



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2128

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 26915 οικ. Φ. 109.1

**Κανονισμός λειτουργίας Ομάδων Συστημάτων
μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών ΟΣμηΕΑ (Π.Σ.).****Ο ΑΡΧΗΓΟΣ
ΤΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 13α του άρθρου 79 του ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις» (Α' 27).

β. Του άρθρου 90 του Κώδικα που κυρώθηκε με το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

γ. Του π.δ. 86/2018 «Ανασύσταση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και μετονομασία του σε Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη» (Α' 159).

δ. Του π.δ. 101/2012 «Υπαγωγή του Πυροσβεστικού Σώματος στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και τροποποίηση του π.δ. 215/2007» (Α' 167).

2. Την ανάγκη καθορισμού ενός κανονιστικού πλαισίου με το οποίο θα ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ) Π.Σ. με σκοπό τη μέγιστη αξιοποίηση αυτών σε συνθήκες ασφάλειας για την ταχεία συνδρομή και αντιμετώπιση συμβάντων αρμοδιότητας Πυροσβεστικού Σώματος και την ενεργοποίηση και ορθή λειτουργία όλων των ανωτέρω ΣμηΕΑ που διαθέτει η υπηρεσία, καθώς και αυτών που θα αποκτήσει μελλοντικά.

3. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Ορισμοί

1. Σκοπός του παρόντος Κανονισμού είναι ο καθορισμός και η ρύθμιση θεμάτων των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και της οργάνωσης και λειτουργίας των Ομάδων αυτών.

2. Ως Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους - ΣμηΕΑ (Unmanned Aircraft System-UAS) ορίζεται το μη επανδρωμένο εναέριο μέσο (αεροσκάφος) μαζί με όλο το σχετικό εξοπλισμό που αφορά στην υποστήριξη αυτού (σταθμός ελέγχου - δυνατότητες σύνδεσης δεδομένων και τηλεχειρισμού, εξοπλισμός πλοήγησης κ.λπ.), ο οποίος είναι απαραίτητος για τη λειτουργία του μη επανδρωμένου αεροσκάφους. Τα ΣμηΕΑ είναι δυνατό να είναι ελεύθερα (free UAS) ή προσδεδεμένα (tethered UAS) σε σταθερές ή κινητές βάσεις.

3. Ως Ομάδα Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΟΣμηΕΑ) ορίζεται το σύνολο των χειριστών ΣμηΕΑ, και κατά περίπτωση και των τεχνικών όπου απαιτείται, η οποία συστήνεται σε υπηρεσία του Π.Σ. που διαθέτει, με σκοπό την επιχειρησιακή κάλυψη του συνόλου της ελληνικής επικράτειας.

4. Ως επιχειρησιακός χειριστής ορίζεται ο χειριστής ΣμηΕΑ του Π.Σ., ο οποίος έχει λάβει την προβλεπόμενη εκπαίδευση, έχει συντηρηθεί όπως περιγράφεται στο άρθρο 11, κατά την τρέχουσα περίοδο και κατά συνέπεια δύναται να ορισθεί ως χειριστής σε αποστολή ΣμηΕΑ του Π.Σ.

5. Ως μη επιχειρησιακός χειριστής ορίζεται ο χειριστής ΣμηΕΑ του Π.Σ., ο οποίος έχει λάβει την προβλεπόμενη εκπαίδευση, αλλά δεν έχει συντηρηθεί στην τρέχουσα περίοδο σύμφωνα με το άρθρο 11 και κατά συνέπεια δεν δύναται να ορισθεί ως χειριστής σε αποστολή ΣμηΕΑ Π.Σ., αλλά δύναται να λάβει μέρος σε πτήσεις επαναδιάθεσης και να συνεπικουρεί επιχειρησιακούς χειριστές ΣμηΕΑ Π.Σ. ως παρατηρητής.

6. Ως Υ.Π.ΠΑ. (Υποστηρικτικό Προσωπικό Παρατηρητές) ΣμηΕΑ Π.Σ. ορίζονται οι πυροσβεστικοί υπάλληλοι που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς το προβλεπόμενο εκπαιδευτικό πρόγραμμα Υ.Π.ΠΑ. και δύναται να συνεπικουρούν το έργο των ΟΣμηΕΑ.

Άρθρο 2 Αποστολή Ομάδας ΣμηΕΑ

Η Ομάδα Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΟΣμηΕΑ), έχει ως αποστολή:

α. Συμμετοχή σε επιχειρήσεις αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος, με κύριο έργο τη μεταφορά οπτικοακουστικών δεδομένων προς τα επιχειρησιακά κέντρα και τους κατά τόπους επικεφαλής.

β. Επιτηρήσεις προληπτικού χαρακτήρα σε περιοχές πυροσβεστικού ενδιαφέροντος, κυρίως ευαίσθητων δασικών οικοσυστημάτων.

γ. Συμμετοχή σε συμβάντα δασικών και αστικών πυρκαγιών, σε επιχειρήσεις κατάσβεσης, εφόσον υπάρχουν οι δυνατότητες από τα διατιθέμενα μέσα και σύμφωνα πάντα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

δ. Συμμετοχή σε συμβάντα Τεχνολογικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης (Τ.Α.Μ.Ε.) ή διαρροών επικινδύνων υλικών.

ε. Καταγραφή ασκήσεων εκπαιδύσεων και άλλων δράσεων του Πυροσβεστικού Σώματος.

στ. Συνδρομή σε επιχειρήσεις προανακριτικού έργου του Πυροσβεστικού Σώματος.

ζ. Ψηφιακή απεικόνιση εδάφους - χαρτογράφηση.

η. Συμμετοχή σε συμβάντα έρευνας και διάσωσης και επιπροσθέτως μεταφορά απαραίτητων και κρίσιμων υλικών (π.χ. ΚΙΤ πρώτων βοηθειών, κ.λπ.) σε αποκλεισμένες ομάδες πολιτών ή στελεχών διάσωσης σε σχετικές αποστολές, σύμφωνα με τις δυνατότητες των μέσων και τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

θ. Επιπροσθέτως κατά τη διάρκεια συμβάντων μεταφορά διάφορων υλικών και εφοδίων (π.χ. σωλήνες, νερό, φαγητό κ.λπ.).

ι. Την μεταφορά οπτικοακουστικών δεδομένων σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση σχετική με την αποστολή του Π.Σ. σε αστικό και μη περιβάλλον, τόσο κατά την διάρκεια της ημέρας όσο και της νύχτας.

ια. Την ενημέρωση και προειδοποίηση των πολιτών με χρήση ΣμηΕΑ που διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για τον σκοπό αυτό, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Π.Σ.

ιβ. Συνδρομή και ενίσχυση άλλων φορέων και υπηρεσιών καθώς και συμμετοχή σε αποστολές στο εξωτερικό για την αντιμετώπιση συμβάντων συναφών με το αντικείμενο των ΣμηΕΑ, διαμέσου του Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ. και σχετικής έγκρισης από το Α.Π.Σ.

Άρθρο 3 Συγκρότηση - Διοικητική υπαγωγή - Επιχειρησιακή ενεργοποίηση - Διάρθρωση ΟΣμηΕΑ

1. Οι ΟΣμηΕΑ υπάγονται διοικητικά σε Κεντρικές ή Περιφερειακές Υπηρεσίες και λειτουργούν με ευθύνη των Διοικητών των ανωτέρω υπηρεσιών. Η σύσταση και

η έδρα των ΟΣμηΕΑ, καθώς και η συγκρότησή τους με τον ορισμό των επιχειρησιακών χειριστών και τεχνικών και η διάθεση των μέσων, πραγματοποιούνται με απόφαση Αρχηγού Π.Σ. κατόπιν εισήγησης του αρμόδιου τμήματος Α.Π.Σ. Επιχειρησιακά ενεργοποιούνται από το Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ./ΠΕ.ΚΕ.

2. Κάθε ΟΣμηΕΑ που καλείται να αναλάβει επιχειρησιακή αποστολή, αποτελείται από επιχειρησιακούς χειριστές και εφόσον απαιτείται από τεχνικούς Π.Σ., σύμφωνα με τον ελάχιστο αριθμό που προβλέπεται για την διεξαγωγή πτήσης από το τεχνικό εγχειρίδιο του μέσου, προσαυξημένο κατά έναν (1) επιχειρησιακό χειριστή για την κάλυψη αναγκών φωτογραμμετρίας, φωτοερμηνείας, επικοινωνίας με τα επιχειρησιακά κέντρα, τους κατά τόπους επικεφαλής και τους αρμόδιους φορείς ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, ο ανωτέρω ελάχιστος αριθμός των επιχειρησιακών χειριστών και τεχνικών δύναται να συνεπικουρείται από μη επιχειρησιακό χειριστή ή παρατηρητή ΣμηΕΑ Π.Σ., εφόσον για την πραγματοποίηση της επιχειρησιακής αποστολής δεν απαιτείται η δέσμευση Προσωρινά Αποκλειστικής Περιοχής μέσω αγγελίας ενημέρωσης προς αεροναυτιλομένους (NOTAM) ή σε κάθε περίπτωση χρήσης εναερίου χώρου πτήσεων από επανδρωμένα μέσα.

4. Σε περιπτώσεις συνδρομής κατόπιν αιτήματος άλλου φορέα ή υπηρεσίας για αποστολές στο εσωτερικό ή εξωτερικό, για την παροχή επιχειρησιακού έργου, δύναται να συγκροτείται ΟΣμηΕΑ επαυξημένης δυναμικότητας με επιπρόσθετη συμμετοχή επιχειρησιακών χειριστών από μία ή περισσότερες ΟΣμηΕΑ, ανάλογα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.

5. Ο ελάχιστος αριθμός επιχειρησιακών χειριστών ανά Υπηρεσία για συγκρότηση ομάδας ΣμηΕΑ Π.Σ. δεν δύναται να είναι μικρότερος των τεσσάρων (4).

Άρθρο 4 Βασικά προσόντα χειριστών και τεχνικών μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών

1. Οι υποψήφιοι χειριστές και τεχνικοί επιλέγονται από το πυροσβεστικό προσωπικό Γενικών Καθηκόντων και έχουν τα εξής βασικά προσόντα:

α. Όσοι προσλήφθηκαν στο Πυροσβεστικό Σώμα πριν από τη θέση σε ισχύ του π.δ. 44/2016 (Α' 68) να μην υπερβαίνουν το 45ο έτος της ηλικίας τους κατά την ημερομηνία λήξης υποβολής αιτήσεων. Το υπόλοιπο Πυροσβεστικό Προσωπικό να μην υπερβαίνει το 35ο έτος της ηλικίας του. Ως ημερομηνία γέννησης λογίζεται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης του υποψηφίου, β. τριετή τουλάχιστον πραγματική υπηρεσία μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων στην οποία δεν προσμετρούνται τα έτη φοίτησης στις Σχολές του Πυροσβεστικού Σώματος,

γ. να έχουν άρτια σωματική και ψυχική υγεία, η οποία να πιστοποιείται με ιατρική βεβαίωση δημόσιου νοσοκομείου ή της Υγειονομικής Υπηρεσίας του Π.Σ.,

δ. να είναι κάτοχοι πτυχίου ή πιστοποίησης, τουλάχιστον, καλής γνώσης της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα

με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001 (Α' 39) ή να έχουν πιστοποίηση επιπέδου ICAO,

ε. να έχουν αξιολογηθεί με το γενικό χαρακτηρισμό τουλάχιστον λίαν καλώς/αποτελεσματική απόδοση στις εκθέσεις ικανότητας των τελευταίων δύο (2) ετών,

στ. να μην έχουν τιμωρηθεί με ανώτερη πειθαρχική ποινή και να μην εκκρεμεί σε βάρος τους πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή, να μην έχει ασκηθεί ποινική δίωξη και να μην εκκρεμεί ποινική δίκη όλων των επιπέδων εκδίκασης αυτής,

ζ. τυχόν πτυχία ή πιστοποιήσεις συναφούς αντικείμενου που υποβάλλονται στην επιτροπή αξιολόγησης και επιλογής του άρθρου 5 του παρόντος, αξιολογούνται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

2. Ο αριθμός των υποψηφίων προς εκπαίδευση, η διαδικασία επιλογής, πιθανά απαιτούμενα πρόσθετα προσόντα αυτών, καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια ορίζονται με απόφαση-πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος.

Άρθρο 5

Αξιολόγηση, επιλογή χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ

1. Για την αξιολόγηση των υποψηφίων, συγκροτείται πενταμελής επιτροπή με απόφαση Αρχηγού Π.Σ. Ως πρόεδρος αυτής ορίζεται ανώτατος αξιωματικός Π.Σ. Ως μέλη ορίζονται τουλάχιστον ένας Αξιωματικός επιχειρησιακός χειριστής ΣμηΕΑ Π.Σ., καθώς και ένας τεχνικός εάν απαιτείται.

2. Η ανωτέρω επιτροπή συντάσσει πίνακες επιτυχόντων - επιλαχόντων με τη σειρά επιτυχίας τους και αποτυχόντων που δεν διαθέτουν ένα ή περισσότερα εκ των βασικών ή τυχόν πρόσθετων απαιτούμενων προσόντων. Οι ανωτέρω πίνακες υποβάλλονται στο Α.Π.Σ. και κυρώνονται με απόφαση του Αρχηγού Π.Σ. Οι κυρωμένοι πίνακες κοινοποιούνται στους υποψηφίους, οι οποίοι έχουν δικαίωμα ένστασης εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από τη κοινοποίηση.

3. Αριθμός υποψηφίων χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ εκ του κυρωμένου πίνακα επιτυχόντων ίσος με τον οριζόμενο στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος καλείται κατά σειρά επιτυχίας για συμμετοχή στο πρόγραμμα Εκπαίδευσης ΣμηΕΑ Π.Σ. με απόφαση του Αρχηγού Π.Σ.

4. Οι επιτυχόντες της ανωτέρω παραγράφου, που καλούνται για συμμετοχή στο Σχολείο Εκπαίδευσης ΣμηΕΑ Π.Σ., υπόκεινται σε υγειονομικές εξετάσεις κατά τις διατάξεις του π.δ. 11/2014 (Α' 17). Επιτυχία στις ανωτέρω υγειονομικές εξετάσεις αποδεικνύεται με ιατρικό πιστοποιητικό του Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής (Κ.Α.Ι.) της Πολεμικής Αεροπορίας ή αντίστοιχο αυτού από δημόσια αρχή, προ της ενάρξεως φοίτησης στο προαναφερθέν σχολείο. Αποτυχία στις ανωτέρω υγειονομικές εξετάσεις αποκλείει τον υποψήφιο χειριστή από τον πίνακα επιτυχόντων και καλείται ο αμέσως επόμενος επιλαχών για συμμετοχή στο Σχολείο Εκπαίδευσης ΣμηΕΑ Π.Σ.

Άρθρο 6

Εκπαίδευση χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Η εκπαίδευση στην οποία υποβάλλονται οι χειριστές και οι τεχνικοί ΣμηΕΑ του Π.Σ., διακρίνεται σε:

α. Γενική εκπαίδευση

β. Μετεκπαίδευση.

2. Το αντικείμενο εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, η χρονική διάρκεια αυτών, η εκπαιδευτική διαδικασία, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 7

Γενική εκπαίδευση χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Η Γενική εκπαίδευση χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ πραγματοποιείται για την εκπαίδευση υποψηφίων χειριστών και τεχνικών επί της κατηγορίας ή/και επί τύπου των ΣμηΕΑ που διαθέτει το Πυροσβεστικό Σώμα και κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης αυτής οδηγεί στην απόκτηση του τυπικού προσόντος του χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ.

2. Η Γενική εκπαίδευση χειριστών διακρίνεται σε τρία (3) στάδια: στάδιο βασικής εκπαίδευσης, στάδιο εκπαίδευσης Πυροσβεστικών Εφαρμογών και στάδιο εκπαίδευσης επί ειδικοτήτων ΣμηΕΑ Π.Σ.

2.1 Το στάδιο βασικής εκπαίδευσης περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση. Πραγματοποιείται από την αρμόδια εκπαιδευτική δομή, όπως κάθε φορά ισχύει, και περιλαμβάνει ενδεικτικά τα κάτωθι θέματα:

α. βασική αεροπορική μετεωρολογία

β. αεροναυτιλία

γ. αεροδυναμική πτήσης

δ. νομοθεσία πολιτικής αεροπορίας - νομοθεσία ΣμηΕΑ

ε. κανόνες εναερίου κυκλοφορίας

στ. επικοινωνίες

ζ. ανθρώπινες δυνατότητες

η. τεχνικές γνώσεις ΣμηΕΑ

θ. αξιολόγηση κινδύνων ασφαλείας

ι. βασικός χειρισμός ΣμηΕΑ.

2.2 Το στάδιο εκπαίδευσης Πυροσβεστικών Εφαρμογών περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση επί θεμάτων που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος. Η παρακολούθηση του προαπαιτεί την επιτυχή ολοκλήρωση του Βασικού σταδίου. Πραγματοποιείται από την αρμόδια εκπαιδευτική δομή, όπως κάθε φορά ισχύει, και περιλαμβάνει ενδεικτικά τα κάτωθι θέματα:

α. ασφάλεια πτήσεων και εδάφους

β. φωτογραμμετρία και φωτοερμηνεία

γ. εκπόνηση σχεδίων πτήσεως

δ. κανόνες ασύρματης επικοινωνίας

ε. μνημόνια ενεργειών (SOP's) επιχειρησιακών αποστολών Π.Σ.

στ. αξιολόγηση κινδύνων ασφαλείας

ζ. πρακτική επιχειρησιακή εκπαίδευση.

2.3 Το στάδιο εκπαίδευσης επί ειδικοτήτων ΣμηΕΑ Π.Σ. περιλαμβάνει Θεωρητική και Πρακτική εκπαίδευση και πραγματοποιείται από την αρμόδια εκπαιδευτική δομή, όπως κάθε φορά ισχύει.

2.3.1 Το στάδιο εκπαίδευσης επί ειδικοτήτων ΣμηΕΑ Π.Σ. πραγματοποιείται για την απόκτηση από το χειριστή ειδικεύσης Νυχτερινών πτήσεων (NF), πτήσεων σε απόσταση πέραν οπτικής επαφής (EVLOS - BVLOS) κ.ά.

3. Η γενική εκπαίδευση τεχνικών πραγματοποιείται από εκπαιδευτές του Π.Σ. ή άλλους εξουσιοδοτημένους κρατικούς ή ιδιωτικούς φορείς.

Άρθρο 8

Μετεκπαίδευση χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Η μετεκπαίδευση χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ Π.Σ. πραγματοποιείται επί προσδιορισμένων από την αρμόδια διεύθυνση του Α.Π.Σ., υπηρεσιακών αναγκών και για την εμπέδωση νέων τεχνολογιών ή/και πλέον σύνθετων επιχειρησιακών τακτικών, με ενδεχόμενη χρήση - ενσωμάτωση άλλων σύνθετων υποσυστημάτων.

2. Η μετεκπαίδευση πραγματοποιείται σε σχολεία της Εθνικής σχολής διαχείρισης κρίσεων και αντιμετώπισης κινδύνων ή σε ειδικά σχολεία της Ελλάδας ή του εξωτερικού που άπτονται του αντικείμενου των ΣμηΕΑ Π.Σ.

3. Το αντικείμενο, το περιεχόμενο και η διάρκεια των προγραμμάτων μετεκπαίδευσης καθορίζονται και εγκρίνονται κατόπιν εισήγησης των αρμοδίων Διευθύνσεων του Α.Π.Σ.

Άρθρο 9

Εκπαίδευση και εξέταση χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Το σύνολο της πτητικής εκπαίδευσης των χειριστών του Π.Σ. πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρόγραμμα εκπαίδευσης όπως ισχύει κάθε φορά, από πυροσβεστικό προσωπικό, το οποίο κατέχει την προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία ειδικότητα εκπαιδευτή.

2. Η θεωρητική εκπαίδευση, τόσο του βασικού σταδίου όσο και του σταδίου Πυροσβεστικών Εφαρμογών, πραγματοποιείται από πυροσβεστικό προσωπικό, από προσωπικό άλλων κρατικών φορέων ή και ιδιώτες, οι οποίοι διαθέτουν τα απαραίτητα προσόντα για κάθε θεωρητικό εκπαιδευτικό αντικείμενο.

3. Η εξέταση του σταδίου βασικής εκπαίδευσης, θεωρητικής και πρακτικής πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

4. Η εξέταση του σταδίου Πυροσβεστικών Εφαρμογών, θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης πραγματοποιείται από τριμελή επιτροπή η οποία ορίζεται με απόφαση του Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος. Ως πρόεδρος της επιτροπής ορίζεται ανώτατος ή ανώτερος Αξιωματικός Π.Σ. Ως μέλη αυτής ορίζονται επιχειρησιακοί χειριστές ΣμηΕΑ του Π.Σ., οι οποίοι κατέχουν την ειδικότητα εξεταστή σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Σε περίπτωση έλλειψης ενός ή και των δύο επιχειρησιακών χειριστών με ειδικότητα εξεταστή ή κωλύματος αυτού/ών ορίζονται επιχειρησιακοί χειριστές με ειδικότητα εκπαιδευτή και σε περίπτωση έλλειψης ή κωλύματος κατά τα ανωτέρω ορίζονται έμπειροι επιχειρησιακοί χειριστές, (με τις περισσότερες ώρες πτήσεων).

5. Ο χειριστής ΣμηΕΑ Π.Σ. μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, φέρει στην στολή τα διακριτικά των ΣμηΕΑ του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κανονισμό στολών.

6. Η εκπαίδευση τεχνικών ΣμηΕΑ πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης

7. Οι εκπαιδευτές ορίζονται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα εκπαίδευσης χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ.

Άρθρο 10

Εκπαίδευση Υ.Π.ΠΑ. ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Δύνатаι να πραγματοποιείται πρόγραμμα εκπαίδευσης με σκοπό την κατάρτιση υπαλλήλων Π.Σ. σε θέματα ΣμηΕΑ, με σκοπό την απόκτηση της ιδιότητας του «Υ.Π.ΠΑ.», ώστε να συνεπικουρούν το έργο των ΟΣμηΕΑ Π.Σ.

Άρθρο 11

Συντήρηση χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Η συντήρηση των χειριστών αποσκοπεί στην διατήρηση της επιχειρησιακής ικανότητας των χειριστών, των διατιθέμενων ΣμηΕΑ και πραγματοποιείται μέσω των κατάλληλων προγραμμάτων συντήρησης.

2. Το πρόγραμμα συντήρησης ανά τύπο και κατηγορία ΣμηΕΑ Π.Σ. με ελάχιστο και μέγιστο αριθμό πτήσεων και αντίστοιχων ωρών και συγκεκριμένη ύλη καταρτίζεται από το αρμόδιο Τμήμα Α.Π.Σ. λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές εισηγήσεις των επικεφαλής των ΟΣμηΕΑ. Το πρόγραμμα αυτό διασφαλίζει την διατήρηση της επιχειρησιακής ικανότητας των χειριστών και εφαρμόζεται ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες των χειριστών της Υπηρεσίας, όπου ανήκει η ομάδα ΣμηΕΑ κάθε φορά. Αδυναμία κάλυψης του ελαχίστου ορίου του προγράμματος συντήρησης που προσδιορίζεται κατά τύπο οδηγεί σε μετάπτωση της κατάστασης του χειριστή από «επιχειρησιακός» σε «μη επιχειρησιακός» και σε απαίτηση επαναδιάθεσής του.

3. Εάν κατά τις προγραμματισμένες πτήσεις συντήρησης, λόγοι ανωτέρας βίας ή μη διαθεσιμότητας του συστήματος οδηγήσουν σε ακύρωση πτήσης, δύναται να πραγματοποιηθεί προσομοίωση αυτής μέσω ειδικού λογισμικού του συστήματος. Οι προαναφερθείσες πτήσεις προσομοίωσης καταγράφονται με όμοιο τρόπο με τις λοιπές πτήσεις φέροντας ευδιάκριτη ένδειξη «SIMULATION» και δεν δύναται να ξεπερνούν το 35% των απαιτούμενων πραγματικών ωρών πτήσεων για τη συμπλήρωση του συνολικού ελαχίστου απαιτούμενου χρόνου συντηρήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρόγραμμα συντήρησης.

4. Η συντήρηση διακρίνεται στο θεωρητικό σκέλος (σχεδιασμό επιχειρησιακής αποστολής) και το πρακτικό (διεξαγωγή της πτήσης). Σκοπός της διαδικασίας συντήρησης στο θεωρητικό σκέλος είναι η επικαιροποίηση των γνώσεων του χειριστή αναφορικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΣμηΕΑ και τον σχεδιασμό επιχειρησιακών αποστολών. Σκοπός της διαδικασίας συντήρησης στο πρακτικό σκέλος είναι η επικαιροποίηση των γνώσεων του χειριστή αναφορικά με τις, εν τη πράξει, διαδικασίες επιχειρησιακής πτήσης του ΣμηΕΑ και τις

διαδικασίες επικοινωνίας με τα αρμόδια Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ), Επιχειρησιακά Κέντρα και τους επιχειρησιακούς επικεφαλής των συμβάντων.

5. Οι χειριστές ΣμηΕΑ Π.Σ. οι οποίοι δεν υπηρετούν σε Υπηρεσία η οποία διαθέτει ομάδα ΣμηΕΑ Π.Σ., δύνανται να συμμετέχουν στην διαδικασία συντήρησης έτσι ώστε να διατηρούνται επιχειρησιακοί, κατόπιν έκδοσης σχετικής διαταγής Α.Π.Σ.

Άρθρο 12

Επαναδιάθεση επιχειρησιακής ικανότητας χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Η επαναδιάθεση επιχειρησιακής ικανότητας χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ. διενεργείται κατόπιν εμφάνισης σχετικής ανάγκης με σκοπό την επαναφορά του χειριστή από μη επιχειρησιακή σε επιχειρησιακή κατάσταση.

2. Η επαναδιάθεση επιχειρησιακής ικανότητας χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ. απαιτεί την εκ νέου συμμετοχή τους, στις εξετάσεις του προγράμματος εκπαίδευσης Πυροσβεστικών Εφαρμογών ΣμηΕΑ Π.Σ.

3. Σε περίπτωση που χειριστής ΣμηΕΑ Π.Σ. έχει απωλέσει την επιχειρησιακή του ικανότητα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών, για να επανέλθει σε επιχειρησιακή κατάσταση, απαιτείται η επανάληψη του συνόλου του προγράμματος εκπαίδευσης Πυροσβεστικών Εφαρμογών ΣμηΕΑ Π.Σ.

4. Εφόσον χειριστής αποτύχει στην διαδικασία επαναδιάθεσης δύο (2) συνεχείς φορές διαγράφεται οριστικά από χειριστής ΣμηΕΑ Π.Σ., δύνανται να ελεγχθεί πειθαρχικά, δεν δύνανται να υπηρετεί σε ΟΣμηΕΑ και τίθεται στη διάθεση της υπηρεσίας.

Άρθρο 13

Ημερολόγιο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. (Logbook)

1. Το ημερολόγιο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. (Υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος) χορηγείται στο πυροσβεστικό προσωπικό μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των σταδίων βασικής εκπαίδευσης και εκπαίδευσης Πυροσβεστικών Εφαρμογών, από την αρμόδια διεύθυνση Α.Π.Σ.

2. Το ημερολόγιο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. έχει ισχύ αποκλειστικά για πτήσεις ΣμηΕΑ στο πλαίσιο εκπλήρωσης της αποστολής του Πυροσβεστικού Σώματος.

3. Το ημερολόγιο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. δύνανται να δεσμευτεί από την υπηρεσία:

α. όταν ο πυροσβεστικός υπάλληλος δεν κατέχει πιστοποιητικό υγείας σε ισχύ,

β. όταν ο πυροσβεστικός υπάλληλος εμπλακεί σε ατύχημα ως χειριστής, το οποίο προξενήσει υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες σε τρίτους ή σημαντικές υλικές ζημιές σε ΣμηΕΑ του Πυροσβεστικού Σώματος, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Διοικητή της Μονάδας. Το ημερολόγιο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. δύνανται να δεσμευτεί μέχρι την ολοκλήρωση της σχετικής διερεύνησης,

γ. κατόπιν ενάρξεως πειθαρχικής δίωξης για παράπτωμα σχετικό με το πτητικό έργο των ΣμηΕΑ του Πυροσβεστικού Σώματος,

δ. όταν ο πυροσβεστικός υπάλληλος δεν έχει καλύψει το ελάχιστο όριο του προγράμματος συντήρησης και μεταπίπτει σε κατάσταση «μη επιχειρησιακός», το ημερο-

λόγιο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. δεσμεύεται μέχρι την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας επαναδιάθεσής του.

4. Το ημερολόγιο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. δύνανται να ανακληθεί:

α. κατόπιν επιβολής ανώτερης πειθαρχικής ποινής για παράπτωμα σχετικό με χρήση ΣμηΕΑ,

β. σε περίπτωση αδυναμίας ανανέωσης της ισχύος του πιστοποιητικού υγείας λόγω μη ιάσιμης/χρόνιας πάθησης.

5. Δέσμευση ή ανάκληση του ημερολογίου χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. πραγματοποιείται κατόπιν εκδόσεως αιτιολογημένης απόφασης από την αρμόδια διεύθυνση Α.Π.Σ. Παραδίδεται ιεραρχικά στο Τμήμα μη επανδρωμένων αεροσκαφών Α.Π.Σ. για αρχειοθέτηση στο Μητρώο εκπαίδευσης χειριστή.

Άρθρο 14

Καθήκοντα επικεφαλής Ομάδας ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Επικεφαλής ομάδας ορίζεται ο ανώτερος ή αρχαιότερος Πυροσβεστικός Υπάλληλος αυτής, ο οποίος την εποπτεύει και καλλιεργεί την πειθαρχία, τη διατήρηση του ηθικού, το ομαδικό πνεύμα, την ψυχική ενότητα και τον ζήλο μεταξύ των μελών της.

2. Είναι υπεύθυνος για την πλήρη ετοιμότητα της ομάδας του από επιχειρησιακής πλευράς, ώστε να είναι δυνατή η άμεση αναχώρηση της σε συντρέχουσα περίπτωση και παράλληλα ελέγχει τον ατομικό εξοπλισμό των μελών της ομάδας του μεριμνώντας για την αντικατάσταση μέρους ή όλου αυτού σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής κατά το επιχειρησιακό έργο.

3. Εισηγείται προς την αρμόδια διεύθυνση Α.Π.Σ. τα κάτωθι:

α. την καθιέρωση νέων και επικαιροποιημένων μνημονίων ενεργειών στο πεδίο επιχειρήσεων (SOP's),

β. για την προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών, για την υποστήριξη των μέσων και μηχανημάτων των ΣμηΕΑ,

γ. την προμήθεια εξοπλισμού με τις απαραίτητες συσκευές και εργαλεία για την βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων ΣμηΕΑ,

δ. την προμήθεια νέων μέσων για την βελτίωση του επιχειρησιακών δυνατοτήτων της ομάδας και του συναφούς έργου αυτής που απορρέει από την αποστολή του Πυροσβεστικού Σώματος,

ε. για τις ανάγκες εκπαίδευσης, συντήρησης, κατάρτισης και για την ενδεχόμενη επαναδιάθεση του προσωπικού της ομάδας του

4. Ενημερώνεται σχετικά με την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών, καινοτομιών και επιχειρησιακών εφαρμογών.

5. Εισηγείται προς τον Διοικητή της υπηρεσίας του σχετικά με τους χειριστές, οι οποίοι θα αναλάβουν τα καθήκοντα των άρθρων 17, 18 και 19.

Άρθρο 15

Καθήκοντα επικεφαλής Φυλακής/
Αποστολής ομάδας ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Επικεφαλής ομάδας Φυλακής/Αποστολής ορίζεται ο αρχαιότερος των μελών της και έχει τα εξής καθήκοντα:

α) Εποπτεύει για την εύρυθμη λειτουργία της ομάδας του.

β) Ελέγχει και είναι υπεύθυνος για την καλή λειτουργία και επιχειρησιακή ετοιμότητα του εξοπλισμού της ομάδας.

γ) Ελέγχει την κατάσταση και παρουσία του προσωπικού και αναφέρει τυχόν προβλήματα στον επικεφαλής της ομάδας και συνδράμει στην επίλυσή τους.

δ) Εκτελεί τις οδηγίες και εντολές των προϊσταμένων του και εφαρμόζει το πρόγραμμα εκπαίδευσης και συντήρησης για το προσωπικό της ομάδας του.

ε) Φροντίζει για την καλή λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού και αναφέρει τις φθορές και επιβαρύνσεις των υλικών της ομάδας.

στ) Στις επιχειρησιακές αποστολές είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό των ενεργειών του προσωπικού της ομάδας του.

2. Επιπλέον:

α. Επικοινωνεί με τους αρμόδιους φορείς ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας για την διεξαγωγή της πτήσης.

β. Επικοινωνεί με τους κατά τόπους επικεφαλής και με τα επιχειρησιακά κέντρα (Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ./ΠΕ.ΚΕ.).

γ. Επιβλέπει την πιστή τήρηση των μνημονίων ενεργειών (SOPs), των διαδικασιών ασφάλειας πτήσεων και εδάφους [σχέδιο αξιολόγησης και μετριασμού κινδύνου (Risk assessment & mitigation - Υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος) και των ημερολογίων των χειριστών (Logbook)].

δ. Ο επικεφαλής Αποστολής μετά την επιστροφή του από οποιαδήποτε αποστολή, συντάσσει αναφορά σχετικά με την επιχειρησιακή δράση της ομάδας του σημειώνοντας τα καθήκοντα που εκτέλεσαν οι χειριστές τεχνικοί και οι παρατηρητές, οι ώρες πτήσης των χειριστών, ενδεχόμενες φθορές υλικού και την επιχειρησιακή απόδοση αυτών.

ε. Εφαρμόζει το πρόγραμμα συντήρησης χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ. για το προσωπικό της ομάδας του και αναφέρει σχετικά.

στ. Πριν από κάθε αποστολή εκτελεί ενημέρωση (briefing) στην ομάδα ΣμηΕΑ.

ζ. Μετά από κάθε αποστολή εκτελεί απενημέρωση (debriefing) στην ομάδα ΣμηΕΑ.

3. Ενημερώνει (Υπόδειγμα 7 του Παραρτήματος) σε καθημερινή βάση το Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ. και το Τμήμα μη επανδρωμένων αεροσκαφών Α.Π.Σ. για τα κάτωθι:

α. τη σωστή λειτουργία [αξιοιοιότητα (πτητική ικανότητα)] και ετοιμότητα των ΣμηΕΑ και του προσωπικού της ομάδας του,

β. τις προγραμματισμένες και έκτακτες πτήσεις των ΣμηΕΑ της ομάδας του.

Άρθρο 16

Καθήκοντα χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Κάθε χειριστής ΣμηΕΑ Π.Σ., στον οποίο ανατίθενται καθήκοντα χειρισμού ΣμηΕΑ του Π.Σ. για την εκτέλεση μιας αποστολής, είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια της πτήσης και του αεροσκάφους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία και ειδικότερα στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2. Ακολούθως, κάθε πρόσωπο που ευρίσκεται στον χώρο πραγματοποίησης της πτήσης, ήτοι στη θέση του σταθμού ελέγχου, του εξοπλισμού ραδιοτηλεπικοινωνιακής ζεύξης και του πεδίου απογειώσεως/προσγειώσεως υποχρεούται να εκτελεί όλες τις εντολές του επικεφαλής χειριστή προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφάλεια πτήσεων.

3. Οι χειριστές ΣμηΕΑ Π.Σ. δύνανται να αρνηθούν μέρος ή ολόκληρη αποστολή πτήσης, εάν κατά τη κρίση τους τίθενται θέματα ασφάλειας πτήσης και αξιοπλοΐας. Σε περίπτωση άρνησης οφείλουν να δικαιολογήσουν γραπτώς με σχετική αναφορά τους.

4. Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους οι χειριστές ΣμηΕΑ Π.Σ. οφείλουν να συμμορφώνονται πλήρως με τις προβλεπόμενες εκ των τεχνικών εγχειριδίων ανά τύπο ΣμηΕΑ, διαδικασίες και ενέργειες με σκοπό την ασφάλεια της πτήσης και του αεροσκάφους.

5. Συνοπτικά οι βασικές επιχειρησιακές διαδικασίες που απαιτείται να εφαρμόζουν οι επιχειρησιακοί χειριστές, έχουν ως κάτωθι:

α. Σχεδιασμός της αποστολής (NOTAM, υποβολή σχεδίων πτήσης).

β. Επιλογή του κατάλληλου χώρου επιχειρήσεων.

γ. Προετοιμασία του εξοπλισμού του ΣμηΕΑ.

δ. Εκτέλεση των απαραίτητων διαδικασιών και ελέγχων πριν την πτήση.

ε. Χειρισμός του ΣμηΕΑ.

στ. Εφαρμογή των διαδικασιών ανάγκης εφόσον απαιτείται.

ζ. Εκτέλεση των απαραίτητων ελέγχων μετά την πτήση.

Επιπλέον ο κάθε χειριστής, ο οποίος εκτελεί επιχειρησιακές αποστολές, πραγματοποιεί τα κάτωθι:

α. Πριν τη πτήση συμπλήρωση του σχεδίου αξιολόγησης και μετριασμού κινδύνου (Risk assessment & mitigation).

β. Συμπλήρωση του ημερολογίου (Logbook) χειριστών.

γ. Συμπλήρωση του ημερολογίου (Logbook) ΣμηΕΑ. (Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος).

δ. Συμπλήρωση του ημερολογίου (Logbook) φορτίσεων μπαταριών κατά τις πτήσεις (Υπόδειγμα 5 του Παραρτήματος).

6. Ελλείψει πιστοποιημένου τεχνικού, κατά την ανάληψη φυλακής και όποτε άλλοτε απαιτείται εκτελεί τους λειτουργικούς ελέγχους που προβλέπονται από το τεχνικό εγχειρίδιο κάθε εναερίου μέσου και βεβαιώνει στον επικεφαλής φυλακής για την ετοιμότητα των εναέριων μέσων (αποδέσμευση πτήσεων).

7. Καθήκοντα επιχειρησιακών χειριστών ΟΣμηΕΑ Π.Σ. δύνανται να αναλάβουν επιχειρησιακοί χειριστές του Π.Σ., οι οποίοι υπηρετούν και σε οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία εκτός αυτής που εδρεύει η εκάστοτε ΟΣμηΕΑ. Για τους ανωτέρω χειριστές ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού για τον χρόνο της εμπλοκής τους στην ομάδα ΣμηΕΑ.

8. Επιπλέον οι χειριστές αναλαμβάνουν τα καθήκοντα των άρθρων 14 και 15 κατά περίπτωση και ύστερα από εισήγηση του επικεφαλής ΟΣμηΕΑ τα καθήκοντα των άρθρων 17 έως 19.

Άρθρο 17

Καθήκοντα Τεχνικού Υπόλογου

1. Σε υπηρεσία τεχνικού υπόλογου ορίζονται με απόφαση του Διοικητή της υπηρεσίας στην οποία υπάγεται διοικητικά η ΟΣμηΕΑ μετά από σχετική εισήγηση του επικεφαλής της ΟΣμηΕΑ ο/οι τεχνικός/οί που έχουν πιστοποιηθεί σε θέματα τεχνικών εργασιών ΣμηΕΑ. Ο τεχνικός υπόλογος έχει τα εξής καθήκοντα:

α. Εκτελεί τις εργασίες συντήρησης και επισκευής (συμπληρώνει το Υπόδειγμα 6 του Παραρτήματος) των ΣμηΕΑ και των μέσων εξυπηρέτησης αυτών.

β. Εκτελεί (σε συνεργασία με επιχειρησιακούς χειριστές, εάν απαιτείται) τις ημερήσιες επιθεωρήσεις και όλες τις προβλεπόμενες ειδικές επιθεωρήσεις, τους λειτουργικούς ελέγχους επί του εδάφους που προβλέπονται από το τεχνικό εγχειρίδιο κάθε εναέριου μέσου και βεβαιώνει για την ετοιμότητα των εναέριων μέσων (αποδέσμευση πτήσεων).

γ. Ενεργεί επιθεώρηση και συντήρηση των μέσων και υλικών που προορίζονται για την υποστήριξη των εναέριων μέσων και αναφέρει για τυχόν λήξη των ορίων ζωής ή λειτουργίας τους.

δ. Ενημερώνει για οποιαδήποτε βλάβη ή ανωμαλία, που θα αντιληφθεί κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του.

ε. Εφαρμόζει σχολαστικά τις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας κατά την πλήρωση των εναέριων μέσων με καύσιμα ή την φόρτιση των ηλεκτρικών συσσωρευτών (Υπόδειγμα 5 του Παραρτήματος) και φροντίζει για την προστασία τους από δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

στ. Εκτιμά τις ανάγκες σε μέσα και υλικά αναφορικά με την συντήρηση και επισκευή των μέσων και ενημερώνει σχετικά τον επικεφαλής της ΟΣμηΕΑ.

ζ. Τηρεί σχολαστικά τα Μητρώα ΣμηΕΑ Π.Σ.

Άρθρο 18

Υπεύθυνος Επιχειρήσεων ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Ο υπεύθυνος επιχειρήσεων ΣμηΕΑ Π.Σ. είναι επιχειρησιακός χειριστής Αξιωματικός και ελλείπει αυτού Πυρονόμος ή Υπαξιωματικός. Ορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας στην οποία υπάγεται διοικητικά η ΟΣμηΕΑ, μετά από σχετική εισήγηση του επικεφαλής της ΟΣμηΕΑ.

2. Ο Υπεύθυνος Επιχειρήσεων ΣμηΕΑ Π.Σ. μεριμνά για:

α. την εισήγηση και τον έλεγχο ορθής εφαρμογής (σε συνεργασία με τον εκάστοτε επικεφαλής φυλακής και των εμπλεκόμενων επιχειρησιακών χειριστών) των προγραμμάτων πτήσεων, πτήσεων εκπαίδευσης και συντήρησης χειριστών της ομάδας ΣμηΕΑ,

β. τη διατήρηση σε ισχύ των απαιτούμενων πιστοποιητικών υγείας των χειριστών, εντός των προβλεπόμενων πλαισίων περιοδικής αξιολόγησης αλλά και εκτάκτως εφόσον συντρέχουν λόγοι,

γ. την τήρηση των Μητρώων χειριστών,

δ. την υποβολή στην Διοίκηση του των απαραίτητων στοιχείων προς αποστολή στο Τμήμα μη επανδρωμένων αεροσκαφών Α.Π.Σ. για ενημέρωση των τηρούμενων Μητρώων χειριστών και ΣμηΕΑ Π.Σ.

3. Ο Υπεύθυνος Επιχειρήσεων ΣμηΕΑ Π.Σ. δύναται να εκτελεί και τα καθήκοντα του Υπεύθυνου Ασφάλειας Πτήσεων/Εδάφους, ελλείψει αυτού.

Άρθρο 19

Υπεύθυνος Ασφάλειας Πτήσεων/
Εδάφους ΟΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Πτήσεων/Εδάφους ΟΣμηΕΑ Π.Σ., είναι επιχειρησιακός χειριστής Αξιωματικός και ελλείπει αυτού Πυρονόμος ή Υπαξιωματικός, που έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σε θέματα Ασφάλειας Πτήσεων Εδάφους. Ορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας στην οποία υπάγεται διοικητικά η ΟΣμηΕΑ, μετά από σχετική εισήγηση του επικεφαλής της ΟΣμηΕΑ.

2. Ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Πτήσεων/Εδάφους ΟΣμηΕΑ Π.Σ.:

α. εισηγείται και εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφάλειας πτήσεων και εδάφους του συναφούς προγράμματος εκπαίδευσης της ΟΣμηΕΑ,

β. αναφέρει στον επικεφαλής της ΟΣμηΕΑ και στον Διοικητή της Υπηρεσίας κάθε συμβάν που έχει άμεση/έμμεση σχέση με την ασφάλεια πτήσεων και εδάφους,

γ. φροντίζει για την καλλιέργεια του πνεύματος της ασφάλειας των πτήσεων στους χειριστές και τεχνικό προσωπικό της ΟΣμηΕΑ, με συχνές επαφές, παραινέσεις και διαλέξεις,

δ. τηρεί το ημερολόγιο ατυχημάτων (Υπόδειγμα 4 του Παραρτήματος),

ε. τηρεί αρχείο στην Μονάδα και μελετά τα στατιστικά στοιχεία των ατυχημάτων ΣμηΕΑ ΠΣ για την εξαγωγή συμπερασμάτων και τη λήψη μέτρων αποτροπής μελλοντικής επανάληψης σφαλμάτων,

στ. προβαίνει σε αναλύσεις των ατυχημάτων με ΣμηΕΑ του Π.Σ. αλλά και άλλων υπηρεσιών που διαθέτουν ιδίου τύπου ΣμηΕΑ, με αυτά του Π.Σ., λαμβάνοντας υπόψη του και τις Αναφορές Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, αξιολογώντας τες και μεταφέροντας το αποτέλεσμα αυτών σε όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό και δίνει διαλέξεις και οδηγίες αναφορικά με την πρόληψη των ατυχημάτων,

ζ. συγκεντρώνει το σύνολο των προληπτικών μέτρων που υιοθετούνται ως αποτέλεσμα των διερευνήσεων των ατυχημάτων,

η. συγκεντρώνει τις Αναφορές Επικίνδυνης Κατάστασης (Α.Ε.Κ.) και φροντίζει για τη θεραπεία των αναφερόμενων σε αυτές αδυναμιών,

θ. ενημερώνει σχετικά με τα ανωτέρω α, β, δ, ε, στ, ζ και η, το Τμήμα μη επανδρωμένων αεροσκαφών Α.Π.Σ.

Άρθρο 20

Μέτρα ασφάλειας πτήσεων ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Τα μέτρα ασφάλειας πτήσεων/εδάφους αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της επιχειρησιακής δράσης των ΣμηΕΑ Π.Σ. και η τήρηση αυτών αποτελεί πρωταρχικό καθήκον των χειριστών των μέσων.

2. Η εκπόνηση, η σύνταξη και η τακτική επικαιροποίηση μνημονίων μέτρων ασφαλείας πτήσεων/εδάφους των ΣμηΕΑ Π.Σ. πραγματοποιείται σε κεντρικό επίπεδο από το Τμήμα μη επανδρωμένων αεροσκαφών Α.Π.Σ. σε συνεργασία με τους επικεφαλής, υπεύθυνους επιχειρήσεων και ασφάλειας πτήσεων και εδάφους των ΟΣμηΕΑ Π.Σ. με σκοπό την επίτευξη κοινού επιπέδου ασφαλείας των ΣμηΕΑ του Π.Σ.

3. Σε περιπτώσεις σοβαρών ατυχημάτων, ενημερώσεων ασφαλείας των κατασκευαστών ΣμηΕΑ, καθώς και σε λοιπές έκτακτες περιπτώσεις, επιβάλλεται η άμεση επικαιροποίηση των ανωτέρω μνημονίων ενεργειών.

Άρθρο 21

Χρόνος εκτέλεσης καθηκόντων
επιχειρησιακών χειριστών

1. Το πυροσβεστικό προσωπικό, το οποίο συγκροτεί μία ΟΣμηΕΑ εναλλάσσεται στην υπηρεσία ανά 24ωρο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Ο χρόνος αναμονής στο πεδίο επιχειρήσεων, προ της εκκίνησης του πτητικού έργου, δεν μπορεί να υπερβαίνει τις έξι (6) ώρες.

3. Για το χειρισμό ΣμηΕΑ με τυπική διάρκεια πτήσης τουλάχιστον μιας (1) ώρας ο μέγιστος χρόνος ανά εμπλεκόμενο χειριστή κατά τη διάρκεια του 24ώρου δεν μπορεί να υπερβεί τις 12 ώρες ως κάτωθι:

α) Κατά τη διάρκεια της ημέρα έως οκτώ (8) ώρες με ενδιάμεση ανάπαυση τεσσάρων (4) ωρών.

β) Κατά τη διάρκεια της νύκτας έως τέσσερις (4) ώρες με ενδιάμεση ανάπαυση δύο (2) ωρών.

4. Για το χειρισμό ΣμηΕΑ με τυπική διάρκεια πτήσης μικρότερης της μιας (1) ώρας ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης συνεχόμενων πτήσεων κατά τη διάρκεια της ημέρας δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μια (1) ώρα και τριάντα (30) λεπτά της ώρας ανά χειριστή με επανάληψη δεύτερου κύκλου πτήσεων κατόπιν ανάπαυσης τριάντα (30) λεπτών της ώρας. Κατά τη διάρκεια της νύκτας, δεν μπορεί να υπερβαίνει τον ένα κύκλο πτήσεων ως ανωτέρω. Σε περίπτωση εναλλαγής των χειριστών μετά από κάθε πτήση ο μέγιστος χρόνος πτήσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τέσσερις (4) ώρες κατά τη διάρκεια της ημέρας και τις δύο (2) ώρες κατά τη διάρκεια της νύκτας.

5. Σε περιπτώσεις που επιχειρησιακοί παράγοντες όπως η φύση της αποστολής και η διάρκεια αυτής επιβάλλουν την εναλλαγή καθηκόντων των χειριστών ή/και ομάδων με σκοπό την μέγιστη αξιοποίηση του ΣμηΕΑ, εφαρμόζεται η διαδικασία «HOT SEAT», κατά την οποία τα μέλη της ομάδας που εκτελούν την πτήση αντικαθίστανται σταδιακά με επικάλυψη στον απαιτούμενο χρόνο για βασική ενημέρωση.

6. Σε επιχειρήσεις, οι οποίες λαμβάνουν χώρα εκτός ορίων της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία υπάγεται χωροταξικά η υπηρεσία, καθώς και σε επιχειρήσεις που λαμβάνουν χώρα σε νησιά, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, δύναται να μεταβεί ικανός αριθμός επιχειρησιακών χειριστών και ομάδων για την αδιάκοπη λειτουργία των ΣμηΕΑ.

7. Σε περίπτωση εμπλοκής του χειριστή σε συμβάν με παράλληλα πυροσβεστικά καθήκοντα, η πραγματοποίηση της πτήσης επιβάλλει ελάχιστο χρόνο ανάπαυσης του χειριστή για χρόνο αντίστοιχο με την εμπλοκή του σε έτερα καθήκοντα.

Άρθρο 22

Αναφορά επικίνδυνης κατάστασης (Α.Ε.Κ.)

1. Στα πλαίσια του συστήματος αναφορών επικινδύνων καταστάσεων, οι χειριστές ΣμηΕΑ Π.Σ., ανεξαρτήτως βαθ-

μού και ειδικότητας, έχουν καθήκον να αναφέρουν επικίνδυνες καταστάσεις, άσχημες εμπειρίες ή λάθη που έχουν εντοπίσει, με εμπιστευτικό τρόπο (επώνυμο ή ανώνυμο) εγγράφως στον Υπεύθυνο Επιχειρήσεων-Ασφάλειας Πτήσεων/Εδάφους ΣμηΕΑ Π.Σ., ο οποίος αξιολογεί αυτές και δύναται να τις υποβάλλει στην Διοίκηση της υπηρεσίας του προς ενημέρωση μαζί με σχετική εισήγηση.

2. Οι αναφορές αυτές χρησιμοποιούνται μόνο για σκοπούς πρόληψης ατυχημάτων και σε καμία περίπτωση δεν συνεπάγονται διοικητικές ή άλλου είδους κυρώσεις για το εμπλεκόμενο πρόσωπο, εκτός της περιπτώσεως επώδυνης καταγγελίας για σοβαρά ζητήματα κατά την οποία επιβάλλονται κυρώσεις κατόπιν επίσημης έρευνας.

3. Τα έντυπα Αναφοράς Επικινδύνων Καταστάσεων συντάσσονται σε χαρτί διαστάσεων Α4 σε ηλεκτρονική ή χειρόγραφη μορφή με τίτλο «Αναφορά επικίνδυνης κατάστασης (Α.Ε.Κ.)» και ημερομηνία σύνταξης, οι οποίες δεν θα πρέπει να συγχέονται με τις Αναφορές Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

4. Οι υπεύθυνοι για την Ασφάλεια Πτήσεων Εδάφους υποχρεούνται να παροτρύνουν το προσωπικό να συμπληρώνει ανεπιφύλακτα τα έντυπα Αναφοράς Επικινδύνων Καταστάσεων όποτε αυτό απαιτείται.

Άρθρο 23

Υγειονομικές εξετάσεις χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Οι χειριστές ΣμηΕΑ Π.Σ. θα πρέπει να τηρούν εν ισχύ το πιστοποιητικό υγείας της κατηγορίας που απαιτείται για την άδεια χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. Το αρχικό πιστοποιητικό υγείας λαμβάνεται προ της ενάρξεως του σταδίου βασικής εκπαίδευσης ΣμηΕΑ Π.Σ. και ανανεώνεται εντός χρονικού περιθωρίου δύο (2) μηνών προ της λήξης αυτού. Εάν υφίσταται αιτιολογημένο υπηρεσιακό κώλυμα για την διάρκεια της προαναφερθείσας περιόδου ανανέωσης, το πιστοποιητικό υγείας επιχειρησιακού χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. ανανεώνεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία που παύει να υφίσταται το συγκεκριμένο κώλυμα.

2. Χειριστής ΣμηΕΑ Π.Σ., ο οποίος δεν έχει εν ισχύ πιστοποιητικό υγείας δεν δύναται να συμμετάσχει σε πτήσεις ΣμηΕΑ του Π.Σ. ως χειριστής.

3. Κατά τη διαδικασία ανανέωσης της ισχύος του πιστοποιητικού υγείας χειριστή και σε περίπτωση αποτυχίας στις απαιτούμενες υγειονομικές εξετάσεις ο προαναφερθείς αυτοδικαίως αποκλείεται από την επιχειρησιακή αξιοποίησή του. Παρέχεται δε η δυνατότητα να επαναλάβει την διαδικασία εντός εξαμήνου από την τελευταία υγειονομική εξέταση και κατόπιν επιτυχούς ολοκλήρωσης αυτής, επανέρχεται στην επιχειρησιακή ετοιμότητα. Με την παρέλευση εξαμήνου από την λήξη του πιστοποιητικού υγείας εφόσον έχουν εκλείψει οι λόγοι αδυναμίας ανανέωσης δύναται να επαναλάβει την διαδικασία και κατόπιν απόκτησης του πιστοποιητικού υγείας προγραμματίζεται για την διαδικασία επαναδιάθεσης χειριστή.

4. Αδυναμία ανανέωσης της ισχύος του πιστοποιητικού υγείας λόγω μη ιασιμής/χρόνιας πάθησης συνεπάγεται ανάκληση του ημερολογίου χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ., δεν δύναται να υπηρετεί σε ΟΣμηΕΑ και τίθεται στη διάθεση της υπηρεσίας.

Άρθρο 24

Τήρηση Μητρώων χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Ως Μητρώο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. ορίζεται το σύνολο των εγγράφων, πτυχίων, βεβαιώσεων, πιστοποιητικών, ημερολογίων και στοιχείων που αφορούν τους χειριστές ΣμηΕΑ Π.Σ., σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

2. Τα Μητρώα των χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ. είναι απόρρητα, τηρούνται με ευθύνη του Υπεύθυνου Επιχειρήσεων ΣμηΕΑ Π.Σ. και ενημερώνονται έπειτα από κάθε πτήση. Κάθε (3) μήνες ή εκτάκτως όποτε απαιτηθεί διαβιβάζονται αντίγραφα αυτών στο Τμήμα μη επανδρωμένων αεροσκαφών Α.Π.Σ.

3. Το Μητρώο χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

α. Επίσημα αντίγραφα πτυχίων, ειδικοτήτων, πιστοποιητικών, βεβαιώσεων, εκπαιδεύσεων, πίνακα με τις ημερομηνίες ανανέωσης αυτών όπου απαιτείται, καθώς και οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφο.

β. Επίσημα αντίγραφα βαθμολογιών για κάθε είδος εκπαίδευσης.

γ. Επίσημα αντίγραφα αξιολογήσεων.

δ. Επίσημα έγγραφα και αποφάσεις της Υ.Π.Α. που αφορούν ατομικά το χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ.

στ. Τις εμπλοκές του ιπταμένου χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ. σε κατηγορίες ατυχημάτων και παραβιάσεις κανόνων ασφαλείας πτήσεων.

ζ. Αντίγραφο ημερολογίου χειριστή ΣμηΕΑ Π.Σ.

4. Από τα τηρούμενα στοιχεία του Μητρώου χειριστού ΣμηΕΑ Π.Σ. δύναται να εκδίδονται βεβαιώσεις που απαιτούνται για την ανανέωση των πτυχίων και κάθε άλλη χρήση, από τις κατά τόπους υπηρεσίες, καθώς και από το Α.Π.Σ. μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

Άρθρο 25

Τήρηση Μητρώων ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Ως Μητρώο ΣμηΕΑ Π.Σ. ορίζεται το σύνολο των εγγράφων, τεχνικών εγχειριδίων, πιστοποιήσεων, πινάκων συντήρησης, τεχνικών οδηγιών, βιβλίου πτήσεων και συσσωρευτών (όπου απαιτείται) και λοιπών στοιχείων που αφορούν κάθε ΣμηΕΑ Π.Σ., σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

2. Τα Μητρώα των ΣμηΕΑ Π.Σ. τηρούνται με ευθύνη του Τεχνικού Υπόλογου, ενημερώνονται έπειτα από κάθε πτήση και η ενημέρωση των αντιγράφων αυτών που τηρούνται από το Τμήμα μη επανδρωμένων αεροσκαφών Α.Π.Σ. πραγματοποιείται κάθε (3) μήνες ή εκτάκτως όποτε απαιτηθεί.

Άρθρο 26

Διαχείριση καταγραφέντος υλικού ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Το καταγραφέν οπτικό ή/και ακουστικό υλικό κατά την διάρκεια πτήσεων των ΣμηΕΑ του Π.Σ. υπόκειται στην κείμενη Εθνική Νομοθεσία και ειδικότερα στις διατάξεις περί Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, όπως προκύπτουν κάθε φορά.

2. Η χορήγηση του ανωτέρου υλικού στα πλαίσια προανακριτικής διαδικασίας γίνεται κατόπιν τηρήσεως του προαναφερθέντος νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.

3. Καταγραφές οπτικού και ακουστικού υλικού οι οποίες δεν έχουν την ιδιότητα των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δύναται να χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες εκπαίδευσης των χειριστών ΣμηΕΑ Π.Σ. και γενικότερα των πυροσβεστικών υπαλλήλων κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Α.Π.Σ.

4. Καταγραφές οπτικού υλικού δύναται, κατόπιν κατάλληλης ψηφιακής επεξεργασίας, να χρησιμοποιηθούν για την δημιουργία ψηφιακών απεικονίσεων χαρτογράφησης επ' ωφελεία του Πυροσβεστικού Σώματος.

5. Η τήρηση των ψηφιακών αρχείων του ανωτέρω οπτικού και ακουστικού υλικού πραγματοποιείται σε τεχνικά μέσα αποθήκευσης τα οποία δεν τελούν σε σύνδεση ούτε με το διαδίκτυο ούτε και με το εσωτερικό δίκτυο του Πυροσβεστικού Σώματος (psnet).

6. Οι διαδικασίες διατήρησης και καταστροφής του προαναφερθέντος οπτικού και ακουστικού υλικού ρυθμίζονται κατόπιν εκδόσεως αποφάσεων του Α.Π.Σ.

Άρθρο 27

Εξοπλισμός ομάδας ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Ο εξοπλισμός ομάδας ΣμηΕΑ διακρίνεται στα κάτωθι:

α. συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών
β. ασύρματοι αεροπορικών συχνοτήτων
γ. διάταξη φόρτισης ηλεκτρικών συσσωρευτών συστημάτων

δ. φορητοί μετεωρολογικοί σταθμοί

ε. ηλεκτροπαραγωγό ζεύγη

ζ. προβολείς φωτισμού

η. πτυσσόμενα τραπέζια ανάπτυξης του συστήματος

θ. πυξίδες

ι. φορητά συστήματα παγκόσμιας στιγματοθέτησης και θεσιθεσίας (GPS)

ια. οθόνες

ιβ. φορητό ηλεκτρονικό υπολογιστή

ιγ. κυάλια ημερήσιας ή/και νυχτερινής παρατήρησης

ιδ. κάθε άλλος εξοπλισμός απαραίτητος για την ασφαλή διενέργεια πτήσεων.

2. Εφόσον προκύπτει αναγκαιότητα εκ των κατασκευαστών των συστημάτων για ύπαρξη ατομικού εξοπλισμού, αυτός χορηγείται από την υπηρεσία στους εκπαιδευμένους επί τύπου επιχειρησιακούς χειριστές.

Άρθρο 28

Μεταφορά ΣμηΕΑ Π.Σ.

1. Η μεταφορά πραγματοποιείται με κατάλληλα διαμορφωμένα υπηρεσιακά εκτός δρόμου (4X4) οχήματα κλειστού τύπου, με σκοπό την έγκαιρη και ασφαλή μετάβαση στο πεδίο επιχειρήσεων. Ο αριθμός των οχημάτων που συμμετέχουν στην αποστολή καθορίζεται από τον τύπο του ΣμηΕΑ λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο, την ανάγκη σε περιφερειακό εξοπλισμό για την υποστήριξη του έργου, τον τόπο διεξαγωγής της επιχείρησης και του αριθμού των συμμετεχόντων στην αποστολή.

2. Όταν συντρέχουν ιδιαίτεροι λόγοι διερεύνησης κατάλληλου πεδίου για επιχειρήσεις ΣμηΕΑ, δύναται να πραγματοποιείται μετάβαση των χειριστών σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας διεξαγωγής της πτήσης. Με την επιστροφή των χειριστών συντάσσεται αναφορά,

προς ενημέρωση της Διοίκησης της υπηρεσίας, με τα αποτελέσματα της έρευνας πεδίου με σαφή αξιολόγηση της δυνατότητας πραγματοποίησης επιχείρησης στην ορισθείσα περιοχή.

3. Για ιδιαίτερες υπηρεσιακές και επιχειρησιακές απαιτήσεις, για την ασφάλεια του προσωπικού αλλά και του ΣμηΕΑ, δύναται να χρησιμοποιηθούν υπηρεσιακά οχήματα συμβατικού χρώματος και αριθμού κυκλοφορίας όταν αυτό προβλέπεται από σχετική διαταγή.

Άρθρο 29

Ασφάλιση ΣμηΕΑ Π.Σ.

Τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών του Πυροσβεστικού Σώματος ως εναέρια μέσα, ασφαλίζονται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 86 του ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις» (Α' 27).

Άρθρο 30

Μεταβατικές διατάξεις

1. Κατά την αρχική περίοδο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και έως την 31-12-2020 δύναται, ύστερα από απόφαση του Αρχηγού Π.Σ., να συσταθεί ΟΣμηΕΑ και να ορισθούν χειριστές κατ' εξαίρεση των προϋποθέσεων

και διαδικασιών των άρθρων 4 και 5, σύμφωνα με τις εξής προϋποθέσεις:

α. Οι υποψήφιοι χειριστές να είναι πιστοποιημένοι από την Υ.Π.Α., διαθέτοντας άδεια χειριστή εν ισχύ τουλάχιστον ενός εκ των μέσων που διαθέτει η υπηρεσία στην οποία θα δημιουργηθεί η ανωτέρω ΟΣμηΕΑ.

β. Να διαθέτουν πιστοποιητικό υγείας (Aeromedical Certificate class 3).

γ. Να διαθέτουν πιστοποίηση αγγλικής γλώσσας επιπέδου 4 ή ανώτερο (ICAO English proficiency standard levels).

2. Οι υποψήφιοι χειριστές οι οποίοι είναι πιστοποιημένοι από την Υ.Π.Α. και διαθέτουν άδεια χειριστή εν ισχύ [με ημερομηνία αρχικής έκδοσης άδειας έως και τρείς (3) μήνες μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος κανονισμού] τουλάχιστον ενός εκ των ΣμηΕΑ που διαθέτει η υπηρεσία, στην οποία θα δημιουργηθεί ή υφίσταται ΟΣμηΕΑ, δύναται να συμμετέχουν στη διαδικασία πρόσκλησης ενδιαφέροντος κατ' εξαίρεση των περιπτώσεων α και δ του άρθρου 4.

Άρθρο 31

Υποδείγματα

Προσαρτώνται στο παρόν και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτού τα Υποδείγματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, και 7, ως ακολούθως:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΣΧΕΔΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (RISK ASSESSMENT & MITIGATION)

1. Περιγραφή κινδύνου		3. Υπάρχοντα μέτρα ελέγχου	Επικινδυνότητα			7. Πρόσθετα μέτρα ελέγχου	Επικινδυνότητα		
	2. Κίνδυνος		4. Σοβαρότητα	5. Πιθανότητα	6. Επικινδυνότητα		8. Σοβαρότητα	9. Πιθανότητα	10. Επικινδυνότητα
Οτιδήποτε θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη. Καταγράψατε αιτίες πρόκλησης και πιθανό τραυματισμό/ ζημιά.									
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΤΗΣΕΩΣ ΣμηΕΑ									
Πρόσθετα Μέτρα Μείωσης Κινδύνου (Επιπλέον μέτρα ελέγχου για τον σχεδιασμό ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια)									
Πρόσθετες Παρατηρήσεις Πεδίου – Ενέργειες Μείωσης Κινδύνων (Ενέργειες για την βελτίωση της ασφάλειας που αναγνωρίστηκαν από το εμπλεκόμενο προσωπικό στο πεδίο)									
Κίνδυνος (Στήλη 2)	Σοβαρότητα (Στήλες 4 & 8)	Πιθανότητα (Στήλες 5 & 9)	Βαθμολογία Κινδύνου (Στήλες 6 & 10)						
Ο – ΟΣΜΗΕΑ	1. Χωρίς Τραυματισμούς ή και ζημιές/βλάβες	1. Πολύ Απίθανο	1 έως 5						
Π – ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ	2. Ελαφρά Τραύματα ή και ζημιές/βλάβες	2. Απίθανο	6 έως 14						
ΠΠ-ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	3. Μέτρια Τραύματα ή και ζημιές/βλάβες	3. Πιθανό	Μέσος Κίνδυνος						
ΑΠ – ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΕΣ	4. Σοβαρά Τραύματα ή και ζημιές/βλάβες	4. Πολύ Πιθανό	Υψηλός Κίνδυνος						
Ο – Όλοι	5. Θάνατος ή και ολική καταστροφή/βλάβες	5. Σχεδόν Σίγουρο	ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΟ/ Απαιτείται Μείωση Επικινδυνότητας						
Ημερομηνία, Ώρα και τρόπος ενεργοποίησης-Περιοχή ενδιαφέροντος		Ημερομηνία, Ώρα και περιοχή εκτέλεσης πτήσεων					Υπογραφή χειριστή		

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

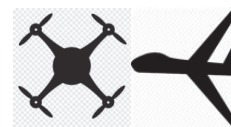
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΦΟΡΤΙΣΕΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

[illegible]

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7

ΑΠΟ: ΟΣμηΕΑ.....

ΠΡΟΣ	1	Γραφείο κ. Αρχηγού	FAX	
	2	Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.		
	3	Email κ. Αρχηγού	Email	
	4	Email κ. Υπαρχηγού		
	4	Email Δκτη Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.		
	5	Email Τμήμα ΣμηΕΑ/ΑΠΣ		
	6	Email		



ΟΣμηΕΑ
Έδρα Ομάδας

Αριθ. Πρωτ. /

1. Διαθεσιμότητα ΣμηΕΑ

Επικεφαλής Φυλακής ΣμηΕΑ:

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. Φ. / - - έγγραφο, σας ενημερώνουμε για τη διαθεσιμότητα των ΣμηΕΑ την, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα/αναφερόμενα του/ων τεχνικού/ών υπόλογου/ωνή και χειριστή/ών.....της Υπηρεσία μας, όπως αυτή φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΣμηΕΑ (Κωδ. Ονομασία)	ΤΥΠΟΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΟΡΤΙΟ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ	ΑΙΤΙΑ	ΒΑΣΗ

2. Σύνθεση Ομάδας ΣμηΕΑ

Σας ενημερώνουμε ότι η σύνθεση των πληρωμάτων για την ίδια ημερομηνία, σε συνδυασμό με την υπάρχουσα δύναμη χειριστών ΣμηΕΑ και τηρώντας τα όρια, τους περιορισμούς της ισχύουσας νομοθεσίας περί απασχόλησης χειριστών και τεχνικών ΣμηΕΑ, διαμορφώνεται ως εξής:

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΣμηΕΑ	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ	
		Επικεφαλής Αποστολής	
		Χειριστές	
		Υ.Π.ΠΑ	
		Τεχνικοί	
		Επικεφαλής Αποστολής	
		Χειριστές	
		Υ.Π.ΠΑ	

Επιπροσθέτως σας ενημερώνουμε ότι κατόπιν της.....
.....διαθέτουμε για την το/τα ΣμηΕΑ τύπου
.....για

3. Επιπρόσθετα σας αναφέρουμε ότι:

α) Την πραγματοποιήθηκε/αν η/οι κάτωθι
προγραμματισμένη/ες / έκτακτη/ες πτήσεις.....

β) Την, θα πραγματοποιηθεί/ούν η/οι κάτωθι
προγραμματισμένη/ες πτήσεις.....

4. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία.

Ημερομηνία

Υπογραφή
Επικεφαλής Φυλακής ΟΣμηΕΑ
Βαθμός

Άρθρο 32

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαΐου 2020

Ο Αρχηγός

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΟΛΟΚΟΥΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

