αντικατάσταση εκτονωτών επαγόμενων τάσεων στο υφιστάμενο σύστημα γειώσεων. Περιλαμβάνει την προστασία μονωτικών φλαντζών από περιβαλλοντικές συνθήκες και αντικατάσταση μέρους των Μετασχηματιστών / Ανορθωτών με DC στοιχείο.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,09%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

(η) Έργο 2.1.2.8. Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο (προϋπολογισμού 0,35 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην αναβάθμιση του υπάρχοντος λογισμικού προσομοίωσης Pipeline Manager. Το λογισμικό θα προσαρμοστεί στο ΕΣΜΦΑ και θα προσφέρει προσομοίωση σε συνθήκες πραγματικού χρόνου καθώς και off-line προσομοίωση για τη βελτίωση της λειτουργίας και διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,002%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

(θ) Έργο 2.1.2.9. Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής (προϋπολογισμού 7 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αποτελείται από δύο ροές εργασιών:

α) Φάση 1: Περιλαμβάνει ενέργειες που αποσκοπούν στην περαιτέρω βελτίωση του μοντέλου Διακυβέρνησης της Πληροφορικής και την επίτευξη της βέλτιστης Ασφάλειας Πληροφοριών. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει δράσεις όπως ο σχεδιασμός ενός Πλαισίου Ασφάλειας Πληροφοριών βάσει βέλτιστων πρακτικών και διεθνών προτύπων, η υλοποίηση μηχανισμών / δικλείδων ασφαλείας για την επίτευξη του βέλτιστου επιπέδου ασφαλείας καθώς η κατάρτιση των κατάλληλων διαδικασιών για την βέλτιστη παροχή υπηρεσιών πληροφορικής εσωτερικά και εξωτερικά του Οργανισμού. Επιπρόσθετα, η εν λόγω ροή περιλαμβάνει δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού σε περιβάλλοντα Υπολογιστικού Νέφους (Cloud) και εκτέλεσης περιοδικών αξιολογήσεων ασφαλείας στις υπηρεσίες Πληροφορικής και στις κρίσιμες υποδομές του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

β) Φάση 2: Περιλαμβάνει τις δράσεις που σχετίζονται με την περαιτέρω βελτίωση και αντικατάσταση τμήματος των υφιστάμενων εφαρμογών (business applications) καθώς και την ένταξη νέων τεχνολογιών. Ειδικότερα, περιλαμβάνεται η αναβάθμιση των κύριων εφαρμογών για την κάλυψη των δραστηριοτήτων των οικονομικών υπηρεσιών και των προμηθειών του ΔΕΣΦΑ, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των απαραίτητων εφαρμογών για τη διαχείριση παραπόνων καθώς και για τη βέλτιστη διαχείριση του κύκλου ζωής των παγίων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,536%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς και στην Υπηρεσία ΥΦΑ αναλογικά και σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού.

(ι) Έργο 2.1.2.10. Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας (προϋπολογισμού 2 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Πορείας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις Καστοριά, Άργος Ορεστικών και Μανιάκι. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της Πορείας μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,087%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

(ια) Έργο 2.1.2.11. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας (προϋπολογισμού 1 εκατ. €).

Επειδή, ο σταθμός CNG σε συνδυασμό με το έργο «Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας» προτείνεται ώστε να τροφοδοτηθεί με συμπιεσμένο φυσικό αέριο η περιοχή των Γρεβενών. Το αέριο θα μεταφερθεί στο σταθμό CNG μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,046%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μη-Μεταφοράς.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Motor Oil με το υπ' αριθμόν 32 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι το συγκεκριμένο έργο, εφόσον εντάσσεται στην ΡΠΒ των υπηρεσιών μεταφοράς, δεν αποτελεί ιδιωτική επένδυση αλλά είναι έργο στο οποίο θα μπορούν όλοι οι Χρήστες να έχουν πρόσβαση.

(ιβ) Έργο 2.1.2.12. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρους (προϋπολογισμού 3 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Άσπρους με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις Σκύδρα, Έδεσσα, Νάουσα, Βέροια και Γιαννιτσά. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ του Άσπρους μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,133%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

(ιγ) Έργο 2.1.2.13. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Πετρίτσα Εορδαίας (προϋπολογισμού 3 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Πετρίτσα Εορδαίας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας για χρήση στις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης (Κοζάνη, Πτολεμαΐδα, Φλώρινα, Αμύνταιο). Οι εγκαταστάσεις αυτές λειτουργούν σήμερα με την θερμότητα που παράγεται στους λιγνιτικούς σταθμούς της ΔΕΗ, οι οποίοι όμως θα τεθούν εκτός λειτουργίας στο προσεχές μέλλον λόγω της απολιγνιτοποίησης μέχρι το 2028 που έχει εξαγγελθεί

η Κυβέρνηση στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της περιοχής μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,133%.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

Επειδή, ο Δήμος Εορδαίας κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ με το υπ' αριθμόν 26 σχετικό έγγραφο επεσήμανε την αναγκαιότητα της αναθεώρησης του προτεινόμενου προγραμματισμού του ΔΕΣΦΑ, ώστε το έργο διασύνδεσης με τον ΤΑΡ στη θέση «Περίτσα» και τα συνοδευτικά αυτού έργα κατασκευής δικτύου Φυσικού Αερίου να τεθούν σε λειτουργία τον Οκτώβριο 2021, με στόχο την ασφαλή λειτουργία της τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας.

iii. Έργα διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα συστήματα φυσικού αερίου

(α) Έργο 2.1.3.1. Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης (προϋπολογισμού 10 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην κατασκευή Μ/Ρ σταθμού για την παραλαβή φυσικού αερίου από το FSRU της Αλεξανδρούπολης για το οποίο η Τελική Επενδυτική απόφαση δεν έχει ληφθεί ακόμα. Σύμφωνα με τους περιορισμούς που προέκυψαν από τη μελέτη υδραυλικής προσομοίωσης, η δυναμικότητα εισόδου στο ΕΣΜΦΑ που μπορεί να δεσμευθεί (α) 1,9 εκατ. Nm³/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας σε σημεία εξόδου ανατολικά από την Κομοτηνή (δυναμικότητα υπό όρο), (β) 10,7 εκατ. Nm³/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας στο σημείο εξόδου «Κομοτηνή / Σύνδεση με IGB» (δυναμικότητα υπό όρο) και (γ) 0,7 εκατ. Nm³/ημ. χωρίς περιορισμούς, με την υπόθεση διατήρησης της υφιστάμενης τεχνικής δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου Κήποι και τεχνικής δυναμικότητας στο σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία / Σύνδεση με ΤΑΡ» στο επίπεδο των 4,1 εκατ. Nm³/ημ. (εκκρεμεί επιβεβαίωση των υποθέσεων και επίσης η έγκριση της ΡΑΕ για τα προϊόντα υπό όρους -conditional capacities).

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται να ανακτηθεί με Τέλος Σύνδεσης.

Επειδή, για το ως άνω έργο εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και της σχετικής συμφωνίας του ΔΕΣΦΑ με τον ανάντη Διαχειριστή του ΑΣΦΑ.

(β) Έργο 2.1.23.2. Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής (προϋπολογισμού 0,35 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αυτό αποτελείται από τα ακόλουθα υπο-έργα:

(α) τροποποίηση του υφιστάμενου αγωγού 36", που προβλέπεται να συνδέσει (στο μέλλον) το ΕΣΜΦΑ με τον IGI (διάταξη αναμονής στον αγωγό 36" με βάνα) και

(β) την εγκατάσταση ενός (1) βανοστασίου 28" με παρακαμπτήρια διάταξη 4" (διάταξη by-pass) και μίας (1) ανεπίστροφης βάνας 28" (check valve) για την μελλοντική σύνδεση με τον αγωγό IGB.

Επειδή, η επίδραση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ προβλέπεται να είναι ίση με 0,014%.

Επειδή, για το ως άνω έργο εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και της σχετικής συμφωνίας του ΔΕΣΦΑ με τον ανάντη Διαχειριστή του ΑΣΦΑ.

Επειδή, το έργο αυτό προτείνεται όπως ενταχθεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς.

(γ) Έργο 2.1.3.3. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα (προϋπολογισμού 7,5 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στην κατασκευή Μετρητικού και Ρυθμιστικού Σταθμού για την έγχυση και απόληψη αερίου από την Υπόγεια Αποθήκη στη Νότια Καβάλα για την οποία ακόμα η Τελική Επενδυτική απόφαση δεν έχει ληφθεί.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Motor Oil με το υπ' αριθμόν 32 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι εφόσον ακόμα δεν έχει αποφασιστεί ο τρόπος ανάκτησης της επένδυσης προτείνεται το κόστος αυτό να ανακτηθεί μέσω τέλους σύνδεσης, δεδομένου ότι, όπως έχει ανακοινωθεί, το ΤΑΙΠΕΔ σκοπεύει να πουλήσει την εν λόγω εγκατάσταση σε ιδιώτες επενδυτές.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι κρίνεται επιτακτική η άμεση εκκίνηση της ανάπτυξης του Μετρητικού και Ρυθμιστικού Σταθμού για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα. Ο ΕΣΑΗ θεωρεί πως άμεσα, εντός του 2020, θα πρέπει να ληφθούν οι εν λόγω αποφάσεις για την μελέτη, χρηματοδότηση, προκήρυξη και κατασκευή του Μετρητικού και Ρυθμιστικού Σταθμού, ώστε να μην προκληθεί καθυστέρηση στο συνδεδεμένο έργο της αξιοποίησης της Υπόγειας Αποθήκης της Νοτίου Καβάλας.

Επειδή, για το ως άνω έργο εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και της σχετικής συμφωνίας του ΔΕΣΦΑ με τον ανάντη Διαχειριστή του ΑΣΦΑ.

Δ. Σχετικά με την υλοποίηση των Έργων που περιλαμβάνονται στο Εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίηση τους στην περίοδο αναφοράς του παρόντος προγράμματος ανάπτυξης.

Επειδή, τα ακόλουθα έργα έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στις υπ' αριθμ. 1086/2018 και 236/2019 αποφάσεις ΡΑΕ (σχετικά 15 και 16 έγγραφα) και συνεχίζεται η υλοποίηση τους στην περίοδο αναφοράς του παρόντος προγράμματος ανάπτυξης. Για τα ακόλουθα έργα υπήρξαν σχόλια στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ.

(1) Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων (προϋπολογισμού 6.500.000 €).

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-

2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας με το υπ' αριθμόν 28 σχετικό έγγραφο επεσήμανε τα ιδιαίτερα στενά χρονικά περιθώρια τόσο των νομικών δεσμεύσεων για την χρηματοδότηση του έργου τα οποία εκπνέουν εντός του 2020, όσο και της ολοκληρωμένης κατασκευής και θέσης σε λειτουργία του έργου η οποία θα πρέπει να έχει συμβεί έως το τέλος του 2023. Τα ανωτέρω σφιχτά χρονοδιαγράμματα και η αδυναμία χρηματοδότησης υποδομών φυσικού αερίου στην επόμενη προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021- 2027 καθιστούν την οικονομία του χρόνου ένα ιδιαίτερα κρίσιμο μέγεθος για το σύνολο του εγχειρήματος για την έλευση φυσικού αερίου στην Δυτική Ελλάδα, επιτάσσοντας σε όλους τους εμπλεκόμενους την τήρηση των δεσμεύσεων τους για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου. Περαιτέρω, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Δυτικής Ελλάδας υπογράμμισε την αδήριτη ανάγκη ανεφοδιασμού της περιοχής της Δυτικής Ελλάδας με φυσικό αέριο έτσι ώστε να επιτευχθεί η άρση της ενεργειακής της απομόνωσης, δημιουργώντας παράλληλα περιβαλλοντικά, κοινωνικά (δημόσια υγεία) και οικονομικά οφέλη (νέες θέσεις εργασίας), βοηθώντας στην ανάπτυξη μιας εκ των φτωχότερων περιφερειών της ευρωπαϊκής ένωσης επιδιώκοντας την οικονομική τους σύγκλιση.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Εταιρεία Προμήθειας Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε. με το υπ' αριθμόν 34 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι για προτεινόμενα έργα όπως η Πιλοτικός σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων, θα πρέπει να αποφευχθεί μέσω την ένταξης του στην ΡΠΒ των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, πιθανή σταυροειδής επιδότηση της κατασκευής τους, καθώς οι Χρήστες του ΕΣΜΦΑ (και συνεπώς και οι τελικοί καταναλωτές) θα βρεθούν να χρηματοδοτούν την δυνατότητα τροφοδοσίας καταναλωτών εκτός ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, το έργο «Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων» παρέμεινε στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1086/2018 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 15). Στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση εντάχθηκε μόνο το ποσό των 163.148,39 € που είχε ήδη εκταμιεύσει ο ΔΕΣΦΑ, ενώ το υπόλοιπο ποσό δεν εντάχθηκε, καθώς κάτι τέτοιο δεν μπορούσε να δικαιολογηθεί βάσει των καινούριων διατάξεων τιμολόγησης που εισάχθηκαν βάσει του Ευρωπαϊκού Κανονισμού Τιμολόγησης EU/2017/460 TAR.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλλε στη ΡΑΕ ολοκληρωμένο σχεδιασμό, μελέτη σκοπιμότητας καθώς και μελέτη οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) για το έργο αυτό όπου να περιγράφει την προβλεπόμενη ζήτηση LNG μέσω βυτιοφόρων και τεκμηριώνει τη βιωσιμότητα του έργου.

Επειδή, σύμφωνα με την εκτίμηση της οικονομικής βιωσιμότητας (feasibility study) του έργου που εκπόνησε ο ΔΕΣΦΑ, το έργο είναι οικονομικά βιώσιμο και δεν επιφέρει καμία αύξηση στη μέση χρέωση ΕΣΦΑ.

Επειδή, τα έσοδα και έξοδα της εν λόγω υπηρεσίας θα τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς και τυχόν κέρδη

που θα προκύπτουν από τις μελλοντικές ρυθμιστικές περιόδους θα συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, απομειώνοντας τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις ΥΦΑ.

Επειδή, η εν λόγω υπηρεσία δεν επηρεάζει τη ρυθμιζόμενη Υπηρεσία Μεταφοράς φυσικού αερίου.

(2) Σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά (προϋπολογισμού 65.000.000 €).

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Motor Oil με το υπ' αριθμόν 32 σχετικό έγγραφο αναφορικά με τον σταθμό συμπίεσης στην Αμπελιά σημείωσε ότι η κύρια χρήση του έργου θα είναι για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς φυσικού αερίου από τον Βορρά προς τον Νότο με σκοπό την εξυπηρέτηση των ήδη υπαρχόντων αυξημένων καταναλώσεων του Νότου καθώς επίσης και την εξυπηρέτηση των νέων κέντρων καταναλώσεως που σχεδιάζεται να κατασκευαστούν στον Νότο σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης 2020-2029.

Σύμφωνα με τη Motor Oil, η πρότασή της για την άμεση ένταξη του έργου «ΑΣΦΑ ΔΙΩΡΥΓΑ GAS» στο πρόγραμμα ανάπτυξης είναι πιθανόν να έχει άμεσο αντίκτυπο στην υποδιαστασιολόγηση του εν λόγω συμπίεστη ή ακόμα και τη μη ύπαρξη ανάγκης για εγκατάστασή του, αφού όπως έχουμε αναφέρει το «ΑΣΦΑ ΔΙΩΡΥΓΑ GAS» θα αποτελέσει μια ακόμα πύλη εισόδου στο Νότο εισάγοντας στο σύστημα σημαντικές ποσότητες φυσικού αερίου. Προτείνεται η επαναξιολόγηση αυτής της πολύ μεγάλης επένδυσης των 65 εκ. ευρώ μετά την ένταξη του έργου «ΑΣΦΑ ΔΙΩΡΥΓΑ GAS» στο πρόγραμμα ανάπτυξης 2020-2029.

Επειδή, σύμφωνα με το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (σχετικό 42), η εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του έργου είναι ο Μάρτιος 2023 και η ένταξή του στο σύστημα θα γίνει τον Ιούνιο 2023.

(3) Αγωγός Νέας Μεσημβρίας - Ευζώνων / Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός (προϋπολογισμού 51.400.000 €).

Επειδή, η Motor Oil κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ με το υπ' αριθμόν 32 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι σχετικά με τον αγωγό Νέας Μεσημβρίας - Ευζώνων / Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός (48,7 εκ. ευρώ) αναφέρεται ότι η ανάκτηση των επενδύσεων θα γίνει με ένταξη του εξόδου στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και θα επιβαρύνει όλους τους Χρήστες Μεταφοράς. Δεδομένου ότι, το έργο αυτό αποσκοπεί στην διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας και της Βόρειας Μακεδονίας με στόχο την διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας της Βόρειας Μακεδονίας και τελικά όφελος προς το τελικό καταναλωτή της εν λόγω αγοράς, θεωρούμε πως το κόστος της επένδυσης αυτής πρέπει να ανακτηθεί από τους Χρήστες αυτούς που δραστηριοποιούνται στην αγορά της Βόρειας Μακεδονίας ή τους προμηθευτές αυτών.

Επειδή, το έργο Αγωγός Νέας Μεσημβρίας - Ευζώνων / Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός, έχει εγκριθεί στον προγραμματισμό ανάπτυξης του ΕΣΦΑ εκτός τριετούς

περιόδου ανάπτυξης με την προϋπόθεση διεξαγωγής δεσμευτικής διαδικασίας κατανομής δυναμικότητας «Market Test» σε συνεννόηση και μετά από σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ. Η εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του έργου είναι ο Νοέμβριος 2023.

(4) Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή (προϋπολογισμού 15.000.000 €).

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Motor Oil με το υπ' αριθμόν 31 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι σύμφωνα με την σύντομη περιγραφή ότι το έργο αυτό θα συντελέσει αφενός στην επαύξηση της ροής από Κήπους αλλά και επαύξηση της ροής προς Βουλγαρία μέσω Σιδηροκάστρου και αφετέρου στην εξυπηρέτηση των ποσοτήτων που θα εισάγονται από τα επικείμενα νέα έργα του FSRU Αλεξανδρούπολης και της υπόγειας Αποθήκης στην Καβάλα. Εφόσον ο συμπίεστης εξυπηρετεί, κατά ένα μέρος του τουλάχιστον, έργα ιδιωτών επενδυτών (FSRU, Αποθήκη Καβάλα) θα πρέπει μέρος μόνο του κόστους επένδυσής του να ενταχθεί στη ΡΠΒ των υπηρεσιών μεταφοράς και το υπόλοιπο να ανακτηθεί με άλλο τρόπο από τους επενδυτές των έργων που εξυπηρετεί άμεσα.

Επειδή, σύμφωνα με το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (σχετικό 42), η εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του έργου είναι ο Ιούνιος 2023 και η ένταξή του στο σύστημα θα γίνει τον Οκτώβριο 2023.

(5) Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή - Θεσπρωτία (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ) (προϋπολογισμού 1.800 εκατ. €).

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι ενώ η συζήτηση / σχεδιασμός για το συγκεκριμένο έργο έχει ξεκινήσει το 2007, ακόμα δεν έχει καθοριστεί ο τρόπος χρηματοδότησης ενώ δεν υπάρχει ημερομηνία ούτε για την τελική επενδυτική απόφαση, ούτε για την έναρξη λειτουργίας. Κατόπιν τούτου δεν γίνεται κατανοητό γιατί θα πρέπει να περιλαμβάνεται στο σχέδιο ανάπτυξης ΕΣΦΑ το συγκεκριμένο έργο -ιδίως μετά την έναρξη λειτουργίας του TAP- το οποίο μάλιστα έχει και υψηλό προϋπολογισμό, 1,8 δισ. ευρώ.

Επειδή, το έργο αυτό έχει εγκριθεί στον προγραμματισμό ανάπτυξης του ΕΣΦΑ εκτός τριετούς περιόδου ανάπτυξης. Πριν την υλοποίηση του έργου, ο ΔΕΣΦΑ πρέπει να διεξάγει Δοκιμής Αγοράς «Market Test» και να παρουσιάσει στη ΡΑΕ ικανοποιητικά αποτελέσματα ζήτησης δυναμικότητας που να τεκμηριώνουν την ανάκτηση της επένδυσης χωρίς αύξηση στην Μέση Χρέωση Χρήσης του ΕΣΦΑ.

(6) Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου (προϋπολογισμού 380.000 €).

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι έχει ήδη ξεκινήσει

να λειτουργεί και αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα μέσω του οποίου υλοποιούνται οι περισσότερες διαδικασίες διαχείρισης της πρωτογενούς αγοράς δυναμικότητας ΕΣΦΑ. (π.χ. δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αεριοποίησης, υποβολή ημερησίων δηλώσεων, υπολογισμός και κοινοποίηση κατανομών ποσοτήτων). Πρέπει όμως άμεσα και προς διευκόλυνση των Χρηστών ΕΣΦΑ - άλλωστε αυτός είναι και σκοπός του εν λόγω έργου- να αναπτυχθεί η πλατφόρμα του ΟΠΣΦΑ ώστε να καλύπτει όλες τις ενέργειες στις οποίες προβαίνουν καθημερινά τόσο ο ΔΕΣΦΑ όσο και οι Χρήστες (διαχείριση αποθηκευτικού χώρου, swaps) γεγονός που θα οδηγήσει στην περαιτέρω αυτοματοποίηση των διαδικασιών, όπως προβλέπεται και στο σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο.

Ε. Σχετικά με την υλοποίηση των Έργων που εντάχθηκαν στον Κατάλογο Μικρών Έργων και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του παρόντος προγράμματος ανάπτυξης.

(1) Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV) (προϋπολογισμού 1.500.000 €).

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι προκρίνεται η προώθηση τέτοιων σχεδίων, καθώς πρόκειται για επενδύσεις που αποσκοπούν στο όφελος του τελικού καταναλωτή, γίνονται με ίδια κεφάλαια του διαχειριστή τα οποία ανακτώνται από το τέλος σύνδεσης και η τελική επίδρασή τέτοιων έργων στην μεσοσταθμική χρέωση χρήσης ΕΣΦΑ είναι μηδενική.

ΣΤ. Σχετικά με την υλοποίηση των Έργων που αρχικά προτάθηκαν να ενταχθούν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για την περίοδο 2020-2029 αλλά απεντάχθηκαν κατά την τελική υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης

(α) Έργο Εικονικός αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης (προϋπολογισμού 175 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στη δημιουργία εικονικού αγωγού για την παροχή φυσικού αερίου (LNG) στην Κρήτη για τοπική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Η αλυσίδα εφοδιασμού περιλαμβάνει την υποδομή που απαιτείται για τη μεταφορά, εκφόρτωση, αποθήκευση και αεριοποίηση του ΥΦΑ στο νησί. Η αλυσίδα εφοδιασμού αποτελείται από λιμενικές εγκαταστάσεις / δεξαμενές στο νησί, τις δεξαμενές αποθήκευσης και τις μονάδες αεριοποίησης καθώς και από το χτίσιμο πλοίου μεταφοράς (τροφοδοσίας) ΥΦΑ. Η υποδομή που απαιτείται για την παροχή ΥΦΑ περιλαμβάνει τέσσερις βασικές κατηγορίες. Πρώτον το πλοίο μεταφοράς ΥΦΑ (προκαταρκτικό μέγεθος 18.500 m³). Αυτό το πλοίο θα φορτώνει τις ποσότητες ΥΦΑ από τον τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και θα εκφορτώνει ΥΦΑ στον Αθρινόλακκο, πριν επιστρέψει στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Δεύτερον, τις λιμενικές εγκαταστάσεις στον Αθρινόλακκο. Οι εγκαταστάσεις αυτές περιλαμβάνουν εγκαταστάσεις πρόσδεσης, εκφόρτωσης, κρυογενικούς αγωγούς και κάθε άλλη αναγκαία υποδομή για την εκφόρτωση ΥΦΑ. Τρίτον, την υποδομή αποθήκευσης και επαναεριοποίησης που

περιλαμβάνει τη δεξαμενή αποθήκευσης (προκαταρκτικό μέγεθος 40.000 m³), επαναεριοποιητές, αντλίες, πυρσό καύσης και κάθε άλλη αναγκαία υποδομή για την αποθήκευση και επαναεριοποίηση μιας επαρκούς ποσότητας ΥΦΑ για τη λειτουργία του τοπικού σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στον Αθρινόλακκο. Τέταρτον, ένα σταθμό φόρτωσης φορτηγών προκειμένου να προμηθεύονται ΥΦΑ και άλλοι καταναλωτές στην Κρήτη (π.χ. ξενοδοχεία, βιομηχανίες) για αντικατάσταση του πετρελαίου.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Φυσικό Αέριο - Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας (ΦΑΕΕ) με το υπ' αριθμόν 27 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι το έργο «Εικονικός αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης» ως επί το πλείστον αφορά στην ασφάλεια εφοδιασμού του νησιού με ηλεκτρικό ρεύμα και όχι με φυσικό αέριο. Στο πλαίσιο αυτό η εκτιμώμενη επίδραση στη μεσοσταθμική ταρίφα μεταφοράς φυσικού αερίου, κατά 9,79% (χωρίς επιχορήγηση), αλλά και κατά 4,44% (στην περίπτωση με επιχορήγηση 50%) θεωρείται σημαντική επιβάρυνση για τον τελικό καταναλωτή φυσικού αερίου. Η ΦΑΕΕ πρότεινε να εξεταστεί διαφορετικός τρόπος ανάκτησης του κόστους της επένδυσης, ώστε η όποια επιβάρυνση να αφορά τους καταναλωτές που έχουν να λάβουν κάποιο όφελος από την υλοποίηση του έργου, δηλαδή τους καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος ενώ σε διαφορετική περίπτωση πρότεινε την επέκταση της ρυθμιστικής περιόδου απόσβεσης, ώστε να περιοριστεί η οικονομική επιβάρυνση των τελικών καταναλωτή φυσικού αερίου.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η ΔΕΠΑ με το υπ' αριθμόν 29 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι τα έργα Εικονικός Αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης, Δωδεκανήσων και νησιών Β. Αιγαίου αποτελούν εναλλακτικό τρόπο προμήθειας και όχι, βεβαίως, μεταφοράς ή διανομής του φυσικού αερίου. Για το λόγο αυτό, δεν αποτελούν δραστηριότητα ρυθμιζόμενη, παρά ανταγωνιστική. Τούτο υποδεικνύεται και από το γεγονός ότι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Αδειών (ΦΕΚ Β' 3430/17.8.2018) η διαδικασία λήψης της Άδειας Προμήθειας απαιτεί προηγούμενη γνώση του Ρυθμιστή για τον τρόπο προμήθειας που έχει επιλέξει ο υποψήφιος αδειούχος, ήτοι «εντός ή/και εκτός Συστήματος Μεταφοράς / δικτύου Διανομής». Τυχόν ρυθμιστική εποπτεία απαιτείται μόνο στην περίπτωση Διαχειριστών (είτε Μεταφοράς είτε Διανομής) που χρησιμοποιούν την εν λόγω τεχνολογία προμήθειας (μέσω ΥΦΑ ή / και CNG) όταν δεν υπάρχει ενδιαφέρον από την αγορά, και για εξαιρετικά περιορισμένο χρονικό διάστημα, έως ότου αυτή αναπτυχθεί εμπορικά.

Επιπροσθέτως επεσήμανε ότι οι ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς αφορούν σαφώς την μεταφορά φυσικού αερίου εντός του ΕΣΜΦΑ (σύστημα εισόδου-εξόδου), το οποίο ρητώς ορίζεται στο νόμο και ουδόλως περιλαμβάνει «εικονικούς αγωγούς» (βλ. άρθρ. 2 παρ. 2 (ιβ), (κγ) και (κδ) και αρ. 67 παρ. 1 του ν. 4001/2011 σε συνδυασμό με το άρθρ. 2.2 περ. λ' της 4ης Αναθεώρησης

του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ, απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 539/2019) ούτε μετά την έξοδο από το ΕΣΜΦΑ εμπορικές (ανταγωνιστικές) ή άλλες δραστηριότητες.

Ειδικότερα, αναφορικά με το έργο Εικονικός αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης και τις σχετικές υποδομές για εκφόρτωση, αποθήκευση και επαναεριοποίηση ΥΦΑ, η ΔΕΠΑ σημείωσε ότι επειδή οι υποδομές αυτές θα αναπτυχθούν σε χώρο ιδιοκτησίας της ΔΕΗ με σκοπό την τροφοδότηση της μονάδας φυσικού αερίου της επιχείρησης, το όλο έργο προσιάζει με έργο σύνδεσης χρήστη το οποίο δεν δύναται να ενταχθεί στη ΡΠΒ. Η περίπτωση ανάδειξης του Αθρινόλακκου σε μικρή Ρε-βυθούσα για τις ανάγκες φυσικού αερίου -και όχι μόνο για ηλεκτροπαραγωγή- της Κρήτης, συνεπάγεται ότι το έργο πρέπει να αποτελεί ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Τούτο όμως απαιτεί την εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας που να τεκμηριώνουν την αναγκαιότητα του και την βιωσιμότητα των σοβαρών επεκτάσεων στις λιμενικές και χερσαίες εγκαταστάσεις και της σημαντικής αναβάθμισης του οδικού δικτύου της περιοχής, οι οποίες (ενν. οι μελέτες) θα έπρεπε να τύχουν δημόσιας διαβούλευσης από την Αρχή και την ισότιμη πρόσβαση των χρηστών στην συγκεκριμένη εγκατάσταση με σκοπό την ενίσχυση του ανταγωνισμού προς όφελος των καταναλωτών, με ειδικό τιμολόγιο χρήσης βάσει του κόστους της υποδομής, της περαιτέρω ανάπτυξης δικτύων διανομής ΥΦΑ ή/και CNG στο νησί, εγκεκριμένο από την Αρχή κατόπιν σχετικής διαβούλευσης. Επιπλέον, θα απαιτηθεί η εκπόνηση αναλυτικής μελέτης για την επίπτωση στο ποσοστό κοινωνικοποίησης του ΥΦΑ (40% του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ ανακτάται από τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς, στη βάση των αρχών της κοστοστρεφούς τιμολόγησης και αποφυγής σταυροειδών επιδοτήσεων που επιβάλει ο ΕΚ 460/2017) αλλά και της ενίσχυσης της ασφάλειας εφοδιασμού της περιοχής, η οποία και θα πρέπει να τύχει δημόσιας διαβούλευσης.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΔΕΠΑ διαφωνεί με την ένταξη ενός «εικονικού αγωγού» για παροχή ΥΦΑ σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και μάλιστα στις ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς (οι οποίες αποτελούν μέρος των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ), καθώς ο εικονικός αγωγός αποτελεί εναλλακτικό τρόπο προμήθειας και όχι μεταφοράς και με το γεγονός ότι το σχεδιαζόμενο από τον ΔΕΣΦΑ έργο συμπεριλαμβάνει και πλοίο μεταφοράς ΥΦΑ, καθώς αυτό αποτελεί εμπορική (ανταγωνιστική) δραστηριότητα, η οποία αναπτύσσεται, κατά παγκόσμια πρακτική, από τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των Προμηθευτών).

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η ΔΕΗ με το υπ' αριθμόν 30 σχετικό έγγραφο αναφορικά με το έργο «Εικονικός αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης» σημείωσε ότι θα πρέπει συμπεριληφθεί σαφής αναφορά για τη κατασκευή και χρήση των υποδομών του έργου προϋποθέτει και τη σύμφωνη γνώμη της ΔΕΗ Α.Ε. η οποία είναι ο διαχειριστής του λιμένα του Αθρινόλακκου και ιδιοκτήτης των εγκαταστάσεων ξηράς στις οποίες θα αναπτυχθούν οι προαναφερόμενες υποδομές. Επίσης, όλες οι υποδομές

για το ΥΦΑ που θα κατασκευαστούν στον Αθρινόλακκο, θα πρέπει να επιτρέπουν τη συνέχιση του ελλιμενισμού των δεξαμενοπλοίων υγρών καυσίμων που είναι απαραίτητα για τη απρόσκοπτη τροφοδοσία των μονάδων εσωτερικής καύσης του ΑΗΣ Αθρινόλακκου και να μη δημιουργούν προβλήματα στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τη λειτουργία του ΑΗΣ. Η ΔΕΗ επεσήμανε επιπροσθέτως ότι, επειδή το υπόψη έργο δεν καλύπτει ανάγκες σε ΥΦΑ που θα προκύψουν ως την ηλεκτρίση της μεγάλης διασύνδεσης της Κρήτης θα πρέπει, στο υπό διαβούλευση δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης να συμπεριληφθεί πρόβλεψη που να καλύπτει και το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Motor Oil με το υπ' αριθμόν 32 σχετικό έγγραφο αναφορικά με το έργο «Εικονικός αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης» σημείωσε ότι οι δραστηριότητες του Διαχειριστή προβλέπονται και περιγράφονται στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, όπως αυτό διαμορφώνεται από το άρθρο 7 ν. 3428/2005 και το π.δ. 33/2007. Εκεί αναφέρεται ρητά ότι απαγορεύεται η δραστηριοποίηση του ΔΕΣΦΑ στους τομείς της παραγωγής και της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας. Η συγκεκριμένη πρόταση, με τον τρόπο που παρουσιάζεται, είναι ευθέως ασύμβατη με τον σκοπό και τις προβλεπόμενες από τον νόμο δραστηριότητες του ΔΕΣΦΑ. Περαιτέρω η Motor Oil επεσήμανε ότι ακόμα κι αν ο ΔΕΣΦΑ αποσυνδεθεί από την παραπάνω μονάδα ηλεκτροπαραγωγής, το συγκεκριμένο έργο αφορά στην αποκλειστική παροχή ΥΦΑ σε μία μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ιδιωτικών συμφερόντων και θεωρεί ότι το έργο αυτό δεν θα πρέπει να ενταχθεί στην ΡΠΒ των υπηρεσιών μεταφοράς επιβαρύνοντας έτσι όλους τους Χρήστες ΕΣΦΑ, δεδομένου ότι η διαχείριση ΥΦΑ στο συγκεκριμένο σταθμό θα ευνοήσει μόνο την συγκεκριμένη ιδιωτική Μονάδα Ηλεκτροπαραγωγής. Παρόλο που θα έπρεπε να ληφθεί η σχετική μέριμνα από το παρόν σχέδιο ανάπτυξης δεδομένου ότι το θέμα της επάρκειας ισχύος της Κρήτης είναι ιδιαίτερα σοβαρό, δεν διαφαίνεται να υπάρχει πλάνο, τουλάχιστον στο άμεσο μέλλον, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε υποδομές για χρήση Φ.Α. όλων των πιθανών χρηστών. Η συγκεκριμένη εγκατάσταση όπως είναι σχεδιασμένη δεν πρόκειται να τροφοδοτήσει με Φυσικό Αέριο άλλους καταναλωτές στο νησί της Κρήτης (όπως οικιακούς, βιομηχανίες κτλ) ευνοώντας έτσι την εμπορική δραστηριότητα ΦΑ όλων των Χρηστών του ΕΣΦΑ αλλά μόνο έναν.

Στο πλαίσιο αυτό, η Motor Oil προτείνει το έργο αυτό είτε να πραγματοποιηθεί στο σύνολο του ως ιδιωτική επένδυση (του ενδιαφερόμενου ηλεκτροπαραγωγού) είτε να δημοσιοποιηθεί (αν υπάρχει) πλάνο επέκτασης του δικτύου ΦΑ του νησιού προκειμένου να δικαιολογείται η κοινωφελής επένδυση του συγκεκριμένου έργου.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, ο ΕΣΑΗ με το υπ' αριθμόν 33 σχετικό έγγραφο αναφορικά με το έργο «Εικονικός αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης» σημείωσε ότι η συγκεκρι-

μένη πρόταση είναι προφανώς προβληματική αφού η υλοποίησή της συνδέεται με εμπορική δραστηριότητα που εκφεύγει του νόμιμου και καταστατικού σκοπού του Διαχειριστή. Σύμφωνα με τον ΕΣΑΗ ακόμα κι αν η πρόταση προέβλεπε μόνο τη δημιουργία εικονικού αγωγού στην Κρήτη, αυτός θα έπρεπε να κατασκευασθεί έτσι ώστε να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε αυτόν όλων των πιθανών Χρηστών χωρίς διακρίσεις. Πέρα όμως από αυτά τα ζητήματα, ένα πολύ βασικό ερώτημα που τίθεται είναι γιατί θα πρέπει να ενταχθεί αυτό το συγκεκριμένο έργο του εικονικού αγωγού στη ΡΠΒ, άρα και να κοινωνικοποιηθεί το κόστος του, εάν αυτό δεν εντάσσεται σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό για π.χ. την ασφάλεια εφοδιασμού. Εφόσον δηλαδή το συγκεκριμένο έργο εντάσσεται στο σχεδιασμό ενός και μόνο χρήστη (ο οποίος για προφανείς λόγους δεν μπορεί να είναι ο ΔΕΣΦΑ), η ανάκτηση του κόστους της επένδυσης θα πρέπει να αφορά αποκλειστικά και μόνο αυτόν και όχι το σύνολο των χρηστών ΕΣΦΑ.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η Εταιρεία Προμήθειας Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε. με το υπ' αριθμόν 34 σχετικό έγγραφο αναφορικά με το έργο «Εικονικός αγωγός στον Αθρινόλακκο Κρήτης» σημείωσε ότι τα προτεινόμενα έργα όπως ο όπως η τροφοδοσία νησιών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) με σκοπό την τοπική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (Εικονικός Αγωγός) μαζί με «χτίσιμο πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ» δεν εντάσσονται στη Βασική Δραστηριότητα του Διαχειριστή σύμφωνα και με τις διατάξεις και των Ευρωπαϊκών Οδηγιών. Επιπρόσθετα, πιθανή ενσωμάτωση του στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης θα σήμαινε ότι το κόστος ασφάλειας εφοδιασμού των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας των νησιών θα ανακτούνταν μέσω των χρεώσεων μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ. Οι χρεώσεις μεταφοράς μετακυλιούνται από τους Χρήστες / Προμηθευτές προς τους τελικούς καταναλωτές εντός των περιορισμένων τριών Δικτύων Διανομής της Χώρας.

Σύμφωνα με την Εταιρεία Προμήθειας Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε. όλα τα προτεινόμενα έργα θα πρέπει να συνοδεύονται από σχετικές μελέτες σκοπιμότητας καθώς και πλήρη αναφορά, ανάλυση και αξιολόγηση των λειτουργικών τους εξόδων.

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη και τα σχόλια των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση με την υπ' αριθμ. Ο-81579/26.3.2020 επιστολή της (σχετικό 39), ζήτησε από το Διαχειριστή είτε την απένταξή του από το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029 είτε την ένταξή του σε Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες σύμφωνα με την παράγραφο (ια) του άρθρου 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με το σχετικό 42, το εν λόγω έργο απεντάχθηκε από το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029.

(β) Έργο Εικονικός αγωγός Δωδεκανήσων (προϋπολογισμού 120 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στη δημιουργία μιας αλυσίδας εφοδιασμού (εικονικός αγωγός) για την παροχή υγρο-

ποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) προς ένα κεντρικό νησί των Δωδεκανήσων, θεωρώντας ότι όλα αυτά τα υπόλοιπα νησιά των Δωδεκανήσων θα διασυνδεθούν μεταξύ τους ηλεκτρικά, με σκοπό τη διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού και τη δημιουργία μια βάσης για την ανεφοδιασμό πλοίων με ΥΦΑ. Η αλυσίδα εφοδιασμού περιλαμβάνει την υποδομή που απαιτείται για τη μεταφορά, εκφόρτωση, αποθήκευση και αεριοποίηση του ΥΦΑ στο νησί που θα φιλοξενήσει τον σταθμό ηλεκτροπαραγωγής. Η αλυσίδα εφοδιασμού αποτελείται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις στο νησί, τις δεξαμενές αποθήκευσης και τις μονάδες αεριοποίησης καθώς και από το πλοίο μεταφοράς ΥΦΑ.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η ΔΕΠΑ με το υπ' αριθμόν 28 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι το έργο Εικονικός Αγωγός Δωδεκανήσων αποτελεί εναλλακτικό τρόπο προμήθειας και όχι, βεβαίως, μεταφοράς ή διανομής του φυσικού αερίου. Για το λόγο αυτό, δεν αποτελεί δραστηριότητα ρυθμιζόμενη, παρά ανταγωνιστική. Επιπροσθέτως σημειώνει ότι ο βαθμός ωριμότητας των «εικονικών αγωγών» Δωδεκανήσων απαιτεί να μην συμπεριληφθούν στην παρούσα διαβούλευση, επειδή, αφενός, δεν αναφέρονται στα έργα ανάπτυξης της υπό διαβούλευση Μελέτης Ανάπτυξης 2020-2029, αφετέρου, τα στάδια και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους καθώς και οι τρόποι χρηματοδότησης και ανάκτησης των σχετικών επενδύσεων δεν αναλύονται στο υπό διαβούλευση Πρόγραμμα Ανάπτυξης (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διάταξης του άρθ. 92 παρ. 4 εδ Α' του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη και τα σχόλια των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση με την υπ' αριθμ. Ο-81579/26.3.2020 επιστολή της (σχετικό 39), ζήτησε από το Διαχειριστή είτε την απένταξή του από το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029 είτε την ένταξή του σε Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες σύμφωνα με την παράγραφο (ια) του άρθρου 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με το σχετικό 42, το εν λόγω έργο απεντάχθηκε από το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029.

(γ) Έργο Εικονικός Αγωγός στα νησιά του Βορείου Αιγαίου (προϋπολογισμού 120 εκατ. €).

Επειδή, το έργο αφορά στη δημιουργία μιας αλυσίδας εφοδιασμού (εικονικός αγωγός) για την παροχή υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) από τον τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας προς ένα κεντρικό νησί στο Βόρειο Αιγαίο (π.χ. Χίο, Λέσβο, Σάμο, Λήμνο, Ικαρία) για τοπική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (αντίστοιχα με το έργο 2.1.2.5) δεδομένου ότι τα υπόλοιπα νησιά θα είναι διασυνδεδεμένα μεταξύ τους με τοπικές ηλεκτρικές διασυνδέσεις. Η αλυσίδα εφοδιασμού περιλαμβάνει την υποδομή που απαιτείται για τη μεταφορά, εκφόρτωση, αποθήκευση και αεριοποίηση του ΥΦΑ στο νησί που θα φιλοξενήσει τον σταθμό ηλεκτροπαραγωγής. Η αλυσίδα εφοδιασμού αποτελείται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις στο νησί, τις δεξαμενές αποθήκευσης και τις μονάδες αεριοποίησης καθώς και από το πλοίο μεταφοράς ΥΦΑ.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 που διενήργησε η ΡΑΕ, η ΔΕΠΑ με το υπ' αριθμόν 28 σχετικό έγγραφο σημείωσε ότι το έργο Εικονικός Αγωγός στα Νησιά του Βορείου Αιγαίου αποτελεί εναλλακτικό τρόπο προμήθειας και όχι, βεβαίως, μεταφοράς ή διανομής του φυσικού αερίου.

Για το λόγο αυτό, δεν αποτελεί δραστηριότητα ρυθμιζόμενη, παρά ανταγωνιστική. Επιπροσθέτως σημειώνει ότι ο βαθμός ωριμότητας των «εικονικών αγωγών» στα νησιά του Βορείου Αιγαίου απαιτεί να μην συμπεριληφθούν στην παρούσα διαβούλευση, επειδή, αφενός, δεν αναφέρονται στα έργα ανάπτυξης της υπό διαβούλευση Μελέτης Ανάπτυξης 2020-2029, αφετέρου, τα στάδια και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους καθώς και οι τρόποι χρηματοδότησης και ανάκτησης των σχετικών επενδύσεων δεν αναλύονται στο υπό διαβούλευση Πρόγραμμα Ανάπτυξης (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διάταξης του άρθρ. 92 παρ. 4 εδ Α' του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη και τα σχόλια των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση με την υπ' αριθμ. Ο-81579/26.3.2020 επιστολή της (σχετικό 39), ζήτησε από το Διαχειριστή είτε την απένταξή του από το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029 είτε την ένταξή του σε Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες σύμφωνα με την παράγραφο (ια) του άρθρου 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με το σχετικό 42, το εν λόγω έργο απεντάχθηκε από το αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029.

Επειδή, η υλοποίηση των έργων είναι αναγκαία για τη ομαλή και αδιάκοπη λειτουργία του ΕΣΦΑ, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 14 και 63Θ του ν. 4001/2011:

1. Την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα κείμενο υπό τον τίτλο «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» και το οποίο συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Σχέδιο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ 2020-2029

Απρίλιος 2020



Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.1. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ε.Σ.Φ.Α. 2020-2029

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1. ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2020-2029

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1.1. ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ

- 2.1.1.1. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III
- 2.1.1.2. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή
- 2.1.1.3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη
- 2.1.1.4. Σύνδεση Βιομηχανίας ΚΑΝΑΛΑ Oil με ΕΣΜΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1.2. ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ

- 2.1.2.1. Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)
- 2.1.2.2. Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία
- 2.1.2.3. Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας
- 2.1.2.4. Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας
- 2.1.2.5. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα
- 2.1.2.6. Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ
- 2.1.2.7. Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας
- 2.1.2.8. Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο
- 2.1.2.9. Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής
- 2.1.2.10. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας
- 2.1.2.11. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας
- 2.1.2.12. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Ασπρους
- 2.1.2.13. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Πετρίκκα Εορδαίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1.3. ΈΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΜΦΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

- 2.1.3.1. Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης
- 2.1.3.2. Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής
- 2.1.3.3. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2.1. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- 2.2.1.1. Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ
- 2.2.1.2. Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή
- 2.2.1.3. Σταθμός M/P στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον TAP
- 2.2.1.4. Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή – Θεσπρωτία (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)
- 2.2.1.5. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000)
- 2.2.1.6. Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου
- 2.2.1.7. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 1η Ομάδα
- 2.2.1.8. Εγκατάσταση M/R Καβάλας
- 2.2.1.9. Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ
- 2.2.1.10. Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων
- 2.2.1.11. Σταθμός συμπίεσης απαερίων ΥΦΑ
- 2.2.1.12. Εγκατάσταση M Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων
- 2.2.1.13. Αγωγός Νέας Μεσημβρία –Ευζώνων/ Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός
- 2.2.1.14. Σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

2.2.1.15. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 3η Ομάδα -----

2.2.1.16. Αναβάθμιση φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ –Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας -----

2.2.1.17. Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ -----

2.2.1.18. Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ -----

2.2.1.19. Νέο κτίριο γραφείων ΔΕΣΦΑ -----

2.2.1.20. Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία -----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2.2. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΜΙΚΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -----

2.2.2.1. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710 -----

2.2.2.2. Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV) -----

2.2.2.3. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ -----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.3. ΕΡΓΑ ΤΡΙΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΚΑΙ ΔΕΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2020-2029 -----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι -----



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΣΦΑ	: Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου
Β/Σ	: Βανοστάσιο
ΔΕΣΦΑ	: Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου
ΕΣΜΦΑ	: Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
ΕΣΠΑ 2007-2013:	Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς
ΕΣΠΑ 2014-2020:	Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης
ΕΣΦΑ	: Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου
ΕΤΕπ	: Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
ΣΗΘ	: Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας
Η/Π	: Ηλεκτροπαραγωγός
ΚΛΣ	: Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης
ΜΣΣ	: Μετρητικός Συνοριακός Σταθμός
ΟΠΣΦΑ	: Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου
ΡΑΕ	: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
ΡΠΒ	: Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση
ΥΦΑ	: Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο
ΥΠ	: Υψηλή Πίεση
ΦΑ	: Φυσικό Αέριο
Bcma	: Billion cubic meter per annum
BCC	: Back up Control Center
CCTV	: Closed Circuit Television
CNG	: Compressed Natural Gas
DCS	: Distributed Control System
GCC	: Gas Control Center
IGB	: Interconnector Greece Bulgaria
IGI	: Interconnector Greece Italy
M/R	: Metering/Regulating
Nm ³	: Normal Cubic meter
PLC	: Programmable Logic Controller
REM	: Remote
RTU	: Remote Terminal Unit
SCADA	: Supervisory Control and Data Acquisition – – Σύστημα Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού
TAP	: Trans Adriatic Pipeline
TDM/PDH	: Time Division Multiplexing/ Plesiochronous Digital Hierarchy
TM	: Tele-metering



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης συντάσσεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα το άρθρο 14 του Νόμου 4001/2011 καθώς και τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και:

- α. στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου
- β. την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο και οικονομικά αποτελεσματικό
- γ. τη βελτίωση της αποδοτικότητας του Ε.Σ.Φ.Α. και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης
- δ. την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών
- ε. την προστασία του περιβάλλοντος, με την επέκταση επίσης της χρήσης του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό, καθαρότερο και πιο βιώσιμο καύσιμο για θαλάσσιες και οδικές μεταφορές
- στ. το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Καν. 715/2009
- ζ. την βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης.

Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα έργα εκείνα, που η έναρξη κατασκευής τους προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος (δηλ. για την περίοδο 2020- 2029), καθώς και τα Προγραμματισμένα Έργα για τα οποία δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους.

Ο Διαχειριστής τεκμηριώνει την σκοπιμότητα ένταξης των νέων έργων που περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και αναφέρει τον τρόπο κατασκευής, το προϋπολογιζόμενο κόστος, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τους τρόπους χρηματοδότησης και ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

Στη συνέχεια καταγράφονται τα έργα του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029, περιλαμβάνοντας για κάθε έργο τα στοιχεία που είναι απαραίτητα σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δομείται ως εξής:

- I. Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο σχέδιο(Κεφ. 2.1)
 - i. Έργα Σύνδεσης Χρηστών



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

- ii. Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
- iii. Έργα διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου

II. Προγραμματισμένα Έργα (Κεφ. 2.2).

- i. Έργα που περιλαμβάνονται σε προηγούμενο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης.
- ii. Έργα που εντάχθηκαν στο Κατάλογο Μικρών Έργων και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης.

III. Έργα τριετούς περιόδου ανάπτυξης (Κεφ. 2.3.)

Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο. Επισημαίνεται στο σημείο αυτό, ότι σύμφωνα με το Άρθρο 5Α παρ. 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης (Απόφαση ΡΑΕ 539/2019), τα Έργα Ανάπτυξης που χαρακτηρίζονται ως Έργα Μείζονος Σημασίας είναι επιλέξιμα για αυξημένη απόδοση κεφαλαίων.

Επίσης, υπό μορφή συνοπτικού πίνακα, όπως φαίνεται παρακάτω, αναφέρεται για κάθε έργο:

- η κατηγορία στην οποία ανήκει, δηλ. Προγραμματισμένο Έργο ή Νέο Έργο
- ο τύπος του έργου (Αγωγός, συμπιεστής, μετρητικός σταθμός, σύστημα ελέγχου/διαχείρισης, λοιπός εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς, εγκατάσταση ΥΦΑ, εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας, λοιπός εξοπλισμός εγκατάστασης ΥΦΑ, υπόγεια αποθήκη)
- το αναμενόμενο όφελος σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 92, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ
- η φάση υλοποίησης: Φάση Ωρίμανσης που περιλαμβάνει μελέτη βασικού σχεδιασμού, περιβαλλοντική αδειοδότηση και διαδικασία ανάθεσης κατασκευής, ήτοι όλες τις ενέργειες μέχρι την Τελική Επενδυτική Απόφαση σύμφωνα με τον ορισμό του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και Φάση Κατασκευής που περιλαμβάνει τον λεπτομερή σχεδιασμό, προμήθεια υλικών και κατασκευή του έργου καθώς και τις δοκιμές αυτού που έπονται της μηχανικής ολοκλήρωσης, ήτοι όλες τις ενέργειες από την Τελική Επενδυτική Απόφαση μέχρι την ένταξη του έργου στο Σύστημα
- η Έναρξη Έργου, που είναι, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η ημερομηνία ένταξης του έργου σε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ή Κατάλογο Μικρών Έργων
- εάν έχει ληφθεί η Τελική Επενδυτική Απόφαση, όπως ο όρος αυτός ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι η απόφαση έγκρισης υλοποίησης του έργου από τον Διαχειριστή χωρίς τεχνικές, εμπορικές ή χρηματοδοτικές προϋποθέσεις. Η Τελική Επενδυτική Απόφαση του έργου έπεται α) της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης ή της δημοσιοποίησης του Καταλόγου Μικρών Έργων στο οποίο εντάσσεται, β) της υπογραφής Συμφωνίας Σύνδεσης για τα Έργα Σύνδεσης, γ) των αποφάσεων χρηματοδότησης του έργου τουλάχιστον ως προς τα ίδια κεφάλαια και τις τυχόν επιχορηγήσεις και δ) της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων αυτού.



Συμβάσεις προμήθειας υλικών και κατασκευής υπογράφονται από τον Διαχειριστή μετά τη λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης.

- ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου, καθώς και το τμήμα αυτού που αποτελεί κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων ΕΣΦΑ. Ως κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ (Maintenance Capex) νοείται κάθε προσθήκη ή αντικατάσταση που γίνεται στα πάγια του ΕΣΦΑ με σκοπό αυτά να διατηρούνται στην αρχική τους λειτουργική ικανότητα για όσο το δυνατό μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
- η προγραμματιζόμενη Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας, όπως ο όρος αυτός ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, που είναι η ημερομηνία έναρξης (δοκιμαστικής αν απαιτείται) λειτουργίας μετά τη μηχανική ολοκλήρωση του έργου
- η προγραμματιζόμενη Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα, που είναι η ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας (χρήσης από Χρήστες). Η ένταξη στο σύστημα πραγματοποιείται μετά την λήψη της άδειας λειτουργίας όπου αυτό απαιτείται.
- Για τα νέα έργα, αναφέρεται και η επίδραση τους στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ
- Επί πλέον, για κάθε έργο αναφέρεται ο σχεδιαζόμενος τρόπος χρηματοδότησης του καθώς και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων κεφαλαίων επένδυσης
- Ακόμα, αναφέρεται αν έχει αναληφθεί δέσμευση Χρήστη για δέσμευση ορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για ορισμένη χρονική περίοδο
- Τέλος, αναφέρεται αν το έργο εντάσσεται στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Για τα έργα που δεν εντάσσονται σε αυτήν, δεν δίνεται ο προγραμματισμός υλοποίησής τους.

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	
Τύπος έργου	
Τρέχων Προϋπολογισμός	
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	
Αναμενόμενο Όφελος	
Έναρξη έργου	
Τελική Επενδυτική Απόφαση	
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	
Φάση Υλοποίησης	
Τρόπος Χρηματοδότησης	
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	
Δέσμευση Χρηστών	



Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ (για τα νέα έργα¹)

Ένταξη στην 3ετή Περίοδο Ανάπτυξης

Μετά τη σύνοψη κάθε έργου ακολουθεί σύντομη περιγραφή αυτού καθώς και κάθε αναγκαία σχετική πληροφορία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.1. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 715/2009/ΕΚ οι Διαχειριστές Συστημάτων μεταφοράς ΦΑ οφείλουν να συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (European Network of Transmission System Operators for Gas, ENTSO-G). Ειδικότερα, καλούνται να δημοσιεύουν μη δεσμευτικό δεκαετές κοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων («διακοινοτικό σχέδιο ανάπτυξης δικτύων» - “Ten Years Network Development Plan – TYNDP”) καθώς και περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα (“Gas Regional Investment Plan – GRIP”). Σκοπός και των δύο προγραμμάτων είναι να ενημερώσουν τους ενδιαφερόμενους για τα νέα έργα που θα υλοποιηθούν και θα δημιουργήσουν μελλοντικές ευκαιρίες μεταφοράς αερίου σε κάθε χώρα. Κατά την σύνταξη του παρόντος ο ΔΕΣΦΑ έλαβε υπόψη του το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης (TYNDP) 2020 σε φάση σύνταξης όσο και το περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα 2019 (GRIP 2018-2027) σε φάση ολοκλήρωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ε.Σ.Φ.Α. 2020-2029

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1. ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2020-2029

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1.1. ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ

(κατά το αρ. 92 παρ. 4Α(ι) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ)

2.1.1.1. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο

¹ Έργα που εντάσσονται πρώτη φορά σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Απρ-11 ²
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μάιος-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Μαρ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό προετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο της κατασκευής του νέου Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού ADG III (U-2840) στην περιοχή Διστόμου Βοιωτίας περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου προσωρινού σταθμού ADG III (TM1/TM5), την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού M/P – M/R Station Building), την κατασκευή των M/ P Σταθμού δυναμικότητας 23.500 Nm³/h , με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών (gas actuation systems), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τα υφιστάμενα κεντρικά βανοστάσια ESD (Emergency Shut Down) για την τροφοδοσία του τελικού καταναλωτή.

2.1.1.2. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,3 εκατ €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες

² Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Σύνδεσης.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Έναρξη έργου	Μαρ-18 ³
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Μαρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Δέσμευση Χρηστών	Όχι ακόμα
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά την εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπιεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή.

2.1.1.3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,35 εκατ €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Μαρ-18 ⁴
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Μαρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Δέσμευση Χρηστών	Όχι ακόμα
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

³ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

⁴ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.



Το έργο αφορά την εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπιεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη.

2.1.1.4. Σύνδεση Βιομηχανίας KAVALA Oil με ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός/ Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Νοε-18 ⁵
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μάιος-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Δέσμευση Χρηστών	Όχι
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το παρόν έργο έχει σκοπό να τροφοδοτήσει την Βιομηχανία KAVALA OIL. Για τον σκοπό αυτό αγωγός υψηλής πίεσης 6'', 2km μήκους περίπου θα κατασκευαστεί, συμπεριλαμβανομένων απαραίτητων εγκαταστάσεων (βανοστάσιο, σταθμός ξεστροπαγίδων, hot tapping) και Μετρητικός Σταθμός για τη σύνδεση της Kavala Oil με το ΕΣΜΦΑ. Το έργο περιλαμβάνει αγορά γης για το βανοστάσιο και το σταθμό ξεστροπαγίδων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1.2. ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ

(κατά το αρ. 92 παρ. 4Α(ii) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ)

⁵ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

2.1.2.1. Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Συμπιεστής
Τρέχων προϋπολογισμός	30 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ , εύρυθμη λειτουργία, διαμετακόμιση ροών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Νοε-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιουν-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (προετοιμασία τευχών διαγωνισμού για το βασικό σχεδιασμό)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ⁶ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	1,70% (χωρίς επιχορήγηση) 0,87% (με επιχορήγηση)
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός νέου Σταθμού Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP (Trans Adriatic Pipeline) με πίεση μεταφοράς σημαντικά μεγαλύτερη από την πίεση λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 7.2a της Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας (Host Government Agreement-HGA) καθώς και την παράγραφο 4.7.4 της κοινής απόφασης των Ρυθμιστών Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας για την εξαίρεση του TAP από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32, 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (Απόφαση ΡΑΕ 269/2013 (ΦΕΚ Β' 1833/29.07.2013)) προκύπτει ότι πρέπει να υλοποιηθεί τουλάχιστον ένα (1) σημείο διασύνδεσης (Tie In Point) των δικτύων ΕΣΦΑ – TAP με δυναμικότητα τουλάχιστον 10 εκατ. Nm³ / ημέρα και δυνατότητα αμφίδρομης ροής (bi-directional flow). Το κόστος των παραπάνω επενδύσεων, σύμφωνα με την απόφαση εξαίρεσης, θα καλυφθεί από τον ΔΕΣΦΑ και θα ανακτηθεί μέσω των τιμολογίων χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

⁶ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,52% στο επιλέξιμο κόστος.



Σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, το σημείο διασύνδεσης του ΕΣΦΑ και του ΤΑΡ πρέπει να είναι αμφίδρομης ροής. Η ροή από ΕΣΦΑ στον ΤΑΡ λόγω της διαφοράς πίεσης λειτουργίας των δύο συστημάτων (66,4 barg vs 93 barg) απαιτεί την εγκατάσταση Σταθμού Συμπίεσης.

Με την προτεινόμενη επένδυση διασφαλίζεται η πλήρως αμφίδρομη (bi-directional) ροή από τον ΤΑΡ στο ΕΣΦΑ (2η φάση του έργου). Το έργο έχει ενταχθεί στον κατάλογο με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος.

Τα χαρακτηριστικά της μονάδας συμπίεσης εκτιμήθηκαν προκαταρκτικά σε 7 MW ISO συν την εφεδρική μονάδα ή εναλλακτικά (2+1) x 3,5 MW ISO. Ο τελικός σχεδιασμός και τα λεπτομερή χαρακτηριστικά του συμπιεστή θα οριστούν κατά το στάδιο του βασικού σχεδιασμού. Οι συμπιεστές θα κινούνται είτε με ηλεκτροκινητήρες με μεταβλητή ταχύτητα είτε με φυγοκεντρικούς κινητήρες αεριοστρόβιλου. Η τελική επιλογή θα οριστεί κατά τη διάρκεια του βασικού σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη την λειτουργία του Σταθμού.

2.1.2.2. Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Λοιπός εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	1,6 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποτελεσματική λειτουργία ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιουλ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,07%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το Έργο αφορά στην κατασκευή ενός Κέντρου Εκπαίδευσης για θεωρητική και πρακτική εξάσκηση των τεχνικών φυσικού αερίου. Η ανάπτυξη μιας τέτοιας υποδομής θα είναι η πρώτη στην περιοχή των Βαλκανίων. Θα χρησιμοποιηθεί πρωταρχικά για τις ανάγκες



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού του ΔΕΣΦΑ αλλά θα δημιουργήσει και ευκαιρία για υπηρεσίες μη-μεταφοράς για την εκπαίδευση προσωπικού άλλων Διαχειριστών Μεταφοράς και Διανομής, συμβάλλοντας στην μείωση του κόστους για τους Έλληνες Χρήστες. Ειδικότερα το Κέντρο Εκπαίδευσης θα αποτελείται από ένα κεντρικό κτίριο το οποίο θα στεγάσει τους χώρους διοίκησης και λειτουργίας για τη θεωρητική εκπαίδευση, καθώς και μια ξεχωριστή εγκατάσταση που θα είναι ο δοκιμαστικός μετρητικός σταθμός, στην οποία θα εγκατασταθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός των δικτύων φυσικού αερίου για πρακτική εξάσκηση.

2.1.2.3. Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας
Τρέχων προϋπολογισμός	20,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία φ.α. σε νέες περιοχές
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουν-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Σεπ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση από το Poseidon Med II (για μελέτες), πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ⁷ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο θα αποτελέσει εφαρμογή των μελετών που είναι σε εξέλιξη στο πλαίσιο της δράσης POSEIDON MED II. Στη δράση αυτή, που τελεί υπό την εποπτεία της INEA (Innovation and Network Executive Agency), μελετώνται τα απαραίτητα βήματα προς την κατεύθυνση υιοθέτησης του υδροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου ναυτιλίας στην Ανατολική Μεσόγειο καθιστώντας την Ελλάδα κομβικό σημείο ανεφοδιασμού και διανομής υδροποιημένου φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Με την δράση αυτή, στην οποία συμμετέχουν 26 εταίροι του κλάδου της ναυτιλίας και του φυσικού αερίου από τρία

⁷ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,42% στο επιλέξιμο κόστος.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

κράτη Μέλη της Ε.Ε. (Κύπρος, Ελλάδα, Ιταλία), εφαρμόζεται η οδηγία 94/2014/ΕΕ, η οποία ενσωματώθηκε με τον Ν. 4439/2016 στην ελληνική νομοθεσία.

Η νέα προβλήτα θα πραγματοποιηθεί στο βορειοανατολικό τμήμα της Ρεβυθούσας και θα εξυπηρετεί τη φόρτωση ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (1.000 m³ και έως 28.000 m³).

Τα μικρότερα πλοία θα εφοδιάζουν άλλα πλοία που κινούνται με LNG (πλοία μεταφοράς φορτίου, μεταφοράς εμπορευματοκιβώτιων, Ro-Pax), στο λιμάνι του Πειραιά κυρίως και ενδεχομένως σε άλλους λιμένες.

Τα μεγαλύτερα πλοία θα προμηθεύουν δορυφορικές αποθήκες ΥΦΑ και σταθμούς διανομής σε άλλους λιμένες της Ελλάδας (όπως στην Πάτρα, όπως προβλέπεται στο πρόγραμμα Poseidon Med II), καθώς και νησιά μέσω εικονικών αγωγών.

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών σκοπιμότητας, των γεωλογικών ερευνών και της ανάλυσης των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών στις εσωτερικές αγορές, το σχέδιο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου QUAYWALL (κατασκευή ελλιμενισμού παράλληλη προς την ακτή), όλων των αναγκαίων κρυογενικών σωληνώσεων και εγκαταστάσεων (βραχίονες εκφόρτωσης, βαλβίδων, οργάνων, χειριστηρίων κ.λπ.).

2.1.2.4. Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός για έλεγχο/διαχείριση
Τρέχων προϋπολογισμός	3,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στη Ρεβυθούσα
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Μαρ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,13%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι



Το έργο αφορά στην επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας από τα 9 MVA στα 12 MVA, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες γραμμές ΔΕΗ.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του Post Expansion Performance Test του έργου της 2^{ης} Αναβάθμισης στη Ρεβυθούσα, διαπιστώθηκε ότι εξαιτίας της υψηλής κατανάλωσης ενέργειας του υπάρχοντος εξοπλισμού του αναβαθμισμένου τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, δεν επαρκεί η Ηλεκτρική Εφεδρική Ισχύς.

Οι αναγκαίες τροποποιήσεις αφορούν κυρίως εργασίες που θα πρέπει να κάνει ο ΔΕΔΔΗΕ στον υποσταθμό στα Μέγαρα. Αφορά επίσης όλες τις αναγκαίες αλλαγές στο υπάρχον ηλεκτρολογικό δίκτυο.

2.1.2.5. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,54 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	0,54 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουν-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-20
Φάση Υλοποίησης	Έργα 1 : Υπό κατασκευή Έργα 2 και 3: Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,03%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

1. Αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" Mokveld

Αφορά στην αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" MOKVELD στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκάστρου με στόχο τη βέλτιστη ρύθμιση της παροχής ΦΑ κατά την επερχόμενη μη επανδρωμένη λειτουργία του σταθμού. Το συνολικό ποσό που απαιτείται για το έργο της προμήθειας και εγκατάστασης των νέων βανών ανέρχεται σε 350.000€



2. Αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην προμήθεια και αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων YORK Chillers στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκάστρου με στόχο την περιβαλλοντική αναβάθμιση του συστήματος ψύξης και την οικονομικότερη συντήρηση του. Η μελέτη αναβάθμισης βρίσκεται σε εξέλιξη. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 120.000€.

3. Αναβάθμιση τριών (3) μονάδων odorant σε Μετρητικούς Σταθμούς

Αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση τριών (3) νέων μονάδων odorant στους Μετρητικούς Σταθμούς στην Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή και Πετροπηγή. Το έργο θα συμβάλει στην αναβάθμιση των υπηρεσιών όσμησης του ΕΣΜΦΑ. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 70.000 €.

2.1.2.6. Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0% ⁸
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

1. Αναβάθμιση Κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ

⁸ Εκτιμώντας ότι η εξοικονόμηση λόγω της ενεργειακής αναβάθμισης θα αντισταθμίσει το σχετικό κόστος του έργου.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Η επένδυση αφορά στη μελέτη και προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα με νέου τύπου INVERTER, την αντικατάσταση του εξωτερικού φωτισμού με νέους λαμπτήρες (led). Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 100.000€.

2. Αναβάθμιση Κτιριακών εγκαταστάσεων ΚΛΣ

Σκοπός του έργου είναι η ενεργειακή αναβάθμιση των Κτιριακών και Ηλεκτρολογικών/Μηχανολογικών εγκαταστάσεων των Κέντρων Λειτουργίας & Συντήρησης με σκοπό την επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό ενεργειακής απόδοσης κτιρίων 'ΚΕΝΑΚ' (ΦΕΚ Β 2367/12.07.2017). Η εν λόγω αναβάθμιση μεταξύ άλλων μπορεί να αφορά σε συστήματα κλιματισμού, συστήματα φωτισμού και εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων για την κάλυψη των αναγκών του κέντρου σε ηλεκτρική ενέργεια. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 1.900.000€.

2.1.2.7. Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	2,0 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	-
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουλ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιαν- 23
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιαν- 23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,09%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Η συνεχής παρακολούθηση της Καθοδικής Προστασίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως διαγνωστικό εργαλείο ακεραιότητας του σωληναγωγού που δρα συμπληρωματικά στην επιθεώρηση In Line Inspection (ILI) και εμπλουτίζει με σημαντικά δεδομένα το σύστημα διαχείρισης Pipeline Integrity Management System (PIMS).



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Η αναβάθμιση του συστήματος καθοδικής προστασίας που προτείνεται αφορά τρεις βασικές συνιστώσες:

1. Εξοπλισμός καταγραφής μετρήσεων με τηλεμετάδοση δεδομένων και τηλερύθμιση:

- α. Εξοπλισμός τηλεμέτρησης / τηλερύθμισης Μετασχηματιστών / Ανορθωτών και Μετρητικών Σταθμών Καθοδικής Προστασίας
- β. Καταγραφή ταχυτήτων διάβρωσης και άλλων παραμέτρων καθοδικής προστασίας σε ειδικά αισθητήρια.

2. Αναθεώρηση - Επικαιροποίηση μελετών ηλεκτρικών επιδράσεων

Με στόχο τη βελτίωση ή επέκταση του συστήματος γειώσεων, περιλαμβανομένης της αντικεραιυνικής προστασίας των μονωτικών συνδέσεων.

3. Αντικατάσταση εκτονωτών επαγόμενων τάσεων στο υφιστάμενο σύστημα γειώσεων.

Περιλαμβάνει δε και την προστασία μονωτικών φλαντζών από περιβαλλοντικές συνθήκες και αντικατάσταση μέρους των Μετασχηματιστών/Ανορθωτών με DC στοιχείο.

2.1.2.8. Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Έργο ελέγχου/ διαχείρισης συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	0,35 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	-
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μάιος-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούν-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιουν-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,002%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι



Αναβάθμιση του υπάρχοντος λογισμικού προσομοίωσης Pipeline Manager. Το λογισμικό θα προσαρμοστεί στο ΕΣΜΦΑ και θα προσφέρει προσομοίωση σε συνθήκες πραγματικού χρόνου καθώς και off-line προσομοίωση για τη βελτίωση της λειτουργίας και διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένα πραγματικού χρόνου και ιστορικά δεδομένα θα λαμβάνονται αυτόματα από τα συστήματα SCADA και Πρόβλεψης Φορτίου. Θα περιλαμβάνεται μια άδεια παραμετροποίησης για εισαγωγή μεταβολών ή προσθηκών στο μοντέλο.

Το λογισμικό θα υποστηρίζει τα παρακάτω :

- Υδραυλικές κατατομές του αγωγού φυσικού αερίου
- Διαχείριση αποθηκευμένου αερίου αγωγού
- Ανίχνευση υπερ- και υπο-πίεσης σε οποιοδήποτε σημείο του αγωγού
- Ανίχνευση διαρροής και εντοπισμός θέσης διαρροής στον αγωγό
- Παρακολούθηση ποιοτικής ανάλυσης φυσικού αερίου και έγκαιρη προειδοποίηση σε περίπτωση παραβίασης προδιαγραφών φυσικού αερίου
- Παρακολούθηση θέσης συσκευής ξέστρου.

2.1.2.9 Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Πληροφορικής
Τρέχων προϋπολογισμός	7 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	7 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των κύριων επιχειρησιακών διεργασιών Βελτιστοποίηση της πληροφορίας που εξάγεται από επιχειρησιακά δεδομένα και της διαδικασίας λήψης αποφάσεων Βελτιστοποίηση της διατμηματικής επικοινωνίας και της επικοινωνίας με τρίτα μέρη: Επίτευξη βέλτιστης διαχείρισης του κύκλου ζωής των παγίων (Asset Lifecycle Management) και βελτίωση των διαδικασιών συντήρησης Αξιοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών για την παρακολούθηση και επιθεώρηση του δικτύου Απόκτηση ολιστικής εικόνας των εταιρικών κινδύνων και των υποχρεώσεων συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Έναρξη έργου	Σεπ- 2019
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Φάση 1: Ιαν-2021 Φάση 2: Ιαν-2022
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Φάση 1: Ιαν-2021 Φάση 2: Ιαν-2022
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,536%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Ο ΔΕΣΦΑ, με στρατηγικό στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό και προκειμένου να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της αγοράς και τις απαιτήσεις που διαμορφώνονται από το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, έχει καταρτίσει ένα πενταετές πλάνο μετασχηματισμού για τη μετάβαση στο νέο Λειτουργικό Μοντέλο Πληροφορικής. Στο εν λόγω πλαίσιο, το "Έργο για το Μετασχηματισμό του Περιβάλλοντος Πληροφορικής" αποτελεί την πλήρη εφαρμογή του πενταετούς πλάνου και το οποίο περιλαμβάνει την θέσπιση ενός Πλαισίου Διακυβέρνησης και Ασφάλειας Πληροφοριών και την περαιτέρω ανάπτυξη υφισταμένων καθώς και υλοποίηση νέων υπηρεσιών Πληροφορικής. Ειδικότερα, το συγκεκριμένο έργο αποτελείται από δύο ροές εργασιών (workstreams):

1. **Φάση 1:** Περιλαμβάνει ενέργειες που αποσκοπούν στην περαιτέρω βελτίωση του μοντέλου Διακυβέρνησης της Πληροφορικής και την επίτευξη της βέλτιστης Ασφάλειας Πληροφοριών. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει δράσεις όπως ο σχεδιασμός ενός Πλαισίου Ασφάλειας Πληροφοριών βάσει βέλτιστων πρακτικών και διεθνών προτύπων, η υλοποίηση μηχανισμών / δικλείδων ασφαλείας για την επίτευξη του βέλτιστου επιπέδου ασφαλείας καθώς η κατάρτιση των κατάλληλων διαδικασιών για την βέλτιστη παροχή υπηρεσιών πληροφορικής εσωτερικά και εξωτερικά του Οργανισμού. Επιπρόσθετα, η εν λόγω ροή περιλαμβάνει δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού σε περιβάλλοντα Υπολογιστικού Νέφους (Cloud) και εκτέλεσης περιοδικών αξιολογήσεων ασφαλείας στις υπηρεσίες Πληροφορικής και στις κρίσιμες υποδομές του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.
2. **Φάση 2:** Περιλαμβάνει τις δράσεις που σχετίζονται με την περαιτέρω βελτίωση και αντικατάσταση τμήματος των υφιστάμενων εφαρμογών (business applications) καθώς και την ένταξη νέων τεχνολογιών. Ειδικότερα, περιλαμβάνεται η αναβάθμιση των κύριων εφαρμογών για την κάλυψη των δραστηριοτήτων των οικονομικών υπηρεσιών και των προμηθειών του ΔΕΣΦΑ, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των απαραίτητων εφαρμογών για τη διαχείριση παραπόνων καθώς και



για τη βέλτιστη διαχείριση του κύκλου ζωής των παγίων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Στο πλαίσιο εκπλήρωσης των στόχων της εταιρικής στρατηγικής, ο ΔΕΣΦΑ σκοπεύει να αντικαταστήσει τμήμα των υφιστάμενων κύριων Υπηρεσιών Πληροφορικής και Τεχνολογίας, οι οποίες υποστηρίζουν τις βασικές δραστηριότητές του και να εντάξει νέες τεχνολογίες με απώτερο στόχο τον συνεχή εκσυγχρονισμό των πληροφοριακών υποδομών, τη ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των επιχειρησιακών διεργασιών, τη βελτιστοποίηση της λειτουργικής αποδοτικότητας και τη μείωση του λειτουργικού κόστους.

Οι κύριοι άξονες είναι το νέο πρόγραμμα ERP, η υποδομή για την ανάκαμψη δεδομένων μετά από καταστροφή, η δημιουργία ενός συστήματος διαχείρισης αρχείων, η επέκταση του συστήματος διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, η εισαγωγή εφαρμογών μοντελοποίησης, η αναβάθμιση του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για τη διαχείριση έργων, οι οποίοι θα επιτρέψουν μία γρηγορότερη, πιο αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία της εταιρείας.

Ο προϋπολογισμός είναι προκαταρκτικός και θα αποσαφηνιστεί περαιτέρω τους επόμενους μήνες.

2.1.2.10 Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	-
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,087%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι



Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Πορείας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις Καστοριά, Άργος Ορεστικών και Μανιάκι. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της Πορείας μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

2.1.2.11. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός CNG
Τρέχων προϋπολογισμός	1 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	-
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,046%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σε συνδυασμό με το έργο 2.1.2.10 ο σταθμός CNG προτείνεται ώστε να τροφοδοτηθεί με συμπιεσμένο φυσικό αέριο η περιοχή των Γρεβενών. Το αέριο θα μεταφερθεί στο σταθμό CNG μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

2.1.2.12. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρους

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	-
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,133%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Άσπρους με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις Σκύδρα, Έδεσσα, Νάουσα, Βέροια και Γιαννιτσά. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ του Άσπρους μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

2.1.2.13. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	-
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,133%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας για χρήση στις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης (Κοζάνη, Πτολεμαΐδα, Φλώρινα, Αμύνταιο). Οι εγκαταστάσεις αυτές λειτουργούν σήμερα με την θερμότητα που παράγεται στους λιγνιτικούς σταθμούς της ΔΕΗ, οι οποίοι όμως θα τεθούν εκτός λειτουργίας στο προσεχές μέλλον λόγω της απολιγνιτοποίησης μέχρι το 2028 που έχει εξαγγείλει η Κυβέρνηση στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της περιοχής μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1.3. ΈΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΜΦΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

2.1.3.1. Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός & Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	10 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουν-18 ⁹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	-
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης / Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης
Δέσμευση Χρηστών	Όχι
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Το έργο αφορά στην κατασκευή Μ/Ρ σταθμού για την παραλαβή φυσικού αερίου από το FSRU της Αλεξανδρούπολης για το οποίο η Τελική Επενδυτική Απόφαση δεν έχει ληφθεί ακόμα. Σύμφωνα με τους περιορισμούς που προέκυψαν από τη μελέτη υδραυλικής προσομοίωσης η δυναμικότητα εισόδου στο ΕΣΜΦΑ που μπορεί να δεσμευθεί είναι (α) 1,9 εκατ. Nm³/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας σε σημεία εξόδου

⁹ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

ανατολικά από την Κομοτηνή (δυναμικότητα υπό όρο), (β) 10,7 εκατ. Nm³/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας σε στο σημείο εξόδου «Κομοτηνή/ Σύνδεση με IGB» (δυναμικότητα υπό όρο) και (γ) 0,7 εκατ. Nm³/ημ. χωρίς περιορισμούς, με την υπόθεση διατήρησης της υφιστάμενης τεχνικής δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου Κήποι και τεχνικής δυναμικότητας στο σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία/ Σύνδεση με ΤΑΡ» στο επίπεδο των 4,1 εκατ. Nm³/ημ. (εκκρεμεί επιβεβαίωση των υποθέσεων και επίσης η έγκριση της ΡΑΕ για τα προϊόντα υπό όρους –conditional capacities).

Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία των Έργων Σύνδεσης Χρηστών ΕΣΦΑ.

2.1.3.2. Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Διαχείρισης Συστήματος (Βανοστάσια)
Τρέχων προϋπολογισμός	0,35 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Διασύνδεση με σύστημα φ.α.
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιαν-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιαν-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,014%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από τα ακόλουθα υπο-έργα:

- (α) τροποποίηση του υφιστάμενου αγωγού 36", που προβλέπεται να συνδέσει (στο μέλλον) το ΕΣΜΦΑ με τον IGI (διάταξη αναμονής στον αγωγό 36" με βάνα),
- (β) την εγκατάσταση ενός (1) βανοστασίου 28" με παρακαμπτήρια διάταξη 4" (διάταξη by-pass) για την μελλοντική σύνδεση με τον αγωγό IGB,

Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

2.1.3.3. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα

Σύνοψη Έργου



Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	7,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ασφάλεια εφοδιασμού
Έναρξη έργου	-
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	-
Τρόπος Χρηματοδότησης	-
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	-
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	-
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Ο Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός είναι απαραίτητο για την έγχυση και απόληψη αερίου από την Υπόγεια Αποθήκη στη Νότια Καβάλα για την οποία ακόμα η Τελική Επενδυτική Απόφαση δεν έχει ληφθεί.

Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

Συνολική Επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ

Η ένταξη στην ΡΠΒ των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ επιβαρύνει την Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά 1,78% (υπόθεση λήψης όλων των πιθανών επιχορηγήσεων). Το όφελος που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών αντισταθμίζει σε κάθε περίπτωση την παραπάνω αύξηση, σύμφωνα και με τις μελέτες κόστους-οφέλους και οικονομικής βιωσιμότητας που έχουν διεξαχθεί για τα πλέον σημαντικά έργα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2.1. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ¹⁰ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

¹⁰Απόφαση ΡΑΕ 236/2019/21-02-2019 σχετικά με την «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017– 2026».



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

2.2.1.1. Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Αγωγός, Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	17,5 εκ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης νέων Χρηστών στο ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-13
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	-
Δέσμευση Χρηστών	Εκκρεμεί
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος χρηματοδότησης	-
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	-
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστη	Εκκρεμεί
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Το απαιτούμενο έργο συνίσταται στην κατασκευή:

- Αγωγού μήκους 36 km και διαμέτρου 10 in, ο οποίος θα ξεκινά από το βανοστάσιο «Μαυρομάτι (Βάγια)» του Κεντρικού Αγωγού του ΕΣΜΦΑ και θα καταλήγει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΛΑΡΚΟ Α.Ε. στη Λάρυμνα,
- Μετρητικού σταθμού ο οποίος θα κατασκευαστεί σε χώρο που θα παραχωρήσει η ΛΑΡΚΟ.

Οι μελέτες ωρίμανσης καθώς και οι διαδικασίες για την αδειοδότηση του έργου είναι σε εξέλιξη. Οι μελέτες γίνονται στο πλαίσιο σύμβασης του ΔΕΣΦΑ με την ΛΑΡΚΟ Α.Ε. για «Εκπόνηση μελετών για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων της ΛΑΡΚΟ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ».

Το έργο εντάσσεται στα έργα εκτός τριετίας καθώς δεν υπάρχει καμία πρόοδος ως προς την ανάληψη δέσμευσης από τον Χρήστη από την ημερομηνία έναρξής του έως σήμερα.

2.2.1.2. Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο



Τύπος Έργου	Συμπιεστής
Τρέχων προϋπολογισμός	15 εκ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τεχνική επάρκεια ΕΣΦΑ, αύξηση δυναμικότητας ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουλ-07 ¹¹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιούλ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Οκτ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή Επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ¹² , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Στόχος του έργου είναι η αύξηση της πίεσης στο αέριο που εισέρχεται από το Σημείο Εισόδου Κήποι και απαιτείται προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της ελληνικής αγοράς δυτικά της Κομοτηνής για την εισαγωγή αερίου από την Τουρκία πάνω από την τρέχουσα τεχνική δυναμικότητα των 4,3 mNm³ / ημέρα ή / και για να εξασφαλίσει φυσική αντίστροφη ροή στο Σημείο Διασύνδεσης Σιδηροκάστρου πάνω από την τρέχουσα δυναμικότητα των 5,7 εκατ. Nm³/d ή/και για να επιτρέψει τη ροή αερίου στο ΕΣΦΑ από ενδεχόμενη υπόγεια αποθήκη στην περιοχή της Καβάλας ή από ενδεχόμενο νέο σταθμό εισαγωγής LNG στην Αλεξανδρούπολη, σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες προσομοίωσης..

Το έργο περιλαμβάνεται στον 4ο κατάλογο PCI που εξέδωσε η ΕΚ το 2019. Η δυναμικότητα του συμπιεστή εκτιμάται σε (1 + 1) x 2,5 MW ISO.

Ο σταθμός ρύθμισης της Κομοτηνής είναι αναγκαίος για λόγους ασφάλειας επειδή η μέγιστη πίεση λειτουργίας του αγωγού δυτικά της Κομοτηνής είναι χαμηλότερη.

2.2.1.3. Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Αγωγός, Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	12 εκ. €

¹¹ Είναι ο χρόνος έγκρισης της σκοπιμότητας εκπόνησης του βασικού σχεδιασμού.

¹² Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,05% στο επιλέξιμο κόστος.



Αναμενόμενο Όφελος	Ασφάλεια τροφοδοσίας, ενίσχυση ανταγωνισμού
Έναρξη έργου	19-Ιουλ-07 ¹³
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-20
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις INEA (για τις μελέτες), ΕΣΠΑ 2014-2020 ¹⁴ , ίδια κεφάλαια ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 7.2a της Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας (Host Government Agreement-HGA) καθώς και την παράγραφο 4.7.4 της κοινής απόφασης των Ρυθμιστών Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας για την εξαίρεση του TAP από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32, 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (Απόφαση ΡΑΕ 269/2013 (ΦΕΚ Β' 1833/29.07.2013)) προκύπτει ότι πρέπει να υλοποιηθεί τουλάχιστον ένα (1) σημείο διασύνδεσης (Tie In Point) των δικτύων ΕΣΦΑ – TAP με δυναμικότητα τουλάχιστον 10 εκατ. Nm³ / ημέρα και δυνατότητα αμφίδρομης ροής (bi-directional flow). Το κόστος των παραπάνω επενδύσεων, σύμφωνα με την απόφαση εξαίρεσης, θα καλυφθεί από τον ΔΕΣΦΑ και θα ανακτηθεί μέσω των τιμολογίων χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 12 εκατ. € και αφορά :α) στην μελέτη και κατασκευή του Μετρητικού – Ρυθμιστικού Σταθμού, β) στην κατασκευή μικρού μήκους αγωγού υψηλής πίεσης για την διασύνδεση των δύο συστημάτων και γ) στην αγορά των απαραίτητων εκτάσεων για την εγκατάσταση του μετρητικού- ρυθμιστικού σταθμού, αλλά και του συμπιεστή μελλοντικά.

Με την προτεινόμενη επένδυση διασφαλίζεται η μονο-κατευθυντήρια (uni-directional) ροή από τον TAP στο ΕΣΦΑ (1η Φάση του έργου) και προβλέπεται η αγορά έκτασης όπου θα εγκατασταθεί μελλοντικά ο σταθμός συμπίεσης (2η Φάση του έργου) που θα καταστήσει τη διασύνδεση πλήρους αμφίδρομης ροής.

Το έργο είναι ενταγμένο στον 4ο κατάλογο με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος που κατάρτισε η επιτροπή το 2019. Η μελέτη FEED του έργου έχει συγχρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα CEF της ΕΕ, ενώ η κατασκευή του έργου επιχορηγείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

¹³ Είναι ο χρόνος έγκρισης της σκοπιμότητας εκπόνησης του βασικού σχεδιασμού

¹⁴ Έχει εγκριθεί επιχορήγηση ύψους 59 % του επιλέξιμου κόστους.



2.2.1.4. Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή – Θεσπρωτία (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Αγωγός
Τρέχων προϋπολογισμός	1800 εκ. € ¹⁵
Αναμενόμενο Όφελος	Διαφοροποίηση πηγών ή οδεύσεων προμήθειας Φ.Α, ασφάλεια τροφοδοσίας
Έναρξη έργου	Ιουλ-07 ¹⁶
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Όχι ¹⁷
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	- ¹⁸
Φάση υλοποίησης	Υπό ωρίμανση ¹⁹
Τρόπος Χρηματοδότησης	Δεν έχει καθορισθεί ακόμα
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Δεν έχει καθορισθεί ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Το έργο αποτελεί μέρος του Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας Ελλάδα-Ιταλία, που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ με επιστολή του ΔΕΣΦΑ Αρ. Πρωτ. 120151 / 11.12.2018.

Το έργο αγωγού Κομοτηνής-Θεσπρωτίας αποτελείται από αγωγό υψηλής πίεσης (80 barg), μήκος 613 χλμ. και διάμετρο 42". Η προτεινόμενη δρομολόγηση του αγωγού ξεκινάει από τη βιομηχανική περιοχή της Κομοτηνής στο νομό Ροδόπης και τελειώνει κοντά στην ακτή του Νομού Θεσπρωτίας.

Το έργο αποτελείται επίσης από εγκαταστάσεις εδάφους που είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία όπως το κέντρο λειτουργίας & συντήρησης, δύο σταθμοί συμπίεστών (ένας στην Κομοτηνή και ένας στη Ν. Μεσημβρία), σταθμοί μέτρησης και ρύθμισης, σταθμοί βανοστασίων, και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού. Ο αγωγός έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέψει την πιθανή μελλοντική τροφοδοσία πελατών στις παρακείμενες αστικές περιοχές κατά μήκος της διαδρομής.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης ένα Σταθμό Συμπίεσης στο Φλωροβούνι Θεσπρωτίας (3 + 1) x 17 MW, ένα Συμπιεστή στους Κήπους, ώστε η ισχύς συμπίεσης να φθάσει τα 22 MW ISO (χωρίς την εφεδρική δυναμικότητα) καθώς και νέα αύξηση του αγωγού των 7 χλμ 32 " από το Φλωροβούνι στην ακτή.

¹⁵ Προκαταρκτική εκτίμηση στην περίπτωση μέγιστης ροής.

¹⁶ Είναι ο χρόνος έγκρισης της σκοπιμότητας εκπόνησης του βασικού σχεδιασμού

¹⁷ Η τελική επενδυτική απόφαση θα ληφθεί μετά την διεξαγωγή market test . Κόστος για την ωρίμανση του έργου μπορεί να προβλεφθεί σε περίπτωση συμφωνίας με πιθανό άλλο ανταγωνιστικό έργο, ώστε να αξιολογηθεί στο πλαίσιο του γενικού δημόσιου συμφέροντος.

¹⁸ Δεν έχει ληφθεί ακόμα απόφαση κατασκευής.

¹⁹ Έχει γίνει η τεχνική μελέτη / προκαταρκτική αδειοδότηση για την περίπτωση μέγιστης ροής. Δεν έχει ληφθεί Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων. Απαιτείται συμπλήρωση / επικαιροποίηση των τεχνικών μελετών.



2.2.1.5. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	3,5 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	3,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ , εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	16-Μαΐου-12
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούν-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιούν-20
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αυτό αφορά σε 15 Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ (Μ ΒΦΛ, Μ/Ρ ΔΕΗ Κομοτηνή, Μ/Ρ ΕΚΟ, Μ/Ρ Πλατύ, Μ/Ρ Β. Λάρισα, Μ/Ρ Ν. Λάρισα, Μ/Ρ Βόλος, Μ/Ρ Β. Αθήνα, Ρ Άνω Λιόσια, Μ/Ρ Α. Αθήνα, Μ ΔΕΗ Λαύριο, Μ/Ρ Θριάσιο, Μ/Ρ Δ. Αθήνα, Μ Αγία Τριάδα, Μ/Ρ Οινόφυτα) των οποίων ο εξοπλισμός του συστήματος μέτρησης και διαχείρισης τιμολόγησης & σηματοδότησης έχει ξεπεράσει τη δεκαετή λειτουργία με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα συντήρησης αφενός λόγω μη διαθεσιμότητας ανταλλακτικών από τους κατασκευαστές, και αφετέρου λόγω ζητημάτων συμβατότητας εξοπλισμού.

Ο εξοπλισμός SCADA πεδίου στους συγκεκριμένους Σταθμούς δεν υποστηρίζεται από την κατασκευάστρια εταιρία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφαλείας ανταλλακτικών, καθιστώντας τη συντήρηση του εξοπλισμού δαπανηρή ή αδύνατη σε κάποιες περιπτώσεις. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των λειτουργικών εξόδων και τη χαμηλή απόδοση του εξοπλισμού.

Η επένδυση θα συνδυάσει τη χρήση κοινού εξοπλισμού που θα εξυπηρετεί ταυτόχρονα τις λειτουργικές ανάγκες του σταθμού αλλά και του συστήματος SCADA και θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού με το χαμηλότερο δυνατό λειτουργικό κόστος, ικανοποιώντας το βασικό στόχο του Διαχειριστή για ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.



2.2.1.6. Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,38 εκ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	31-Μαΐου-10
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιούλ-20
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σκοπός του έργου αποτελεί η ανάπτυξη, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΟΠΣΦΑ), το οποίο πρόκειται να αποτελέσει το κύριο υπόβαθρο επικοινωνίας / συναλλαγών μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Χρηστών ΕΣΦΑ/ΥΦΑ καθώς και μεταξύ Χρηστών ΕΣΦΑ / Επιλεγόντων Πελατών, βάσει των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Το ΟΠΣΦΑ αποτελεί υποχρέωση του ΔΕΣΦΑ που προβλέπεται στο Εθνικό και Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για την αγορά του φυσικού αερίου.

Το ΟΠΣΦΑ αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα μέσω του οποίου υλοποιούνται οι διαδικασίες διαχείρισης της πρωτογενούς αγοράς δυναμικότητας ΕΣΦΑ (π.χ. δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αεριοποίησης, υποβολή ημερησίων δηλώσεων, υπολογισμός και κοινοποίηση κατανομών ποσοτήτων, διαχείριση αποθηκευτικού χώρου Εγκατάστασης ΥΦΑ, υπολογισμός χρεώσεων χρήσης Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φ.Α. και Εγκατάστασης ΥΦΑ κ.λπ.)

Μέσω του ΟΠΣΦΑ, οι ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβαίνει καθημερινά τόσο ο ΔΕΣΦΑ όσο και οι Χρήστες, αυτοματοποιούνται όπως προβλέπεται και στο σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

2.2.1.7. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 1η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	2,097 εκ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	2,097 εκ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	31-Μαΐου-10
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί (έργο 1, Πίνακας 1) Ιούν-20 (έργο 2, Πίνακας 1)
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-21 (έργο 1, Πίνακας 1) Ιουλ-21 (έργο 2, Πίνακας 1)
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιουν-21 (έργο 1, Πίνακας 1) Ιουλ-21 (έργο 2, Πίνακας 1)
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή (έργο 1, Πίνακας 1) Υπό ωρίμανση (έργο 2, Πίνακας 1)
Τρόπος χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις ΕΣΠΑ για το 1 ^ο υποέργο, Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Τα έργα αυτά αναβαθμίζουν τη λειτουργία του ΕΣΦΑ. Αναλυτικά παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 1 : Έργα αναβάθμισης συνολικής λειτουργίας ΕΣΦΑ

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
1	Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ)	1.900.000	Έχει ληφθεί	Μαρ-21	Ιουν-21



2	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	197.000	Ιούν-20	Ιούλ-21	Ιούλ-21
	ΣΥΝΟΛΟ	2.097.000€			

Στις επόμενες παραγράφους, περιγράφεται κάθε μία από τις επενδύσεις του Πίνακα 2.

1. Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ)

Το Έργο περιλαμβάνει την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέου Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (Supervisory Control & Data Acquisition System – SCADA) στο κύριο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ) του ΔΕΣΦΑ που ευρίσκεται στο Πάτημα Ελευσίνας και στο Εφεδρικό ΚΕΚΦ στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης.

Το νέο σύστημα SCADA Κέντρων Ελέγχου θα αντικαταστήσει το τρέχον σύστημα, του οποίου η εμπορική λειτουργία ξεκίνησε το 2006, και θα παρέχει στον ΔΕΣΦΑ νέα εργαλεία διαχείρισης γραφικών εικόνων, βάσης δεδομένων, συναγερμών του συστήματος, ιστορικών δεδομένων, κ.α. Σημειώνεται ότι ο εξοπλισμός του υπάρχοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου δεν υποστηρίζεται από την κατασκευάστρια εταιρεία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφάλειας για αυτόν.

Η επένδυση θα αναβαθμίσει την αξιοποίηση των δυνατοτήτων του συστήματος (φιλικότητα προς τον χρήστη, καλύτερη απεικόνιση παραμέτρων, ευκολία στο σχεδιασμό νέων γραφικών εικόνων, κ.α.), θα βελτιώσει τη διαχείριση του ΕΣΜΦΑ εντός του ευρωπαϊκού και ελληνικού ρυθμιστικού πλαισίου και θα εξασφαλίσει τη δυνατότητα τηλεοπτείας και τηλεχειρισμού του ΕΣΜΦΑ και των επεκτάσεών του για την επόμενη δεκαετία.

Το έργο αυτό επιχορηγείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 με 51,35%.

2. Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος σχεδιασμού ημερησίας ροής αερίου

Η εφαρμογή συστήματος πρόβλεψης – σχεδιασμού – ελέγχου της ημερησίας ροής του αερίου θα δώσει τη δυνατότητα στο Διαχειριστή:

- ✓ Να προβλέπει το φορτίο του αερίου που θα διακινείται
- ✓ Να βελτιώσει τα επίπεδα ακρίβειας στην πρόβλεψη των φορτίων
- ✓ Να ενσωματώσει τακτικό έλεγχο της προόδου του τρέχοντος σχεδίου της ημέρας αερίου και
- ✓ Να ρυθμίσει τα απροσδόκητα επίπεδα κατανάλωσης ή τα ελλείμματα στον ανεφοδιασμό.

Η επένδυση:

- ✓ Θα απαλλάξει τον Διαχειριστή από λειτουργικά κόστη (υπερωρίες προσωπικού του πεδίου, άσκοπη έναρξη/διακοπή ΥΦΑ, Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας, κλπ.)



- ✓ Θα βελτιστοποιήσει τη διαχείριση δηλώσεων χρηστών και
- ✓ Θα παρέχει τεκμηριωμένα ημερήσια σχέδια ροής αερίου.

2.2.1.8. Εγκατάσταση M/R Καβάλας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,01 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	17-Οκτ-12
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20 ²⁰
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Σεπ-21
Φάση υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός σταθμού M/R 70/19 στον χώρο του βανοστασίου της Καβάλας, με σκοπό την τροφοδότηση της πόλης της Καβάλας και των παρακείμενων πόλεων Παλιό και Ελευθερούπολη.

2.2.1.9. Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	1,2 εκατ. €
<i>Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ</i>	<i>1,2 εκατ. €</i>
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούν-20

²⁰ Υπό την προϋπόθεση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-20
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση και εκσυγχρονισμό ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού των βραχιόνων σύνδεσης του σταθμού για την εκφόρτωση πλοίων με κατάλληλο εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας καθώς και την προσθήκη ηλεκτροπνευματικού εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας. Επίσης συμπεριλαμβάνεται η πλήρης συντήρηση των βραχιόνων (κρυογενικός εξοπλισμός) μετά την 15 ετή λειτουργία τους. Το έργο κρίνεται απαραίτητο για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία του συστήματος πρόσδεσης των βραχιόνων στο πλοίο που είναι ο πλέον ευαίσθητος χειρισμός κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης.

2.2.1.10. Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας
Τρέχων προϋπολογισμός	6,5 εκατ. € ²¹
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (σε διαγωνιστική διαδικασία η ανάθεση κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις Poseidon Med II (για μελέτες), επιχορήγηση από ΕΣΠΑ 2014-2020 ²² , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

²¹ Ο αυξημένος προϋπολογισμός σχετίζεται με την επέκταση των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων στο Πέραμα Μεγαρίδος.

²² Έχει εγκριθεί με ποσοστό 57,42%



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Η κατασκευή του πιλοτικού σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων (ο χαρακτηρισμός του σταθμού ως πιλοτικός σχετίζεται με το γεγονός ότι είναι ο πρώτος σταθμός) θα δώσει τη δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου από καταναλωτές περιοχών όπου δεν έχει αναπτυχθεί το ΕΣΜΦΑ (π.χ. νησιά, Δυτική Ελλάδα) καθώς και ως καύσιμο στη ναυτιλία (πλοία με καύσιμο ΥΦΑ). Αποτέλεσμα θα είναι η αύξηση της κατανάλωσης του φυσικού αερίου καθώς και η αποδοτικότερη λειτουργία της Εγκατάστασης στη Ρεβυθούσα.

Η αγορά έχει ήδη εκφράσει το ενδιαφέρον τα για την εν λόγω δραστηριότητα για την παροχή αερίου σε καταναλωτές εκτός δικτύου καθώς και για σκοπούς ανεφοδιασμού στο πλαίσιο συλλογής στοιχείων για τη σύνταξη της Μελέτης Ανάπτυξης 2020-2029. Ο σταθμός φόρτωσης περιλαμβάνει μια θέση φόρτωσης βυτιοφόρων χωρητικότητας έως 50 m³ με παροχή φόρτωσης 100 m³/h. Θα υπάρχει επίσης και η πρόβλεψη για μελλοντική δεύτερη θέση φόρτωσης.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης:

- σύστημα μέτρησης LNG με γεφυροπλάστιγγα
- σύνδεση του σταθμού φόρτωσης με την Αίθουσα Ελέγχου του σταθμού ΥΦΑ και με το δίκτυο Πληροφορικής του ΔΕΣΦΑ για την έκδοση τιμολογίων και φορτωτικών εγγράφων και,
- κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τόσο εντός της ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, όσο στην οδό πρόσβασης στη Ρεβυθούσα
- επέκταση της υφιστάμενης προβλήτας στο λιμάνι του Περάματος Μεγαρίδος.

Η μελέτη ζήτησης για τη νέα δραστηριότητα είναι αυτή που έχει ήδη δημοσιεύσει ο Διαχειριστής στην Μελέτη Ανάπτυξης 2020 – 2029.

2.2.1.11. Σταθμός συμπίεσης απαιριών ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	10,6 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ-20 ²³
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουν-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Σεπ-22

²³ Υπό τον όρο έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.



Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό προετοιμασία η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση από ΕΣΠΑ 2014-2020 ²⁴ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Προκειμένου ο ΔΕΣΦΑ να διαχειριστεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα παραγόμενα αερία (BOG) στον Σταθμό LNG Ρεβυθούσας από τις Κρυογενικές εγκαταστάσεις (2η επέκταση) καθώς και από τις φάσεις φόρτωσης/ εκφόρτωσης πλοίων και ειδικότερα να αποφευχθεί η καύση των αερίων στον πυρσό της εγκατάστασης κατά την περίπτωση της μηδενικής λειτουργίας SEND OUT, προτίθεται να εγκαταστήσει έναν νέο σταθμό συμπίεσης των αερίων ώστε να ανυψώσει την πίεση τους για διοχέτευση στο εθνικό σύστημα φυσικού αερίου.

Το νέο Έργο αποτελείται από τα ακόλουθα τμήματα:

- Μονάδα συμπίεστών συνολικής παροχής 10.000 Kg/h και πίεσης κατάθλιψης 26÷64 barg
- Δοχείο Knock Out Drum στην αναρρόφηση των συμπίεστών
- Σύστημα ψύξης νερού με ψυγεία και αντλίες ανακυκλοφορίας
- Μεταλλικό κτίριο στέγασης της Μονάδας συμπίεστών επιφανείας περ. 420 m², με τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις
- Ηλεκτρολογική εγκατάσταση παροχής ισχύος σε συμπίεστες, ψύκτες, αντλίες και κτίριο
- Εγκατάσταση αυτοματισμών και ελέγχου των νέων εγκαταστάσεων και διασύνδεση με τον κεντρικό θάλαμο ελέγχου.
- Δίκτυα σωληνώσεων διακίνησης αερίων, νερού και επέκταση των υφιστάμενων βοηθητικών δικτύων του Σταθμού (πεπιεσμένου αέρα, αζώτου κλπ)
- Επέκταση των εγκαταστάσεων πυροπροστασίας του Σταθμού
- Αποξήλωση της υφιστάμενης εγκατάστασης Αζώτου και μετεγκατάσταση σε νέα θέση

Το έργο, πέραν της σημαντικής εξοικονόμησης ΥΦΑ για τους Χρήστες του σταθμού της Ρεβυθούσας, θα έχει και σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος εκμηδενίζοντας τις εκπομπές διοξειδίου άνθρακα κατά την διάρκεια της μη λειτουργίας του σταθμού.

2.2.1.12. Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο

²⁴ Έχει εγκριθεί με ποσοστό 60,09% στο επιλέξιμο ποσό.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τύπος έργου	Μετρητικός σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	0,68 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Πρόσβαση νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Αυγ-20
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο είναι αποτέλεσμα των απαιτήσεων (αρ. 5, παρ. 7) του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και της σχετικής συμφωνίας της εταιρείας «Δημόσια Επιχείρηση Αερίου Α.Ε.».

2.2.1.13. Αγωγός Νέας Μεσημβρία –Ευζώνων/ Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	51,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ολοκλήρωση περιφερειακής αγοράς ΝΑ Ευρώπης, αύξηση χρήσης του ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20 ²⁵
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Νοε-23
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	, δάνειο ΕΤΕπ ²⁶ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή άλλο δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0%

²⁵Θα ληφθεί όταν υπάρξει ανάληψη κατάλληλης δέσμευσης μεταφοράς φυσικού αερίου από Χρήστη(ες)

²⁶Έχει υποβληθεί αίτηση για το 50% του προϋπολογισμού του έργου.



Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης

Ναι

Το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας με στόχο την διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου στην Βόρεια Μακεδονία καθώς σήμερα η τροφοδοσία της εν λόγω αγοράς εξαρτάται αποκλειστικά από τον Διαβαλκανικό αγωγό.

Για το έργο έχει υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας (Memorandum of Understanding, MoU) ανάμεσα στον ΔΕΣΦΑ και την ΝΕΡ τον Οκτώβριο 2016.

Η πρόσβαση στο ΕΣΦΑ και ειδικότερα στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας και στο αέριο μέσω ΤΑΡ θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό, οδηγώντας έτσι σε δυνητικά πιο χαμηλές τιμές προμήθειας φυσικού αερίου στη γείτονα χώρα. Ταυτόχρονα το έργο αυτό προωθεί την περιφερειακή ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου και την δραστηριοποίηση περισσότερων Χρηστών συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του ελληνικού κόμβου φυσικού αερίου, πράγμα που με τη σειρά του θα έχει ως αποτέλεσμα ευνοϊκότερες τιμές φυσικού αερίου και στην ελληνική αγορά. Επίσης, θα συμβάλει στην αύξηση του βαθμού χρήσης των ελληνικών υποδομών όπως της Ρεβυθούσας, με στόχο τη μείωση των χρεώσεων του Συστήματος μακροπρόθεσμα.

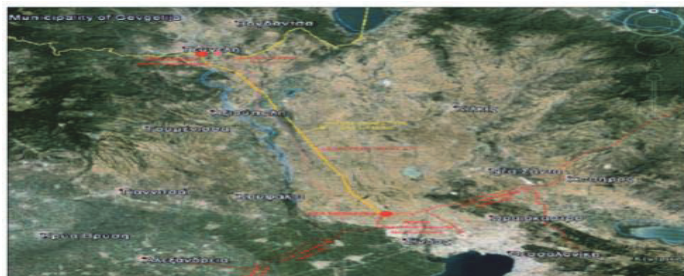
Το απαιτούμενο έργο εντός της ελληνικής επικράτειας συνίσταται στην κατασκευή:

-Αγωγού μήκους 57 km και διαμέτρου 30 in, με πίεση σχεδιασμού 70 barg και μέγιστη πίεση λειτουργίας 66.4 barg οποίος ξεκινά από την Νέα Μεσημβρία (Σημείο σύνδεσης κατάντη του Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας) έως το Μεθοριακό Σταθμό U-7550 που ανήκει στα Διοικητικά Όρια της Κοινότητας Ευζώνων, ανατολικά από τον ποταμό Αξιό.

-Μετρητικός Σταθμός, δύο (2) Ξεστροπαγίδων-αποστολής (Launcher Scraper Stations) και υποδοχής (Receiver Scraper Station).

Το έργο ευρίσκεται στη φάση ολοκλήρωσης του βασικού σχεδιασμού, ενώ έχουν ήδη εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι.

Εικόνα 1 - Όδευση αγωγού από τη Νέα Μεσημβρία έως τα σύνορα με Βόρεια Μακεδονία



Το έργο θα υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση του market test και την υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας με την ΝΕΡ, η οποία θα περιλαμβάνει τα στάδια που πρέπει να ακολουθηθούν και από τις δύο πλευρές για την υλοποίηση της διασύνδεσης και θα αναλύει τις λεπτομέρειες των υποχρεώσεων και ευθυνών κάθε πλευράς.



2.2.1.14. Σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	65 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Νοε-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιουν-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (σε εξέλιξη ο βασικός σχεδιασμός)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ²⁷ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο κρίνεται απαραίτητο βάσει των μελετών υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΦΑ που έχει εκπονήσει ο ΔΕΣΦΑ δεδομένης της αναμενόμενης αύξησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από το βορρά προς νότο με την έναρξη λειτουργίας του αγωγού ΤΑΡ και της διασύνδεσής του με το ΕΣΜΦΑ στη Νέα Μεσημβρία. Θεωρήθηκε ότι οι υφιστάμενες τεχνικές δυναμικότητες στα βόρεια Σημεία εισόδου (Σιδηρόκαστρο + Κήποι) παραμένουν ως έχουν σήμερα.

Για να διασφαλιστεί η υδραυλική επάρκεια του δικτύου σε όλα τα σενάρια επιλογής σημείου εισόδου από τους Χρήστες για τις ποσότητές τους, υφίσταται ανάγκη ενίσχυσης του συστήματος μεταφοράς μέσω της εγκατάστασης σταθμού συμπίεσης στο νότιο και πλέον φορτισμένο τμήμα αυτού.

Τα χαρακτηριστικά του σταθμού συμπίεσης εκτιμήθηκαν (βάσει της μελέτης προσομοίωσης) σε δύο (2) μονάδες συμπίεσης ισχύος 10 MW συν την εφεδρική μονάδα: (2+1) x 10MW. Το ακριβές μέγεθος της μονάδας θα προκύψει κατά το στάδιο του βασικού σχεδιασμού. Ο σταθμός θα σχεδιαστεί ώστε να παρέχει την δυνατότητα συμπίεσης και σε αντίστροφη ροή.

²⁷Έχει υποβληθεί αίτηση για 50,84% στον επιλέξιμο προϋπολογισμό.



2.2.1.15. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 3η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	1,1 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη καταστάσεων έκτακτης ανάγκης
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί (έργο 1 πίνακας 2) Μάιος-20 (έργο 2 πίνακας 2)
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-20 (έργο 1 πίνακας 2) Δεκ-20 (έργο 2 πίνακας 2)
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-20 (έργο 1 πίνακας 2) Δεκ-20 (έργο 2 πίνακας 2)
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή (έργο 1 πίνακας 2) Υπό ωρίμανση (έργο 2 πίνακας 2)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Πίνακας 2 - Έργα αναβάθμισης συνολικής λειτουργίας ΕΣΦΑ

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
1	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ	1.000.000	Έχει ληφθεί	Δεκ-20
2	Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ	100.000	Μάιος-20	Δεκ-20



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

	ΣΥΝΟΛΟ	1.100.000 €		
--	--------	-------------	--	--

Στις επόμενες παραγράφους αναλύεται η σκοπιμότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των έργων που παρουσιάζονται στον ανωτέρω πίνακα.

1. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ

Αφορά στη προμήθεια και αντικατάσταση ηλεκτρολογικών διακόπτων μέσης τάσης (6 kV) στην εγκατάσταση ΥΦΑ (45 τεμ.) με στόχο την εύρυθμη λειτουργία αυτοματισμού στη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας και τροφοδοσίας των φορτίων μέσης τάσης (κινητήρες και αντλίες). Η μελέτη αναβάθμισης βρίσκεται σε εξέλιξη..

2. Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην περαιτέρω ανάπτυξη της γεωγραφικής βάσης δεδομένων του ΔΕΣΦΑ με σκοπό την πλήρη ένταξη των περιουσιακών στοιχείων του ΔΕΣΦΑ και την αποτελεσματική απόδοση τους μέσω GIS-web εφαρμογών προς στους τελικούς χρήστες.

2.2.1.16. Αναβάθμιση φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ –Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	1,2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Απρ- 20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό ετοιμασία της διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι



Οι εγκαταστάσεις του ΕΣΦΑ, υπάγονται στις ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας. Πιθανή διακοπή λειτουργίας ή καταστροφή τους θα είχε σημαντικό αντίκτυπο στη χώρα και πανευρωπαϊκά.

Σκοπός του έργου αποτελεί η αναβάθμιση της φυσικής ασφάλειας του συνόλου των υποδομών του ΔΕΣΦΑ λόγω της ραγδαίας εξέλιξης των τεχνολογικών εφαρμογών στο τομέα και η δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ) καλύπτοντας τις απαιτήσεις της κοινοτικής οδηγίας 2008/114/ΕΚ περί ασφάλειας υποδομών ζωτικής σημασίας, που ενσωματώθηκε στην ελληνική δίκαιο με το ΠΔ 39/2011.

Στόχος είναι η αποτροπή, ο μετριασμός και η εξουδετέρωση απειλών κινδύνου (ενδεικτικά αναφέρονται: κλοπή, δολιοφθορά, τρομοκρατία, ατύχημα, φυσικά φαινόμενα).

Το έργο περιλαμβάνει:

- Εκπόνηση μελέτης τρωτότητας του συνόλου των εγκαταστάσεων του ΔΕΣΦΑ και εκπόνηση Σχεδίου Διαχείρισης ασφάλειας των υποδομών
- Σύνταξη Τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων ασφαλείας και του Κέντρου Ελέγχου φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ)
- Εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας στις υποδομές του ΔΕΣΦΑ (ενδεικτικά αναφέρονται: συστήματα CCTV, αισθητήρες εντοπισμού παραβίασης, συναγερμοί, προβολείς, access control, κλπ.)
- Ανάπτυξη και λειτουργία Κέντρου Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ) για τη διαχείριση και το συντονισμό των συστημάτων ασφαλείας των Υποδομών.

2.2.1.17. Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,39 εκατ. €
<i>Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ</i>	<i>0,39 εκατ. €</i>
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-20
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή (υπό διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης προμήθειας)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης

Ναι

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025 επισημάνθηκε ότι σε ορισμένα δίκτυα διανομής λόγω μειωμένης κατανάλωσης παρατηρούνται διαφορές μεταξύ της ποσότητας φυσικού αερίου που προκύπτει από το άθροισμα των μετρητικών συστημάτων των δικτύων διανομής και της ποσότητας φυσικού αερίου που μετριέται στους Μετρητικούς /Ρυθμιστικούς σταθμούς που απαρτίζουν το αντίστοιχο Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΕΔ) του ΕΣΜΦΑ.

Κατόπιν διερεύνησης του θέματος από τον ΔΕΣΦΑ διαπιστώθηκε ότι το πρόβλημα είναι υπαρκτό σε δεκαεπτά (17) Μ/Ρ σταθμούς του ΕΣΜΦΑ, των οποίων οι υφιστάμενοι μετρητές στροβίλου λειτουργούν για σημαντικά χρονικά διαστήματα εκτός των αποδεκτών ορίων μέτρησής τους, λόγω χαμηλών καταναλώσεων στα δίκτυα διανομής που εξυπηρετούνται από τα αντίστοιχα ΣΕΕΔ του ΕΣΜΦΑ.

Κατόπιν σχετικής μελέτης του ΔΕΣΦΑ, για τη βελτιστοποίηση της ακρίβειας μέτρησης στους 17 Μ/Ρ σταθμούς του ΕΣΜΦΑ απαιτείται η αντικατάσταση των υφιστάμενων μετρητών στροβίλου (31 συνολικά) από μετρητές στροβίλου νέας γενιάς, οι οποίοι διαθέτουν χαμηλότερο Qmin και βελτιωμένο λόγο ελάχιστης/μέγιστης ροής – από 1:20 σε 1:50.

2.2.1.18. Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	4,5 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	4,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μάιος-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Ιουν-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό ετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε τριάντα (30) υφιστάμενους Μετρητικούς (Μ) και Μετρητικούς/Ρυθμιστικούς (Μ/Ρ) Σταθμούς, προκειμένου να επιτευχθούν:

- συμβατότητα μεταξύ τους καθώς και με τους υπό αναβάθμιση σταθμούς, όπως αυτοί παρουσιάζονται στα προγραμματισμένα έργα «Αναβάθμιση συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας του ΕΣΜΦΑ» και «Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας» του παρόντος, μέσω όμοιου εξοπλισμού και λογισμικού καθώς και παρόμοιας αρχιτεκτονικής, επιτυγχάνοντας αφενός άμεση οικονομία κλίμακας αφενός από τη διατήρηση μικρότερου αριθμού απαιτούμενων ανταλλακτικών και αναλωσίμων και αφετέρου από τις υπηρεσίες υποστήριξης των συγκεκριμένων συστημάτων κατά τη φάση λειτουργίας τους,
- διαχωρισμός στο μέγιστο δυνατό βαθμό του Συστήματος Διαχείρισης Μετρήσεων από το Σύστημα Εποπτείας/Ελέγχου στους Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ, επιτυγχάνοντας (α) τα μετρητικά δεδομένα των Σταθμών να συλλέγονται στο Σύστημα Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) των Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ) του ΔΕΣΦΑ απευθείας – χωρίς ενδιάμεση επεξεργασία – από τους πιστοποιημένους Υπολογιστές Ροής Πολλαπλών Ρευμάτων που θα εγκατασταθούν στο πλαίσιο του συγκεκριμένου Έργου στους Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ και (β) κατ' επέκταση την βελτιστοποίηση των υπηρεσιών που παρέχονται από τον ΔΕΣΦΑ βάσει των απαιτήσεων του ευρωπαϊκού και εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου (δημοσίευση δεδομένων, κατανομές ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σε Χρήστες, τιμολόγηση), και
- διασφάλιση της λειτουργίας των Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου των Σταθμών για την επόμενη δεκαετία, καθώς ο εξοπλισμός και το λογισμικό στους συγκεκριμένους Σταθμούς λειτουργεί κατά μέσο όρο για μία δεκαετία και αναμένεται να μην υποστηρίζεται από τις κατασκευάστριες εταιρείες το προσεχές χρονικό διάστημα.

Η αντικατάσταση των Συστημάτων Διαχείρισης Μέτρησης και Εποπτείας/Ελέγχου στους σταθμούς του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει:

- το Λογισμικό και τον Εξοπλισμό του Τοπικού Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA),
- τον Προγραμματιζόμενο Λογικό Ελεγκτή (Programmable Logic Controller – PLC)
- τον Υπολογιστή Ροής (Flow Computer)
- το Χρωματογράφο Αερίου (Gas Chromatograph), και
- τον εξοπλισμό του τοπικού Δικτύου του Σταθμού.



2.2.1.19. Νέο κτίριο γραφείων ΔΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης του ΕΣΦΑ και του ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	11 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Σεπ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς ²⁸
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Τα κεντρικά γραφεία του ΔΕΣΦΑ στεγάζονται σήμερα σε ενοικιαζόμενο κτίριο.

Καθίσταται οικονομικά σκόπιμο για τον ΔΕΣΦΑ να αποκτήσει ένα ιδιόκτητο κτήριο κεντρικών γραφείων, το οποίο θα αποτελέσει πάγιο της εταιρείας, θα συμβάλει στην εξοικονόμηση των λειτουργικών δαπανών και θα εξασφαλίζει βελτιωμένες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας, ενώ παράλληλα θα προβάλει και θα αντιπροσωπεύει το όραμα και τις αξίες της εταιρείας.

Η επιφάνεια γραφείων προγραμματίζεται να είναι περίπου 6.500 τ.μ σε αντιστοιχία με το υφιστάμενο κτίριο κεντρικών γραφείων του ΔΕΣΦΑ.

Ο στόχος είναι να μη υπάρξει επιβάρυνση των χρηστών του ΕΣΦΑ λόγω της εξοικονόμησης που θα επιτευχθεί, κατά βάση από το κόστος ενοικίου. Επιπλέον εκτιμάται ότι θα υπάρξει και εξοικονόμηση ενέργειας λόγω υψηλότερων ενεργειακών προδιαγραφών του νέου κτιρίου. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2022, περιλαμβανομένων και των εργασιών προσαρμογής. Η απόσβεση του κτιρίου θα πραγματοποιηθεί σε 40 χρόνια.

2.2.1.20. Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης

²⁸ Υπό την προϋπόθεση ότι με ρυθμιστική περίοδο απόσβεσης ίση με 40 έτη, δεν θα υπάρχει αρνητική επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.



Τρέχων προϋπολογισμός	15,9 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων
Έναρξη έργου	Μαρ-18
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Σεπ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ²⁹ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο κρίνεται απαραίτητο δεδομένης της πρόθεσης του ΤΑΡ να συνδεθεί με το ΕΣΜΦΑ ανάντη του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία (Προγραμματισμένο έργο Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ). Για να διασφαλιστεί η υδραυλική επάρκεια του δικτύου υφίσταται η ανάγκη ενίσχυσης του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία με 3^η μονάδα συμπίεσης, παρόμοιων τεχνικών χαρακτηριστικών με τις υφιστάμενες. Το έργο είναι συμπληρωματικά με τον νέο σταθμό συμπίεσης στην Αμπελιά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2.2. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΜΙΚΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

2.2.2.1. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Έργο ήδη ενταγμένο στον Κατάλογο Μικρών Έργων
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,98 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης νέων Χρηστών στο ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουλ-18

²⁹ Έχει υποβληθεί αίτηση για 50,27% στον επιλέξιμο προϋπολογισμό.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Μαρ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Λιβαδειάς, με σκοπό την τροφοδότηση φυσικού αερίου στα δίκτυα διανομής μέσης πίεσης (19 barg) της πόλης της Λιβαδειάς. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας 11.500 Nm³/h και πίεσης εξόδου 16 barg, κατασκευή σε 2 φάσεις (1η φάση: 5.750 Nm³/h - 1 σε λειτουργία + 1 stand by -, 2η φάση: 11.500 Nm³/h - 2 σε λειτουργία + 1 stand by -) με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (σύστημα προθέρμανσης αερίου με κεντρικούς λέβητες, τροφοδοσία αερίου σε βοηθητικές εγκαταστάσεις, συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών, σύστημα ώσμωσης αερίου), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τα υφιστάμενα κεντρικά βανοστάσια ESD (Emergency Shut Down) εισόδου και εξόδου με διάταξη by pass 4'', για την τροφοδοσία του τελικού καταναλωτή.

2.2.2.2. Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Απρ-18 ³⁰
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μάιος-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Μαρ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό ετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)

³⁰ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Δέσμευση Χρηστών	Όχι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στην ευρύτερη περιοχή της βιομηχανίας «Αλουμίνιον της Ελλάδος», με σκοπό την τροφοδότηση φυσικού αερίου στις νέες εγκαταστάσεις «Ηλεκτροπαραγωγής Συνδυασμένου Κύκλου Άγιος Νικόλαος II». Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή των Μετρητικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας 130.000 Nm³/h, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών διατάξεων (Skid Shelter), την επέκταση του υφιστάμενου κτιρίου τηλεπικοινωνιών (R.C.C) καθώς επίσης και την κατασκευή κεντρικών βανοστασιών εισόδου και εξόδου ESD (Emergency Shut Down).

2.2.2.3. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός/ Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Δεκ-15 ³¹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Φεβ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Δέσμευση Χρηστών	Όχι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο θα υλοποιηθεί για την τροφοδοσία με φυσικό αέριο του εργοστασίου της ΕΛΒΑΛ ΑΕ στα Οινόφυτα Βοιωτίας, για διάφορες θερμικές χρήσεις. Ο νέος αγωγός (επέκταση του ΕΣΜΦΑ), ο σταθμός παραλαβής ξέστρου (scraper station, receiver) και ο Μετρητικός / Ρυθμιστικός σταθμός θα κατασκευαστούν για την τροφοδοσία της μονάδας της ΕΛΒΑΛ.

³¹ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.3. ΕΡΓΑ ΤΡΙΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Κατά τα οριζόμενα στο αρ. 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ στην Τριετή Περίοδο Ανάπτυξης εντάσσονται έργα για τα οποία η Τελική Επενδυτική Απόφαση: (i) έχει ήδη ληφθεί, ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησής του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

Τα έργα αυτά αναφέρονται διακριτά στο Παράρτημα Ι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2020-2029

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την κατηγορία.



Παράρτημα Ι

Συγκεντρωτικός Πίνακας Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2029 με διακριτή αναφορά σε έργα που ανήκουν στην Τριετή Περίοδο Ανάπτυξης (Άρθρο 92, παρ. 4Γ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ)



ΟΡΙΣΜΟΙ:

1. **Έργα τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης:** Όπως ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι Έργα για τα οποία η Τελική Επενδυτική Απόφαση: (i) έχει ήδη ληφθεί, ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησής του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (στη συγκεκριμένη περίπτωση μέχρι τον Αύγουστο 2023)
2. **Τελική Επενδυτική Απόφαση:** Όπως ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι η ημερομηνία λήψης απόφασης ανάθεσης κατασκευής (Resolution to Construct) αφού έχουν εκπληρωθεί οι χρηματοδοτικές ή εμπορικές προϋποθέσεις και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου
3. **Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας:** Όπως ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι η ημερομηνία έναρξης δοκιμαστικής λειτουργίας μετά τη Μηχανική Ολοκλήρωση του έργου
4. **Ένταξη στο Σύστημα:** Είναι η ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας (ετοιμότητα χρήσης για λογαριασμό Χρηστών). Η ένταξη στο σύστημα πραγματοποιείται μετά τη λήψη της άδειας λειτουργίας όπου αυτό είναι απαραίτητο.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης ³²			
A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
I. ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ			
A. Έργα Σύνδεσης Χρηστών (αρ. 92 παρ. 4Αι του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ)			
1	Μετρητικός Σταθμός AdG III	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2022
2	Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΙΠΑ στην Κομοτηνή	1.300.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2023
3	Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΙΠΑ στην Τρίπολη	2.350.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2023
4	Σύνδεση Βιομηχανίας Kavala Oil με ΕΣΜΦΑ	3.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
B. Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ (αρ. 92 παρ. 4Αii. του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει)			
5	Νέος Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)	30.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 11/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2023

³² Έργα για τα οποία η Τελική Επενδυτική Απόφαση: (i) έχει ήδη ληφθεί, ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησής του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή



Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης³²

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
6	Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία	1.600.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2021
7	Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεθυθούσας	20.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2022
8	Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεθυθούσας	3.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2021
9	Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα	540.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
10	Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και Ο&Μ	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
11	Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 01/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 01/2023
12	Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο	350.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2021

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης ³²			
A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
13	Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής	7.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: Φάση 1:1/2021, Φάση 2:1/2022 Ένταξη στο Σύστημα: Φάση 1:1/2021, Φάση 2:1/2022
14	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή της Πορείας	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
15	Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας	1.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
16	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή του Άσπρου	3.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
17	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή του Περίδικα Εορδαίας	3.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
Γ. Έργα διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου			
18	Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στη περιοχή της Κομοτηνής	350.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 01/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 01/2021

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης ³²			
A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ			
A. Έργα που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης.			
19	Συμπιεστής στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή	15.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2023
20	Σταθμός M/P στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον TAP	12.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
21	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1 ^{ης} γενιάς (1995-2000)	3.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2020
22	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου για τη Διαχείριση του ΕΣΦΑ	380.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2020
23	Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ)	1.900.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2021
24	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	197.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 06/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2021



Διοίκησης Εθνικού Συστήματος Διασύνδεσης Α.Ε.

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης³²

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
25	Εγκατάσταση M/R Καβάλας	2.010.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021
26	Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ	1.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
27	Πιλοτικός σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων	6.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
28	Σταθμός συμπίεσης απερίων ΥΦΑ	10.600.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2022
29	Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων	680.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 08/2020
30	Αγωγός Νέας Μεσημβρίας – Ευζώνων/Γεργελή και Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός	51.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2023
31	Σταθμός Συμπίεσης στην Αμπελιά	65.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 11/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2023
32	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ	1.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης³²

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
33	Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ	100.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
34	Αναβάθμιση φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας	1.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 04/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
35	Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ	390.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
36	Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς M/P του ΕΣΜΦΑ	4.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2022
37	Νέο κτίριο γραφείων	11.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 09/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
38	Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία	15.900.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 09/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
39	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710	1.980.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2022
40	Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (AdG IV)	1.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2022

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης ³²			
A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
41	Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ	4.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 02/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
	Μερικό Σύνολο	297.727.000 €	

II. ΕΡΓΑ ΕΚΤΟΣ ΤΡΙΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Α. Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο σχέδιο προγράμματος ανάπτυξης			
	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	
1	Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης	10.000.000	
2	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός για την σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη της Νότιας Καβάλας	7.500.000	
Β. Έργα που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης.			
	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	
3	Κατασκευή αγωγού Υψηλής Πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάριμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.ΜΑ.Ε με ΕΣΦΑ	17.500.000	



4	Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή-Θεσπρωτίας (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)	1.800.000.000
	Μερικό Σύνολο	1.835.000.000 €

Γενικό Σύνολο	2.132.727.000 €
---------------	-----------------

2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
3. Την κοινοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

