



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2388

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 28/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ' αρ. 3η/14.2.2020 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων του Οδικού Δικτύου Αμυνταίου 2017» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στην οδό Ικάρου της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε.) Αγίου Παύλου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ.59237

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 28/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ' αρ. 3η/14.2.2020 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων του Οδικού Δικτύου Αμυνταίου 2017» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), παρ. 6 άρθρο 6 αυτού.

2. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

3. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24.

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 13912/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250), με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπ' αρ. πρωτ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Το υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2.4.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5.6.2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.19783/269/14.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/5.6.2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.33278/394/8.6.2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

17. Το υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. πρωτ. 104320/4397/2012 απόφαση Περιφερειάρχη Δ. Μακεδονίας, με θέμα «Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που υπάγονται στην Περιφέρεια» (Β' 3307).

19. Την υπ' αρ. 28/2020 ομόφωνη απόφαση έγκρισης περί Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας για το έργο «Συντήρηση Τμημάτων Οδικού Δικτύου Αμυνταίου 2017» του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:6ΓΗΚ7ΛΨ-6ΘΡ).

20. Το υπ' αρ. πρωτ. 41877/17.3.2020 (υπ' αρ. πρωτ. 35819/23.3.2020 / Α.Δ.Η. και Δ.Μ. / Δ. ΠΕΧΩΣ) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Φλώρινας «Αίτημα λήψης απόφασης για έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου: "Συντήρηση Τμημάτων Οδικού Δικτύου Αμυνταίου" με συνημμένο φάκελο».

21. Την υπ' αρ. πρωτ. 49967/28.4.2020 (υπ' αρ. πρωτ. 47014/4.5.2020 / Α.Δ.Η. και Δ.Μ. / Δ. ΠΕΧΩΣ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «(υπ' αρ. 18η/22.4.2020 Συνεδρίαση, 13ο θέμα / απόφαση 564/20 / Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: "Συντήρηση τμημάτων οδικού δικτύου Αμυνταίου 2017", (ΑΔΑ:64Ν87ΛΨ-ΑΩΓ)».

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη στο σχετικό 20) τεχνική έκθεση και το σχετικό 21) έγγραφο προκύπτει ότι:

i. τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες των έργων του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τη Διεύθυνση Τ.Ε. της Π.Ε. Φλώρινας (υπ' αρ. πρωτ. 58645/1071/2.4.2018) μελέτη,

- προτείνονται βάσει της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος λωρίδας 3,40μ. έως 3,80μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου,

- επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να εκτελούνται σε οποιοδήποτε τμήμα των παρακάτω αναφερόμενων οδών στο οποίο προκύπτει ανάγκη,

ii. δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

iii. έχει εγκριθεί η 1η παράταση χρόνου περαίωσης του έργου έως 31.10.2020, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 28/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ' αρ. 3η/14.2.2020 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Συντήρηση τμημάτων οδικού δικτύου Αμυνταίου 2017» σε τμήματα των επαρχιακών οδών αρμοδιότητας συντήρησης της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας και εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αμυνταίου:

Επ.Ο.20 «Αμύνταιο - Σωτήρα - Πεδινό - Σκλήθρο - Λέχοβο - όρια Π.Ε. Καστοριάς» συνολικού μήκους 28,00χλμ
Επ.Ο.43 «Δ/ση με Ε.Ο.3 - Φιλώτας - Λεβαία - Αμύνταιο» συνολικού μήκους 7,10χλμ

σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί σύμφωνα με τα παρακάτω:

	Πίνακας	
α/α	Εργασία	Προσωρινό Μέτρο
1	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος σε κάθε είδους έδαφος	- Στένωση Λωρίδας - Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση
2	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα)	- Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων
3	Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης	
4	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας μεταβλητού πάχους	
5	Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος με ασφαλτόμιγμα	
6	Διαγράμμιση του οδοστρώματος	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2. Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3. Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4. Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό των έργων που εκτελούνται ταυτόχρονα στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

5. Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

6. Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

10. Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθούν οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο

δεξί όσο και στον αριστερό κλάδο) ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες ολοκληρωθούν μόνο στον ένα από τους δύο κλάδους, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την προτέρα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία έως 31.10.2020.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα

εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Αίτημα για παράταση της παρούσας απόφασης θα πρέπει να υποβληθεί εμπρόθεσμα πριν από την λήξη αυτής με πλήρη αιτιολογία.

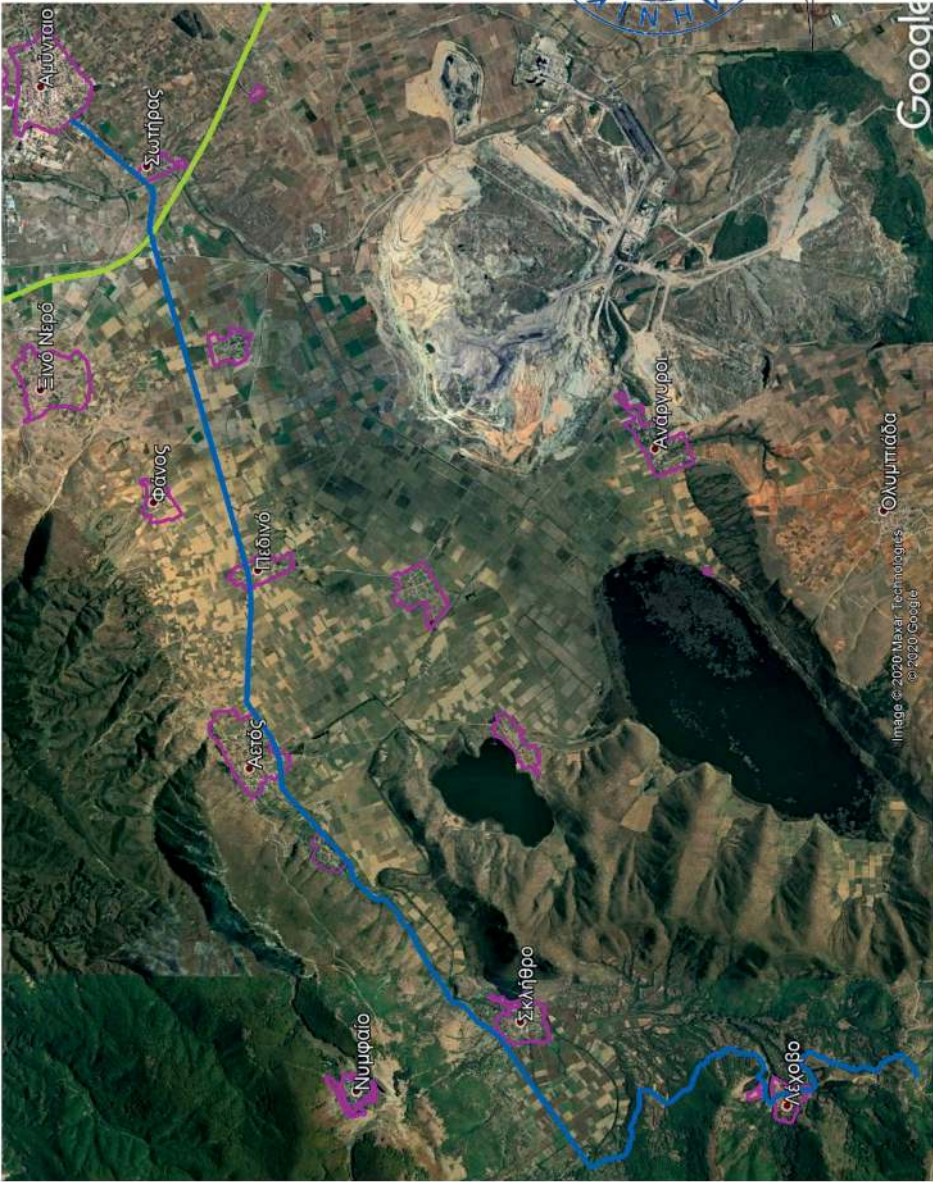
Ο Δήμος Αμυνταίου στον οποίον κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Φλώρινας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Επ.Ο. 20: Αμύνταιο - Σωτήρα - Πεδινό - Φανός - Αετός - Αγραπτιδιά - Σκλήθρο - Ασπρόγεια - Λέχοβο προς Βέρνα
(Όρια Περιφ. Εν. Καστοριάς)



Άγγελος Περιβολάρης
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc

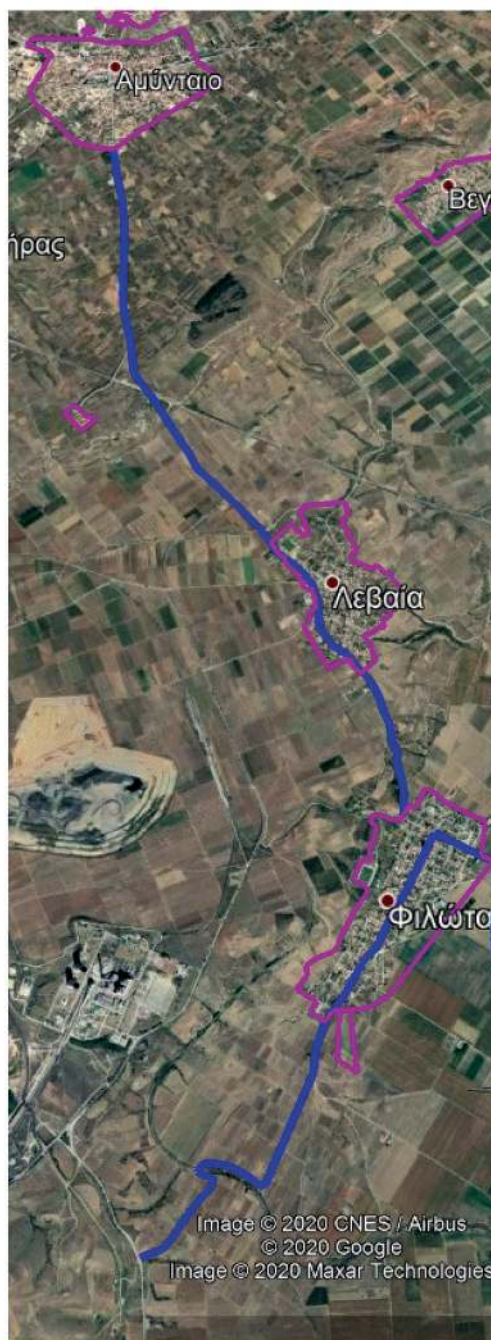
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**

Ψηφιακά
υπογενεαμενένο
από DIMITRIOS
TSIMPERIS
Ημερομηνία:
2020.06.02

Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας-Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος & Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Φλώρινας-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Επ.Ο. 43: Όρια Περιφ. Εν. Κοζάνης - Φιλώτας - Λεβαΐα (Λακκιά) - Αμύνταιο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **72%**



Άγγελος Περιβολάρης
 Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc

Ψηφιακά
 υπογεγραμμένο
 από DIMITRIOS
 TSIMPERIS
 Ημερομηνία:
 2020.06.02

Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας-Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος & Υποδομών
 Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Φλώρινας-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 1 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. 3359

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στην οδό Ικάρου της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε.) Αγίου Παύλου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 (ΑΔΑ ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15.5.2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30.5.2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/20.5.2011).

12. Το υπ' αρ. πρωτ. 22542/21.5.2020 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3359/22.5.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -

Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της κανονιστικής απόφασης του θέματος.

13. Το υπ' αρ. πρωτ. 7502/26.3.2020 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2265/31.3.2020) έγγραφο του του Δήμου Νεάπολης - Συκεών με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την υπ' αρ. ΑΔΣ του θέματος.

14. Την τεχνική έκθεση με συνημμένο το από 26.3.2020 σχετικό σχέδιο κλ.1:500 που συνοδεύουν την υπ' αρ. 23/29.1.2019 (ΑΔΑ: ΩΟΑΕΩΚΙ-ΛΚΧ) Α σε δύο (2) αντίγραφα, όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης - Συκεών.

15. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τις λεωφορειακές γραμμές του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 23/29.1.2019 (ΑΔΑ: ΩΟΑΕΩΚΙ-ΛΚΧ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Νεάπολης - Συκεών που αφορούν στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Ικάρου, από τη συμβολή της με την οδό Πρεβέζης και για ικανό μήκος προς την οδό Κορυτσάς της Δ.Ε. Αγίου Παύλου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους, ενώ η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών με τη βοήθεια κατευθυντήριων πινακίδων και σηματοδότης.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος (14ο σχ.), πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για 1 (μία) εργάσιμη ημέρα και θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου. Η έναρξή τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας κ.λπ.) για την έναρξή τους Με το πέρας των ημερησίων εργα-

σιών η εργοταξιακή σήμανση θα αποσυρθεί και η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/20.5.2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης

μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Εφόσον οι εργασίες ασφαλτόστρωσης δεν ολοκληρωθούν πριν την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμοστεί κατάλληλα ώστε να εξασφαλίσει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

10. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ