



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2297

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1/30507/2020

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Στερεών Χύδην Φορτίων (Κώδικας IMSBC), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αρ. 2222.1-1.2/16818/2020 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1169).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Το άρθρο τέταρτο του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71).

2) Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

3) Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98) σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/26005/2020/05-05-2020 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται και γίνεται αποδεκτή η τροποποίηση που υιοθετήθηκε την 20η Μαΐου 2011 με την υπ' αρ. MSC. 318 (89) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), του Διεθνούς Κώδικα Στερεών Χύδην Φορτίων (IMSBC Code).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.318(89)/20.05.2011, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσιοδότηση το αγγλικό κείμενο.

RESOLUTION MSC.318(89)
(adopted on 20 May 2011)

**ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES
(IMSBC) CODE**

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee

NOTING resolution MSC.268(85) by which it adopted the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (hereinafter referred to as "the IMSBC Code"), which has become mandatory under chapters VI and VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention").

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation VI/1-1.1 of the Convention concerning the amendment procedure for amending the IMSBC Code.

HAVING CONSIDERED, at its eighty-ninth session, amendments to the IMSBC Code, proposed and circulated in accordance with article VIII(β)(i) of the Convention,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the IMSBC Code, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;
2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2012, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments,
3. INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2013 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;
4. AGREES that Contracting Governments to the Convention may apply the aforementioned amendments in whole or in part on a voluntary basis as from 1 January 2012;
5. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;
6. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX**AMENDMENT 01-11 TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE****APPENDIX 1****INDIVIDUAL SCHEDULES OF SOLID BULK CARGOES****ALUMINIUM FERROSILICON POWDER, UN 1395****PRECAUTIONS**

- 1 In the second sentence, the words "competent Authority" are replaced by the word "Administration".

ALUMINIUM NITRATE, UN 1438**PRECAUTIONS**

- 2 At the end of the paragraph, the following sentence is added:
"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

ALUMINIUM SILICON POWDER, UNCOATED UN 1398**PRECAUTIONS**

- 3 In the second sentence, the words "competent Authority" are replaced by the word "Administration".

AMMONIUM NITRATE UN 1942

With not more than 0.2% total combustible substances including any organic substance calculated as carbon, to the exclusion of any other added substance

DESCRIPTION

- 4 The words "Supporter of combustion. Hygroscopic." are deleted.

- 5 A new note after Description is added, as follows:

Note:

This schedule should only be used for substances that do not exhibit properties of class 1 when tested in accordance to Test Series 1 and 2 of class 1 (see UN Manual of Tests and Criteria, part 1)."

HAZARD

6 At the beginning of the first paragraph, the words "Oxidizer, supports combustion." are added.

7 In the existing first sentence, the words "these materials" are replaced by the words "this cargo".

STOWAGE & SEGREGATION

8 In the first sentence, the word "should" is replaced by the word "shall".

LOADING

9 in the first sentence, the references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

During loading, the following provisions shall be complied with:

10 The first bullet related to smoking is deleted.

PRECAUTIONS

11 In the first paragraph, the existing third sentence is replaced by the following text:
"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-extinguishing installation will be ineffective on the fire involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

12 In the first paragraph, the last sentence is deleted.

CARRIAGE

13 A new second sentence is added, as follows:
"The temperature of this cargo shall be monitored and recorded daily during the voyage to detect decomposition, which may result in heating and oxygen depletion."

DISCHARGE

14 The second sentence is replaced by the following text:
"Bunkering of fuel oil shall not be allowed. Pumping of fuel oil in spaces adjacent to the cargo spaces for this cargo, other than the engine-room, shall not be allowed."

EMERGENCY PROCEDURES

15 In the provisions regarding Fire in cargo space containing this material, the word "installation" is inserted after the words "Ship's fixed gas fire-extinguishing".

16 In the provisions regarding Fire in cargo space containing this material, the words "Use copious quantities of water" are replaced by the words "Use copious amounts of water and isolate the source of heat, if any".

AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER UN 2067**DESCRIPTION**

17 In subparagraph .2, after the word "dolomite", the words "and/or mineral calcium sulphate" are inserted.

NOTES:

18 In note 3, the word "explosive" is deleted.

STOWAGE & SEGREGATION

19 In the fourth sentence, the words "any tank or double bottom" are replaced by the words "any tank, double bottom or pipe".

LOADING

20 In the first sentence, the references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

PRECAUTIONS

21 After the first sentence, the following sentence is added:

"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-extinguishing installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

CARRIAGE

22 In the second sentence, the words "resulting in spontaneous" are replaced by the words "which may result in".

DISCHARGE

23 The first sentence is replaced by the following text:

"Bunkering of fuel oil shall not be allowed. Pumping of fuel oil in spaces adjacent to the cargo spaces for this cargo, other than the engine-room, shall not be allowed."

24 After the second new sentence, the following text is added:

"Ammonium nitrate based fertilizers are hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

EMERGENCY PROCEDURES

25 In the provisions regarding Fire in cargo space containing this material, the words "Ship's fixed fire-fighting installation" are replaced by the words "Ship's fixed gas fire-extinguishing installation".

26 In the provisions regarding Fire in cargo space containing this material, in the third sentence, after the word "water", the words "and isolate the source of heat, if any" are inserted.

AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER UN 2071**DESCRIPTION**

27 In the second paragraph, a footnote associated with "(see UN Manual of Tests and Criteria, part III, subsection 38.2)" is inserted, as follows:

See also section 5 of Appendix 2 to this Code."

HAZARD

28 In the first paragraph, the word "mixtures" is replaced by the word "cargoes" in the first sentence, and in the last sentence the words "mixtures is subject to the" are replaced by the words "cargoes are subject to an".

STOWAGE & SEGREGATION

29 In the last sentence, after the word "standard," , the words "this cargo shall be stowed" are inserted.

LOADING

30 In the first paragraph, first sentence, the references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

During loading, the following provisions shall be complied with:

31 A new bullet is added, as follows:

"· As far as reasonably practicable, combustible securing and protecting materials shall not be used. When wooden dunnage is necessary, only a minimum amount shall be used."

PRECAUTIONS

32 After the first sentence, the following text is added:

"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

DISCHARGE

33 The first sentence is replaced by the following text:

"Bunkering of fuel oil shall not be allowed. Pumping of fuel oil in spaces adjacent to the cargo spaces for this cargo, other than the engine-room, shall not be allowed."

34 After the second new sentence, the following sentence is added:

"Ammonium nitrate based fertilizers are hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

EMERGENCY PROCEDURES

35 In the provisions regarding Fire in cargo space containing this material, the words "Ship's fixed fire-fighting installation" are replaced by the words "Ship's fixed gas fire-extinguishing installation".

AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER (non-hazardous)**DESCRIPTION**

36 In subparagraph .2, after the word "dolomite", the words "and/or mineral calcium sulphate" are inserted.

37 In subparagraph .4, a footnote associated with "(see UN Manual of Tests and Criteria, part 111, subsection 38.2)" is inserted, as follows:

See also section 5 of Appendix 2 to this Code."

HAZARD

38 The entire text under this heading is replaced by the following text:
"This cargo is non combustible or has a low fire-risk. Even though this cargo is classified as non-hazardous, some of the properties of the ammonium nitrate based fertilizer classified in class 9 under UN 2071 are exhibited when heated strongly. When this cargo is heated strongly, it will decompose and give off toxic gases with the risk of toxic fumes in the cargo space, adjacent spaces and on deck. Monitoring of the cargo temperature may give an early indication of decomposition. Fertilizer dust might be irritating to skin and mucous membranes. It is hygroscopic cargo and will cake if wet."

STOWAGE & SEGREGATION

39 In the third sentence, the words "any tank or double bottom" are replaced by the words "any tank, double bottom or pipe".

40 In the fourth sentence, after the words "this type", the word "should" is replaced by the word "shall".

41 In the fifth sentence, the word "barrier" is replaced by the word "arrangement".

42 In the last paragraph, the last sentence is replaced by the following text:

"This requirement need not apply if the bulkhead is class A-60 or to short international voyages."

LOADING

43 In the first paragraph, first sentence, the references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

PRECAUTIONS

44 After the first sentence, the following text is added:

"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

CARRIAGE

45 The second sentence is deleted.

DISCHARGE

46 The first sentence is replaced by the following text:

"Bunkering of fuel oil shall not be allowed. Pumping of fuel oil in spaces adjacent to the cargo spaces for this cargo, other than the engine-room, shall not be allowed. Ammonium nitrate based fertilizers are hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

EMERGENCY PROCEDURES

47 In the provisions regarding Fire in cargo space containing this material, the words "Ship's fixed fire-fighting installation" are replaced by the words "Ship's fixed gas fire-extinguishing installation".

48 In the provisions regarding Fire in cargo space containing this material, in the third sentence, after the word "water", the words "and isolate the source of heat, if any" are inserted.

AMMONIUM SULPHATE**HAZARD**

49 At the end of the paragraph, the following text is added:

"This cargo is hygroscopic and will cake if wet."

LOADING

50 In the last sentence, the references " 4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

DISCHARGE

51 At the beginning of the paragraph, the following text is added:

"Ammonium sulphate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

BARIUM NITRATE, UN 1446**PRECAUTIONS**

- 52 At the end of the paragraph, the following text is added:
"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

BORAX (PENTAHYDRATE CRUDE)**DISCHARGE**

- 53 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Borax (pentahydrate crude) is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

BORAX, ANHYDROUS (crude or refined)**LOADING**

- 54 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

DISCHARGE

- 55 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Borax anhydrous (crude or refined) is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

BROWN COAL BRIQUETTES**HAZARD**

- 56 The text is replaced by the following text:
"This cargo is easily ignited, is liable to heat spontaneously, may ignite spontaneously and may deplete oxygen in the cargo space."

APPENDIX

- 57 In paragraph 1.1, in the section for Precautions, the words "and opening cargo space enclosures" are deleted.

CALCIUM NITRATE, UN 1454 PRECAUTIONS

- 58 At the end of the paragraph, the following text is added:
"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

DISCHARGE

- 59 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Calcium nitrate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

CALCIUM NITRATE FERTILIZER LOADING

- 60 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

CLAY**CLEAN-UP**

- 61 The text is replaced by "After discharge of this cargo, particular attention shall be given to the bilge wells of the cargo spaces".

DIAMMONIUM PHOSPHATE (D.A.P.)**LOADING**

- 62 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

DISCHARGE

- 63 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Diammonium phosphate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

DISTILLERS DRIED GRAINS WITH SOLUBLES

- 64 After existing schedule on DIRECT REDUCED IRON (C), the new schedule on DISTILLERS DRIED GRAINS WITH SOLUBLES is added, as follows:

"DISTILLERS DRIED GRAINS WITH SOLUBLES**DESCRIPTION**

A dried blend of coarse grains and condensed distillers solubles that remain after the fermentation of the starch fraction of corn with yeasts and enzymes to produce ethanol and carbon dioxide. Yellowish brown in colour with a cooked corn odour. Moisture content not more than 13% and oil content not more than 11%. This schedule is not applicable to wet distillers grain (WDG) and distillers dried grain (DDG), which are not transported in bulk.

CHARACTERISTICS

ANGLE OF REPOSE	BULK DENSITY (kg/m ³)	STOWAGE FACTOR (m ³ /t)
Not applicable	450 to 520	1.92 to 2.22
SIZE	CLASS	GROUP
Not applicable	Not applicable	C

HAZARD

No special hazards.

This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage & segregation

No special requirements.

HOLD CLEANLINESS

Clean and dry as relevant to the hazards of the cargo.

WEATHER PRECAUTIONS

This cargo shall be kept as dry as practicable. This cargo shall not be handled during precipitation. During handling of this cargo all non-working hatches of the cargo spaces into which this cargo is loaded shall be closed.

LOADING

Load in open unconfined areas. Trim in accordance with the relevant provision required under sections 4 and 5 of the Code.

PRECAUTIONS

No special requirements.

VENTILATION

No special requirements.

CARRIAGE

Hatches of the cargo spaces carrying this cargo shall be weathertight to prevent the ingress of water.

DISCHARGE

If this cargo has hardened, it shall be trimmed to avoid the formation of overhanging faces, as necessary.

CLEAN-UP

No special requirements."

FERROPHOSPHORUS (including briquettes)**CARRIAGE**

- 65 The text is replaced by the following text:
 "For quantitative measurement of flammable and toxic gases such as Phosphine, which may be evolved from this cargo in accordance with the cargo information, suitable detectors for each gas or combination of gases shall be on board while this cargo is carried. The detectors shall be of certified safe type for use in explosive atmosphere. The concentrations of these gases in the cargo spaces carrying this cargo shall be measured regularly, during the voyage, and the results of the measurements shall be recorded and kept on board."

FERROSILICON UN 1408 APPENDIX - DETAILED**REQUIREMENTS**

- 66 In the first sentence, the words "competent Authority" are replaced by the word "Administration", in all cases.

FERROSILICON with 25% to 30% silicon, or 90% or more silicon**LOADING**

- 67 The second sentence is replaced by the following text:
 "As the density of the cargo is extremely high, the tanktop may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tanktop for homogenous weight distribution. Due consideration shall be paid to ensure that the tanktop is not overstressed during voyage and during loading by a pile of the cargo. Refer to the appendix to this schedule."

APPENDIX - DETAILED REQUIREMENTS

- 68 In the first and second sentences, the words "competent Authority" are replaced by the word "Administration".

FERROUS SULPHATE HEPTAHYDRATE

- 69 After existing schedule on FERROUS METAL BORINGS, SHAVINGS, TURNINGS or CUTTINGS UN 2793, a new schedule on FERROUS SULPHATE HEPTAHYDRATE is added, as follows:

"FERROUS SULPHATE HEPTAHYDRATE**DESCRIPTION**

Pale green crystals. Highly soluble in water. Product commonly referred to as "Copperas"

CHARACTERISTICS

ANGLE OF REPOSE	BULK DENSITY (kg/m ³)	STOWAGE FACTOR (m ³ /t)
Not applicable	750 to 1250	0.8 to 1.3
SIZE	CLASS	GROUP
Crystals	Not applicable	C

HAZARD

Harmful if swallowed. Causes serious eye irritation. Causes skin irritation.
This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.
Tends to caking when damp.
This cargo is highly soluble and will be acidic when wet.
Excessive levels spilt into water systems may result in oxygen depletion from the water.

STOWAGE & SEGREGATION

"Separated from" Oxidizing substances.

HOLD CLEANLINESS

Clean and dry as relevant to the hazards of the cargo.

WEATHER PRECAUTIONS

This cargo shall be kept as dry as practicable. It shall not be handled during precipitation. During handling of this cargo all non-working hatches of the cargo spaces into which this cargo is loaded shall be closed.

LOADING

Trim in accordance with the relevant provision required under sections 4 and 5 of the Code.

PRECAUTIONS

Avoid contact with eyes and skin. Persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection. Typically, this is a non-dusty product, however, in particularly dry conditions, if dust is generated a filter mask shall also be worn. Bilge wells shall be clean, dry and covered, as appropriate, to prevent ingress of the cargo.

VENTILATION

The cargo spaces carrying this cargo shall not be ventilated during voyage.

CARRIAGE

Hatches of the cargo spaces shall be weathertight to prevent water ingress.

DISCHARGE

If this cargo has hardened, it shall be trimmed to avoid the formation of overhangs, as necessary.

CLEAN-UP

After discharge of this cargo, the cargo spaces and the bilge wells shall be swept clean and then thoroughly washed out."

FERTILIZERS WITHOUT NITRATES (non-hazardous)**DISCHARGE**

- 70 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Fertilizers without nitrates are hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

FLY ASH

- 71 In the title of the schedule of FLY ASH, the word ", DRY" is added

FLY ASH, WET

- 72 After existing schedule on FLY ASH, a new schedule on FLY ASH, WET is added, as follows:

'FLY ASH, WET**DESCRIPTION**

Greyish powder. This cargo is a mixture of the light, finely divided dusty fine powder residue from coal and oil fired power stations and water (not less than 10% of water). Ammonia odour.

CHARACTERISTICS

ANGLE OF REPOSE	BULK DENSITY (kg/m ³)	STOWAGE FACTOR (m ³ /t)
Not applicable	900 to 1300	0.77-1.11
SIZE	CLASS	GROUP
Under 1 mm	Not applicable	A

HAZARD

Wet fly ash is liable to flow if it has sufficiently high moisture content.
It is non-combustible or has a low fire-risk.

STOWAGE & SEGREGATION

"Separated from" foodstuffs.

HOLD CLEANLINESS

No special requirements.

WEATHER PRECAUTIONS

When a cargo is carried in a ship other than specially constructed or fitted cargo ship complying with the requirements in subsection 7.3.2 of this Code, the following provisions shall be complied with:

- .1 The moisture content of the cargo shall be kept less than its TML during voyage.
- .2 Unless expressly provided otherwise in this individual schedule, the cargo shall not be handled during precipitation.
- .3 Unless expressly provided otherwise in this individual schedule, during handling of the cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which the cargo is loaded or to be loaded shall be closed.
- .4 The cargo may be handled during precipitation provided that the actual moisture content of the cargo is sufficiently less than its TML so that the actual moisture content is not liable to be increased beyond the TML by the precipitation.
- .5 The cargo in a cargo space may be discharged during precipitation provided that the total amount of the cargo in the cargo space is to be discharged in the port.

LOADING

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

PRECAUTIONS

Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate, to prevent ingress of the cargo.

VENTILATION

The cargo spaces carrying this cargo shall not be ventilated during voyage.

CARRIAGE

The appearance of the surface of this cargo shall be checked regularly during voyage. If free water above the cargo or fluid state of the cargo is observed during voyage, the master shall take appropriate actions to prevent cargo shifting and potential capsize of the ship, and give consideration to seeking emergency entry into a place of refuge.

DISCHARGE

No special requirements.

CLEAN-UP

After discharge of this cargo, the bilge wells and the scuppers of the cargo spaces shall be checked and any blockage in the bilge wells and the scuppers shall be removed."

GRANULAR FERROUS SULPHATE

73 After the new schedule on FLY ASH, WET, a new schedule on GRANULAR FERROUS SULPHATE is added, as follows:

"GRANULAR FERROUS SULPHATE**DESCRIPTION**

Grey to brown granules. Absorbs moisture and is highly soluble in water.

CHARACTERISTICS

ANGLE OF REPOSE	BULK DENSITY (kg/m ³)	STOWAGE FACTOR (m ³ /t)
30° to 45°	1100 to 1600	0.63 to 0.9
SIZE	CLASS	GROUP
Up to 15 mm	Not applicable	C

HAZARD

Harmful if swallowed. Causes serious eye irritation. Causes skin irritation.

This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Tends to caking when damp.

It is highly soluble and will be acidic when wet

Excessive levels spilt into water systems may result in oxygen depletion from the water.

STOWAGE & SEGREGATION

"Separated from" oxidizing substances.

HOLD CLEANLINESS

Clean and dry as relevant to the hazards of the cargo.

WEATHER PRECAUTIONS

This cargo shall be kept as dry as practicable. It shall not be handled during precipitation. During handling of this cargo all non-working hatches of the cargo spaces into which this cargo is loaded shall be closed.

LOADING

Trim in accordance with the relevant provision required under sections 4, 5 and 6 of the Code.

PRECAUTIONS

Avoid contact with eyes and skin. Persons who may be in contact with the product shall wear protective clothing, gloves and eye protection. Minimize dust generation when loading. If dust is generated a filter mask shall also be worn.

Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate, to prevent ingress of the cargo.

VENTILATION

The cargo spaces carrying this cargo shall not be ventilated during voyage.

CARRIAGE

Hatches of the cargo spaces shall be weathertight to prevent water ingress.

DISCHARGE

If this cargo has hardened, it shall be trimmed to avoid the formation of overhangs, as necessary.

CLEAN-UP

After discharge of this cargo, the cargo spaces and the bilge wells shall be swept clean and then thoroughly washed out."

GYPSUM**WEATHER PRECAUTIONS**

74 In the second and third sentences, the words "handled" and "handling" are replaced by the words "loaded" and "loading", respectively.

LEAD NITRATE, UN 1469 PRECAUTIONS

75 At the end of the paragraph, the following text is added:
"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

MAGNESIUM NITRATE, UN 1474**PRECAUTIONS**

76 The sentence is replaced by the following text:
"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

DISCHARGE

77 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Magnesium nitrate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

MAGNESIUM SULPHATE FERTILIZERS

78 After existing schedule on MAGNESIUM NITRATE, UN 1474, a new schedule on MAGNESIUM SULPHATE FERTILIZERS is added, as follows:

"MAGNESIUM SULPHATE FERTILIZERS**DESCRIPTION**

Powdered fertilizers or fertilizer components containing magnesium sulphate.
Grey to brown powder. Partially soluble in water and may be dusty.

CHARACTERISTICS

ANGLE OF REPOSE	BULK DENSITY (kg/m ³)	STOWAGE FACTOR (m ³ /t)
30° to 35°	850 to 1150	0.87 to 1.18
SIZE	CLASS	GROUP
Powder	Not applicable	C

HAZARD

May be harmful if swallowed. May cause skin or eye irritation.
This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.
It is partially soluble.
Dusty but may cake if wetted.

STOWAGE & SEGREGATION

No special requirements.

HOLD CLEANLINESS

Clean and dry as relevant to the hazards of the cargo.

WEATHER PRECAUTIONS

This cargo shall be kept as dry as practicable. It shall not be handled during precipitation. During handling of this cargo all non-working hatches of the cargo spaces into which this cargo is loaded shall be closed.

LOADING

Trim in accordance with the relevant provision required under sections 4, 5 and 6 of the Code.

PRECAUTIONS

Avoid contact with eyes and skin. Minimize dust generation when loading. Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear goggles or other equivalent dust eye protection and dust filter mask. Those persons shall wear protective clothing, as necessary. Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate, to prevent ingress of the cargo.

VENTILATION

The cargo spaces carrying this cargo shall not be ventilated during voyage.

CARRIAGE

Hatches of the cargo spaces shall be weathertight to prevent water ingress.

DISCHARGE

If this cargo has hardened, it shall be trimmed to avoid the formation of overhangs, as necessary.

CLEAN-UP

After discharge of this cargo, the cargo spaces and the bilge wells shall be swept clean and then thoroughly washed out."

METAL SULPHIDE CONCENTRATES**LOADING**

79 The text", in particular on smaller ships, i.e. 100 m long or less." is deleted

MINERAL CONCENTRATES**BULK CARGO SHIPPING NAMES**

80 The sentence "All known Bulk Cargo Shipping Names (BCSN) of mineral concentrates are listed above but the list is not exhaustive" after the list of Bulk Cargo Shipping Names is deleted.

LOADING

81 The text", in particular on smaller ships, i.e. 100 m long or less." is deleted.

MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.)**LOADING**

82 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

DISCHARGE

83 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Monoammonium phosphate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

PHOSPHATE ROCK (calcined)**DISCHARGE**

84 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Phosphate rock (calcined) is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

POTASH**LOADING**

85 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

DISCHARGE

86 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Potash is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

POTASSIUM CHLORIDE**LOADING**

87 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

DISCHARGE

88 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Potassium chloride is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

POTASSIUM NITRATE UN 1486**LOADING**

89 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

PRECAUTIONS

90 At the end of the paragraph, the following text is added:
"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

DISCHARGE

91 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Potassium nitrate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

POTASSIUM SULPHATE**LOADING**

92 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

PYRITES, CALCINED (Calcined Pyrites)**PRECAUTIONS**

93 In the third sentence, the words "lime before loading" are replaced by the words "protective coating such as lime-wash before loading to avoid any potential corrosive reaction between the cargo, water and steel."

RASORITE (ANHYDROUS)**DISCHARGE**

- 94 At the beginning of the paragraph, the following sentence is added:
"Rasorite (anhydrous) is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

SALT**WEATHER PRECAUTIONS**

- 95 In the second and third sentences, the words "handled" and "handling" are replaced by the words "loaded" and "loading", respectively.

SEED CAKE, containing vegetable oil UN 1386 (b)**DESCRIPTION**

- 96 In the last paragraph, after the first sentence, the following text is added:
"The provisions of this schedule should also not apply to mechanically expelled citrus pulp pellets containing not more than 2.5% oil and 14% oil and moisture combined."

PRECAUTIONS

- 97 In the fifth sentence the words "it becomes apparent that fire is not liable to take place in the cargo space, to avoid the possibility of ignition of solvent vapours" are replaced by the words "fire is apparent".

REMARKS

- 98 The first sentence is deleted.

SEED CAKE UN 2217**PRECAUTIONS**

- 99 In the existing fourth sentence, the words "it becomes apparent that fire is not liable to take place in the cargo space, to avoid the possibility of ignition of solvent vapours" are replaced by the words "fire is apparent".

REMARKS

- 100 The first sentence is deleted.

SEED CAKE NON HAZARDOUS**DESCRIPTION**

101 At the end of the first paragraph, the following sentence is added:

"The provisions of this schedule also apply to mechanically expelled citrus pulp pellets containing not more than 2.5% oil and 14% oil and moisture combined."

**SODIUM NITRATE UN 1498
PRECAUTIONS**

102 At the end of the paragraph, the following text is added:

"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

DISCHARGE

103 At the beginning of the paragraph, the following text is added: "Sodium nitrate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE UN 1499**LOADING**

104 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

PRECAUTIONS

105 At the end of the paragraph, the following text is added:

"The master and officers are to note that the ship's fixed gas fire-fighting installation will be ineffective on fires involving this cargo and that applying copious amounts of water may be necessary."

DISCHARGE

106 At the beginning of the paragraph, the following text is added:

"Sodium nitrate and potassium nitrate mixture is hygroscopic and may cake in overhangs impairing safety during discharge".

SULPHUR (formed, solid)**PRECAUTIONS**

107 The third sentence "Holds including trimming plates and tanktops shall be treated with effective, commercially available protective coating or lime-washed to avoid any potential corrosive reaction between sulphur, water and steel"¹¹ is replaced by the sentence "Holds including trimming plates and tanktops shall be treated with protective coating such as lime-wash to avoid any potential corrosive reaction between sulphur, water and steel."

SUPERPHOSPHATE**LOADING**

108 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

DISCHARGE

109 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Superphosphate is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

TAPIOCA**LOADING**

110 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

UREA**LOADING**

111 The references "4 and 5" are replaced by the references "**4**, 5 and 6".

DISCHARGE

112 At the beginning of the paragraph, the following text is added:
"Urea is hygroscopic and may cake in overhangs, impairing safety during discharge."

WOOD PELLETS**LOADING**

113 The references "4 and 5" are replaced by the references "4, 5 and 6".

WOOD PRODUCTS - GENERAL

114 After existing schedule on WOOD PELLETS, a new schedule on Wood products- General is added, as follows:

"Wood products - General

(See Bulk Cargo Shipping Names below)

LOGS **PULP WOOD**
TIMBER **ROUNDWOOD**
SAW LOGS

DESCRIPTION

This schedule only applies to wood products transported in bulk, i.e. loaded and discharged by such means as elevator or grab and which are not specifically referred to in a separate schedule.

CHARACTERISTICS

ANGLE OF REPOSE	BULK DENSITY (kg/m ³)	STOWAGE FACTOR (m ³ /t)
Not applicable	250 to 500	2 to 4
SIZE	CLASS	GROUP
-	MHB	B

HAZARD

These cargoes are liable to cause oxygen depletion and increase of carbon dioxide in the cargo space and adjacent spaces.

These cargoes are non-combustible or have a low fire-risk.

STOWAGE & SEGREGATION

No special requirements.

HOLD CLEANLINESS

No special requirements.

WEATHER PRECAUTIONS

No special requirements.

LOADING

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

PRECAUTIONS

Entry of personnel into cargo and adjacent confined spaces shall not be permitted until tests have been carried out and it has been established that the oxygen level is 21%. If this condition is not met, additional ventilation shall be applied to the cargo hold or adjacent enclosed spaces and remeasuring shall be conducted after a suitable interval.

An oxygen meter shall be worn and activated by all crew when entering cargo and adjacent enclosed spaces.

VENTILATION

Ventilation of enclosed spaces adjacent to a cargo hold before entry may be necessary even if these spaces are apparently sealed from the cargo hold.

CARRIAGE

No special requirements.

DISCHARGE

No special requirements.

CLEAN-UP

No special requirements.

EMERGENCY PROCEDURES**SPECIAL EMERGENCY EQUIPMENT TO BE CARRIED**

Self-contained breathing apparatus and an oxygen meter should be available

EMERGENCY PROCEDURES

Nil

EMERGENCY ACTION IN THE EVENT OF FIRE

Batten down; use ship's fixed fire-fighting installation if fitted. Exclusion of air may be sufficient to control fire.

MEDICAL FIRST AID

Refer to Medical First Aid Guide (MFAG), as amended.

WOOD PULP PELLETS

- 115 The existing schedule on WOOD PULP PELLETS is deleted in its entirety

APPENDIX 3 *Properties of solid bulk cargoes*

- 116 In subsection 1.1, the following bulk cargo shipping names are deleted

CASTOR BEANS
SODIUM
NITRATE

- 117 In subsection 1.1, the following bulk cargo shipping names are added:

GRANULAR FERROUS SULPHATE
MAGNESIUM SULPHATE FERTILIZERS
TAPIOCA WOOD PELLETS

APPENDIX 4 *Index*

- 118 The BCSN "FLY ASH" is replaced by "FLY ASH, DRY"

- 119 The following rows are added in the table

MATERIAL	GROUP	REFERENCES
DISTILLERS DRIED GRAINS WITH SOLUBLES	C	
FERROUS SULPHATE HEPTAHYDRATE	C	
FLY ASH, WET	A	
GRANULAR FERROUS SULPHATE	C	
LOGS	B	see Wood Products - General schedule
MAGNESIUM SULPHATE FERTILIZERS	C	
PULP WOOD	B	see Wood Products - General schedule
ROUNDWOOD	B	see Wood Products - General schedule
SAW LOGS	B	see Wood Products - General schedule
TIMBER	B	see Wood Products - General schedule
Wood Products - General	B	

- 120 The words "WOOD PULP PELLETS" and "Pellets, wood pulp" are deleted

ΜΕΡΟΣ Β

(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.318 (89)

(Υιοθετήθηκε στις 20 Μαΐου 2011)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΣΤΕΡΕΟΥ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (IMSBC) Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την απόφαση MSC.268 (85) σύμφωνα με την οποία υιοθέτησε τον Διεθνή Ναυτικό Κώδικα Στερεού Χύδην Φορτίου (εφεξής αναφέρεται ως «Κώδικας IMSBC»), που ήταν υποχρεωτικό σύμφωνα με τα κεφάλαια VI και VII της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974 (εφεξής αναφέρεται ως «η Σύμβαση»)

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (b) και τον κανονισμό VI/1-1.1 της Σύμβασης σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης για την τροποποίηση του Κώδικα IMSBC, ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην ενενηκοστή δεύτερη σύνοδό της, τις τροποποιήσεις στον Κώδικα IMSBC, που πρότεινε και κοινοποίησε σύμφωνα με το άρθρο VIII (b)(i) της Σύμβασης,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b)(iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στον Κώδικα IMSBC, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vi) (2) (bb) της Σύμβασης ότι οι αναφερόμενες τροποποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2012, εκτός, εάν από εκείνη ην ημερομηνία, άνω του ενός τρίτου των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στην Σύμβαση ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων οι συνδυασμένοι στόλοι εμπορικών στόλων των οποίων αποτελούν όχι λιγότερο από το 50% ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν ενημερώσει για τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2013 με την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,

4. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση μπορεί να εφαρμόζουν τις προαναφερόμενες τροποποιήσεις πλήρως ή μερικώς εθελοντικά από την 1η Ιανουαρίου 2012

5. ΑΙΤΕΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σε συμμόρφωση με το άρθρο VIII (b) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση,

6. ΑΙΤΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ 01-11 ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΣΤΕΡΕΟΥ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ (IMSBC)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΚΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΠΥΡΙΤΙΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ, UN 1395

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

1. Στη δεύτερη πρόταση, οι λέξεις «αρμόδια Αρχή» αντικαθίσταται με τη λέξη «Διοίκηση».

ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΡΓΙΛΙΟ, UN 1438 ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

2. Στο τέλος της παραγράφου, η ακόλουθη πρόταση προστίθεται: «Ο Πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεση με αέριο του πλοίου δεν θα είναι αποτελεσματική σε φωτιές που έχουν σχέση με το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες ύδατος.»

ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΣΕ ΣΚΟΝΗ ΠΥΡΙΤΙΟΥ, ΜΗ ΕΠΙΚΑΛΥΜΕΝΟ, UN 1398 ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

3. Στη δεύτερη πρόταση, οι λέξεις «αρμόδια Αρχή» αντικαθίσταται με τη λέξη «Διοίκηση».

ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ UN 1942

με όχι περισσότερο από 0,2% συνολικά εύφλεκτες ουσίες, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε οργανικής ουσίας που υπολογίζεται ως άνθρακας, αποκλείοντας οποιαδήποτε άλλη προστιθέμενη ουσία

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

4. Οι λέξεις "Υποστηρικτής της καύσης. Υγροσκοπικό" διαγράφονται.

5. Προστίθεται μια νέα σημείωση μετά την περιγραφή, ως εξής:

"Σημείωση:

Αυτός ο πίνακας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για ουσίες που δεν παρουσιάζουν ιδιότητες της τάξης 1, όταν δοκιμάζονται σύμφωνα με τις σειρές Δοκιμών 1 και 2 της τάξης 1 (βλ. Εγχειρίδιο Δοκιμών και Κριτηρίων του ΟΗΕ, μέρος 1).

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

6. Στην αρχή της πρώτης παραγράφου, προστίθενται οι λέξεις "Οξειδωτής, υποστηρίζει την καύση".

7. Στην υπάρχουσα πρώτη πρόταση, οι λέξεις "τα υλικά αυτά" αντικαθίστανται από τις λέξεις "αυτό το φορτίο".

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

8. Στην πρώτη πρόταση, η λέξη "θα πρέπει" να αντικατασταθεί από τη λέξη "πρέπει".

ΦΟΡΤΩΣΗ

9. Στην πρώτη πρόταση, οι αναφορές "4 και 5" αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

Κατά τη φόρτωση πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

10. Η πρώτη κουκκίδα σχετικά με το κάπνισμα διαγράφεται.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

11 Στην πρώτη παράγραφο, η υπάρχουσα τρίτη πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης αερίου του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στην πυρκαγιά που έχει σχέση με αυτό το φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

12. Στην πρώτη παράγραφο, διαγράφεται η τελευταία πρόταση.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

13. Προστίθεται νέα δεύτερη πρόταση ως εξής:

"Η θερμοκρασία του παρόντος φορτίου θα πρέπει να παρακολουθείται και να καταγράφεται καθημερινά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού για την ανίχνευση αποσύνθεσης, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε θέρμανση και μείωση του οξυγόνου."

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

14. Η δεύτερη πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Δεν επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός πετρελαίου καύσης. Δεν επιτρέπεται η άντληση πετρελαίου καύσης σε χώρους δίπλα στους χώρους φορτίου για το παρόν φορτίο, εκτός από το μηχανοστάσιο."

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

15. Στις διατάξεις που αφορούν την Πυρκαγιά στον χώρο φορτίου που περιέχει αυτό το υλικό, η λέξη «εγκατάσταση» παρεμβάλλεται μετά τις λέξεις "Σταθερό αέριο πυρόσβεσης του πλοίου" παρεμβάλλεται η λέξη «εγκατάσταση».

16. Στις διατάξεις σχετικά με την πυρκαγιά στον χώρο φορτίου που περιέχουν αυτό το υλικό, οι λέξεις "Χρήση μεγάλων ποσοτήτων νερού" αντικαθίστανται από τις λέξεις "Χρησιμοποιήστε άφθονες ποσότητες νερού και απομονώστε την πηγή θερμότητας, εάν υπάρχει".

ΛΙΠΑΣΜΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ UN 2067 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

17. Στην παράγραφο.2, μετά τη λέξη "δολομίτης", παρεμβάλλονται οι λέξεις "και/ή θειικό ασβέστιο".

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

18. Στη σημείωση 3, διαγράφεται η λέξη "εκρηκτικό".

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

19 Στην τέταρτη πρόταση, οι λέξεις "οποιαδήποτε δεξαμενή ή διπλό πυθμένα" αντικαθίστανται από τις λέξεις "κάθε δεξαμενή, διπλό πυθμένα ή σωλήνας".

ΦΟΡΤΩΣΗ

20. Στην πρώτη πρόταση, οι αναφορές "4 και 5" αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

21. Μετά την πρώτη πρόταση, προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης αερίου του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορούν αυτό το φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

22. Στη δεύτερη πρόταση, οι λέξεις «που καταλήγει σε αυτόματο/η» αντικαθίστανται από τις λέξεις «που μπορεί να καταλήξουν σε».

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

23. Η πρώτη πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Δεν επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός πετρελαίου καύσης. Δεν επιτρέπεται η άντληση πετρελαίου καύσης σε χώρους δίπλα στους χώρους φορτίου για το παρόν φορτίο, εκτός από το μηχανοστάσιο."

24. Μετά τη δεύτερη νέα πρόταση, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Τα λιπάσματα με βάση το νιτρικό αμμώνιο είναι υγροσκοπικά και μπορεί να κρύβονται σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

25. Στις διατάξεις σχετικά με την Πυρκαγιά στον χώρο φορτίου που περιέχουν αυτό το υλικό, οι λέξεις "Σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου" αντικαθίστανται από τις λέξεις "Σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου".

26. Στις διατάξεις σχετικά με την Πυρκαγιά στον χώρο φορτίου που περιέχει αυτό το υλικό, στην τρίτη πρόταση, μετά τη λέξη "νερό", παρεμβάλλονται οι λέξεις "και απομονώστε την πηγή θερμότητας, αν υπάρχει".

ΛΙΠΑΣΜΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ UN 2071 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

27. Στη δεύτερη παράγραφο, παρεμβάλλεται μια υποσημείωση που έχει σχέση με το "(βλ. Εγχειρίδιο Δοκιμών και κριτηρίων του ΟΗΕ, μέρος III, υποτήμα 38.2)", ως εξής: "Βλέπε επίσης τμήμα 5 του προσαρτήματος 2 του παρόντος Κώδικα."

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

28. Στην πρώτη παράγραφο, η λέξη "μείγματα" αντικαθίσταται από τη λέξη "φορτία" στην πρώτη πρόταση και στην τελευταία πρόταση οι λέξεις «μείγματα υπόκεινται στο» αντικαθίστανται από τις λέξεις "φορτία υπόκεινται σε".

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

29. Στην τελευταία πρόταση, μετά τη λέξη "πρότυπο", παρεμβάλλονται οι λέξεις "αυτό το φορτίο θα στοιβάζεται".

ΦΟΡΤΩΣΗ

30. Στην πρώτη παράγραφο, πρώτη πρόταση, οι αναφορές "4 και 5" αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

Κατά τη φόρτωση πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

31. Προστίθεται νέα κουκίδα ως εξής:

"• Όπου είναι λογικά εφικτό, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται καύσιμα υλικά διασφάλισης και προστασίας. Όταν απαιτείται ξύλινη διάστρωση, πρέπει να χρησιμοποιείται ελάχιστη ποσότητα.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

32. Μετά την πρώτη πρόταση, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορούν το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

33. Η πρώτη πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Δεν επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός πετρελαίου καύσης. Δεν επιτρέπεται η άντληση πετρελαίου καύσης σε χώρους δίπλα στους χώρους φορτίου για το παρόν φορτίο, εκτός από το μηχανοστάσιο."

Μετά τη δεύτερη νέα πρόταση, προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

34. "Τα λιπάσματα με βάση το νιτρικό αμμώνιο είναι υγροσκοπικά και μπορεί να κρύβονται σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

35. Στις διατάξεις σχετικά με την Πυρκαγιά στον χώρο φορτίου που περιέχουν αυτό το υλικό, οι λέξεις "σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης του πλοίου" αντικαθίστανται από τις λέξεις "σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης αερίου πλοίου".

ΦΥΣΙΚΟ ΛΙΠΑΣΜΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΑΜΜΩΝΙΟΥ (μη επικίνδυνο) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

36. Στην παράγραφο.2, μετά τη λέξη "δολομίτης", παρεμβάλλονται οι λέξεις "και/ή θειικό ασβέστιο".

37. Στην υποπαράγραφο.4, παρεμβάλλεται μια υποσημείωση που σχετίζεται με το "(βλ. Εγχειρίδιο δοκιμών και κριτηρίων του ΟΗΕ, μέρος 111, υποπαράγραφος 38.2)» ως εξής:

«Βλέπε επίσης τμήμα 5 του προσαρτήματος 2 του παρόντος κώδικα.»

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

38. Το σύνολο του κειμένου αυτής της επικεφαλίδας αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: "Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο. Αν και το παρόν φορτίο χαρακτηρίζεται ως μη επικίνδυνο, ορισμένες ιδιότητες του λιπάσματος με βάση το νιτρικό αμμώνιο που ταξινομούνται στην τάξη 9 με UN 2071 εμφανίζονται όταν θερμαίνονται έντονα. Όταν το φορτίο θερμαίνεται έντονα, θα αποσυντίθεται και θα εκπέμπει τοξικά αέρια με κίνδυνο τοξικών καπνών στον χώρο φορτίου, τους παρακείμενους χώρους και στο κατάστρωμα. Η παρακολούθηση της θερμοκρασίας του φορτίου μπορεί να δώσει μια πρώιμη ένδειξη αποσύνθεσης. Η σκόνη των λιπασμάτων μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και στις βλεννογόνες μεμβράνες. Είναι υγροσκοπικό φορτίο και στερεοποιείται εάν υγραίνεται."

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

39. Στην τρίτη πρόταση, οι λέξεις "κάθε δεξαμενή ή διπλός πυθμένας" αντικαθίστανται από τις λέξεις "κάθε δεξαμενή, διπλός πυθμένας ή σωλήνας".

40. Στην τέταρτη πρόταση, μετά τις λέξεις "αυτού του τύπου", η λέξη "θα πρέπει" να αντικατασταθεί από τη λέξη "πρέπει".

41. Στην πέμπτη πρόταση, η λέξη "εμπόδιο" αντικαθίσταται από τη λέξη "συμφωνία".

42. Στην τελευταία παράγραφο, η τελευταία πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Η απαίτηση αυτή δεν χρειάζεται να ισχύει αν το διάφραγμα είναι τάξης A-60 ή σε σύντομους διεθνείς πλόες."

ΦΟΡΤΩΣΗ

43. Στην πρώτη παράγραφο, πρώτη πρόταση, οι αναφορές "4 και 5" αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

44. Μετά την πρώτη πρόταση, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορούν το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

45. Η δεύτερη πρόταση διαγράφεται.

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

46. Η πρώτη πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Δεν επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός πετρελαίου καύσης σε χώρους δίπλα στους χώρους φορτίου για το παρόν φορτίο, εκτός από το μηχανοστάσιο. Τα λιπάσματα με βάση το νιτρικό αμμώνιο είναι υγροσκοπικά και μπορούν να επικαλυφθούν σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

47. Στις διατάξεις σχετικά με τη Φωτιά στον χώρο φορτίου που περιέχει αυτό το υλικό, οι λέξεις "σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου" αντικαθίστανται από τις λέξεις "σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης αερίου πλοίου".

48. Στις διατάξεις σχετικά με την πυρκαγιά στον χώρο φορτίου που περιέχουν αυτό το υλικό, στην τρίτη πρόταση, μετά τη λέξη "νερό", εισάγονται οι λέξεις "και απομονώστε την πηγή θερμότητας, εάν υπάρχει".

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΕΙΙΚΟΥ ΑΜΜΩΝΙΟΥ

49. Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Αυτό το φορτίο είναι υγροσκοπικό και θα στερεοποιείται εάν υγραίνεται."

ΦΟΡΤΩΣΗ

50. Στην τελευταία πρόταση, οι αναφορές "4 και 5" αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

51. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Το θειικό αμμώνιο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΝΙΤΡΙΚΟ ΒΑΡΙΟ, UN 1446

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

52. Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορούν το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΒΟΡΑΞ (ΠΕΝΤΑΥΔΡΙΚΟ ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΟ)

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

53. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Ο βόραξ (πενταϋδρικό ακατέργαστο) είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά την εκφόρτωση".

ΒΟΡΑΞ, ΑΝΥΔΡΟΣ (ακατέργαστο ή εξευγενισμένο)

ΦΟΡΤΩΣΗ

54. Οι αναφορές "4 και 5" αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

55. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Το άνυδρο βόριο (ακατέργαστο ή ραφινάρισμένο) είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά την εκφόρτωση".

ΛΙΘΑΝΘΡΑΚΕΣ**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

56. Το κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Το παρόν φορτίο μπορεί εύκολα να αναφλεγεί, μπορεί να θερμανθεί αυτομάτως, μπορεί να αναφλεγεί αυτομάτως και να εξαντλήσει το οξυγόνο στον χώρο του φορτίου".

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

57. Στην παράγραφο 1.1, στο τμήμα για τις προφυλάξεις, διαγράφονται οι λέξεις "και ανοίγοντας περιβλήματα χώρου φορτίου".

ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ, UN 1454**ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ**

58. Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορούν το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

59. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Το νιτρικό ασβέστιο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΛΙΠΑΣΜΑ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ

60. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παρομπές "4, 5 και 6".

ΠΗΛΟΣ**ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ**

61. Το κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: "Μετά την εκφόρτωση του παρόντος φορτίου, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στα φρέατα υδροσυλλεκτών των χώρων φορτίου".

ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΜΩΝΙΟ (D.A.P.)**ΦΟΡΤΩΣΗ**

62. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παρομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

63. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Το φωσφορικό διαμμώνιο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά την εκφόρτωση".

ΑΠΟΣΤΑΚΤΗΡΙΑ ΑΠΟΞΗΡΑΜΕΝΩΝ ΚΟΚΚΩΝ ΜΕ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ

64. Μετά τον υφιστάμενο πίνακα στο ΑΜΕΣΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ-ΣΙΔΗΡΟΣ – ΣΦΟΥΓΓΑΡΙ (DIRECT REDUCED IRON)(C), προστίθεται στο νέο πίνακα για τους από αποξηραμένους κόκκους με διαλύματα, ως εξής:

"ΑΠΟΣΤΑΚΤΗΡΙΑ ΑΠΟΞΗΡΑΜΕΝΩΝ ΚΟΚΚΩΝ ΜΕ ΔΙΑΛΥΜΑΤΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αποξηραμένο μείγμα χονδροειδών κόκκων και συμπυκνωμένων αποσταγμάτων διαλυτών που παραμένουν

μετά τη ζύμωση του κλάσματος αμύλου του καλαμποκιού με ζύμες και ένζυμα για την παραγωγή αιθανόλης και διοξειδίου του άνθρακα. Σε χρώμα καστανοκίτρινο με μυρωδιά μαγειρεμένου καλαμποκιού. Υγρασία σε περιεκτικότητα που δεν υπερβαίνει το 13% ενώ σε λάδι όχι μεγαλύτερη από 11%. Αυτός ο πίνακας δεν ισχύει για τους υγρούς αποσταγμένους κόκκους (WDG) και τους αποσταγμένους αποξηραμένους κόκκους (DDG), οι οποίοι δεν μεταφέρονται χύδην.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΩΝΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (kg/m ³)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ (m ³ /t)
Δεν ισχύει	450 to 520	1.92 to 2.22
ΜΕΓΕΘΟΣ	ΤΑΞΗ	ΟΜΑΔΑ
Δεν ισχύει	Δεν ισχύει	C

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεν υπάρχουν ειδικοί κίνδυνοι.

Το φορτίο αυτό είναι εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Καθαρίστε και στεγνώστε ανάλογα με τους κινδύνους του φορτίου.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ

Το φορτίο αυτό πρέπει να διατηρείται όσο το δυνατόν πιο στεγνό. Το φορτίο αυτό δεν πρέπει να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης. Κατά τον χειρισμό του παρόντος φορτίου πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές των χώρων φορτίου που δεν λειτουργούν και στους οποίους φορτώνεται το παρόν φορτίο.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Φορτώστε σε ανοιχτές χωρίς φραγμούς περιοχές. Στοιβάσει σύμφωνα με τη σχετική διάταξη που απαιτείται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου που μεταφέρουν το παρόν φορτίο πρέπει να είναι ανθεκτικές στις καιρικές συνθήκες ώστε να αποφεύγεται η εισροή ύδατος.

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Αν το φορτίο έχει σκληρύνει, πρέπει να κόβεται για να αποφευχθεί ο σχηματισμός προεξοχών, ανάλογα με τις ανάγκες.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

ΣΙΔΗΡΟΦΩΣΦΙΔΙΑ (συμπεριλαμβανομένων των μπρικέτων) ΜΕΤΑΦΟΡΑ

65. Το κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Για ποσοτική μέτρηση εύφλεκτων και τοξικών αερίων όπως η Φωσφίνη, τα οποία μπορεί να εξελίσσονται από το παρόν φορτίο σύμφωνα με τις πληροφορίες για το φορτίο, κατάλληλοι ανιχνευτές για κάθε αέριο ή συνδυασμό αερίων πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους κατά τη μεταφορά του φορτίου. Οι ανιχνευτές πρέπει

να είναι πιστοποιημένων ασφαλών τύπων για χρήση σε εκρηκτική ατμόσφαιρα. Οι συγκεντρώσεις αυτών των αερίων στους χώρους φορτίου που μεταφέρουν το παρόν φορτίο πρέπει να μετρούνται τακτικά, κατά τη διάρκεια του πλου και τα αποτελέσματα των μετρήσεων να καταγράφονται και να διατηρούνται επί του σκάφους.»

ΣΙΔΗΡΟΠΥΡΙΤΙΟ UN 1408

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ-ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

66. Στην πρώτη πρόταση, οι λέξεις "αρμόδια Αρχή" αντικαθίστανται από τη λέξη "Διοίκηση" σε όλες τις περιπτώσεις.

ΣΙΔΗΡΟΠΥΡΙΤΙΟ με 25% έως 30% πυρίτιο ή 90% ή περισσότερο φορτίο πυρίτιου

67. Η δεύτερη πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Δεδομένου ότι η πυκνότητα του φορτίου είναι εξαιρετικά υψηλή, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός και αν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο σε όλο τον πυθμένα του κύτους για ομοιογενή κατανομή βάρους. Πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε ο πυθμένας του κύτους να μην είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση σωρού φορτίου. Ανατρέξτε στο παράρτημα αυτού του πίνακα."

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ-ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

68. Στην πρώτη και τη δεύτερη πρόταση, οι λέξεις "αρμόδια Αρχή" αντικαθίστανται από τη λέξη "Διοίκηση".

ΕΠΤΑΕΝΥΔΡΟ ΘΕΙΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟ

69. Μετά τον υφιστάμενο πίνακα σχετικά με τα ΘΡΑΥΣΜΑΤΑ, ΡΙΝΙΣΜΑΤΑ, ΤΟΡΝΑΡΙΣΜΑΤΑ, ή ΚΟΜΜΑΤΙΑ ΣΙΔΗΡΟΥΧΟΥ ΜΕΤΑΛΛΟΥ UN 2793, προστίθεται ένας νέος πίνακας σχετικά με το ΕΠΤΑΕΝΥΔΡΟ ΘΕΙΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟ, ως εξής:

ΕΠΤΑΕΝΥΔΡΟ ΘΕΙΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ανοιχτοί πράσινοι κρύσταλλοι. Πολύ διαλυτό στο νερό. Προϊόν που συνήθως αναφέρεται ως "Copperas".

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΩΝΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (kg/m ³)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ (m ³ /t)
Δεν ισχύει	750 to 1250	0.8 to 1.3
ΜΕΓΕΘΟΣ	ΤΑΞΗ	ΟΜΑΔΑ
Κρύσταλλοι	Δεν ισχύει	C

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης. Προκαλεί σοβαρό ερεθισμό των ματιών. Προκαλεί ερεθισμό του δέρματος. Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς. Τείνει να στερεοποιηθεί όταν είναι υγρό. Το παρόν φορτίο είναι ιδιαίτερα διαλυτό και θα είναι όξινο όταν είναι υγρό. Τα υπερβολικά επίπεδα που χύνονται σε συστήματα νερού μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια οξυγόνου από το νερό.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

"Διαχωρίζεται από»Οξειδωτικές ουσίες.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Καθαρίστε και στεγνώστε ανάλογα με τους κινδύνους του φορτίου.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ

Το φορτίο αυτό πρέπει να διατηρείται όσο το δυνατόν πιο στεγνό. Δεν πρέπει να γίνεται κατά τη διάρκεια της

βροχόπτωσης. Κατά το χειρισμό αυτού του φορτίου πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές των χώρων φορτίου που δεν λειτουργούν στα οποία φορτώνεται το παρόν φορτίο.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Στοιβάσια σύμφωνα με τη σχετική διάταξη που απαιτείται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ. Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια και το δέρμα. Τα άτομα που ενδέχεται να έρχονται σε επαφή με το προϊόν πρέπει να φορούν προστατευτική ενδυμασία, γάντια και προστασία των ματιών. Συνήθως, αυτό είναι ένα προϊόν που δεν δημιουργεί σκόνη, ωστόσο, σε ιδιαίτερα ξηρές συνθήκες, αν δημιουργηθεί σκόνη πρέπει να φοριέται και μια μάσκα φίλτρου. Τα φρεάτια συλλογής πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και καλυμμένα, κατά περίπτωση, για να αποφευχθεί η είσοδος στο φορτίο.

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Οι χώροι φορτίου που μεταφέρουν αυτό το φορτίο δεν πρέπει να αερίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου πρέπει να είναι στεγανές για την πρόληψη της εισροής νερού.

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Αν το φορτίο έχει σκληρύνει, πρέπει να κόβεται για να αποφευχθεί ο σχηματισμός προεξοχών, όπως είναι απαραίτητο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Μετά την εκφόρτωση του παρόντος φορτίου, οι χώροι φορτίου και τα φρεάτια υδροσυλλεκτών θα πρέπει να καθαρίζονται και να ξεπλένονται καλά».

ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΝΙΤΡΙΚΑ (μη επικίνδυνα)

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

70. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Τα λιπάσματα χωρίς νιτρικά άλατα είναι υγροσκοπικά και μπορεί να στερεοποιηθούν σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης."

ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ

71. Στον τίτλο του πίνακα της ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΤΕΦΡΑΣ, προστίθεται η λέξη "ΞΗΡΗ".

ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ, ΥΓΡΗ

72 Μετά τον υφιστάμενο πίνακα στην ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ, προστίθεται ένας νέος πίνακας σχετικά με την ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ, προστίθεται η λέξη ΥΓΡΗ, ως εξής:

"ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ, ΥΓΡΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γκρίζα σκόνη. Το παρόν φορτίο είναι ένα μείγμα ελαφριάς λεπτόκοκκης σκόνης υπολοίπων σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που λειτουργούν με την καύση άνθρακα, πετρελαίου και ύδατος, (όχι λιγότερο από 10% νερό). Οσμή αμμωνίας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΩΝΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (kg/m ³)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	900 έως 1300	0.77-1.11
ΜΕΓΕΘΟΣ	ΤΑΞΗ	ΟΜΑΔΑ
Κάτω από 1 mm	Δεν εφαρμόζεται	A

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η υγρή πτητική τέφρα μπορεί να έχει ροή εάν έχει επαρκώς υψηλή περιεκτικότητα σε υγρασία. Δεν είναι εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

Διαχωρίζεται από τα τρόφιμα.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ

Όταν ένα φορτίο μεταφέρεται σε πλοίο άλλο από το ειδικά κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο φορτηγό πλοίο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του εδαφίου 7.3.2 του παρόντος Κώδικα, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

1. Η περιεκτικότητα σε υγρασία του φορτίου πρέπει να διατηρείται μικρότερη από την TML κατά τη διάρκεια του πλου.

2. Εάν δεν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά σε αυτό το ξεχωριστό πίνακα, το φορτίο δεν πρέπει να διακινείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης.

3. Εκτός εάν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στο συγκεκριμένο αυτό πρόγραμμα, κατά τη διάρκεια του χειρισμού του φορτίου, όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν στους χώρους φορτίου όπου φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί το φορτίο πρέπει να είναι κλειστές.

4. Το φορτίο μπορεί να διακινείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η πραγματική περιεκτικότητα σε υγρασία του φορτίου είναι αρκετά μικρότερη από το TML του, έτσι ώστε η πραγματική περιεκτικότητα σε υγρασία δεν μπορεί να αυξηθεί πέραν του TML από την βροχόπτωση.

5. Το φορτίο σε ένα χώρο φορτίου μπορεί να εκφορτώνεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης, υπό τον όρο ότι η συνολική ποσότητα του φορτίου στον χώρο φορτίου πρόκειται να εκφορτωθεί στο λιμένα.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Στοιβάσια σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Τα φρεάτια συλλογής πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και να καλύπτονται κατά περίπτωση, για να αποφευχθεί η είσοδος του φορτίου.

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Οι χώροι φορτίου που μεταφέρουν αυτό το φορτίο δεν πρέπει να αερίζονται κατά τη διάρκεια του πλου.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Η όψη της επιφάνειας αυτού του φορτίου πρέπει να ελέγχεται τακτικά κατά τη διάρκεια του πλου. Εάν παρατηρείται κατά τη διάρκεια του πλου ελεύθερο νερό πάνω από το φορτίο ή τη ρευστότητα του φορτίου, ο πλοίαρχος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της μετατόπισης του φορτίου και του ενδεχόμενου ανατροπής του πλοίου και εξετάζει την αναζήτηση επείγουσας εισόδου σε καταφύγιο.

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Μετά την εκφόρτωση αυτού του φορτίου, θα πρέπει

να ελεγχθούν τα φρεάτια υδροσυλλεκτών και οι ευδιάι-οι των χώρων φορτίου και να απομακρυνθεί κάθε παρεμπόδιση των φρεατίων των υδροσυλλεκτών και των ευδιάιων. "

ΚΟΚΚΩΔΗΣ ΘΕΙΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ

73. Μετά το νέο πίνακα σχετικά με την ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ, ΥΓΡΗ, προστίθεται ένας νέος πίνακας σχετικά με το ΚΟΚΚΩΔΗ ΘΕΙΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟ, ως εξής:

«ΚΟΚΚΩΔΗΣ ΘΕΙΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Γκρι έως καφέ κόκκους. Απορροφά την υγρασία και είναι ιδιαίτερα διαλυτή στο νερό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΩΝΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (kg/m ³)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ (m ³ /t)
30ο έως 45ο	1100 έως 1600	0.63-0,9
ΜΕΓΕΘΟΣ	ΤΑΞΗ	ΟΜΑΔΑ
Έως 15 mm	Δεν εφαρμόζεται	C

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης. Προκαλεί σοβαρό ερεθισμό στα μάτια. Προκαλεί ερεθισμό του δέρματος. Το φορτίο αυτό δεν είναι εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς. Τείνει να πήξει όταν είναι υγρό. Είναι ιδιαίτερα διαλυτό και θα είναι όξινο όταν είναι υγρό. Υπερβολικά επίπεδα που χύνονται σε συστήματα νερού μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια οξυγόνου από το νερό.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

"Διαχωρίζεται από»οξειδωτικές ουσίες.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Καθαρίστε και στεγνώστε ανάλογα με τους κινδύνους του φορτίου.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ Το φορτίο αυτό πρέπει να διατηρείται όσο το δυνατόν πιο στεγνό. Δεν πρέπει να διακινείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης. Κατά το χειρισμό αυτού του φορτίου πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές των χώρων φορτίου που δεν λειτουργούν και

στα οποία φορτώνεται το παρόν φορτίο.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Περικοπή σύμφωνα με τη σχετική διάταξη που απαιτείται στα τμήματα 4, 5 και 6 του Κώδικα.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια και το δέρμα. Τα άτομα που ενδέχεται να έρχονται σε επαφή με το προϊόν πρέπει να φορούν προστατευτικό ρουχισμό, γάντια και προστασία των ματιών. Ελαχιστοποιήστε τη δημιουργία σκόνης κατά τη φόρτωση. Αν δημιουργηθεί σκόνη, πρέπει να φοριέται και μια μάσκα φίλτρου. Τα φρεάτια συλλογής πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και να καλύπτονται κατά περίπτωση, για να αποφευχθεί η είσοδος του φορτίου.

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Οι χώροι φορτίου που μεταφέρουν αυτό το φορτίο δεν πρέπει να αερίζονται κατά τη διάρκεια του πλου.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου πρέπει να είναι στεγανές για την πρόληψη εισροής ύδατος.

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Αν το φορτίο έχει σκληρύνει, πρέπει να κόβεται για

να αποφευχθεί ο σχηματισμός προεξοχών, όπως είναι απαραίτητο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Μετά την εκφόρτωση του παρόντος φορτίου, οι χώροι φορτίου και τα φρεάτια υδροσυλλεκτών θα πρέπει να καθαρίζονται και να ξεπλένονται καλά».

ΓΥΨΟΣ

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ

74. Στη δεύτερη και την τρίτη πρόταση, οι λέξεις "που διακινείται" και "χειρισμός" αντικαθίστανται από τις λέξεις «που φορτώνεται» και "φόρτωση" αντίστοιχα.

ΝΙΤΡΙΚΟΣ ΜΟΛΥΒΔΟΣ, UN 1469

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

75. Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που έχουν σχέση με το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΝΙΤΡΙΚΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ, UN 1474

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

76. Η πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που συνεπάγονται αυτό το φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

77. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Το νιτρικό μαγνήσιο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά την εκφόρτωση".

ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ

78. Μετά το υπάρχον πίνακα για το ΝΙΤΡΙΚΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ, UN 1474, προστίθεται ένας νέος πίνακας για τα ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΘΕΙΙΚΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ, ως εξής:

"ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΘΕΙΙΚΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Λιπάσματα σε σκόνη ή συστατικά λιπασμάτων που περιέχουν θειικό μαγνήσιο. Γκρι έως καφέ σκόνη. Εν μέρει διαλυτό στο νερό και μπορεί παράγει σκόνη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΩΝΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (kg/m ³)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ (m ³ /t)
30°-35°	850 έως 1150	0.87-1.18
ΜΕΓΕΘΟΣ	ΤΑΞΗ	ΟΜΑΔΑ
Σκόνη	Δεν εφαρμόζεται	C

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μπορεί να είναι επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης. Μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος ή των ματιών. Το φορτίο αυτό είναι εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς. Είναι μερικώς διαλυτό. Προκαλεί σκόνη, αλλά μπορεί να πήξει (στερεοποιηθεί) εάν υγρανθεί.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Καθαρίστε και στεγνώστε ανάλογα με τους κινδύνους του φορτίου.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ

Το φορτίο αυτό πρέπει να διατηρείται όσο το δυνατόν πιο στεγνό. Δεν πρέπει να διακινείται κατά τη διάρκεια βροχόπτωσης. Κατά το χειρισμό αυτού του φορτίου πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν των χώρων φορτίου στα οποία φορτώνεται το παρόν φορτίο.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Στοιβάσια σύμφωνα με τη σχετική διάταξη που απαιτείται στα τμήματα 4, 5 και 6 του Κώδικα.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια και το δέρμα. Ελαχιστοποιήστε τη δημιουργία σκόνης κατά τη φόρτωση. Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στη σκόνη του φορτίου πρέπει να φορούν γυαλιά ή άλλη ισοδύναμη προστατευτική μάσκα για τα μάτια και μάσκα φίλτρου σκόνης. Τα πρόσωπα αυτά πρέπει να φορούν προστατευτική ενδυμασία, ανάλογα με τις ανάγκες. Τα φρεάτια συλλογής πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και να καλύπτονται κατά περίπτωση, για να αποφευχθεί η είσοδος του φορτίου.

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Οι χώροι φορτίου που μεταφέρουν το παρόν φορτίο δεν πρέπει να αερίζονται κατά τη διάρκεια του πλου.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου πρέπει να είναι στεγανές για την πρόληψη εισροής ύδατος.

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Αν το φορτίο έχει σκληρύνει, πρέπει να κόβεται για να αποφευχθεί ο σχηματισμός προεξοχών, όπως είναι απαραίτητο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Μετά την εκφόρτωση του παρόντος φορτίου, οι χώροι φορτίου και τα φρεάτια των υδροσυλλεκτών θα πρέπει να καθαρίζονται και να ξεπλένονται καλά».

ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΘΕΙΟΥΧΟΥ ΘΕΙΟΥΧΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑΛΛΟΥ

ΦΟΡΤΩΣΗ

79. Το κείμενο "ιδίως για τα μικρότερα πλοία, δηλαδή μήκους 100 μέτρων ή λιγότερο." διαγράφεται.

ΟΡΥΚΤΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΑ

ΟΝΟΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

80. Η πρόταση "Όλα τα γνωστά ονόματα μεταφοράς φορτίου χύδην (BCSN) ορυκτών συμπυκνωμάτων αναφέρονται παραπάνω, αλλά ο κατάλογος δεν είναι πλήρης» μετά τη διαγραφή του καταλόγου των Ονομάτων Μεταφοράς Φορτίου Χύδην.

ΦΟΡΤΩΣΗ

81. Το κείμενο «ιδιαιτέρως για τα μικρότερα πλοία, δηλαδή μήκους 100 μέτρων ή λιγότερο.» διαγράφεται.

ΔΙΣΟΞΙΝΟ ΦΩΣΦΟΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (M.A.P)

ΦΟΡΤΩΣΗ

82. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

83. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Το δισόξινο φωσφορικό αμμώνιο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΦΩΣΦΩΡΙΚΟΣ ΒΡΑΧΟΣ (πεφρυγμένος)

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

84. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Ο Φωσφορικός Βράχος (πεφρυγμένος) είναι υγροσκοπικός και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΠΟΤΑΣΣΑ
ΦΟΡΤΩΣΗ

85. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παρομομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

86. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Η ποτάσα είναι υγροσκοπική και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΧΛΩΡΙΟΥΧΟ ΚΑΛΙΟ
ΦΟΡΤΩΣΗ

87. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παρομομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

88. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Το χλωριούχο κάλιο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΝΙΤΡΙΚΟ ΚΑΛΙΟ UN 1486
ΦΟΡΤΩΣΗ

89. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παρομομπές "4, 5 και 6".

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

90. Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορούν το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

91. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

"Το νιτρικό κάλιο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΘΕΙΙΚΟ ΚΑΛΙΟ
ΦΟΡΤΩΣΗ

92. Οι αναφορές «4 και 5» αντικαθίστανται από τις παρομομπές «4, 5 και 6»

ΠΥΡΙΤΕΣ, ΠΕΦΡΥΓΜΕΝΟΙ (Πεφρυγμένοι πυρίτες)
ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

93. Στην τρίτη πρόταση, οι λέξεις "ασβέστη πριν από τη φόρτωση» αντικαθίστανται από τις λέξεις "προστατευτική επικάλυψη όπως πλύση με ασβέστη πριν από τη φόρτωση, για να αποφευχθεί οποιαδήποτε πιθανή διαβρωτική αντίδραση μεταξύ του φορτίου, του νερού και του χάλυβα".

ΡΑΣΟΡΙΤΗΣ (ΑΝΥΔΡΟΣ)
ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

94. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται η ακόλουθη φράση: "Ο Ρασορίτης (άνυδρος) είναι υγροσκοπικός και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΑΛΑΣ

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟ

95. Στη δεύτερη και τρίτη φράση, οι λέξεις «που διακινείται» και «χειρισμός» αντικαθίστανται από τις λέξεις "που φορτώνεται» και "φόρτωση", αντίστοιχα.

SEED CAKE, που περιέχει φυτικό έλαιο UN 1386 (β)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

96. Στην τελευταία παράγραφο, μετά την πρώτη πρόταση, προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Οι διατάξεις αυτού του πίνακα δεν θα πρέπει επίσης να ισχύουν για τα μηχανικά αποβαλλόμενα σφαιρίδια πολτού εσπεριδοειδών που περιέχουν όχι περισσότερα από 2,5% έλαιο και 14% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό".

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

97. Στην πέμπτη πρόταση, οι λέξεις "γίνεται φανερό ότι δεν υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς στο χώρο φορτίου, για να αποφευχθεί η πιθανότητα ανάφλεξης ατμών διαλύτη» αντικαθίστανται από τις λέξεις "είναι εμφανής η πυρκαγιά".

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

98. Η πρώτη πρόταση διαγράφεται.

SEED CAKE UN 2217

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

99. Στην υπάρχουσα τέταρτη πρόταση, οι λέξεις «γίνεται φανερό ότι δεν υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς στον χώρο φορτίου, για να αποφευχθεί η πιθανότητα ανάφλεξης ατμών διαλύτη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «είναι εμφανής η πυρκαγιά».

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

100. Η πρώτη πρόταση διαγράφεται.

SEED CAKE (μη επικίνδυνο) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

101. Στο τέλος της πρώτης παραγράφου προστίθεται η ακόλουθη πρόταση: "Οι διατάξεις του παρόντος πίνακα ισχύουν επίσης για τα μηχανικά αποβαλλόμενα σφαιρίδια πολτού εσπεριδοειδών που περιέχουν όχι περισσότερα από 2,5% έλαιο και 14% έλαιο και υγρασία συνδυασμένα".

ΝΙΤΡΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ, UN 1498

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

102. Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορά το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

103. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Το νιτρικό νάτριο είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΝΙΤΡΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ ΚΑΙ ΜΕΙΓΜΑ ΝΙΤΡΙΚΗΣ ΠΟΤΑΣΣΑΣ UN 1499
ΦΟΡΤΩΣΗ

104. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παρομομπές "4, 5 και 6".

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

105. Στο τέλος της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Ο πλοίαρχος και οι αξιωματικοί πρέπει να σημειώσουν ότι η σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης με αέριο του πλοίου θα είναι αναποτελεσματική στις πυρκαγιές που αφορούν το παρόν φορτίο και ότι μπορεί να χρειαστούν άφθονες ποσότητες νερού".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

106. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Το μείγμα νιτρικού νατρίου και νιτρικού καλίου είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΘΕΙΟ (σχηματισμένο, στερεό)

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

107. Η τρίτη πρόταση "Τα κύτη (αμπάρια) που συμπεριλαμβάνουν τις πλάκες στοιβασίας και πυθμένες πλοίου πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία με αποτελεσματική, εμπορικά διαθέσιμη προστατευτική επικάλυψη ή ασβέστη για να αποφευχθεί οποιαδήποτε πιθανή διαβρωτική αντίδραση μεταξύ θείου, νερού και χάλυβα» αντικαθίσταται από την πρόταση «πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία με προστατευτική επικάλυψη όπως ασβέστη για να αποφευχθεί οποιαδήποτε πιθανή διαβρωτική αντίδραση μεταξύ θείου, νερού και χάλυβα."

ΥΠΕΡΦΩΣΦΑΡΙΚΟ**ΦΟΡΤΩΣΗ**

108. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

109. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Το υπερφωσφορικό είναι υγροσκοπικό και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΤΑΠΙΟΚΑ**ΦΟΡΤΩΣΗ**

110. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΟΥΡΙΑ**ΦΟΡΤΩΣΗ**

111. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

112. Στην αρχή της παραγράφου προστίθεται το ακόλουθο κείμενο: "Η ουρία είναι υγροσκοπική και μπορεί να πήξει σε προεξοχές, μειώνοντας την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης".

ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΞΥΛΟΥ**ΦΟΡΤΩΣΗ**

113. Οι αναφορές "4 και 5» αντικαθίστανται από τις παραπομπές "4, 5 και 6".

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΞΥΛΟΥ - ΓΕΝΙΚΑ

114. Μετά το υφιστάμενο πίνακα για τα ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΞΥΛΟΥ, προστίθεται ένας νέος πίνακας για τα προϊόντα Ξύλου - Γενικά, ως εξής:

"ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΞΥΛΟΥ - ΓΕΝΙΚΑ

(Βλ. Ονόματα Μεταφοράς φορτίου χύδην κατωτέρω)

ΚΟΡΜΟΙ ΞΥΛΟΠΟΛΤΟΣ**ΞΥΛΕΙΑ ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΗ ΞΥΛΕΙΑ ΠΡΙΟΝΙΑ****ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Ο παρών πίνακας ισχύει μόνο για προϊόντα ξύλου που μεταφέρονται χύμα, π.χ. φορτωμένα και σε εκφόρτωση με μέσα όπως ο ανελκυστήρας ή η αρπάγη και τα οποία δεν αναφέρονται ρητώς σε ξεχωριστό πίνακα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΓΩΝΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (kg/m ³)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	250 έως 500	2 έως 4
ΜΕΓΕΘΟΣ	ΤΑΞΗ	ΟΜΑΔΑ
-	MHB	B

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτά τα φορτία είναι πιθανό να προκαλέσουν μείωση του οξυγόνου και αύξηση του διοξειδίου του άνθρα-

κα στο χώρο φορτίου και τους παρακείμενους χώρους. Αυτά τα φορτία είναι μη εύφλεκτα ή έχουν χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙΡΟΥ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις

ΦΟΡΤΩΣΗ

Στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Η είσοδος του προσωπικού στους χώρους φορτίου και στους παρακείμενους περιορισμένους χώρους δεν θα επιτρέπεται μέχρι να διεξαχθούν δοκιμές και έχει διαπιστωθεί ότι το επίπεδο οξυγόνου είναι 21%. Εάν δεν πληροί αυτό τον όρο, επιπλέον εξαερισμός θα εφαρμόζεται στο αμπάρι φορτίου ή στους παρακείμενους κλειστούς χώρους και μέτρηση εκ νέου θα διεξάγεται μετά ένα κατάλληλο χρονικό διάστημα. Ένας μετρητής οξυγόνου πρέπει να τοποθετείται και να ενεργοποιείται από όλα τα μέλη του πληρώματος κατά την είσοδο τους στους χώρους φορτίου και στους παρακείμενους κλειστούς χώρους.

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

Ο εξαερισμός των κλειστών χώρων παρακείμενων στο αμπάρι φορτίου πριν την είσοδο μπορεί να είναι απαραίτητος ακόμα και εάν αυτοί οι χώροι είναι εμφανώς σφραγισμένοι από το αμπάρι φορτίου.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις

ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ**

Πρέπει να διατίθενται αυτόνομη αναπνευστική συσκευή και ένας μετρητής οξυγόνου

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Καμία

ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ**

Επισφράγιση, χρήση σταθερής εγκατάστασης πυρόσβεσης του πλοίου εάν είναι εξοπλισμένο. Αποκλεισμός του αέρα μπορεί να είναι αρκετός για τον έλεγχο της πυρρός

ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΡΩΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Παραπομπή στον Οδηγό Ιατρικών Πρώτων Βοηθειών (MFAG), όπως έχει τροποποιηθεί.

ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΞΥΛΟΠΟΛΤΟΥ

115. Ο υφιστάμενος πίνακας σχετικά με τα ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΞΥΛΟΠΟΛΤΟΥ διαγράφεται στο σύνολό του.

Προσάρτημα 3

Ιδιότητες στερεού χύδην φορτίου

116. Στο επιμέρους τμήμα 1.1, τα ακόλουθα ονόματα μεταφοράς χύδην φορτίου διαγράφονται.

ΡΙΚΙΝΟΣ
ΝΙΤΡΙΚΟ ΝΑΤΡΙΟ

117. Στο επιμέρους 1.1, τα ακόλουθα ονόματα μεταφοράς χύδην φορτίου προστίθενται.

ΚΟΚΚΩΔΗ ΘΕΙΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΥΧΟ
ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΜΕ ΘΕΙΙΚΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ
ΤΑΠΙΟΚΑ
ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΞΥΛΟΥ
Προσάρτημα 4
Κατάλογος

118. Η «ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ» αντικαθίσταται στο Όνομα Μεταφοράς Χύδην Φορτίου από «ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ, ΞΗΡΗ».

119. Οι ακόλουθες σειρές προστίθενται στον πίνακα:

Υλικό	Ομάδα	Παραπομπές
ΑΠΟΣΤΑΚΤΗΡΕΣ ΑΠΟΞΗΡΑΜΕΝΩΝ ΚΟΚΚΩΝ ΜΕ ΔΙΑΛΥΤΕΣ	Γ	
ΕΠΤΑΕΝΥΔΡΟΣ ΘΕΙΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΣ	Γ	
ΠΤΗΤΙΚΗ ΤΕΦΡΑ, ΥΓΡΗ	Α	
ΚΟΚΚΩΔΗ ΘΕΙΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΥΧΟ	Γ	
ΚΟΡΜΟΙ	Β	Δείτε Προϊόντα Ξύλου-Γενικός Πίνακας
ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΘΕΙΙΚΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΟΥ	Γ	

ΞΥΛΟΠΟΛΤΟΣ	Β	Δείτε Προϊόντα Ξύλου- Γενικός Πίνακας
ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΗ ΞΥΛΕΙΑ	Β	Δείτε Προϊόντα Ξύλου- Γενικός Πίνακας
ΠΡΙΟΝΙΑ	Β	Δείτε Προϊόντα Ξύλου- Γενικός Πίνακας
ΞΥΛΕΙΑ	Β	Δείτε Προϊόντα Ξύλου- Γενικός Πίνακας
Προϊόντα Ξύλου-Γενικά	Β	

120. Οι λέξεις «ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΞΥΛΟΠΟΛΤΟΥ» και «Σφαιρίδια, ξυλοπολτού» διαγράφονται.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Μαΐου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

