



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Μαΐου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2018

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΝΣβ/οικ.27840/ΦΝ393

Καθορισμός συστήματος χρέωσης τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες (α) Α/Κ Σιάτιστας έως το Μεθοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής, (β) Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα, (γ) Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων - Επαναχωροθέτηση Σταθμών Διοδίων.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ –
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 62 παρ. 2 του ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 120), όπως τροποποιήθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 4233/2014, Κεφάλαιο Β' «Ρυθμίσεις θεμάτων δημοσίων έργων» (Α' 22).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), και του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Τις διατάξεις των παρ. 6 και 7 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του ν. 1418/1984 και άλλες διατάξεις» (Α' 138), όπως η παρ. 6 συμπληρώθηκε με την παρ. 5 του άρθρου τέταρτου ν. 2372/1996 «Σύσταση φορέων για την επιτάχυνση της αναπτυξιακής διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 29) και όπως η παρ. 7 τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 3212/2003 «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» (Α' 308).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 στ. α' του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74), καθώς και της παρ. 7 του ιδίου άρθρου.

5. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ14α/02/69/ΦΝ380/10.11.1994 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής

Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) «Ίδρυση Εταιρείας Έργων Υποδομής με την επωνυμία Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρεία» (Β' 846).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», (διόρθωση σφάλματος Α' 126).

9. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57).

10. Τις διατάξεις της παρ. 3 περ. β' του άρθρου 9 του ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (Α' 162).

11. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3769/2009 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσων αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις» (Α' 105).

12. Τις διατάξεις της αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/568/4.6.2004 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία χαρακτηρίστηκε ως αυτοκινητόδρομος η Εγνατία Οδός.

13. Τις διατάξεις της αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/919/01.08.2000 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η χωροθέτηση των σταθμών διοδίων της Εγνατίας Οδού.

14. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ1/809/4.4.2011 υπουργικής απόφασης «Ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» των αρμοδιοτήτων της λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης των καθέτων αξόνων της Εγνατίας Οδού: α) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, β) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα» (Β' 936).

15. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 215/10.8.2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Β' 2316) «Μεταφορά στην εταιρεία "Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε." περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (Α' 152)», όπως τροποποιήθηκε από τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 241/27.8.2013 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Β' 2221) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 215/10-08-2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων» και τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 264/14.6.2018 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Β' 2274) «Τροποποίηση της αριθμ. 215/10.08.2012 (Β' 2316) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων με θέμα «Μεταφορά στην εταιρεία "Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου" περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (Α' 152) από τη Διυπουργική Επιτροπή Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων», όπως έχει τροποποιηθεί από την αριθμ. 241/27.08.2013 (Β' 2221) όμοια απόφαση».

16. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου δεύτερου «Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών - Υπηρεσία Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Τελών» του ν. 4388/2016, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο πέμπτο «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4388/2016 (Α' 93)» του ν. 4393/2016 (Α' 106).

17. Την υπ' αριθμ. 340/18.07.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 3051).

18. Την υπ' αριθμ. Δ17α/178/4/ΦΝ 393/2.10.2014 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2761) περί καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και την υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου - Πρεβέζης.

19. Την υπ' αριθμ. 6686/14.11.2014 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 3086) περί χωροθέτησης σταθμών διοδίων και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ'/οικ.35897/ΦΝ 393/18.5.2017 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1867), την υπ' αριθμ. ΔΝΣβ'/οικ.39429/ΦΝ 393/22.5.2018 κοινή

υπουργική απόφαση (Β' 1893) και την υπ' αριθμ. ΔΝΣβ'/οικ.42900/ΦΝ393/1.6.2018 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2090).

20. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣ/52058/ΦΝ 393/27.11.2017 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 4156) περί καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό.

21. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣ/72401/ΦΝ 393/27.11.2017 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 4156) περί θέσης σε λειτουργία Μετωπικών Σταθμών Διοδίων επί της Εγνατίας Οδού και καθορισμών τελών διοδίων που εισπράττονται σε αυτούς.

22. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/27.11.2017 υπουργική απόφαση «Καθορισμός απαλλαγών από την καταβολή διοδίων τελών στους Σταθμούς Διοδίων της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, για κατοίκους όμορων περιοχών και άνεργους, σύμφωνα με το εδάφιο (γ) της παραγράφου 9 του άρθρου δεύτερου ν. 4388/2016 (Α' 93)» (Β' 4156), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ.90497/ΦΝ393/17 υπουργική απόφαση (Β' 4459 και διορθώθηκε στο Β' 4511).

23. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣ/οικ.35503/ΦΝ 393/25.05.2016 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τελών διοδίων στο τμήμα του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού Α/Κ Λαγκαδά - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα» (Β' 1486).

24. Την από 14/12/2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.», με θέμα την «Τροποποίηση της σύμβασης εντολής μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και Εγνατία Οδός Α.Ε.», σχετικά με τα διόδια τέλη στα τμήματα των Καθέτων Αξόνων (i) Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, και (ii) Α/Κ Λαγκαδά/ Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα.

25. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣ/72401/ΦΝ 393/2017 υπουργική απόφαση «Θέση σε λειτουργία Μετωπικών Σταθμών Διοδίων επί της Εγνατίας Οδού και καθορισμός τελών διοδίων που εισπράττονται σε αυτούς» (Β' 4156).

26. Τη υπ' αριθμ. ΔΝΣβ'/οικ.84154/ΦΝ 393/18.11.2019 υπουργική απόφαση «Θέση σε λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Στρυμονικού και καθορισμός τελών διοδίων που εισπράττονται στους σταθμούς διοδίων Θεσσαλονίκης, Πολυμύλου, Μαλγάρων, Ασπροβάλτας, Ανάληψης της Εγνατίας Οδού και Στρυμονικού και Προμαχώνα του Κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού Λαγκαδά-Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα.» (Β' 4183).

27. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Επιβολή τελών διοδίων επί του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού και επί των καθέτων αυτού οδικών αξόνων: (α) Α/Κ Σιάτιστας έως το Μεθοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής, (β) Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα και (γ) Α/Κ Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων

1. Επιβάλλονται τέλη διοδίων επί των πάσης φύσεως οχημάτων στα οποία επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ. να κινούνται επί του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» και

των καθέτων σε αυτόν οδικών αξόνων: (α) Α/Κ Σιάτιστας έως το Μεθοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής, (β) Α/Κ Λαγκαδά/Ξερρών έως το Μεθοριακό Σταθμό Προμαχώνα και (γ) Α/Κ Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, για τους σκοπούς που καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

2. Έως την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών που αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 3 της παρούσας, τα τέλη διοδίων επιβάλλονται υπέρ της ανώνυμης εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εισπράττονται για λογαριασμό αυτής.

3. Οι ακριβείς θέσεις λειτουργίας των μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων, χωροθετούνται και καθορίζονται με την παρούσα απόφαση στις θέσεις που ορίζονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ.

Άρθρο 2

Καθορισμός τελών διοδίων

1. Το ποσό των τελών διοδίων καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και το μήκος του προς χρέωση οδικού τμήματος. Οι κατηγορίες των οχημάτων για την επιβολή τελών διοδίων έχουν ως ακολούθως:

Πίνακας Κατηγορίας Οχημάτων		
Κατηγορία Οχήματος	Ονομασία	Περιγραφή
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα	
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,70 μ.
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,70 μ.
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,70 μ.

2. Τα τέλη διοδίων που επιβάλλονται και εισπράττονται στους σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού και των ως άνω καθέτων σε αυτή οδικών αξόνων επιβάλλονται για ολόκληρη την αντίστοιχη περιοχή χρέωσης (τμήμα αυτοκινητοδρόμου μεταξύ δύο Α/Κ), όπως αυτή εμφανίζεται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της παρούσας («Ανοικτό Σύστημα Διοδίων»).

3. Βρίσκεται σε εξέλιξη διεθνής διαγωνιστική διαδικασία δύο φάσεων, η οποία προκηρύχθηκε από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ Α.Ε.» για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» και των προαναφερθέντων τριών (3) καθέτων οδικών αξόνων. Κατά τις ειδικότερες προβλέψεις της σύμβασης παραχώρησης ως προς τις προϋποθέσεις και το χρόνο εφαρ-

μογής, για τους χρήστες που πραγματοποιούν διαδρομή αποκλειστικά εντός ενός εκ των ακόλουθων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» (α) Α/Κ Καλοχωρίου έως Α/Κ Ευκαρπίας (Θεσσαλονίκη), (β) Α/Κ Αγ. Ανδρέα έως Α/Κ Άσπρα Χώματα (Καβάλα), (γ) Α/Κ Δωδώνης έως Α/Κ Παμβώτιδας (Ιωάννινα), (δ) Α/Κ Μάκρης έως Μεθοριακό σταθμό Κήπων (Αλεξανδρούπολη) και (ε) Α/Κ Ταξιάρχη έως Α/Κ Καλαμιάς (Σιάτιστα), ήτοι διαδρομή όπου αμφότερα τα σημεία αναχώρησης και άφιξης βρίσκονται εντός ενός εκ των ανωτέρω τμημάτων, θα εφαρμόζεται ειδικό σύστημα αναλογικής χρέωσης, όπου τα τέλη διοδίων θα υπολογίζονται βάσει της διανυόμενης απόστασης («Υβριδικό Σύστημα Διοδίων»). Για χρήστες που κινούνται εκτός των τμημάτων αυτών, καθώς και για τους χρήστες που κινούνται τόσο εντός όσο και εκτός των τμημάτων αυτών, τα τέλη διοδίων θα υπολογίζονται βάσει του Ανοικτού Συστήματος Διοδίων, ήτοι βάσει ολόκληρου του μήκους χρέωσης των αντίστοιχων περιοχών χρέωσης της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

4. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας έως την αναπροσαρμογή των τελών διοδίων κατά τις προβλέψεις της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, τα τέλη διοδίων ανά περιοχή χρέωσης καθορίζονται στον πίνακα του Παραρτήματος ΙΙΙ.

5. Προ της υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης τα τέλη διοδίων του Παραρτήματος ΙΙΙ θα αναπροσαρμοστούν βάσει χρέωσης ανερχόμενης σε 0,04€/χλμ. (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) για τα οχήματα κατηγορίας 2.

6. Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, τα τέλη διοδίων που επιβάλλονται στον αυτοκινητόδρομο «Εγνατία Οδός» και στους προαναφερθέντες τρεις (3) κάθετους οδικούς άξονες καθορίζονται σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις της σύμβασης παραχώρησης και την τιμολογιακή πολιτική διοδίων τελών για τον αυτοκινητόδρομο «Εγνατία Οδός» και τους τρεις κάθετους σε αυτόν άξονες που κοινοποιήθηκε στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών (DG - MOVE) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 7 της Οδηγίας 1999/62/ ΕΟΚ.

Άρθρο 3

Υπόχρεος καταβολής τελών διοδίων,

επιβολή προστίμων και τρόπος είσπραξης αυτών

1. Υπόχρεος για την καταβολή των τελών διοδίων είναι ο οδηγός και σε περίπτωση μη καταβολής του από αυτόν, ο ιδιοκτήτης του οχήματος. Η καταβολή των διοδίων αποδεικνύεται με την απόδειξη πληρωμής, την οποία ο οδηγός έχει υποχρέωση να φυλάσσει μέχρι το τέλος της διαδρομής και να επιδεικνύει στα εντεταλμένα όργανα ελέγχου.

2. Η διέλευση οχήματος χωρίς την καταβολή των σχετικών διοδίων πιστοποιείται με έγγραφη έκθεση των αρμοδίων οργάνων της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

3. Αντίγραφο της παραπάνω έκθεσης αποστέλλεται στον υπόχρεο, ο οποίος καλείται να καταβάλει το εικοσάπλάσιο οφειλόμενο τέλος, εντός προθεσμίας 20 ημερών από την παραλαβή της έκθεσης. Η καταβολή γίνεται με κατάθεση του αντιστοίχου χρηματικού ποσού σε τρα-

πεζικό λογαριασμό της εταιρείας και αποδεικνύεται με αποστολή προς αυτήν μέσα στην ίδια παραπάνω προθεσμία, αντιγράφου της απόδειξης κατάθεσης.

4. Αν η παραπάνω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το ανωτέρω πρόστιμο βεβαιώνεται με πράξη της εταιρείας. Αντίγραφο της παραπάνω πράξης αποστέλλεται προς είσπραξη στην οικεία Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), όπως ισχύει σήμερα και συνοδεύεται από τα οριζόμενα στο άρθρο 55 του π.δ. 16/1989 (Α' 89) «Κανονισμός Λειτουργίας των Δ.Ο.Υ.». Κατά την απόδοση των εισπραχθέντων ποσών θα γίνεται παρακράτηση ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%), ως δαπάνη βεβαίωσης και είσπραξης και θα αποδίδεται στον ΚΑΕ 3413 του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων, ισχύουν και στην περίπτωση μη καταβολής αντιτίμου κατά τη διέλευση οχήματος από λωρίδα ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων.

6. Σε περίπτωση που ο χρήστης, κατά τη διέλευσή του από το σταθμό διοδίων, δηλώσει αδυναμία καταβολής των σχετικών διοδίων, ο εισπράκτορας του σταθμού συμπληρώνει τα προσωπικά στοιχεία του οφειλέτη σε ειδικό έγγραφο με τίτλο «έντυπο αδυναμίας καταβολής», το οποίο υπογράφεται και από τα δύο μέρη και ο καθένας κρατάει από ένα αντίγραφο. Στο παραπάνω έντυπο αναγράφεται ότι ο οφειλέτης θα καταβάλει εντός 20 ημερών την αξία των διοδίων, άλλως θα έχει εφαρμογή η διάταξη της παρ. 4 του παρόντος άρθρου.

7. Τηρουμένων των διατάξεων του ν. 4624/2019, του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του ν. 2472/1997, κατά το μέρος που δεν καταργήθηκε, η εταιρεία δύναται να εγκαταστήσει ηλεκτρονικές τεχνικές συσκευές, για τη βεβαίωση της μη καταβολής από χρήστες του ισχύοντος διοδίου.

Άρθρο 4

Χρήση εσόδων Σταθμών Διοδίων

1. Τα εισπραττόμενα από την εταιρεία με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» τέλη διοδίων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στην παρούσα, χρησιμοποιούνται από αυτήν αποκλειστικώς για την αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη βελτίωση και την επέκταση του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός», καθώς και των ως άνω καθέτων αυτού οδικών αξόνων, για την συντήρηση και λειτουργία των υφιστάμενων σταθμών διοδίων και για την κατασκευή, εξοπλισμό και λειτουργία νέων σταθμών διοδίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας και στις εντολές του φορέα εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού.

2. Ειδικά τα εισπραττόμενα από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» τέλη διοδίων στους σταθμούς διοδίων Ιεροπηγής, Προμαχώνα και Στρυμονικού, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στην παρούσα, καταβάλλονται σε περιοδική βάση σε πίστωση του προβλεπόμενου, από το άρθρο 2 του ν. 3986/2011, τραπεζικού λογαριασμού που τηρείται στο όνομα του Ελληνικού Δημοσίου για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους. Οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης των σταθμών αυτών θα καλύπτονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθ' υπέρβαση του εκάστοτε εγκεκριμένου προϋπολογισμού του Π.Δ.Ε. του ΥΜΕ, από πόρους που θα διατίθενται ειδικά για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 5

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται η κοινή υπουργική απόφαση με αριθμό 6686/2014 (Β' 3086), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στην παρούσα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
Πίνακας Χωροθέτησης Μετωπικών Σταθμών Διοδίων Εγνατίας Οδού και Κάθετων αξόνων της

A/A	Αριθμός Συνοδευτικών Πλευρικών Διοδίων	Σταθμός Διοδίων	Οδικό Τμήμα Θέση ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος περιοχής Χρέωσης (km)	Χ.Θ.
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ						
1		ΤΥΡΙΑ	ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΣΕΛΛΩΝ/ΤΥΡΙΑΣ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	68,4	47+000
2		ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ	ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ-ΑΡΑΧΘΟΥ/ΖΑΓΟΡΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΜΕΤΣΟΒΟΥ	39,7	77+000
3	1	ΜΑΛΑΚΑΣΙ	ΑΝΗΛΙΟΥ-ΠΑΝΑΤΙΑΣ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ-ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	48,1	117+800
4	4	ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΙΑΣ-ΚΑΛΑΜΙΑΣ	ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ-ΚΟΖΑΝΗΣ	48,6	186+100
5		ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ	ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-ΒΕΡΟΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ	48,2	228+200
6		ΠΛΑΤΑΝΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ/ΝΗΣΕΛΙΟΥ-ΚΛΕΙΔΙΟΥ	ΒΕΡΟΙΑΣ - ΚΛΕΙΔΙΟΥ	36	277+000
7	4	ΜΑΛΓΑΡΑ	ΜΑΛΓΑΡΩΝ-ΑΕΙΟΥ	ΚΛΕΙΔΙΟΥ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	23,7	298+500
8		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΩΝΙΑΣ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	13,8	322+500
9	7	ΑΝΑΛΗΨΗ	ΛΑΓΚΑΔΑ-ΠΡΟΦΗΤΗ	ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	58,8	349+000
10	2	ΑΣΠΡΟΒΑΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΤΑΣ - ΚΕΡΑΥΛΙΩΝ	ΡΕΝΤΙΝΑΣ-ΣΤΡΥΜΟΝΑ	28,5	396+700
11	8	ΜΟΥΣΘΕΝΗ	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΣΤΡΥΜΟΝΑ-ΑΓ. ΣΥΛΛΑ	54,3	443+000
12	2	ΚΑΒΑΛΑ	ΑΣΠΡΩΝ ΧΩΜΑΤΩΝ-ΠΕΡΝΗΣ	ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-ΒΑΝΙΑΝΟΥ	47,2	479+300
13	6	ΙΑΣΜΟΣ	ΒΑΦΑΙΚΩΝ-ΙΑΣΜΟΥ	ΒΑΝΙΑΝΟΥ-ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	46,2	536+000
14	4	ΜΕΣΤΗ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΜΕΣΤΗΣ	ΔΥΤ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	55,7	580+000
15		ΑΡΔΑΝΙΟ	ΒΙΠΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΑΡΔΑΝΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ -ΚΗΠΟΙ	40,5	648+000
657,7						
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΑΣΤΟΡΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ						
1		ΙΕΡΟΠΗΓΗ	ΙΕΡΟΠΗΓΗΣ-ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (ΔΥΤ.ΣΙΑΤ) -ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ	47,2	61+995
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ – ΕΥΖΩΝΟΙ						
1	2	ΕΥΖΩΝΟΙ	ΕΥΖΩΝΟΙ	ΑΞΙΟΥ-ΕΥΖΩΝΩΝ	60	59+900
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΛΑΓΚΑΔΑ) - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ						
1		ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	ΡΟΥΠΕΛ-ΣΥΝΟΡΑ	ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	48	94+900
2		ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ	ΡΙΖΑΝΙΟΥ-ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ	ΛΑΓΚΑΔΑ-ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟ	47,5	45+000

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πίνακας Χωροθέτησης Πλευρικών Σταθμών Διοδίων Εγνατίας Οδού και Κάθετων αξόνων της

A/A	Αριθμός πλευρικών Διοδίων (ΠΣΔ)	Ανισόπεδος Κόμβος	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (ΜΣΔ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος περιοχής Χρέωσης (km)
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ					
1	1	ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ	ΠΑΝΑΓΙΑΣ - ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	35,4
2	2	ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ – ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	24,9
3	2	ΚΑΛΑΜΙΑΣ		ΚΑΛΑΜΙΑΣ – ΚΟΖΑΝΗΣ/ΚΟΙΛΙΩΝ	12,2
4	2	ΜΑΛΓΑΡΩΝ	ΑΞΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ)	ΚΛΕΙΔΙΟΥ - ΜΑΛΓΑΡΩΝ	8,4
5	2	ΑΞΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ)		ΑΞΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ) - ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	9,2
6	3	ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	ΑΝΑΛΗΨΗΣ	ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ - ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	7,5
7	2	ΠΡΟΦΗΤΗ		ΠΡΟΦΗΤΗ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	29,0
8	2	ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ		ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	19,2
9	2	ΒΡΑΣΝΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΒΡΑΣΝΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	9,3
10	2	ΓΑΛΗΨΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ	ΓΑΛΗΨΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ	9,7
11	2	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ		ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ	25,0
12	2	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ		ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	17,9
13	2	ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ – ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	11,8
14	2	ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ		ΑΓ. ΣΥΛΛΑΣ - ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ	10,2
15	4	ΒΑΦΕΪΚΑ	ΙΑΣΜΟΥ	ΒΑΦΕΪΚΑ - ΒΑΝΙΑΝΟΥ	9,4
16	2	ΙΑΣΜΟΣ		ΙΑΣΜΟΣ – ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	15,9
17	2	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ/ΦΥΛΑΚΑ	ΜΕΣΤΗΣ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ – ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	11,6
18	2	ΜΕΣΤΗΣ		ΜΕΣΤΗΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	25,5
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ					
19	2	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ	ΕΥΖΩΝΩΝ	ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ-ΑΞΙΟΥ	44,1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
Πίνακες επιβαλλόμενων τελών διοδίων

Σταθμός Διοδίων	Διόδιο τέλος Ευρώ (€)			
	Κατηγορία 1 Δίκυκλα, τρίκυκλα	Κατηγορία 2 Ελαφρά οχήματα	Κατηγορία 3 Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Κατηγορία 4 Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες
ΤΥΡΙΑΣ	1,50	2,10	5,30	7,40
ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ	0,80	1,20	3,00	4,20
ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ	1,50	2,10	5,30	7,40
ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ	1,50	2,20	5,50	7,70
ΜΑΛΓΑΡΩΝ	0,80	1,20	3,00	4,20
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	0,30	0,50	1,00	1,50
ΑΝΑΛΗΨΗΣ	1,30	1,80	4,50	6,30
ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	0,60	0,90	2,30	3,20
ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ	1,70	2,40	6,00	8,40
ΙΑΣΜΟΥ	1,30	1,90	4,80	6,70
ΜΕΣΤΗΣ	1,20	1,70	4,30	6,00
ΙΕΡΟΠΗΓΗΣ	1,50	2,10	5,30	7,40
ΕΥΖΩΝΩΝ	1,30	1,80	4,50	6,30
ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ	0,70	1,00	2,50	3,50
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ	1,40	2,00	5,00	7,00

Άρθρο 6
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 2020

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

Υφυπουργός οικονομικών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Υποδομών και Μεταφορών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ