



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαΐου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2054

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 32381/299

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 85/18 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Παπάγου - Χολαργού.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τον του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/2010 (Α' 228) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αρ. 15869/15-05-2017, απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250 Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017), με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αρ. οικ.47601/17682/14.06.2017 (Β' 2056), ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Απο-

κεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

15. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

16. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ. 1920/05-04-2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 1053) με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους».

17. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 2621) με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

18. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (Β' 2302) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

19. Τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ - τεύχος 4) του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ).

20. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, 85/18 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

21. Την Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, βάσει της οποίας ελήφθη η 11/18 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

22. Την 85/18 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα (έτος 2020) προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το αριθμ. 5613/30-03-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου - Χολαργού

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Παπάγου - Χολαργού και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Τις κάθετες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σημάνσεις και την διαπλάτυνση πεζοδρομίων, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στα υπ' αριθμ. σχέδια Σ. 15-1 (α) και Σ. 15-2(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα επί της οδού Ευτέρπης στο τμήμα μεταξύ των οδών Φανερωμένης και Αναστάσεως. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 3)

- Τις κάθετες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σημάνσεις, την διαπλάτυνση πεζοδρομίου, την δημιουργία αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία και την κυκλοφοριακή κατεύθυνση της οδού Χατζηκωνσταντή, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στα αριθμ. σχέδια Σ. 16-1 (α) και Σ. 16-2(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα επί της οδού Χατζηκωνσταντή στο τμήμα μεταξύ των οδών Αναστάσεως και Σακελλαρίου. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 4)

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και τις κυκλοφοριακές κατευθύνσεις των οδών, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στο αριθμ. σχέδιο Σ. 17(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα στη περιοχή Χατζηκωνσταντή - Μακεδονίας - Λάρνακος. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 5).

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και τις κυκλοφοριακές κατευθύνσεις των οδών, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στο αριθμ. σχέδιο Σ. 18(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα στη περιοχή Ναυαρίνου - Γρεβενών - Πάτμου. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 6).

- Τις κάθετες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σημάνσεις, την διαπλάτυνση πεζοδρομίων και τις επεμβάσεις επί του οδοστρώματος (υπερυψωμένες διασταυρώσεις και "μάτια γάτας"), όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στα αριθμ. σχέδια Σ.20 (α), Σ.20_1(α) και Σ.20_2(α)

και οι οποίες θα λάβουν χώρα στη περιοχή Παπάγου - Χολαργού. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 9).

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και τις κυκλοφοριακές κατευθύνσεις των οδών, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στο αριθμ. σχέδιο Σ. 28(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα στη περιοχή Σαρανταπόρου και Ξανθίππου. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 14).

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις, την διαπλάτυνση πεζοδρομίων και την κατασκευή νησίδας, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στο αριθμ. σχέδιο Σ. 29(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα στο κόμβο Ναυρίνου - Ανατολής. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 17).

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις, την κυκλοφοριακή κατεύθυνση και την διαπλάτυνση πεζοδρομίου, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στο αριθμ. σχέδιο Σ. 30(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα στο κόμβο Μονής Κύκκου - Πίνδου. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 19).

- Τις κυκλοφοριακές σημάνσεις και τις κυκλοφοριακές κατευθύνσεις των οδών Δ. Ρέππα και Δογαροπούλου, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στο υπ' αριθμ. σχέδιο Σ. 31(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα στο κόμβο Δογαροπούλου - Δ. Ρέππα. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 30).

- Τις κάθετες και οριζόντιες κυκλοφοριακές σημάνσεις των οδών, όπως αυτές ενδεικτικά φαίνονται και αφορούν στο αριθμ. σχέδιο Σ. 32(α) και οι οποίες θα λάβουν χώρα στο κόμβο Περικλέους - 25ης Μαρτίου. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 32).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σύμφωνα με το (17) σχετ.

3. Οι προτεινόμενες διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων θα εφαρμοστούν με την δημιουργία ανισοσταθμίας μεταξύ του χώρου κυκλοφορίας πεζών και του χώρου κυκλοφορίας οχημάτων.

4. Να τοποθετηθεί προειδοποιητική σήμανση ύπαρξης ποδηλατοδρόμου επί της οδού Χαντζηκωνσταντή προ της συμβολής αυτής με τον προτεινόμενο ποδηλατοδρόμο, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια. (ΕΠΕΜΒΑΣΗ 4)

5. Οι υπερυψωμένες διασταυρώσεις όπως αυτές σχετίζονται την ΕΠΕΜΒΑΣΗ 9 θα εφαρμοστούν, αποκλειστικά και μόνο, περίξ σχολικών συγκροτημάτων σύμφωνα με το (18) σχετ.

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

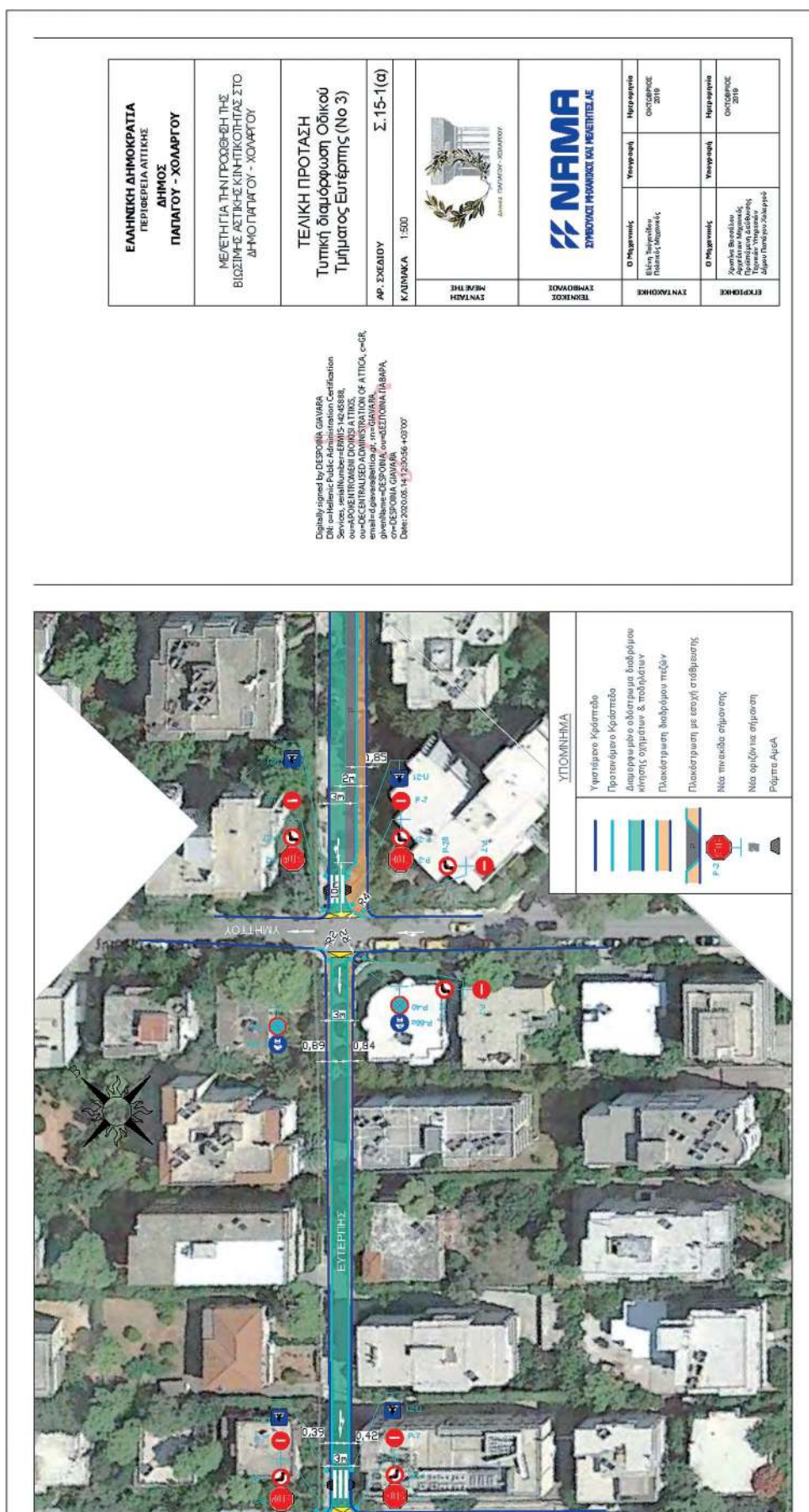
7. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

8. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

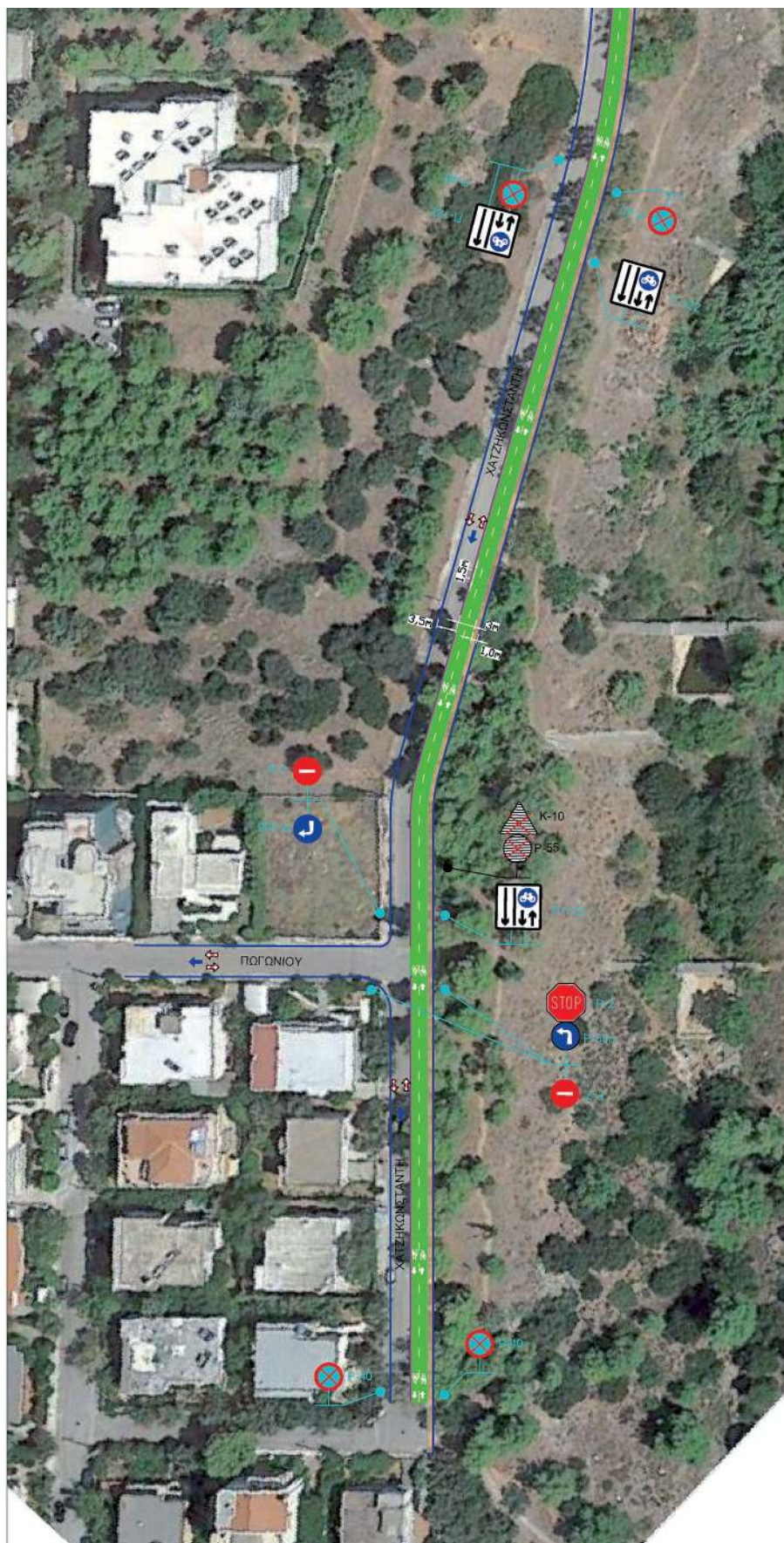
9. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

10. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν.

Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

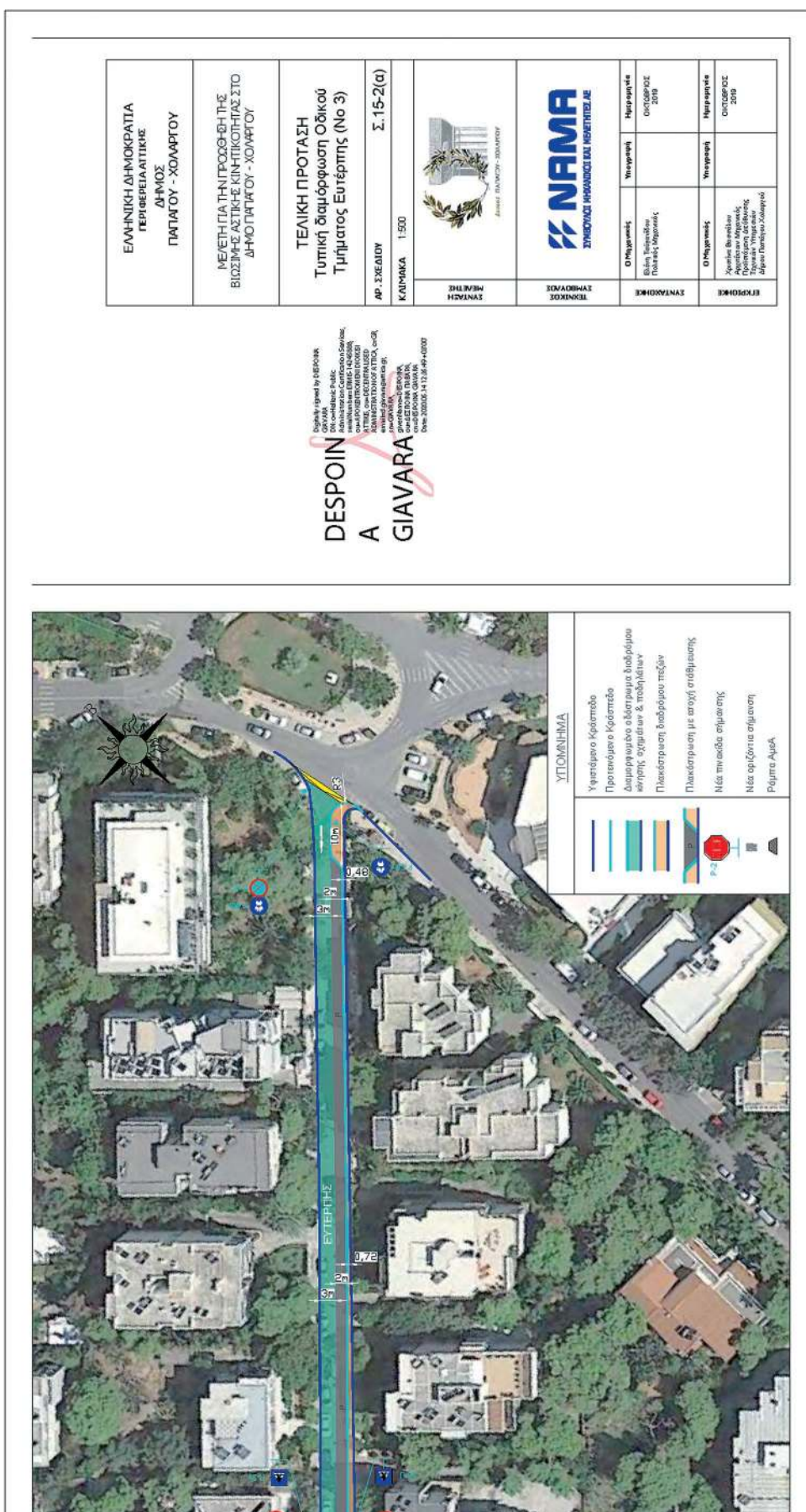


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **43%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **43%**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΦΥΣΗ ΤΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ
ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Τυπική διαμόρφωση Οδικού
Τμήματος Χατζηκωνσταντή (No 4)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ. 16-2(α)

ΚΩΔΙΚΟΣ
1-500


ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ


ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε.

ΕΠΙΣΤΟΧΗ	Ο Μελετητής	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	Εύην Τσιαντζού Πολίτης Μεγαρέας		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΕΛΠΙΣΤΟΧΗ	Ο Μελετητής	Υπογραφή	Ημερομηνία
	Χρυσή Βορπούλα Αρχιτέκτονας Μηχανικός Πολεοδομική Υπηρεσία Δήμος Παπάγου - Χολαργού		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

DESPOINA
GIAVARA

Digitally signed by DESPOINA GIAVARA
DN: ou=Hellenic Public Administration Certification
services, serialNumber=CRMIS-1445886,
ou=DESPOINA GIAVARA, o=DESPOINA
GIAVARA, email=despoina.giava@gmail.com,
givenName=DESPOINA, ou=ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΑΡΑ,
cn=DESPOINA GIAVARA
Date: 2020.05.14 12:39:42 +03'00'

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ

Υφιστάμενο Κραδασμό

Προτεινόμενος Κραδασμός

Πλακοστρώση διαδρόμου πεζών

Παράλληλος διαδρόμος

Κραδασμός διαδρόμου πεζών με
πλάτος 3.4 του ΕΕΚ
1053/Β/2016

Νέα πινακίδα σήμανσης

Υπαρχούσα πινακίδα προς
απομείνωση

Υπαρχούσα πινακίδα που
παράμεινε

Νέα ορόσηνα σήμανση


P-2


P-27


P-27


P-27

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ

ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗ

1.5m

3.5m

3m

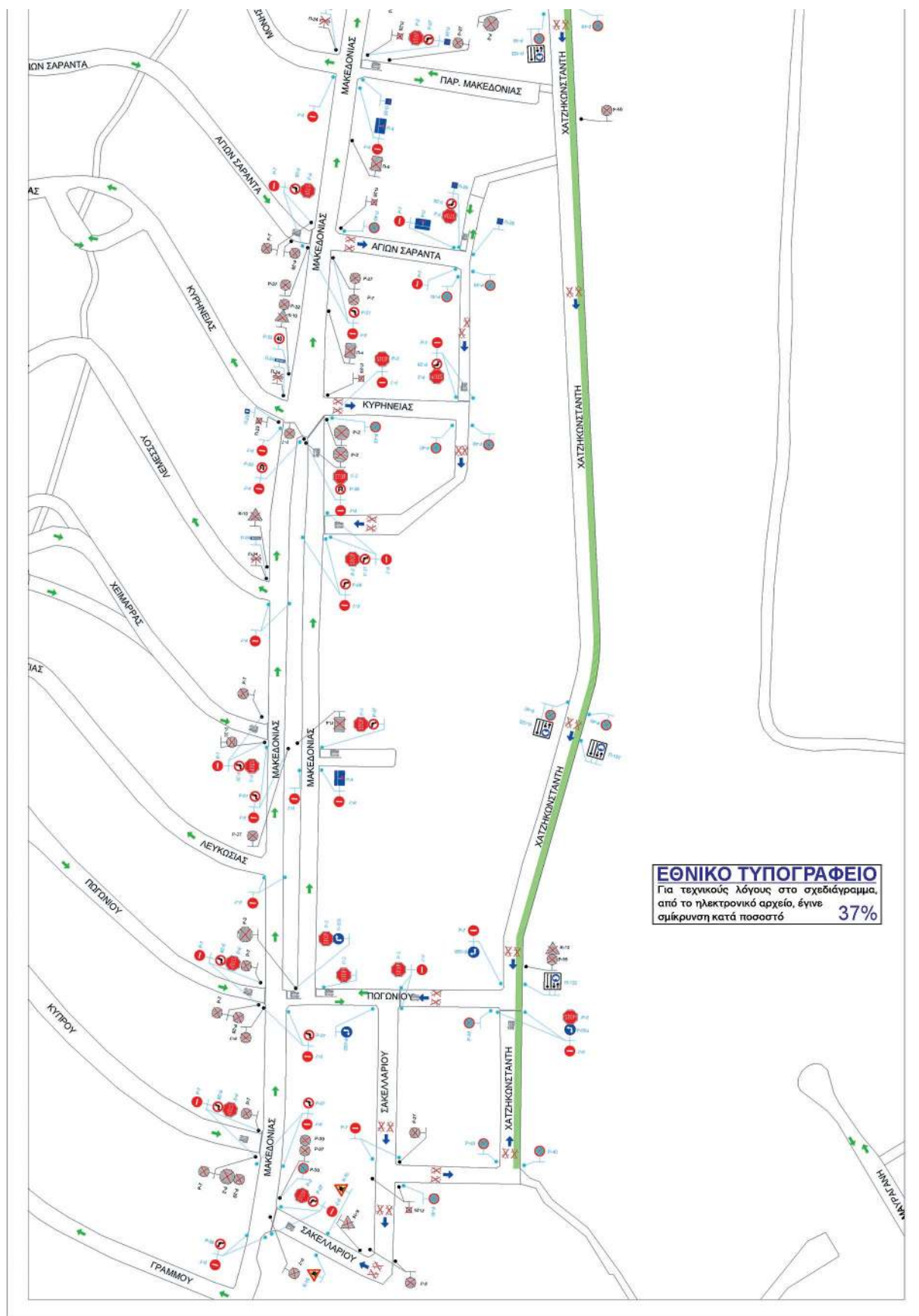
1.0m

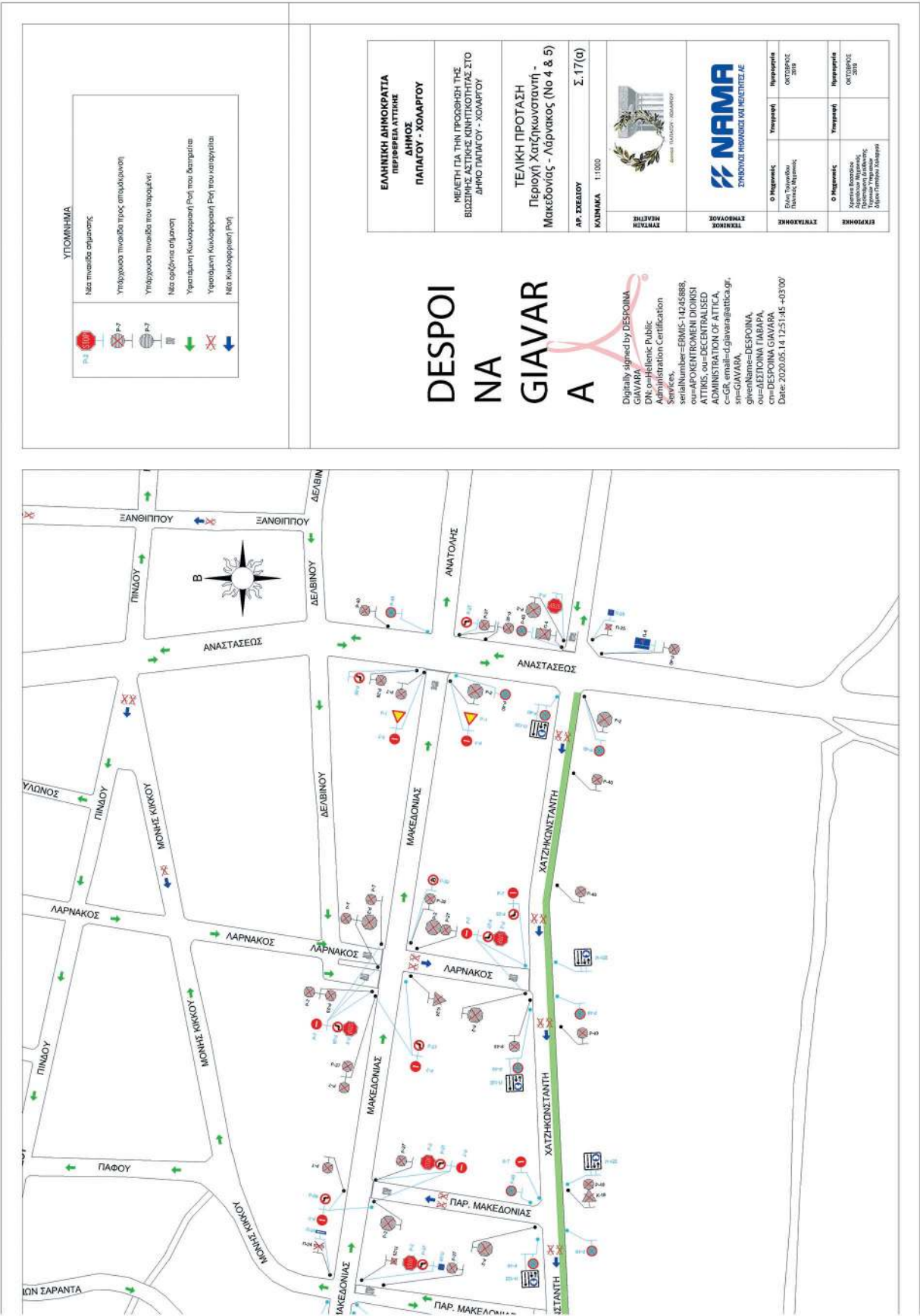

P-2


P-40


P-40

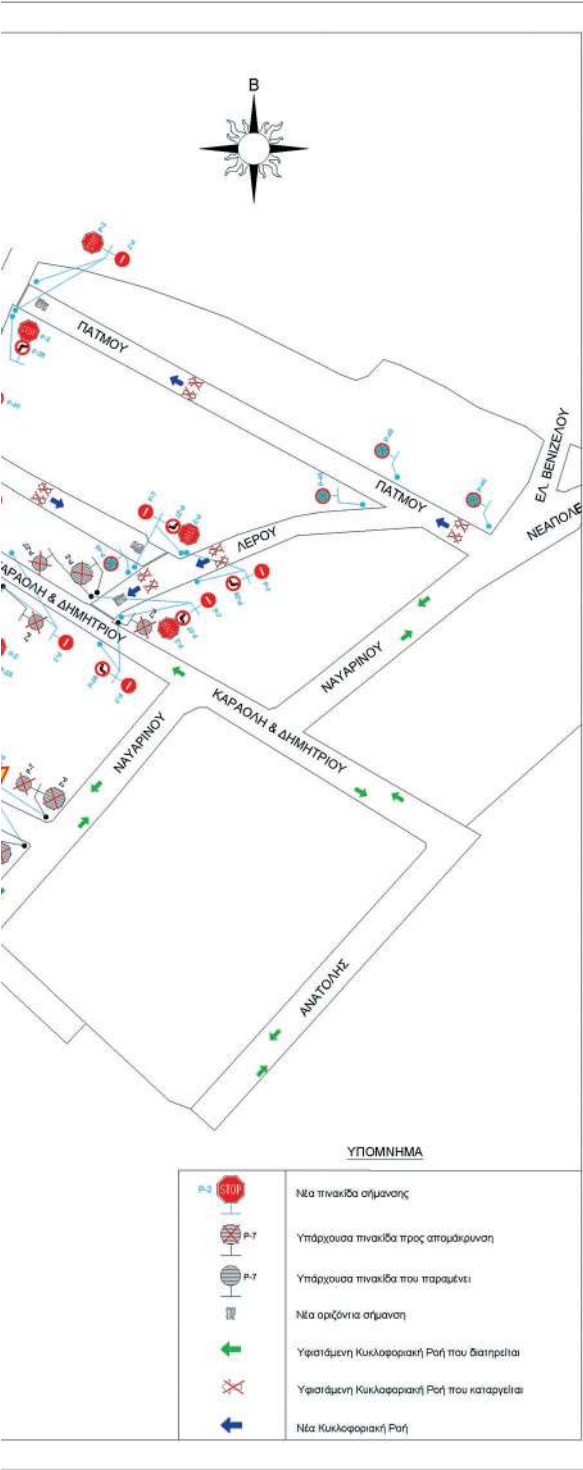

P-40





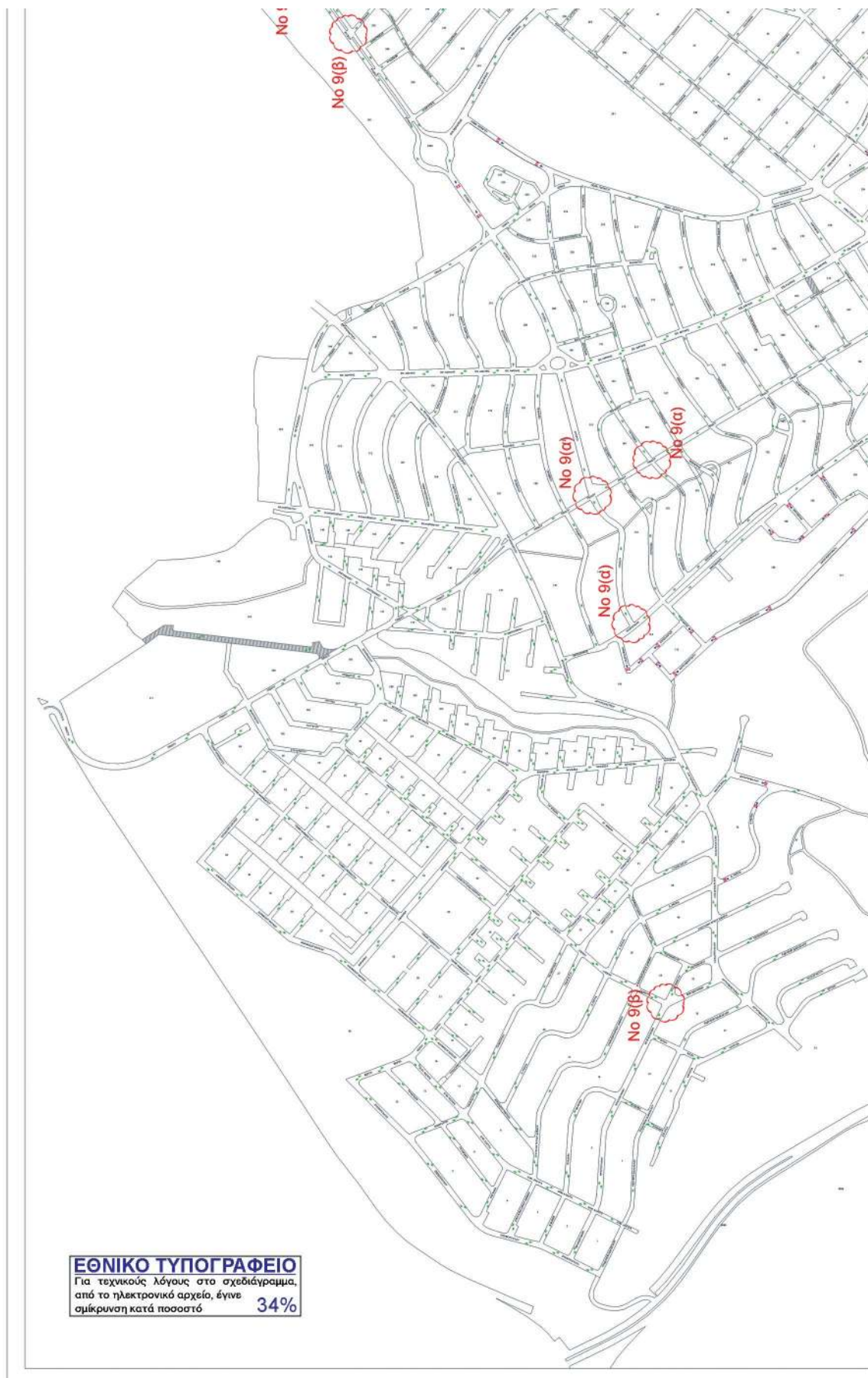


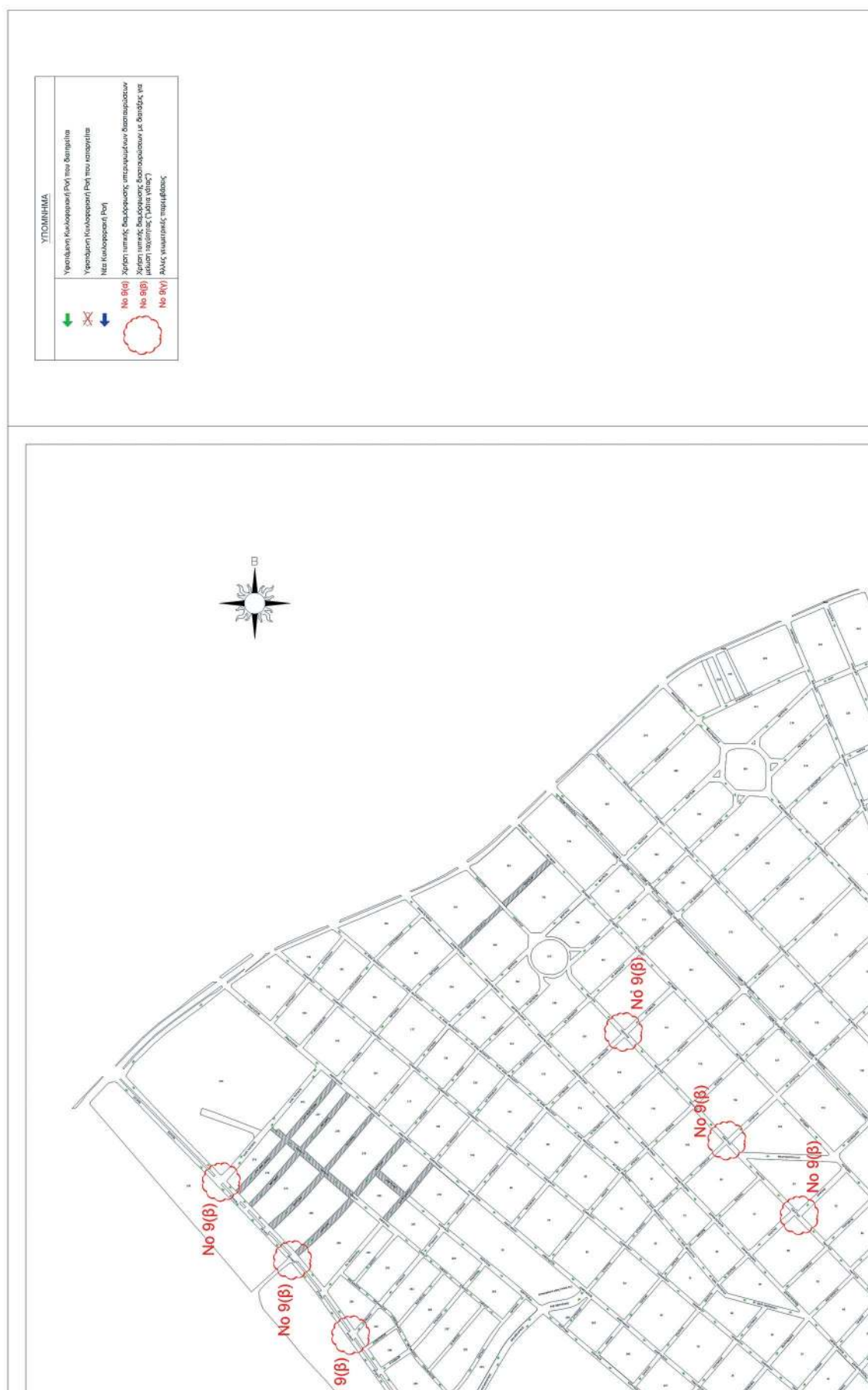
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**



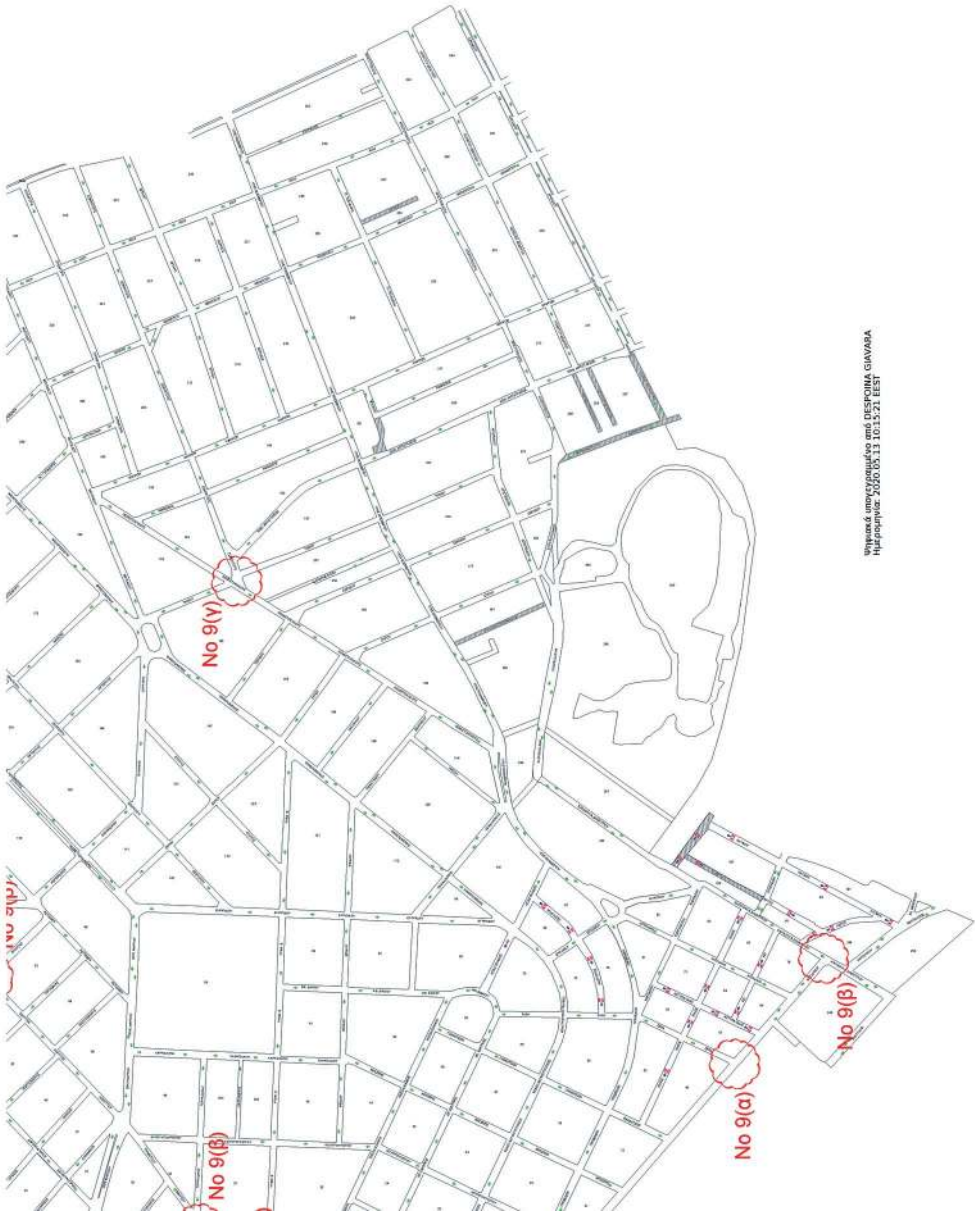
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DESPOINA GIAVARA
Ημερομηνία: 2020.05.13 10:13:44 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ		
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Περιοχή Ναυαρίνου - Γρεβενών - Πάτμου (No 6)		
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ		Σ.18(α)
ΚΑΙΜΑΚΑ		1:1000
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΑΕΤΗΣ	 Δήμος ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ	 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ	
ΣΥΓΓΡΑΦΗ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή
	Ελένη Τσιλιγκίδου Παύλος Μηχανικός	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΕΓΚΡΙΣΗ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή
	Χαρίτα Βασιλάκη Αργύριος Μηχανικός Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Παπαγού - Χολαργού	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019







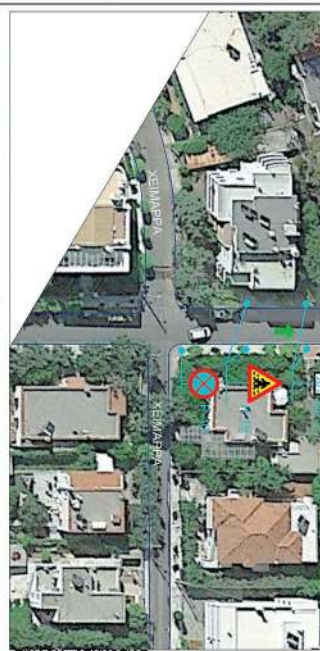


Χάρτης υποστηρίξιματος επί ΔΕΦΟΝΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ
Ημερομηνία: 2020.05.13 10:13:21 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ		ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ	
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Ενίσχυση οδικής ασφάλειας σε επικεκμηγμένες διασταυρώσεις		Σ. 20(α)	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΔΑΜΑ 1/2020		ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ	



ΚΥΠΡΟΥ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ



ΘΙΝΔΟΥ - ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

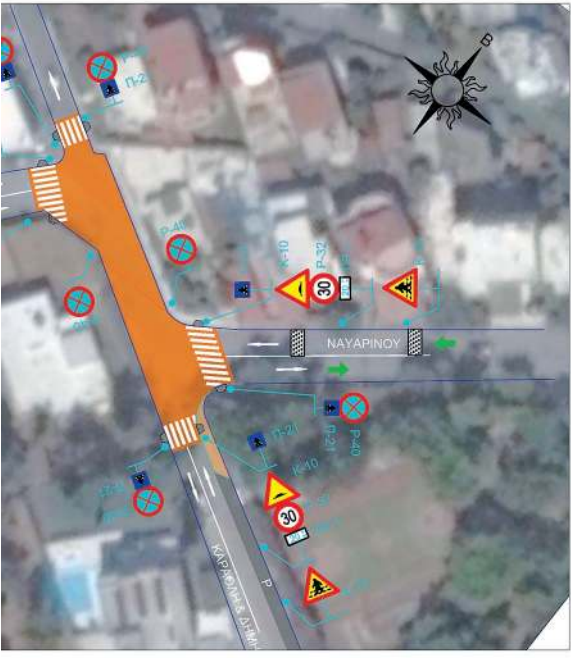
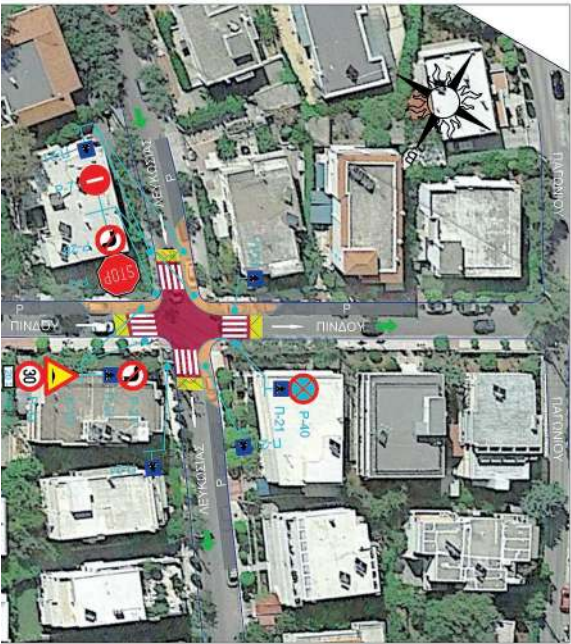


ΝΑΦΑΡΙΝΟΥ - ΣΚΡΑ



ΝΑΦΑΡΙΝΟΥ - ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

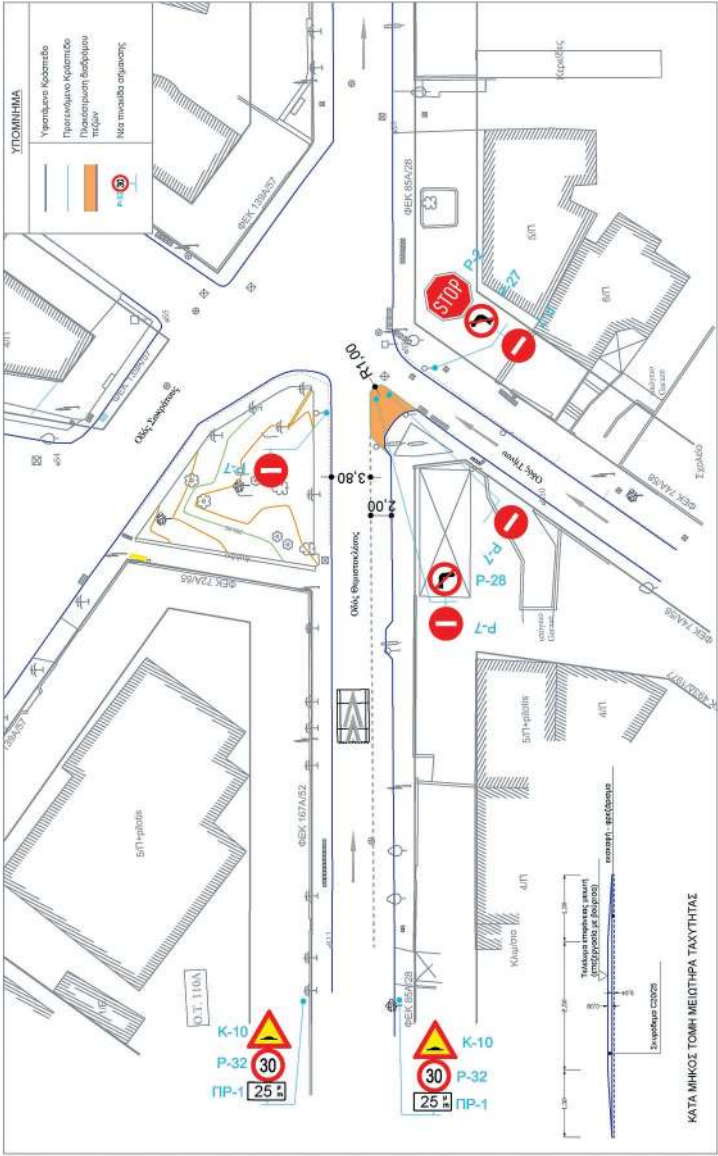


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

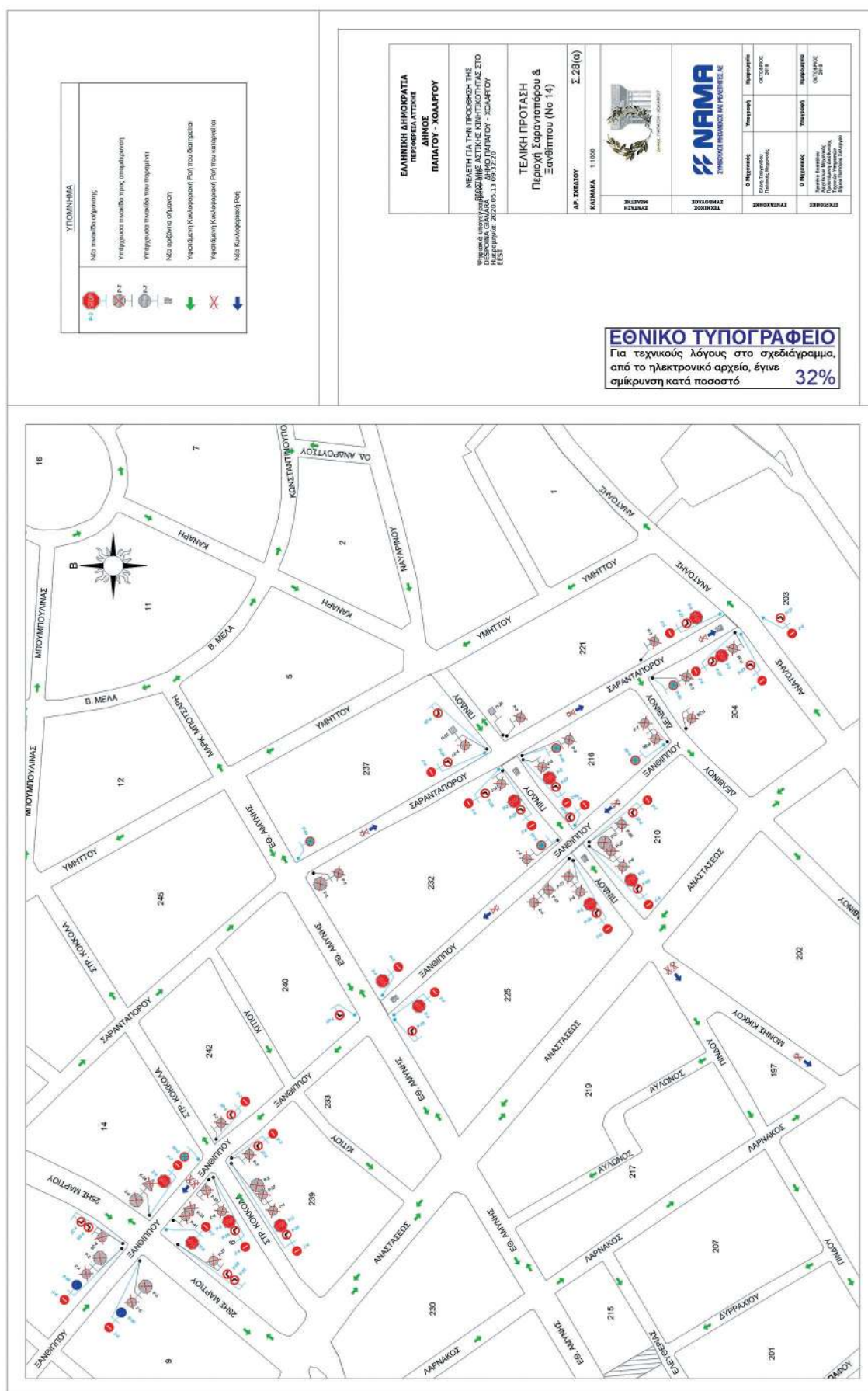
	Υφιστάμενο Κράσπεδο		Υπάρχοντα πινακίδα προς απομάκρυνση
	Προτεινόμενο Κράσπεδο		Υπάρχοντα πινακίδα που παραμένει
	Πλακοστρώση		Νέα οριζόντια σήμανση
	Πλακοστρώση με εσοχή στάθμευσης		Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που διατηρείται
	Υπερυψωμένη διασταύρωση		Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που καταργείται
	Διαμόρφωση διασταύρωσης στο επίπεδο του οδοστρώματος με κυβόλιθο		Νέα Κυκλοφοριακή Ροή
	Διάταξη αναστολής ταχύτητας με αναλαστικές οδοστρώσεις		Ράμπτα ΑμΕΑ
	(Οι επιμβάσεις γίνονται σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες που περιγράφονται στο ΦΕΚ 2302 / 16-08-2013)		Νέα πινακίδα σήμανσης

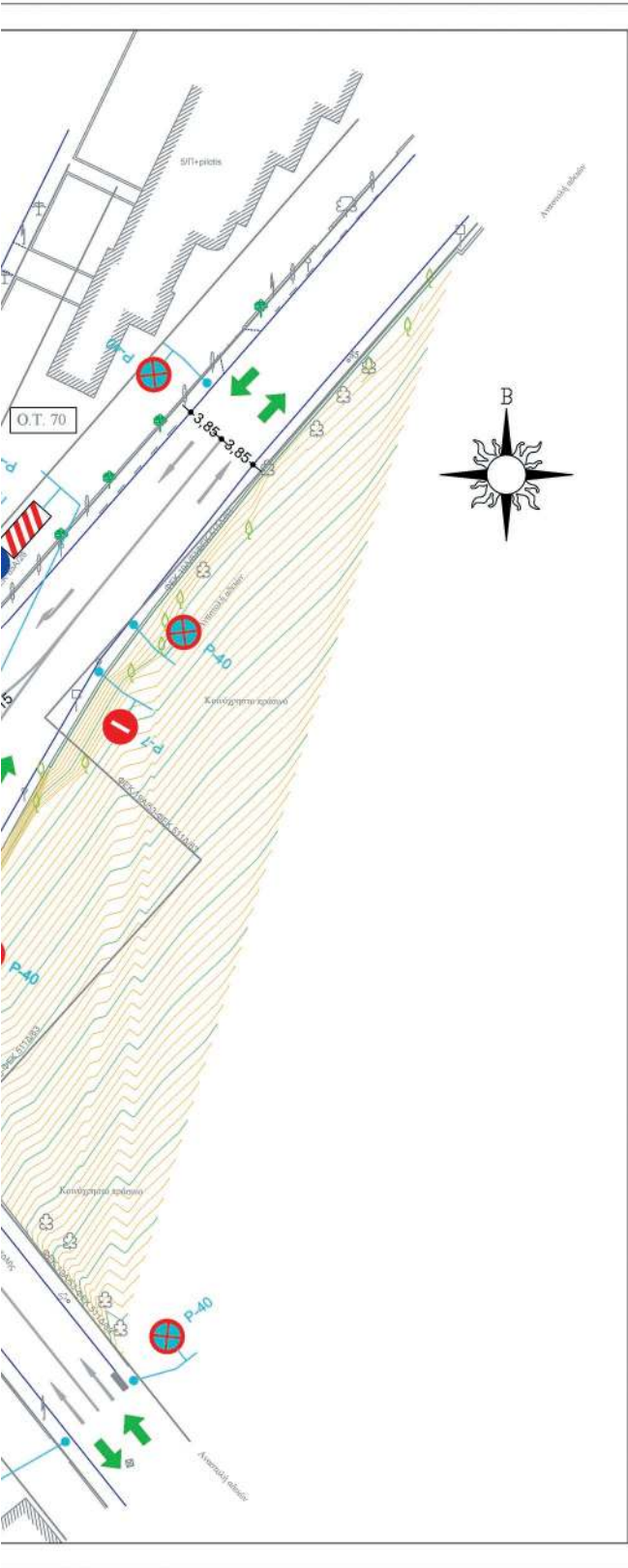
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ			
ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ			
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Τυπικές Διαμορφώσεις Διασταυρώσεων (υπερυψωμένες & μη) (No 9)			
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ		Σ.20_1(α)	
ΚΑΙΜΑΚΑ		1:500	
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	 ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ		
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ	 ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΜΗΛΕΤΗΤΗΣ ΑΕ		
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	Εύλη Τσιλιανίδου Πολιτικός Μηχανικός		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΕΠΙΘΕΤΟΣ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	Χρυσόστομος Βασίλειος Αρχιτέκτονας Μηχανικός Προστασία Διαθέσιμης Τοπικής Υποδομής Δήμος Παπαγού Χολαργού		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΒΙΣΩΝΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ	ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Κώμβος Θεμιστοκλέους - Τήνου (No 9)	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΩΔΙΚΟΣ Σ. 20_2(α) 1.250
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ			
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ			
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ			
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΥΤΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ			



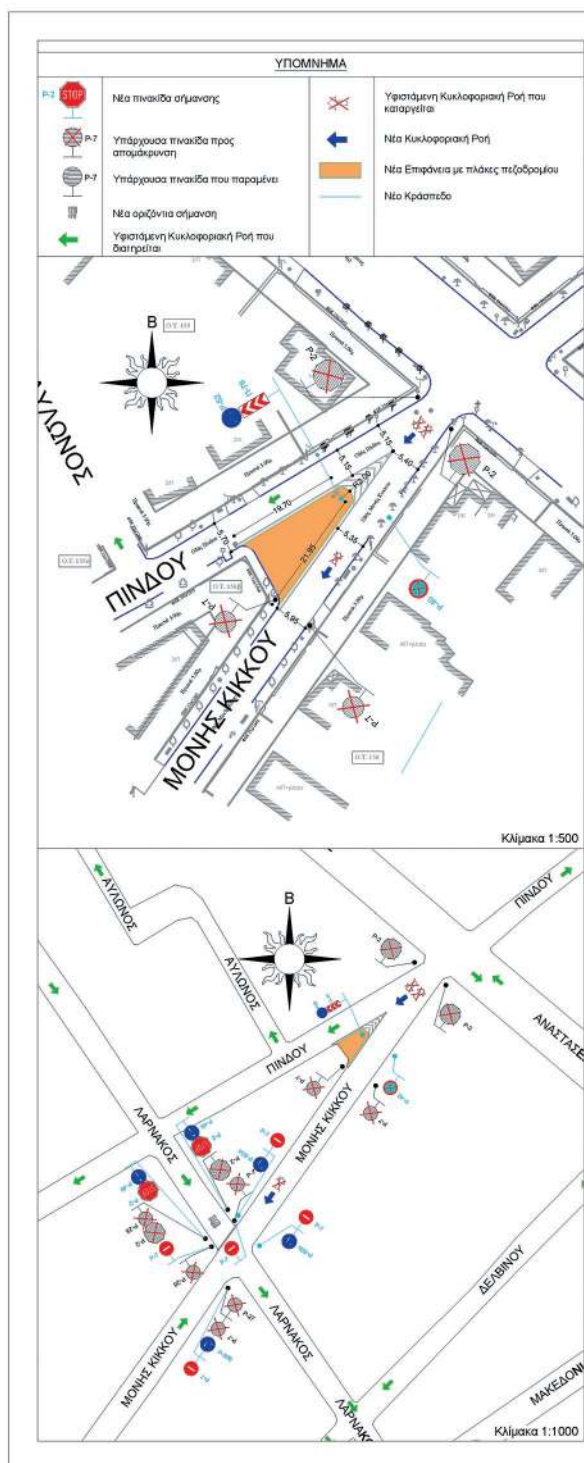


ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Νέα πινακίδα σήμανσης
	Νέα οριζόντια σήμανση
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που διατηρείται
	Υφιστάμενη Κυκλοφοριακή Ροή που καταργείται
	Νέα Κυκλοφοριακή Ροή
	Νέα Επιφάνεια με πλάκες πεδονδρομίου
	Νέο Κόσμητο

**DESPOINA
GIAVARA**

Digitally signed by DESPOINA GIAVARA
DN: o=Hellenic Public Administration
Certification Services,
serialNumber=ERMIS-14245888,
ou=ΑΡΟΚΕΝΤΡΟΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ou=DECENTRALISED ADMINISTRATION
OF ATTICA, c=GR,
email=d.giavara@attica.gr, sn=GIAVARA,
givenName=DESPOINA, ou=ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΓΙΑΒΑΡΑ, cn=DESPOINA GIAVARA
Date: 2020.05.14 13:10:30 +03'00'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ		
ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ		
ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ Κόμβος Ναυαρίνου - Ανατολής (No 17)		
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ		Σ.29(α)
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:250		
ΣΥΝΤΕΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ		
ΣΥΓΓΡΑΦΗ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή
	Εύην Τσιαντίδης Πολίτης Μηχανικός	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΕΓΓΡΑΦΗ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή
	Χρήστος Βασιλείου Αρχιτέκτονας Μηχανικός, Προϊστάμενος Ουδονικής Τρόμου Υπηρεσίας Δήμου Παπάγου-Χολαργού	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019



DESP OINA GIAV ARA

Digitally signed by
DESPOINA GIAVARA
DN: o=Hellenic Public
Administration Certification
Services,
serialNumber=ERMIS-14245
888, ou=ΑΡΟΚΕΝΤΡΟΜΕΝΙ
ΔΙΟΙΚΗΣΙ ΑΤΤΙΚΙΣ,
ou=DECENTRALISED
ADMINISTRATION OF
ΑΤΤΙΚΑ, c=GR,
email=d.giavara@attica.gr,
sn=GIAVARA,
givenName=DESPOINA,
ou=ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΑΡΑ,
cn=DESPOINA GIAVARA
Date: 2020.05.14 13:02:58
+03'00'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ
ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ
Περιοχή Κόμβου
Μονής Κύκκου - Πίνδου (No 19)

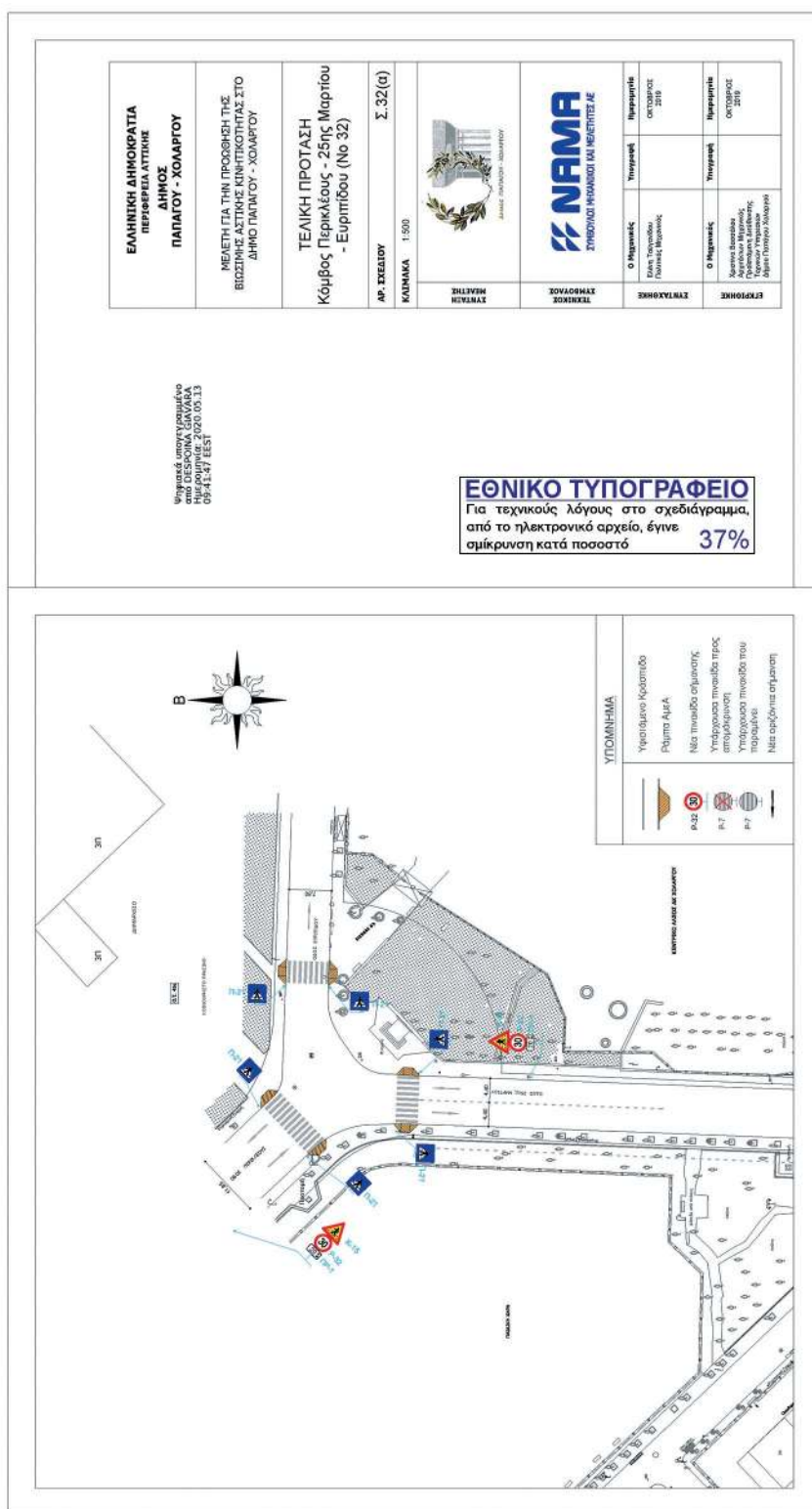
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ.30(α)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000 / 1:500



ΣΥΝΤΑΞΗ	Ο Ηγεμονικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	Εύηλη Τσιγγαλίδου Παλαιός Μηχανικός		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019
ΕΓΚΡΙΣΗ	Ο Ηγεμονικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	Χρυσή Βασιλάκου Αρχηγός Μηχανικού Προστασίας Διαμόρφωσης Τοπογραφία - Υποδομές Δήμου Παπαγού - Χολαργού		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**



Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

