



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαΐου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2052

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη χορήγηση άδειας για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης έναντι της εισόδου της ξενοδοχειακής μονάδας με την επωνυμία "Saz Hotel" επί της οδού 28ης Οκτωβρίου στα Ιωάννινα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 25/2020 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών επί της οδού Μιχαήλογλου 15, επί της οδού (Δημοκρατίας) και επί της οδού Λ. Μάρκρης εντός του οικισμού Ν. Χιλής, σύμφωνα με την υπ' αρ. 49/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλεξανδρούπολης.
- 3 Υπερωριακή απασχόληση κατά τις απογευματινές ώρες, τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή τις νυχτερινές ώρες μονίμων υπαλλήλων, υπαλλήλων αορίστου χρόνου καθώς και υπαλλήλων ορισμένου χρόνου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, Β' εξαμήνου έτους 2020».
- 4 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 18/19 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 276/2267/15-1-2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49460

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη χορήγηση άδειας για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης έναντι της εισόδου της ξενοδοχειακής μονάδας με την επωνυμία "Saz Hotel" επί της οδού 28ης Οκτωβρίου στα Ιωάννινα, σύμφωνα με την υπ' αρ. 25/2020 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 2647/1998 (Α' 237) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (Α' 234) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (Α' 240) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης.

9. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και

κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

18. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (Β' 2302) Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπ' αρ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

22. Το υπ' αρ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

23. Τον ν. 4582/2018 (Α' 208) «Θεματικός τουρισμός - Ειδικές μορφές τουρισμού - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης - Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 68 αυτού (Θέσεις στάθμευσης μπροστά ή πλησίον ξενοδοχείων).

24. Την υπ' αρ. οικ. 121885/20-09-2018 (Β' 4107) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας».

Ειδικότερα:

25. Το υπ' αρ. 754/871/05-03-20 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 25/2020 απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών.

Β) Θεωρημένη μελέτη εγκατάστασης μέσων σήμανσης και σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών με θέμα: «Για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης επί της οδού 28ης Οκτωβρίου, έναντι της εισόδου της ξενοδοχειακής μονάδας με την επωνυμία "Saz Hotel", για την επιβίβαση και αποβίβαση των πελατών του ξενοδοχείου καθώς και τη φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών».

26. Την υπ' αρ. 46005/29-04-2020 (ΑΔΑ: 9ΩΨ7ΟΡ1Γ-Ε92) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ., σύμφωνα με την οποία, η απόφαση Ε.Π.Ζ. 6/2020 (ΑΔΑ: ΨΟΑΩΩΩΩ-ΔΜ2) η οποία εγκρίθηκε με την πιο πάνω απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών, αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 68 του (23) σχετικού νόμου: «Με απόφαση, που εκδίδεται κατά περίπτωση είτε από το δημοτικό συμβούλιο και εγκρίνεται από τον Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης είτε από το περιφερειακό συμβούλιο, χορηγείται άδεια για τη δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο, διαφορετικά για την ειδική διαγράμμιση και σηματοδότηση τμήματος του δρόμου, εντός του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς τους και συγκεκριμένα στο δρόμο που βρίσκεται έμπροσθεν της εισόδου κύριου ξενοδοχειακού καταλύματος...»

28. Το γεγονός ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση:

- Λαμβάνεται υπόψη η ισχύουσα νομοθεσία.
- Δεν τροποποιείται η υφιστάμενη κυκλοφορία.
- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη χορήγηση άδειας για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης έναντι της εισόδου της ξενοδοχειακής μονάδας με την επωνυμία "Saz Hotel" επί της οδού 28ης Οκτωβρίου στα Ιωάννινα, με ταυτόχρονη κατάργηση της θέσης φορτοεκφόρτωσης στην πλατεία Πύρρου στη συμβολή της με την 28ης Οκτωβρίου (Στοά Ορφέα), σύμφωνα με την υπ' αρ.

25/2020 απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννινών (αρ. αποφ. Ε.Π.Ζ. 6/2020 (ΑΔΑ: ΨΟΑΩΩΕΩ-ΔΜ2)).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Μελέτη εγκατάστασης μέσω σήμανσης και σηματοδότησης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννινών βάσει της οποίας ελήφθη η εν θέματι απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννινών (και αφορά στην υπ' αρ. αποφ. Ε.Π.Ζ. 6/2020 (ΑΔΑ: ΨΟΑΩΩΕΩ-ΔΜ2)).

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 11 Μαΐου 2020

Με εντολή Συντονιστή
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 1095

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών επί της οδού Μιχαήλογλου 15, επί της οδού (Δημοκρατίας) και επί της οδού Λ. Μάκρης εντός του οικισμού Ν. Χιλής, σύμφωνα με την υπ' αρ. 49/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-

Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 186, παρ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης...».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47 και Α' 21) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την υπ' αρ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ 09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

6. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπ' αρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Έγκριση 1 (Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

13. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ (Β' 420) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

14. Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και η υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 (Β' 2302) περί Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

15. Την υπ' αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που αφορά την «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις.

16. Την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

17. Το υπ' αρ. 2680/06-03-2020 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Ο./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Έβρου περί ελέγχου νομιμότητας της 49/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλεξανδρούπολης η οποία βρέθηκε νόμιμη σύμφωνα με το εν λόγω έγγραφο (απ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 836/12-03-2020).

18. Την υπ' αρ. 34/2020 (ΑΔΑ: 9ΣΚΙΩΨΟ-ΨΓ7) απόφαση του Δ.Σ. Αλεξανδρούπολης.

19. Την υπ' αρ. 49/2019(ΑΔΑ: ΩΔ09ΩΨΟ-8Ν8) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

20. Τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη νέες διαβάσεις πεζών» όπως συντάχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

21. Το υπ' αρ. 904/30-03-2020 έγγραφο του Δήμου Αλεξανδρούπολης (απ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 1095/08-04-2020).

22. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία νέων διαβάσεων πεζών επί της οδού Μιχαήλογλου 15, επί της οδού (Δημοκρατίας) και επί της οδού Λ. Μάκρης εντός του οικισμού Ν. Χιλής, σύμφωνα με την 49/2019 (ΑΔΑ: ΩΔ09ΩΨΟ-8Ν8) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με την 34/2020 (ΑΔΑ: 9ΣΚΙΩΨΟ-ΨΓ7) απόφαση του Δ.Σ. Αλεξανδρούπολης και σύμφωνα με τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη νέες διαβάσεις πεζών» όπως συντάχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Συγκεκριμένα:

- Επί της οδού Μιχαήλογλου: προβλέπεται δημιουργία μιας (1) νέας διάβασης πεζών επί της οδού Μιχαήλογλου 15, σύμφωνα με τη μελέτη.

- Επί της οδού (Δημοκρατίας): προβλέπεται μιας (1) νέας διάβασης πεζών έμπροσθεν νηπιαγωγείου Νέας Χιλής (οδός Δημοκρατίας), σύμφωνα με τη μελέτη.

- Επί της οδού Λ. Μάκρης: προβλέπεται δημιουργία τριών (3) νέων διαβάσεων πεζών επί της οδού Λ. Μάκρης, σύμφωνα με τη μελέτη στις παρακάτω θέσεις:

- 1. Μετά τη διασταύρωση της οδού Λ. Μάκρης με την οδό Κολοκοτρώνη.

- 2. Μετά τη διασταύρωση της οδού Λ. Μάκρης με την οδό Πόντου.

- 3. Μετά τη διασταύρωση της οδού Λ. Μάκρης με την οδό Σμύρνης.

Κατά την εφαρμογή διαβάσεων το οδόστρωμα διαμορφώνεται με τη χρήση ειδικού χρωματιστού υλικού για ασφαλτό ή με χρήση περιγράμματος χρώματος λευκού. Οι διατάξεις της διαγράμμισης είναι τουλάχιστον 0,5Χ3,0μ. με ανάλογο διάκενο (1 προς 1 αναλογία). Υπάρχει ειδική σήμανση αρχής της θέσης (Π-21 Πινακίδα Διάβασης) που τοποθετείται σε απόσταση 1,0μ. έως 1,5μ. πριν τη διάβαση. Οι βάσεις πρέπει να συνδέονται με το πεζοδρόμιο μέσω ράμπας ΑΜΕΑ με κεκλιμένο επίπεδο κλίσης 6% και ελάχιστου πλάτους 120 εκ.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- 1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι διαβάσεις, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

- 2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον.

- 3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- 4. Η διαγράμμιση των διαβάσεων και η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστεί όπως αυτή αποτυπώνεται στη μελέτη.

- 5. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη του οδικού εργοταξίου πρέπει να είναι σταθερά ορατοί τόσο από τους οδηγούς όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου. Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ορατότητας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

- 6. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- 7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η

απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 8 Μαΐου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 17643

(3)

Υπερωριακή απασχόληση κατά τις απογευματινές ώρες, τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή τις νυχτερινές ώρες μόνιμων υπαλλήλων, υπαλλήλων αορίστου χρόνου καθώς και υπαλλήλων ορισμένου χρόνου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, Β' εξαμήνου έτους 2020».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «περί αρμοδιοτήτων Δημάρχου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Την αριθμ. οικ. 40312/2-9-2019 απόφαση Δημάρχου «περί ορισμού Αντιδημάρχων».

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 41 του ν. 3979/2011 (Α' 138) με τις οποίες αυξήθηκαν σε (40) οι εβδομαδιαίες ώρες εργασίας μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού Δημοσίου, ΟΤΑ α' και β' βαθμού και λοιπών ΝΠΔΔ.

δ) Την υπ' αρ. ΔΙΑΔΠ/Φ.Β.1/14757 (Β' 1659) απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και τις εγκυκλίους του Υπ. Διοικ. Μετ. και Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης, 1) ΔΙΑΔΠ/Φ.Β.1/15884/10-8-2011 «Καθορισμός ωρών εβδομαδιαίας εργασίας, προσέλευσης και αποχώρησης υπαλλήλων Δημοσίου, ΟΤΑ α' και β' βαθμού και λοιπών ΝΠΔΔ και ωρών εισόδου του κοινού στις δημόσιες υπηρεσίες», 2) ΔΙΑΔΠ/Φ.Β.1/22088/3-11-2011 και 3) την αριθμ. 2/1757/0026 υπουργική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών (Β' 17).

ε) Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

στ) Την υπ' αρ. 276/19-9-2019 (ΑΔΑ ΨΧ9ΠΩΞ2-84Α) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης κατ' εξαίρεση καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας των υπηρεσιών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής για το έτος 2020, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 101891/26228/14-11-2019 όμοια απόφαση του Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης αντίστοιχα (Β' 4378).

ζ) Το γεγονός ότι έχουν εγγραφεί πιστώσεις στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2020.

η) Το υπ' αρ. οικ. 17115/07.05.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, περί αναγκαιότητας της καθιέρωσης υπερωριών για το Β' εξάμηνο 2020.

θ) Την ανάγκη καθιέρωσης εργασίας με αμοιβή πέρα από τις ώρες υποχρεωτικής απασχόλησης των εργαζομένων της ανωτέρω υπηρεσίας για την αντιμετώπιση εποχικών, εκτάκτων ή επείγουσών αναγκών, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε για το Β' εξάμηνο του έτους 2020:

Την υπερωριακή απασχόληση για το σύνολο των εργαζομένων στα τμήματα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος:

- Περιβάλλοντος Αποκομιδής Απορριμμάτων και Ανακυκλώσιμων Υλικών

- Καθαρισμού Κοινόχρηστων Χώρων και Ειδικών Συνεργείων

- Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής

- Διαχείρισης Πρασίνου και Παιδικών Χαρών

• μέχρι 120 ώρες το εξάμηνο ανά εργαζόμενο, πέραν του ωραρίου για απογευματινή εργασία,

• μέχρι 180 ώρες εξαμηνιαίως ανά εργαζόμενο για υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες καθώς και κατά τις νυχτερινές ώρες για τους εργαζόμενους της υπηρεσίας καθαριότητας και

• μέχρι 96 ώρες εξαμηνιαίως ανά εργαζόμενο για υπερωριακή εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες καθώς και κατά τις νυχτερινές ώρες για τους εργαζόμενους της υπηρεσίας Διαχείρισης Πρασίνου και Παιδικών χαρών.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στους κωδικούς του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2020, ως εξής: Κ.Α. 20.6012.11, 20.6022.11, 20.6042.11, 35.6012.11, 35.6022.11, 35.6042.11 και ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 239.500,00 €.

Η παρούσα να αναρτηθεί στο πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Περιστέρι, 12 Μαΐου 2020

Ο Δήμαρχος

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΧΑΤΟΥΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 33806/305

(4)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 18/19 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 148).

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του π.63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το άρθρο 5 παρ. 13 του ν. 4623/2019 (Α' 134) που αφορά σε Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα.

9. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Α' 228) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

10. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Την υπ' αρ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (Β' 2056, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

16. Την Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52 του ν. 2696/1999».

17. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, η υπ' αρ. 18/19 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

18. Την Εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 18/19 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Την υπ' αρ. 18/19 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το υπ' αρ. 1335/27-01-2020 έγγραφο του ΟΑΣΑ με θέμα: "Γνωμοδότηση περί της 18/24-10-2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ηρακλείου Αττικής".

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα (έτος 2020) προϋπολογισμό του Δήμου, με Κ.Α 30.7324.002 ποσού 75.000,00 € και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Την διαμόρφωση του κόμβου στη συμβολή των οδών Πρασίνου Λόφου, Ηλέκτρας Αποστόλου και Σοφοκλή Βενιζέλου, με την δημιουργία τριγωνικής νησίδας επί της οδού Πρασίνου Λόφου και μείωση του πλάτους του καταστρώματος της συμβολής των οδών, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

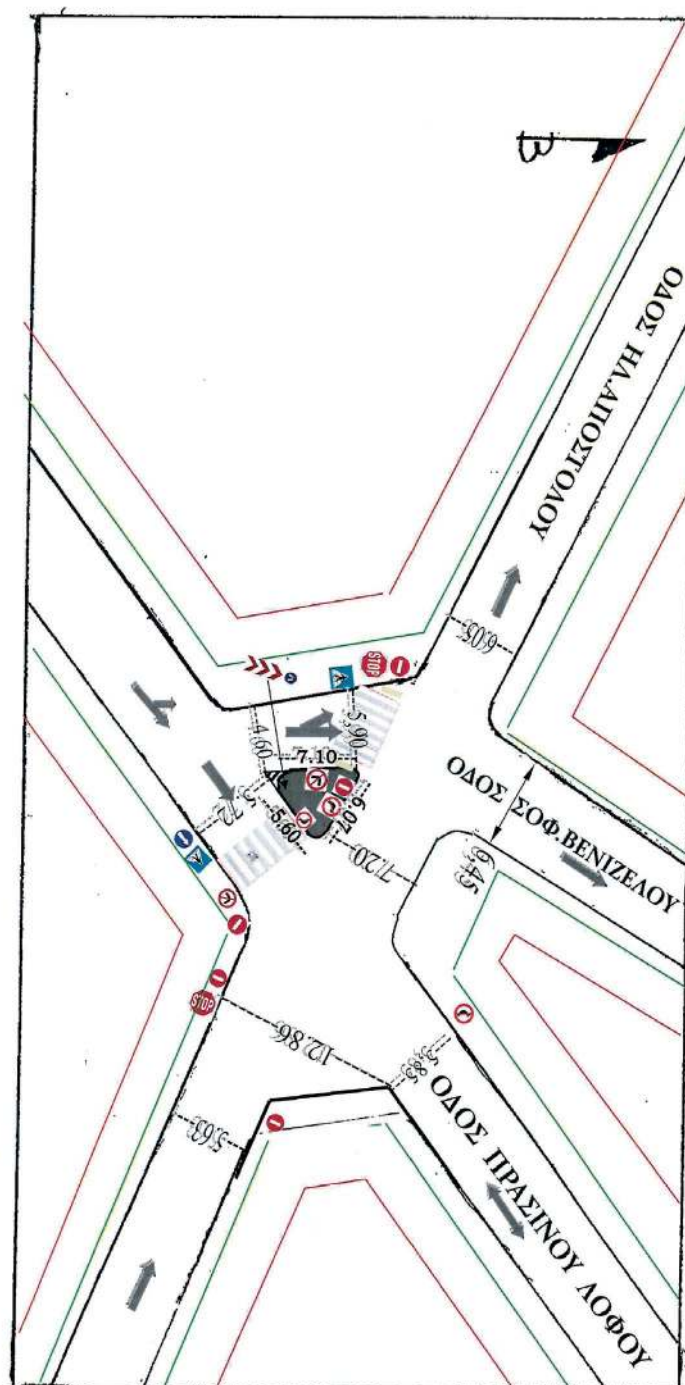
6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου.

7. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

8. Τον παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**

ΣΤΑΜΑΤΙΑ ΜΑΓΔΑΡ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΑΘΜΟΣ



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DESPOINA GIAVARA
Ημερομηνία: 2020.05.13 10:16:07 EEST

Η απόφαση αυτή με το συνοδευτικό σχέδιο της υπ' αρ. 18/19 απόφασης Ε.ΠΟΙ.ΖΩ, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)
Στην υπ' αρ. 276/2267/15-1-2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, που δημοσιεύθηκε στο Β' 281, (σελίδα 2672), αναφορικά με τον «Καθορισμό του ανώτατου αριθμού ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των με οποιαδήποτε σχέση εργασίας υπαλλήλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας για το έτος 2020.», γίνονται οι εξής διορθώσεις:

Α. από το εσφαλμένο:

«από την παρούσα απόφαση προκαλείται σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας οικονομικού έτους 2019, δαπάνη, που θα καλυφθεί από πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2019 στους πιο κάτω κωδικούς...»,
στο ορθό:

«από την παρούσα απόφαση προκαλείται σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας οικονομικού έτους 2020, δαπάνη, που θα καλυφθεί από πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2020 στους πιο κάτω κωδικούς...».

Β. από το εσφαλμένο:

«Κ.Α.Ε.073.0719 ΠΕ Τρικάλων 124.000,00»,
στο ορθό:

«Κ.Α.Ε.073.0719 ΠΕ Τρικάλων 124.100,00».

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας)