



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2509

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο υπ' αρ. 4: «Προβατώνας - Τυχικό (Τυχίο)-Λαγηνό-Λυκόφως και συγκεκριμένα στη θέση ΧΘ7+020 από τη διασταύρωση του οικισμού Προβατώνας, του έργου: «Αποκατάσταση φθορών γέφυρας του επαρχιακού οδικού δικτύου Νο4 στην ανατολική είσοδο Φυλακτού» σύμφωνα με την υπ' αρ. 65/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας οχημάτων σε όλο το μήκος της γέφυρας Λουτρού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 572/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Υπ' αρ. 1280

(1)

Έγκριση εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο υπ' αρ. 4: «Προβατώνας - Τυχικό (Τυχίο)-Λαγηνό-Λυκόφως και συγκεκριμένα στη θέση ΧΘ7+020 από τη διασταύρωση του οικισμού Προβατώνας, του έργου: «Αποκατάσταση φθορών γέφυρας του επαρχιακού οδικού δικτύου Νο 4 στην ανατολική είσοδο Φυλακτού» σύμφωνα με την υπ' αρ. 65/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ιδίως το εδάφιο 18 της παρ. ΣΤ του άρθρου 186.

2. Τον ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...» (Α' 114).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

4. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης...» (Α' 47) και ιδίως τα άρθρα 28 και 28Α.

5. Την υπ' αρ. 14138/2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

6. Την υπ' αρ. 6/2011 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. «ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-πρόγραμμα Καλλικράτης...».

7. Τον ν. 3861/2010 «Πρόγραμμα Διαύγεια» (Α' 112).

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

9. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α'50) και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

10. Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του ν. 2696/1999 (Α' 57).

11. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ΚΟΚ, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση για «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ε/Ο/1308/1996 - (Β' 30) υπουργική απόφαση σχετικά με την «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ' αρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

16. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ' αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905/2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

17. Το υπ' αρ. ΔΥΟ/277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

19. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302/2013) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων για «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το ν. 4530/2018 (Α' 59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

21. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών αποκατάστασης φθορών της γέφυρας επί του Πρωτεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου Νο 4, που βρίσκεται στην ανατολική είσοδο του οικισμού Φυλακτού Έβρου» (τεχνική έκθεση το σχέδιο της τοποθέτησης των πινακίδων και το απόσπασμα της θέσης παρέμβασης από το google earth) για το έργο: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο4 ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΦΥΛΑΚΤΟΥ, CPV 45233120-6», όπως ελέγχθηκε, συμπληρώθηκε, υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την ΔΤΕ ΠΕ Έβρου.

22. Το υπ' αρ. 4831/22-04-2020 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ροδόπης σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 65/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης κρίνεται νόμιμη. (ΑΠ ΔΙΠΕΧΩΣ 1280/27-04-2020).

23. Την υπ' αρ. 65/2020 (ΑΔΑ: ΨΝΦΙ7ΛΒ-ΦΝ2) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης.

24. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της

Π.Ε. Έβρου, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά παρεμβάσεις στο Πρωτεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο υπ' αρ. 4: «Προβατώνας - Τυχρό (Τυχίο)-Λαγηνό - Λυκόφως και συγκεκριμένα στη θέση ΧΘ7+020 από τη διασταύρωση του οικισμού Προβατώνας, του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο4 ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΦΥΛΑΚΤΟΥ», σύμφωνα με την υπ' αρ. 65/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου ΑΜΘ και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών αποκατάστασης φθορών της γέφυρας επί του Πρωτεύοντος Επαρχιακού οδικού δικτύου Νο 4, που βρίσκεται στην ανατολική είσοδο του οικισμού Φυλακτού Έβρου» (τεχνική έκθεση το σχέδιο της τοποθέτησης των πινακίδων και το απόσπασμα της θέσης παρέμβασης από το google earth) για το έργο: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Νο4 ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΦΥΛΑΚΤΟΥ, CPV 45233120-6», όπως ελέγχθηκε, συμπληρώθηκε, υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την ΔΤΕ ΠΕ Έβρου.

Συγκεκριμένα, το συνολικό πλάτος του καταστρώματος της οδού όπου θα εκτελεστούν εργασίες είναι 7 μ. και το όριο ταχύτητας ορίζεται στα 50 χλμ/ώρα. Οι προβλεπόμενες εργασίες καθαίρεση παλαιών στηθαιών, τοποθέτηση νέων, φρεζάρισμα οδοστρώματος, ασφαλτόστρωση, τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα εκτελούνται στο ημιπλάτος της οδού. Το διαθέσιμο ελεύθερο πλάτος της οδού κατά τη διάρκεια των εργασιών περιορίζεται στο ελάχιστο έως τα 3,25 μ. Το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος και την ταυτόχρονη κίνηση των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας είναι 6,50 μ., οπότε η διέλευση των οχημάτων θα γίνεται με εναλλάξ λεωφορεία των δύο κατευθύνσεων. Μετά από την ολοκλήρωση της κάθε εργασίας στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας θα ακολουθεί η διοχέτευση της κυκλοφορίας σε αυτό, με ταυτόχρονο αποκλεισμό του άλλου ρεύματος προκειμένου να εκτελεστούν και σε εκείνο οι προβλεπόμενες εργασίες. Η σήμανση θα είναι βασισμένη στο τυπικό σχέδιο 2.1.3. «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, εργοταξίων μακράς διάρκειας» για τις Υπεραστικές Οδούς εκτός Αυτοκινητοδρόμων των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με τη διαφορά ότι η μείωση ορίου ταχύτητας γίνεται 30 km/h από 50 km/h για λόγους μεγαλύτερης ασφάλειας.

Ο αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, θα εφαρμοστεί στα σημεία επέμβασης όπου θα εκτελεστούν εργασίες σε ημιπλάτος της οδού. Η ζώνη έργων στην περίπτωση αυτή δε θα ξεπερνά τα 50μ. Η παραπάνω εκτροπή κυκλοφορίας θα ισχύει και για την αντίθετη κατεύθυνση οχημάτων. Δηλαδή ο ανάδοχος θα υλοποιεί το έργο σταδιακά, αφού με την ολοκλήρωση της εργασίας στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας θα ακολουθήσει η ίδια διάταξη

εργοταξιακής σήμανσης και για το άλλο ρεύμα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και οι κυκλοφοριακές συνθήκες των θέσεων παρέμβασης είναι παρεμφερή, οπότε η σήμανση των έργων στα επιμέρους τμήματα θα αντιμετωπιστεί σαν μία επαναλαμβανόμενη περίπτωση. Σε κάθε περίπτωση η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών. Όπως σε περιπτώσεις θέσεων με στρώσεις, όπου οι πινακίδες Κ-20 και Ρ-32 θα μετακινούνται πριν τη στροφή, για την έγκαιρη προειδοποίηση των οχημάτων που κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο. Έτσι τοποθετείται:

- Σε απόσταση 400 μ. από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών και στα δύο ρεύματα πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 με πρόσθετη ένδειξη 400 μ. Σε απόσταση 300 μ. από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών και στα δύο ρεύματα πινακίδα όριο ταχύτητας 50 χλμ./ώρα Ρ-32.

- Σε απόσταση 200 μ. από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών και στα δύο ρεύματα πινακίδα αναγγελίας Κ6 για επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και πινακίδα Ρ-30 για απαγόρευση προσπεράσεις.

- Σε απόσταση 100 μ. από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών και στα δύο ρεύματα πινακίδα ορίου ταχύτητας 30 km/h Ρ-32.

- Σε απόσταση 20 μ. από για τη ρύθμιση της προτεραιότητας πινακίδα Ρ5 για το ρεύμα στο οποίο γίνονται εργασίες και Ρ-6 για το αντίθετο ρεύμα.

- Στο σημείο έναρξης και τέλους της περιοχής εκτέλεσης εργασιών τοποθετούνται πινακίδες υποχρεωτικού περάσματος εμποδίου Π-78 και Π-77 αντίστοιχα σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς.

- Σε όλο το μήκος της περιοχής εκτέλεσης εργασιών πινακίδες υποχρεωτικού περάσματος εμποδίου Π-78.

- Σε απόσταση 20 μ. από το πέρας της περιοχής εκτέλεσης έργων πινακίδα τέλους τοπικών απαγορεύσεων Ρ-36.

- Για την καλύτερη πληροφορίες θα υπάρχει προσωπικό ρόλο τροχονόμου με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Κατά τη διάρκεια έναρξης του κάθε αποκλεισμού λωρίδας κυκλοφορίας, να υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις, για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω Επαρχιακό οδικό δίκτυο και πλησιάζουν στην θέση παρέμβασης.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής υποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (1 σχετικό).

2. Η επιλογή των λεπτομερειών του κάθε αποκλεισμού λωρίδας κυκλοφορίας θα ισχύουν όπως καταγράφονται τεχνική έκθεση το σχέδιο της τοποθέτησης των πινακίδων και το απόσπασμα της θέσης παρέμβασης από το google earth της κυκλοφοριακής σήμανσης στο εν λόγω Επαρχιακό οδικό δίκτυο (υπ' αρ. 4: «Προβατώνας-Τυχέρο (Τυχίο)-Λαγηνό-Λυκόφως στη θέση ΧΘ7+020 από τη διασταύρωση του οικισμού Προβατώνας) για τον

αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας του έργου του θέματος που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την υπηρεσία με τις σχετικές προαναφερόμενες επισημάνσεις.

3. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πινακίδων, η ασφάλεια των προσώπων, η σήμανση των εργοταξιακών μέσων, η συντήρηση σήμανσης, η διαδικασία ελέγχου και η τοποθέτηση και απομάκρυνση των σημάτων θα εφαρμόζονται όπως περιγράφονται στα κεφάλαια 6-11 του ανωτέρω (2) σχετικό.

4. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ορίζονται με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης ή και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και έως την περαίωση του έργου ή έως και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν.

5. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων και του λοιπού εξοπλισμού, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την Αστυνομική αρχή.

6. Ο ανάδοχος επειδή θα υλοποιεί το έργο σταδιακά, θα φροντίζει για την έγκαιρη ενημέρωση της υπηρεσίας (Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΕΒΡΟΥ), του Δήμου Αλεξανδρούπολης και της Τροχαίας, με σχετική αλληλογραφία για κάθε έναρξη ή ολοκλήρωση των εργασιών σε κάθε σημείο από το παραπάνω τμήμα της συγκοινωνιακής μελέτης.

7. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣ-ΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία.

8. Κατά τη διάρκεια έναρξης του κάθε αποκλεισμού λωρίδας κυκλοφορίας θα υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω επαρχιακό οδικό δίκτυο και πλησιάζουν στην θέση παρέμβασης.

9. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την έγκαιρη ενημέρωση και τη συνδρομή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης στην υλοποίηση του κάθε αποκλεισμού λωρίδας κυκλοφορίας και σε συνεργασία μαζί της να γίνονται οι ανωτέρω εργασίες.

10. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας. Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ορατότητας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471. Σε περίπτωση μονής κυκλοφορίας, η οποία ρυθμίζεται με σημαιοφόρους, αυτοί που ρυθμίζουν την κίνηση πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας.

11. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδη-

γούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

12. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 1β του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, οι προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς (τεύχος 7 ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της Γ.Γ. Δημοσίων Έργων του Υπουργείου, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Έκδοση 2010, οι προδιαγραφές της Γ.Γ. Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ οικ 502/2003) (Α'906), η Οδηγία 92/57/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 1992 σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια, όγδοη ειδική οδηγία κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 16 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων...» (Α'220) σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και τις τροποποιήσεις τους.

13. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους πλαστικούς αντανakλαστικούς κώνους, το ρυμουλκούμενο στοιχείο με πινακίδα και φωτεινό βέλος εκτροπής μικρού μεγέθους κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του Αναδόχου, όποτε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα γίνει προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

14. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επιπλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός

της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

15. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο, το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

16. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

17. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειάς του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

18. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

19. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Διεύθυνση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

20. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

21. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

22. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, καθώς και η ασφάλιση.

23. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

24. Η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου είναι αρμόδια για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η τεχνική περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) και στο αρχείο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

Θεσσαλονίκη, 28 Μαΐου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Υπ' αρ. .1572

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας οχημάτων σε όλο το μήκος της γέφυρας Λουτρού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 572/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως το εδάφιο 18 της παρ. ΣΤ του άρθρου 186.

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης..» (Α' 235).

4. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

5. Την υπ' αρ. 14138/2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

7. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50) και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

8. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτε-

ρικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπ' αρ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

10. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1 (Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

11. Το ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων...» (Α' 114).

12. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

13. Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και η υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Την υπ' αρ. Δ13/ο/1372/29-12-2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις».

15. Την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση με θέμα: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

16. Το υπ' αρ. 38873/04-05-2020 έγγραφο του Δήμου Αλεξανδρούπολης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 1572/20-05-2020).

17. Το υπ' αρ. 28120/10-12-2019 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Έβρου περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 572/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης η οποία βρέθηκε νόμιμη σύμφωνα με το εν λόγω έγγραφο (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 836/12-03-2020).

18. Την υπ' αρ. 572/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης (ΑΔΑ: 60ΠΕΩΨΟ-ΝΣΝ).

19. Τη μελέτη «Εφαρμογή νέας οριζόντιας και κάθετης σήμανσης Γέφυρας εντός οικισμού Λουτρά (για λόγους ασφαλείας)», όπως συντάχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

20. Την υπ' αρ. 30853/11-11-2019 τεχνική έκθεση αυτοψίας, στην οποία προτείνονται η διεξαγωγή εξειδικευμένου ελέγχου όσον αφορά τη συνολική στατική επάρκεια της γέφυρας λόγω μεταγενέστερης προσθήκης για τη δημιουργία των προβόλων-πεζοδρομίων στις πλακοδοκούς του αρχικού στατικού φορέα από εξειδικευμένο

γραφείο μελετών και να γίνουν οι απαραίτητες αποκαταστάσεις των διαπιστωθεισών βλαβών και τυχόν απαιτούμενες εργασίες ενίσχυσης του στατικού φορέα της γέφυρας, ώστε να εξασφαλιστεί η στατική της επάρκεια.

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, την έκταση και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εφαρμογή προσωρινών περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας οχημάτων σε όλο το μήκος της γέφυρας Λουτρού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 572/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης και σύμφωνα με τη μελέτη «Εφαρμογή νέας οριζόντιας και κάθετης σήμανσης Γέφυρας εντός οικισμού Λουτρά (για λόγους ασφαλείας)», όπως συντάχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Συγκεκριμένα εγκρίνεται η εφαρμογή περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας οχημάτων σε όλο το μήκος της γέφυρας αποκλείοντας την κυκλοφορία επί των προβόλων-πεζοδρομίων, έτσι ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται μόνο σε λωρίδα πλάτους 3,60-3,65 μέτρα ως εξής:

1. Τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων κυκλοφορίας:

- P-5 Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω Στενότητας του οδοστρώματος
- P-6 Προτεραιότητα, έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω Στενότητας οδοστρώματος
- P-13 Απαγορεύεται η είσοδος στα φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 3,5 τόνων. Η αναγραφή αριθμού των 3,5 τόνων θα γίνει όπως ορίζεται στον ΚΟΚ, είτε με λευκό χρώμα στο περίγραμμα του σχήματος είτε σε πρόσθετη πινακίδα, που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-13, που σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνο αν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.

2. Στη νοητή γραμμή μεταξύ των πεζοδρομίων και του καταστρώματος οδού να τοποθετηθούν ανά 3,00 μ. πλαστικοί φωσφορούχοι κώνοι για το σχηματισμό της λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων και το διαχωρισμό της από τους πρόσθετους προβόλους - πεζοδρόμια.

Τα προτεινόμενα προσωρινά περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας οχημάτων σε όλο το μήκος της γέφυρας Λουτρού θα ισχύουν μέχρι την διεξαγωγή του ελέγχου της γέφυρας από εξειδικευμένο γραφείο μελετών.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι διαβάσεις, οι πινακίδες, οι θέσεις

τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

4. Η διαγράμμιση των διαβάσεων και η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστούν, όπως αποτυπώνονται στη μελέτη.

5. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη του οδικού εργοταξίου πρέπει να είναι σταθερά ορατοί τόσο από τους οδηγούς όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου. Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ορατότητας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

6. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Αλεξανδρούπολης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

8. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

9. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

10. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτέλεσης των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220/1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

11. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003) και (Β' 905/2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φα-

νούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων, θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

12. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

13. Οι λεπτομέρειες των προσωρινών ρυθμίσεων των συνθηκών κυκλοφορίας θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια που την συνοδεύουν, όπως αυτά υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

14. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αρμόδια Αστυνομική αρχή.

15. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

16. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

17. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξίαρχος οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και

να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία. Η επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει, επίσης σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των 10 ημερών, για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του αναδόχου.

18. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

19. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Διεύθυνση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

20. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

21. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

22. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

23. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

24. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Ένα αντίγραφο του φακέλου που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρείται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο του τμήματος ΣΥΕΕ-ΣΚ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 28 Μαΐου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

