



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2298

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 855/2020

Έγκριση του Αιτήματος Επένδυσης και Διασυνοριακός Επιμερισμός Κόστους του Έργου Κοινοῦ Ενδιαφέροντος 6.8.3 «Διασυνδετήριος Αγωγός Φυσικού Αερίου Βουλγαρίας-Σερβίας επί της Βουλγαρικής επικράτειας (IBS)» μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(τακτική συνεδρίαση στις 20 και 21 Μαΐου 2020)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 21, 22 και 25 αυτού (εφεξής, ο «νόμος»).

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθμ. 713/2009, (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθμ. 715/2009» (εφεξής, ο «Κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.

4. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2020/389 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος.

5. Την αριθμ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER, εφεξής, ο «Οργανισμός») «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)».

6. Την από 23.10.2018 εγκεκριμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή 2η Μεθοδολογία Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για την Ανάπτυξη του Συστήματος του Ευρωπαϊκού Δι-

κτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (ENTSOG).

7. Το αριθμ. 24.00.1007/30.03.2020 έγγραφο της εταιρείας Bulgartransgaz EAD προς τη ΡΑΕ (αριθμ. ΡΑΕ Ι-279635/01.04.2020) και τη Βουλγαρική Ρυθμιστική Αρχή Energy and Water Regulatory Commission (EWRC) με θέμα:

«Submission of an INVESTMENT REQUEST in line with Art. 12 para. 3 of Regulation (EU) No 347/2013 of the European Parliament and the Council regarding the implementation of Project of Common Interest 6.8.3 Gas Interconnection Bulgaria-Serbia on the Bulgarian territory (IBS), project promoter Bulgartransgaz EAD», με το οποίο υπέβαλε Αίτημα Επένδυσης.

8. Το αριθμ. 24.00.1007-1/10.04.2020 συμπληρωματικό έγγραφο της εταιρείας Bulgartransgaz EAD προς τη ΡΑΕ (αριθμ. ΡΑΕ Ι-280352/15.04.2020) και την EWRC.

9. Το αριθμ. 24.00.1007-2/22.04.2020 συμπληρωματικό έγγραφο της εταιρείας Bulgartransgaz EAD προς τη ΡΑΕ (αριθμ. ΡΑΕ Ι-280747/27.04.2020), την EWRC και τη Ρυθμιστική Αρχή της Ρουμανίας Romanian Energy Regulatory Authority (ANRE).

10. Το αριθμ. Ε-15-45-8/08.05.2020 έγγραφο της EWRC προς τη ΡΑΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-281476/11.05.2020).

11. Την από 21.05.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς τον ACER με την οποία κοινοποίησε στον Οργανισμό το Αίτημα Επένδυσης της εταιρείας Bulgartransgaz EAD (αριθμ. ΡΑΕ Ο-82395/21.05.2020).

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 22 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «1. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, εκπονεί μελέτες, συντάσσει, δημοσιεύει και υποβάλλει εκθέσεις, προβαίνει σε συστάσεις, αποφασίζει ή εισηγείται στα αρμόδια όργανα τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με τον παρόντα νόμο, την Προστασία των Καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την

ασφάλεια εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 5 του άρθρου 25 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «2. Η ΡΑΕ συμβάλλει με κάθε τρόπο στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας και στην προαγωγή του υγιούς ανταγωνισμού σε αυτή, συνεργαζόμενη με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες ρυθμιστικές αρχές, ιδίως στην περιοχή της Ενεργειακής Κοινότητας, της Μαύρης Θάλασσας και της Μεσογείου, καθώς και με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα όργανα της Ενεργειακής Κοινότητας και διεθνείς οργανισμούς, και ιδίως: (α) Κοινοποιεί στις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας οποιεσδήποτε πληροφορίες είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. (β) Παρακολουθεί την τεχνική συνεργασία μεταξύ των Ευρωπαίων διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των ομολόγων τους σε τρίτες χώρες, ιδίως σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας και σε χώρες με τα συστήματα των οποίων διασυνδέονται τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδος. (γ) Συμβάλλει σε διαδικασίες ανταλλαγής δεδομένων για τις πιο σημαντικές διαδικασίες της αγοράς σε περιφερειακό επίπεδο. [...] 5. Η ΡΑΕ διαβουλεύεται και συνεργάζεται για διασυννορικά θέματα με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ενεργειακής Κοινότητας, καθώς και τρίτων χωρών με τα συστήματα των οποίων διασυνδέονται τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδος, με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και ιδίως για: (α) Την προώθηση της δημιουργίας λειτουργικών διευθετήσεων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα για βέλτιστη διαχείριση του συστήματος, να προωθείται η ανάπτυξη κοινών χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και η διασυννορική κατανομή δυναμικότητας, καθώς και να παρέχεται η δυνατότητα επαρκούς επιπέδου δυναμικού διασύνδεσης, μέσω και νέων Διασυνδέσεων, σε περιφερειακό επίπεδο και μεταξύ περιφερειών, ώστε να καθίσταται εφικτή η ανάπτυξη υγιούς ανταγωνισμού και η βελτίωση της ασφάλειας του εφοδιασμού, χωρίς διακρίσεις μεταξύ προμηθευτών σε διάφορα κράτη - μέλη. (β) Την ανάπτυξη κοινών κανόνων σχετικά με την κατανομή δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης στις διασυνδέσεις.».

Επειδή, με τον κανονισμό 347/2013 δεσμευτικής ισχύος και αμέσου εφαρμογής στην εσωτερική έννομη τάξη, καθορίζονται οι κανόνες για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων με στόχο την επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) που αφορούν στη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, και την περαιτέρω διασύνδεση των ενεργειακών δικτύων. Η ανάπτυξη των διασυννορικών διασυνδέσεων επιβάλλεται από την Ένωση ώστε να εξασφαλισθεί η προσφορά

όλων των πηγών ενέργειας στη χαμηλότερη δυνατή τιμή τόσο για τους καταναλωτές όσο και για τη βιομηχανία στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Προς διασφάλιση των ανωτέρω σκοπών, εντοπίστηκαν από την Επιτροπή κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των Κρατών Μελών, ορισμένα έργα προτεραιότητας για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, για την επόμενη διετία, η υλοποίηση των οποίων είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων της πολιτικής της Ένωσης για την ενέργεια και το κλίμα. Οι προτεραιότητες αυτές αφορούν διάφορες γεωγραφικές περιοχές ή θεματικά πεδία στον τομέα της μεταφοράς και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, και φυσικού αερίου. Τα έργα αυτά ονομάζονται «Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος» (ΕΚΕ, ή Projects of Common Interest, PCIs) επειδή συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής. Με τον ως άνω κανονισμό όπως τροποποιήθηκε με τους κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμούς 2013/1391, 2016/89, 2018/540 και 2020/389 της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2013, της 18ης Νοεμβρίου 2015, της 23ης Νοεμβρίου 2017 και της 31ης Οκτωβρίου 2019, αντίστοιχα, καθορίστηκαν περαιτέρω οι διάδρομοι και ζώνες προτεραιότητας και οι κατηγορίες ενεργειακών υποδομών, οι κανόνες και οι δείκτες σχετικά με τα κριτήρια επιλογής οι βασικές μεθοδολογικές αρχές για την εναρμονισμένη ανάλυση κόστους οφέλους, καθώς και καταρτίσθηκε ο «Κατάλογος Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος» (ΕΚΕ).

Επειδή, με τον Κανονισμό 347/2013, όπως ισχύει, καθιερώνεται καθεστώς προτεραιότητας για τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος. Ειδικότερα στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος θα πρέπει να δίδεται η προτεραιότητα σε εθνικό επίπεδο, για να διασφαλιστεί η ταχεία διοικητική μεταχείρισή τους. Οι αρμόδιες Αρχές θα πρέπει να θεωρούν ότι τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος συμβάλλουν στο δημόσιο συμφέρον. Τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος κατά τις επιταγές του κανονισμού θα πρέπει να υλοποιούνται το συντομότερο δυνατόν και οι φάκελοι θα τυγχάνουν της ταχύτερης νομικά εφικτής μεταχείρισης. Παράλληλα, οι διαδικασίες αδειοδότησης δεν θα πρέπει να συνεπάγονται διοικητική επιβάρυνση δυσανάλογη ως προς το μέγεθος ή την πολυπλοκότητα ενός έργου ούτε να δημιουργούν εμπόδια στην ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων και την πρόσβαση στην αγορά.

Επειδή, ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 12 του κανονισμού 347/2013, όπως ισχύει: «...Μόλις ένα τέτοιο έργο φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας, οι φορείς υλοποίησης του έργου, μετά από διαβούλευση με τους ΔΣΜ από όλα τα κράτη μέλη όπου εντοπίζονται τα καθαρά θετικά αποτελέσματα του έργου, υποβάλλουν αίτημα επένδυσης. Αυτό το αίτημα επένδυσης περιλαμβάνει αίτημα για διασυννορικό επιμερισμό κόστους και υποβάλλεται σε όλες τις εμπλεκόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές μαζί με τα εξής: α) ειδική ανάλυση κόστους-οφέλους του έργου που συνάδει με τη μεθοδολογία που καταρτίζεται δυνάμει του άρθρου 11 και λαμβάνει υπόψη τα πέραν των συνόρων του εμπλεκόμενου κράτους μέλους οφέλη. β) επιχειρηματικό σχέδιο που αξιολογεί την οικονομική βιωσιμότητα του έργου, συμπεριλαμβανομένου του επιλεχθέντος τρόπου χρημα-

τοδότησης, και, για ένα έργο κοινού ενδιαφέροντος που εμπίπτει στην κατηγορία του παραρτήματος II σημείο 2, τα αποτελέσματα της δοκιμής αγοράς και γ) αν είναι δυνατή η συμφωνία των φορέων υλοποίησης του έργου, τεκμηριωμένη πρόταση για διασυννοριακό επιμερισμό του κόστους.».

Επειδή, κατά τις ανωτέρω διατάξεις του άρθρου 12 του κανονισμού, για τα έργα με διασυννοριακό αντίκτυπο, που έχουν περιληφθεί στον Ενωσιακό Κατάλογο ως Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος, υποβάλλεται από τον φορέα υλοποίησης προς τις εμπλεκόμενες εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, και μετά από σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους εθνικούς Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ), Αίτημα Επένδυσης, εφόσον το έργο έχει φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας. Το αίτημα περιλαμβάνει και αίτημα για διασυννοριακό επιμερισμό κόστους, ειδική ανάλυση κόστους οφέλους και επιχειρηματικό σχέδιο βιωσιμότητας.

Επειδή, η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος, με διασυννοριακό αντίκτυπο, δύναται να επιφέρει κόστος για τα διασυνδεόμενα κράτη μέλη το οποίο, σύμφωνα με τον ως άνω κανονισμό, θα πρέπει κατά κανόνα να καλύπτεται από τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του Κόστους σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου ανωτέρω άρθρου 12 του κανονισμού, αποδίδεται στις αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές οι οποίες, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του πλήρους φακέλου της επένδυσης, οφείλουν να προβούν «σε αποφάσεις σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε φορέα εκμετάλλευσης συστήματος για το έργο, καθώς επίσης και για τη συμπερίληψή του στα τιμολόγια». Κατά την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ως άνω άρθρου 12 του κανονισμού, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα, αναφέρεται στη σχετική απόφαση επιμερισμού, η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή, στο Παράρτημα VII του ως άνω Κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2020, περιλαμβάνεται ο τέταρτος Ενωσιακός Κατάλογος Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος («Ενωσιακός Κατάλογος»).

Επειδή, ειδικότερα, στην παρ. (6) του μέρους Β' «Ενωσιακός Κατάλογος Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος» του Παραρτήματος, με τίτλο: «Διάδρομος προτεραιότητας "Διασυνδέσεις αερίου Βορρά - Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη" (NSI East Gas)» περιέλαβε την «6.8 Δέσμη ανάπτυξης και αναβάθμισης υποδομών που καθιστά εφικτό τον βαλκανικό κόμβο φυσικού αερίου» ως έργο κοινού ενδιαφέροντος κατά την έννοια που αποδίδεται ανωτέρω και σύμφωνα με το περιεχόμενο του κανονισμού. Η δέσμη αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:

- 6.8.1. Διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως IGB] μεταξύ Κομοτηνής (ΕΛ) και Stara Zagora (BG) και σταθμός συμπίεσης αερίου στους Κήπους (ΕΛ).

- 6.8.2. Εργασίες αποκατάστασης, εκσυγχρονισμού και επέκτασης του βουλγαρικού συστήματος μεταφοράς.

- 6.8.3. Διασύνδεση φυσικού αερίου Βουλγαρίας - Σερβίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως IBS] (6.10 στον 3ο κατάλογο ΕΚΕ).

Επειδή, σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις του Κανονισμού, με το σχετικό (7). η εταιρεία Bulgartransgaz EAD, Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου της Βουλγαρίας, υπέβαλε προς τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας, ΡΑΕ, και της Βουλγαρίας, ΕΥΡΕ, Αίτημα Επένδυσης για το Έργο PCI 6.8.3 «Διασύνδεση φυσικού αερίου Βουλγαρίας - Σερβίας» (εφεξής, το «Έργο»). Ειδικότερα, ο υποβληθείς φάκελος περιείχε: α) αναλυτική περιγραφή του έργου, β) αναλυτικό πλάνο υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένης της προόδου που έχει σημειωθεί μέχρι την ημερομηνία υποβολής του φακέλου, γ) ενημέρωση για την επαρκή ωριμότητα του έργου, δ) ενημέρωση για τις διαβουλεύσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων Διαχειριστών καθώς και για το αποτέλεσμα τους, ε) ανάλυση κόστους-οφέλους του Έργου (Cost-Benefit Analysis, CBA), σύμφωνα με τη 2η μεθοδολογία του ENTSO-G, όπως έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 23.10.2018, στ) επιχειρηματικό σχέδιο με την αξιολόγηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου, και η) προτεινόμενο σχέδιο για τον επιμερισμό του κόστους μεταξύ των χωρών που επωφελούνται από την κατασκευή του έργου (Cross-Border Cost Allocation, CBCA).

Επειδή, κατόπιν εξέτασης των περιεχομένων του ως άνω υποβληθέντος φακέλου, διαπιστώθηκε ότι αυτός ήταν πλήρης και σύμφωνος με την παρ. 3 του άρθρου 12 του Ευρωπαϊκού κανονισμού 347/2013 και εναρμονισμένος με την αριθμ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)» (σχετικό 5).

Επειδή, από το φάκελο προκύπτει ότι το Έργο χαρακτηρίζεται ώριμο, καθώς έχει ολοκληρωθεί σημαντικό μέρος των μελετών και αδειοδοτήσεων, ενώ παρουσιάζεται αναλυτικό χρονοδιάγραμμα, σύμφωνα με το οποίο η κατασκευή του αγωγού δύναται να ολοκληρωθεί έως το Μάιο 2022.

Επειδή, το Έργο αφορά στην κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου που θα συνδέσει το εθνικό σύστημα φυσικού αερίου της Βουλγαρίας με αυτό της Σερβίας, με φυσική ροή από τη Βουλγαρία προς τη Σερβία. Ο αγωγός θα έχει συνολικό μήκος 170 χιλιόμετρα, από την πόλη Novi Iskar της Βουλγαρίας έως την πόλη Nis της Σερβίας, εκ των οποίων τα 62 χιλιόμετρα θα βρίσκονται στη Βουλγαρική επικράτεια. Ο αγωγός θα έχει δυναμικότητα 1,8 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ανά έτος (1,8 bcm/year), με δυνατότητα αμφίδρομης ροής. Θα κατασκευαστεί από χαλύβδινους σωλήνες διαμέτρου

711 χιλιοστών και πίεσης σχεδιασμού 5,4MPa. Επισημαίνεται ότι το Έργο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της ευρύτερης ομάδας (cluster) PCI 6.8, το οποίο περιλαμβάνει, εκτός από το εν λόγω Έργο, και σταθμό συμπίεσης στους Κήπους στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου της Ελλάδας, καθώς και τον διασυνδετήριο αγωγό μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας IGB. Στόχος αυτής της ομάδας έργων είναι η ενοποίηση των αγορών της νοτιοανατολικής Ευρώπης, και ιδίως η ενίσχυση της ροής φυσικού αερίου, περιλαμβανομένου Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) από την Ελλάδα, προς τη Βουλγαρία και τη Σερβία, και περαιτέρω προς τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, τη Ρουμανία και την Ουγγαρία. Επιπλέον, τα έργα αυτά εντάσσονται στα Έργα Προτεραιότητας (Priority Projects) της πρωτοβουλίας Central and South Eastern Europe Gas Connectivity (CESEC) Initiative.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, από τη μελέτη κόστους-οφέλους (CBA) που προσκόμισε ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου, Bulgartransgaz EAD, βάσει της εγκεκριμένης μεθοδολογίας του ENTSG, προέκυψε σαφές όφελος και για τη Βουλγαρία και για την Ελλάδα, σε όλα τα εξεταζόμενα σενάρια. Συγκεκριμένα, ο δείκτης συνολικού καθαρού οφέλους για την Ελλάδα προκύπτει 15,84% και για τη Βουλγαρία 53,34%. Για το λόγο αυτό, ο επιμερισμός κόστους (ανάλυση CBCA) πρέπει να εξεταστεί μεταξύ της Βουλγαρίας και της Ελλάδας. Μικρότερα θετικά οφέλη προκύπτουν επίσης για τη Σερβία, τη Ρουμανία, την Ουγγαρία, τη Βόρεια Μακεδονία και τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη.

Επειδή, ωστόσο, τα καθαρά οφέλη για τη Βουλγαρία, τη χώρα στο έδαφος της οποίας χωροθετείται το Έργο, εκτιμήθηκαν σε περίπου 250 εκατ. € (για περίοδο αναφοράς 20 ετών), ενώ το κόστος της επένδυσης του Έργου είναι 81 εκατ.€, ο Φορέας Υλοποίησης, σε εφαρμογή των προβλέψεων του Κανονισμού, προτείνει την πλήρη

ανάληψη του κόστους από τη Βουλγαρία και την ανάκτηση του κόστους από τις ταρίφες του βουλγαρικού συστήματος φυσικού αερίου, παρ' όλα τα θετικά οφέλη του Έργου για την Ελλάδα.

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, κατόπιν σχετικής συνεργασίας, έκριναν από κοινού ότι η πρόταση για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους που συνυποβλήθηκε με το Αίτημα Επένδυσης (σχετικό 7) είναι εύλογη και τεκμηριωμένη. Επειδή, συγκεκριμένα, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Βουλγαρίας συμφώνησαν ενόψει των στοιχείων του φακέλου ότι η Βουλγαρία είναι η μόνη εκ των δύο εμπλεκόμενων κρατών - μελών η οποία θα επωμιστεί τυχόν επενδυτικά και λειτουργικά κόστη που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου, ενώ το κόστος για την Ελλάδα και το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα είναι μηδενικό.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του επισυναπτόμενου κειμένου Συμφωνίας με τίτλο: «Cross-Border Cost Allocation Agreement between Energy and Water Regulatory Commission (EWRC) and the Regulatory Authority for Energy (RAE)» του Παραρτήματος της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Οργανισμό (ACER), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 12 του κανονισμού 347/2013.

3. Την κοινοποίηση της παρούσας στο Φορέα Υλοποίησης του Έργου, εταιρεία Bulgartransgaz EAD και στη Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας EWRC.

4. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 32 και 33 του ν. 4001/2011.



Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Energy and Water Regulatory Commission of Bulgaria (EWRC) and the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE)

Pursuant to Regulation (EU) No 347/2013 of the European Parliament and the Council of 17 April 2013 on guidelines for trans-European Energy infrastructure and repealing Decision No 1364/2006/EC and amending Regulations (EC) No 713/2009, (EC) No 714/2009 and (EC) No 715/2009 (Regulation No 347/2013) the following National Regulatory Authorities (NRAs):

- **Energy and Water Regulatory Commission of Bulgaria (EWRC)**, Bulgaria, 8-10 Dondukov Blvd., 1000 Sofia, Tel: +3592 988 87 30, Fax: +3592 988 87 82, e-mail: dker@dker.bg,
- **Regulatory Authority for Energy (RAE)**, Greece, 132 Pireos st., 118 54, Athens, Tel.: +30 210 372 7400, Fax: +30 210 325 5460, e-mail: info@rae.gr,

considered the investment Request concerning the Project of Common Interest (PCI)

No 6.8.3 Gas Interconnection Bulgaria-Serbia on the Bulgarian territory (IBS)

which is included in the Union wide list of PCI adopted by the European Commission on 31 October 2019, as in the Annex of Regulation (EU) No 347/2013, as amended by the Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389.

The NRAs, having regard the following:

1. The national legal acts of Bulgaria;
2. The national legal acts of Greece;
3. The Regulation (EU) No 347/2013 of the European Parliament and the Council of 17 April 2013 on guidelines for trans-European Energy infrastructure and repealing Decision No 1364/2006/EC and amending Regulations (EC) No 713/2009, (EC) No 714/2009 and (EC) No 715/2009 (Regulation No 347/2013), and in particular, Article 12 thereof;

4. The Recommendation of the Agency for the Cooperation of Energy Regulators No 05/2015 of 18 December 2015 on good practices for the treatment of the investment requests, including cross border cost allocation requests, for electricity and gas projects of common interest (ACER Recommendation);
5. The ENTSO-G Energy System Wide 2nd Cost-Benefit Analysis Methodology that was approved by the European Commission on 23 October 2018;
6. The Investment Request Dossier (IRD) that was submitted by the Project Promoter, Bulgartransgaz EAD, to EWRC (ref. no E-15-45-8/30.03.2020) and RAE (ref. no I-279635/01.04.2020) on 30.03.2020, as supplemented by two more submissions on April 10 2020 and April 22 2020;
7. The Consultation with the Project Promoter and the NRAs that followed the submission of the investment request as well as the clarifications submitted by the Promoter to NRAs related to the discussions; and
8. The notification letters to ACER which was sent by EWRC on 3 April 2020 and by RAE on 21 May 2020.

have jointly assessed the investment request as per the provisions of ACER's Recommendation No 05/2015.

The Project Promoter intends to apply for EU financial assistance in accordance with Article 14 of the Regulation.

EWRC and RAE have jointly assessed Bulgartransgaz EAD's Investment Request, taking into account the Recommendation issued by the Agency for the Cooperation of Energy Regulators on 18 December 2015. After having consulted the project promoter, Bulgartransgaz EAD, EWRC and RAE have concluded that the costs of the "Gas Interconnection Bulgaria-Serbia on the Bulgarian territory (IBS)" project should be fully allocated to Bulgaria.

This joint decision is based on the analysis set out below.

1 DESCRIPTION OF THE PROJECT

1.1 Technical Description

PCI 6.8.3 "Gas Interconnection Bulgaria-Serbia (IBS)" is a pipeline which will connect the national gas transmission networks of the Republic of Bulgaria and the Republic of Serbia with physical flow from Bulgaria to Serbia. The pipeline total length is 170km, from the town of Novi Iskar, Republic of Bulgaria, to Nis, Republic of Serbia, 62km of which on the Bulgarian territory. Following its construction, the gas interconnection will have a throughput of 1.8bcm/y with a reverse flow option. A pipeline branch to AGRS Slivnitsa with a length of about 0.1km as well as a branch to AGRS Dragoman with a length of about 0.2km, are also

included. Steel pipes with a diameter of 711mm and design pressure 5,4MPa are planned to be used.

A detailed technical description of the project, including descriptions of the rationale behind the choice of technology and a map of the planned project are included in the investment request.

1.2 Investment costs

According to the Project Promoter, the total investment cost will amount to EURO 81 million, excluding VAT, which include all the costs incurred or to be incurred during all phases of the Project, to be recovered in a period of 20 years.

1.3 Project Maturity

Initial activities for the IBS realization on the Bulgarian territory were carried out by the Ministry of Energy of the Republic of Bulgaria, in its capacity of a project promoter. Funding for these activities was provided under the Operational Program “Development of the Competitiveness of the Bulgarian Economy” 2007-2013, signifying the importance of the project in the national level. The following actions have been concluded:

1. A detailed Spatial Plan has been drawn, with a final design developed and approved in 2015.
2. The technical design phase has been completed.
3. The competent authority for environmental licensing has issued relevant decisions.

Upon its assignment as the Project Promoter, Bulgartransgaz EAD commits to complete the pipeline design, obtain a building (construction) permit and build the interconnection. Funds under Operational Program Innovation and Competitiveness 2014-2020 (OPIC) have been provided for the preparatory activities in order to obtain the building permit.

A detailed project implementation plan has been developed and presented, with a planned commissioning deadline of May 2022.

1.4 TSO consultations and regional cooperation

The Project Promoter has provided information on TSO consultations, namely with the TSOs of Greece, DESFA S.A., Srbijagas of Serbia, Transgaz of Romania and GA-MA A.D. of North Macedonia.

1.5 Cost Benefit Analysis (CBA) and Cross Border Cost Allocation (CBCA) proposal

The CBA of the project is based on the ENTSO-G methodology. The Project Promoter provides details of the project specific CBA in a series of documents such as the Business Plan; the Qualitative Analysis of the CBA; the Substantiated Proposal for a CBCA; spreadsheets with economic and financial analysis.

2. ASSESSMENT OF THE INVESTMENT REQUEST

2.1 Admissibility of the Investment Request

The concerned NRAs find that all required documents as per Article 12(3) of Regulation 347/2013, namely a CBA and a Business Plan are submitted and considered to be complete. In the IRD it is also included a substantiated proposal for CBCA.

Article 12(3) of Regulation 347/2013 contains two admissibility criteria, which project promoters need to meet for submitting a valid Investment Request and which require assessment by the NRAs:

- (i) a prior consultation with the TSOs from the Member States to which the project provides a significant net positive impact; and
- (ii) the project having reached sufficient maturity.

As outlined in Sections 1.4 and 1.5 above, both criteria are met. Therefore, the Investment Request is considered admissible and complete.

2.3 Maturity

The concerned NRAs have assessed the maturity of the projects pursuant to the ACER Recommendation, namely in terms of:

- a) sufficient maturity about the costs assessed by the project-specific CBA;
- b) good knowledge of the factors affecting expected costs and their ranges;
- c) a cost uncertainty range;
- d) reasonable foresight of the benefits assessed by the project-specific CBA;
- e) reasonable knowledge of factors affecting benefits and their ranges, also with regard to different scenarios and sensitivity analyses;
- f) permitting procedures having started in all hosting countries;
- g) commissioning to be achieved indicatively within 60 months from the date of submission of the investment request.

The concerned NRAs find that the IRD demonstrates good knowledge of the factors affecting expected costs as well as indicating a cost uncertainty range. Also, both NRAs find that CBA demonstrates reasonable foresight of the benefits and that there is a reasonable knowledge of the factors affecting those benefits and their ranges, also with regard to different scenarios.

The concerned NRAs find that the permitting procedure has started and that expected commissioning of the project could be feasible.

Therefore, the IBS Project is considered mature enough to be eligible for a CBCA decision.

2.4 Completeness of the Investment Request

The concerned NRAs have assessed the completeness of the investment request while taking particular note on the ACER Recommendation No 05/2015. The Agency has recommended that an investment request submitted by project promoters should provide the following information and, where appropriate, supporting evidence:

- a) a detailed technical description of the project;
- b) a detailed implementation plan of the project;
- c) a preliminary investment decision on the investment;
- d) a short description of the status of the project permitting process in all hosting countries, including a detailed schedule (in line with Annex VI(2) of Regulation (EU) No 347/2013) and corresponding evidence;
- e) information about the sufficient maturity of the project (as per section 1.2 of the recommendation);
- f) information on TSO consultations and the results of the consultations.
- g) a project-specific CBA;
- h) a business plan including a description of the chosen financing solution; and
- i) a substantiated proposal for cross-border cost allocation.

The concerned NRAs find that the investment request is complete and include all the above-mentioned information and, where appropriate, all supporting evidence.

Moreover, the Project Promoter provides a comprehensive analysis of the financing plan.

2.5 Cross-Border Cost Allocation

The CBA of the project is based on the ENTSO-G 2nd methodology. The CBA concludes that the Project generates positive externalities in terms of security of supply, enhancement of competition, market integration and sustainability and contributes to the European energy policy goals.

The results of the Cost-Benefit Analysis show that Bulgaria and Greece will have significant net benefits from the implementation of the Project, which are greater than 10% of the total economic benefits of the Project, namely 53.34% and 15.84%, respectively. Smaller net positive benefits for Republic of Serbia, Romania, North Macedonia, Hungary, and Bosnia and Herzegovina have also been calculated.

More specifically, according to the proposal of Bulgartransgaz EAD, the benefits for the Republic of Bulgaria are estimated to be EURO 215 million, as compared to EUR 81 million of costs. Therefore, although Greece will receive significant net benefits, the cost for implementation of the Project should be fully allocated for the account of Bulgaria.

The NRAs agree with the analysis and proposal of the Project Promoter.

Based on the above,

the Energy and Water Regulatory Commission of Bulgaria (EWRC) and the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE) have jointly decided to adopt the following in their National Decisions:

1. According to Regulation (EU) No 347/2013 and based on the analysis of the information submitted by the project promoter, NRAs conclude that PCI No 6.8.3 “Gas Interconnection Bulgaria-Serbia on the Bulgarian territory (IBS)” has reached sufficient maturity for NRAs decisions.
2. After reviewing and assessing the investment request as presented above, the concerned NRAs have concluded that the cost was reasonably allocated to each Member State that has net positive impact from the project. In particular, taking into account that, according to the outcome of the submitted IRD the resulting net benefits of the project for Bulgaria, which is the hosting country, are significantly higher than for Greece, it has been mutually agreed that there are no compensations required and that no costs concerning this PCI project are to be allocated to Greece based on this IRD. Bulgaria will bear any of the investment and operational costs associated with the implementation of the project and Greece will have zero (0) costs.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαΐου 2020

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

