



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2516

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 73/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/18-03-2020 Συνεδρίαση, 19ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση οδοστρώματος, κιγκλιδωμάτων και αντικατάσταση στηθαίων γέφυρας Ρυμνίου» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ.1 του ΚΟΚ.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 4/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Εορδαίας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο εντός της πόλης της Πτολεμαΐδας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή αγωγού τηλεθέρμανσης για τη διασύνδεση του υποσταθμού περιοχής Νο.7 με το δίκτυο διανομής Γ' Φάσης της τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 60091

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 73/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/18-03-2020 Συνεδρίαση, 19ο θέμα) για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση οδοστρώματος, κιγκλιδωμάτων και αντικατάσταση στηθαίων γέφυρας Ρυμνίου» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ.1 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυ-

κλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάργου.

11. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠΕΣ.

14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση-Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α'57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, Α'261)».

17. Το υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. πρωτ. 121885/6-8-2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (Β'4107) (ΑΔΑ: ΨΩ0ΓΟΡ1Γ-ΟΩ2).

19. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.55379/4-5-2020 (υπ' αρ. πρωτ. ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτικής Μακεδονίας 47336/5-5-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Συντήρηση οδοστρώματος, κιγκλιδωμάτων και αντικατάσταση στηθαίων γέφυρας Ρυμνίου».

20. Την υπ' αρ. 73/20 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας της 7ης Συνεδρίασης/18-3-2020 (θέμα 19ο) αναφορικά με λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση του έργου «Συντήρηση οδοστρώματος, κιγκλιδωμάτων και αντικατάσταση στηθαίων γέφυρας Ρυμνίου».

21. Το υπ' αρ. πρωτ. 184209/20-11-2019 Ορθή Επάνληψη έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρα) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με θέμα «Απάντηση σε αίτημα Δ.Τ.Ε. Π.Ε./Π.Δ.Μ., για χρήση της Ε.Ο.3 ως εναλλακτική λύση κυκλοφορίας».

22. Το υπ' αρ. πρωτ. 1266/10-12-2019 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν.ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε.» με θέμα «Δρομολόγια Υπεραστικού ΚΤΕΛ διερχόμενα από γέφυρα Ρυμνίου».

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Διεύθυνση Τ.Ε. της Π.Ε. Κοζάνης (υπ' αρ. πρωτ. 204750/7545/12-11-2018 απόφαση) μελέτη.

- προτείνονται βάσει της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β'905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της γέφυρας (πλάτος γέφυρας 12,00μ.: 9,00 μ. οδόστρωμα διπλής κατεύθυνσης και 1,50 μ. πεζοδρόμια εκατέρωθεν) και τα χαρακτηριστικά των οδών στις οποίες εκτρέπεται η κυκλοφορία, η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών-οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- προτείνονται καθώς η φύση των εργασιών επί της γέφυρας Ρυμνίου και οι απαιτήσεις ασφαλείας της κυκλοφορίας επιβάλλουν την κατάληψη όλου του καταστροφώματος αυτής, και δεν επιτρέπουν την τμηματική εκτέλεση του έργου ανά κατεύθυνση,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου, αφού προβλέπεται ο πλήρης διαχωρισμός αυτών,

- ii) οι οδοί, στις οποίες διοχετεύεται η εκτροπή της κυκλοφορίας, ως υφιστάμενες χαρακτηρισμένες επαρχιακές οδοί αρμοδιότητας συντήρησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης και εθνική οδός αρμοδιότητας συντήρησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρα) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας είναι ικανές να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο της γέφυρας Ρυμνίου, ο οποίος χαρακτηρίζεται μέσος έως μικρός,

- iii) με το (21) σχετικό δόθηκε η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρα) της Περιφέρειας

Δυτικής Μακεδονίας, για την εκτροπή της κυκλοφορίας στην Ε.0.3 τμήμα Κοζάνη-Όρια Π.Ε. Λάρισας, αρμοδιότητας της,

iv) είναι δυνατή η εξυπηρέτηση των μέσων μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 73/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (7η/18-03-2020 Συνεδρίαση, 19ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων, στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών του έργου του θέματος, τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 1, επί της γέφυρας Ρυμνίου του δευτερεύοντος επαρχιακού οδικού δικτύου Επ.Ο. (8), αρμοδιότητας συντήρησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (υπ' αρ. πρωτ. 104320/4397/28-11-2012 (Β' 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας) και συγκεκριμένα:

Τη διακοπή κυκλοφορίας στη γέφυρα Ρυμνίου επί του δευτερεύοντος επαρχιακού οδικού δικτύου Επ.Ο.(8) «Διασταύρωση Ε.Ο.(3) Κοζάνη-Λάρισα προς Αυλές-Ρύμνιο-Αιανή», από την Χ.Θ. 3+350 έως την Χ.Θ. 6+150 με αρχή χιλιόμετρησης Χ.Θ. 0+000 την έξοδο Αιανής προς Ρύμνιο.

και εκτροπή της κυκλοφορίας, σύμφωνα με το συνημμένο χάρτη, μέσω της παρακάτω διαδρομής και αντίστροφα:

1) α) Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό δίκτυο Επ.Ο. (3) «Κοζάνη-Λευκοπηγή-Αιανή» ή

β) Τμήμα Αιανή-Καισαρεία της Δευτερεύουσας Επ.Ο. (4) «Από Ε.Ο.(3) διασταύρωση Βαθυλάκκου-Σπάρτου-Αιανή-Χρώμιο-Όρια Ν.Γρεβενών»-Δευτερεύουσα Επ.Ο «Καισαρεία-Άνω Κώμη»-Πρωτεύουσα Επ.Ο. 4α «Άνω Κώμη-Κοζάνη».

2) Εθνικό Οδικό δίκτυο Ε.Ο (3) «Κοζάνη-Κόμβος Τσελίκια-Όρια Π.Ε. Λάρισας».

3) Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό δίκτυο Επ.Ο (8) «Διασταύρωση Ε.Ο.(3) Κοζάνη-Λάρισα προς Αυλές-Ρύμνιο».

Πίνακας 1

α/α	Είδος Εργασίας	Χρονική διάρκεια εργασιών
1.	Ασφαλτικές εργασίες Ανακατασκευή αρμών διαστολής καταστρώματος Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη Διαγράμμιση οδοστρώματος	πέντε (5) εβδομάδες
2.	Σκυροδέματα Κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα	
3.	Κιγκλιδώματα-Στηθαία Συντήρηση και αντικατάσταση κιγκλιδωμάτων και ασφαλείας της γέφυρας στηθαίων	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω υποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. και την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

2) Η επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώνουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα και την πραγματοποιούμενη εκτροπή της κυκλοφορίας.

3) Η πρόσβαση στην αποκλεισμένη οδό από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

6) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της Π.Δ.Μ. και ισχύει για χρονικό διάστημα τριών μηνών.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα

εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

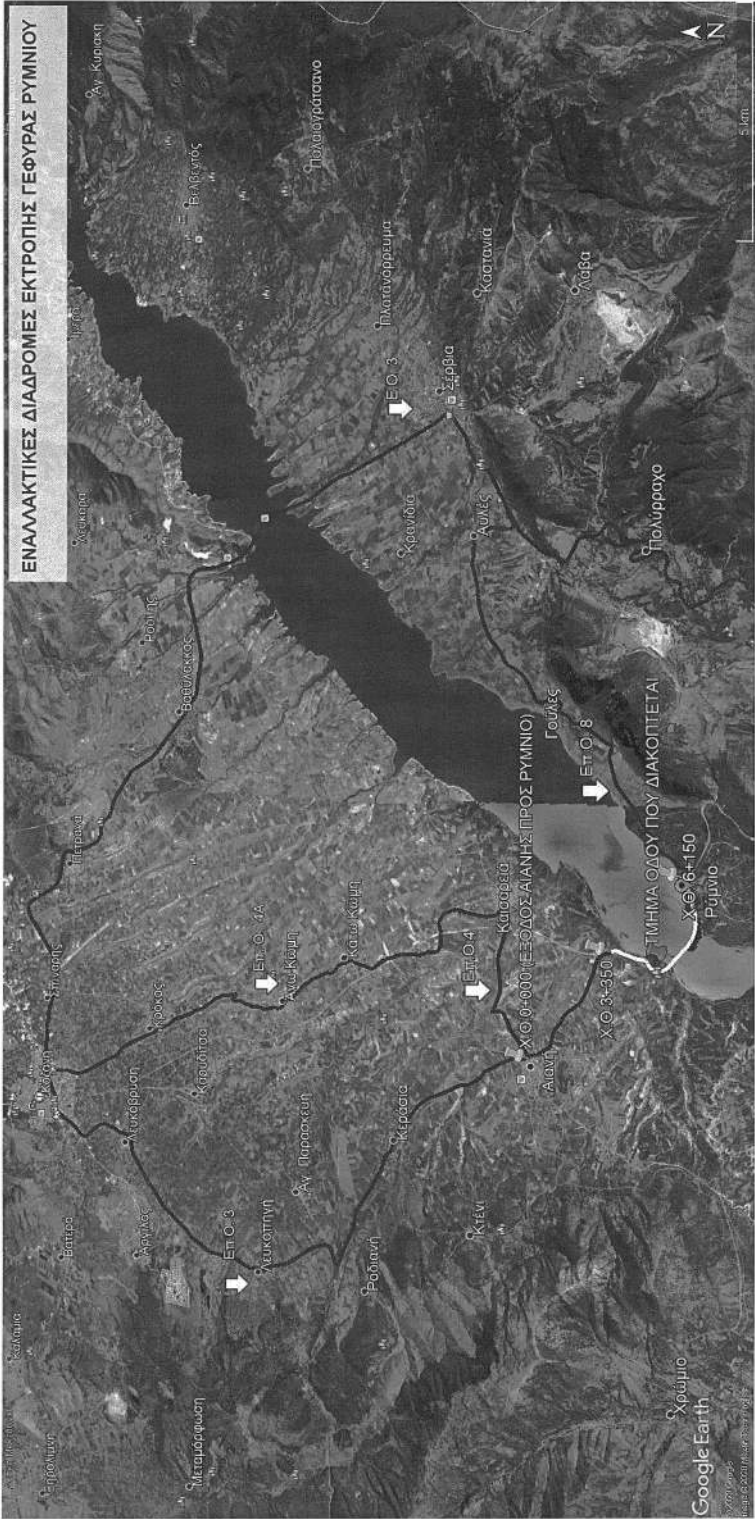
Οι Δήμος Κοζάνης και Δήμος Σερβίων στους οποίους

κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν.Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **49%**



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΤΗΣ

ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με 919

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΣΤΕΛΙΟΥ
ΕΛΕΓΧΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
με 819

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Κοζάνη, 2 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 61232

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 4/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Εορδαίας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο εντός της πόλης της Πτολεμαΐδας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή αγωγού τηλεθέρμανσης για τη διασύνδεση του υποσταθμού περιοχής Νο.7 με το δίκτυο διανομής Γ' Φάσης της τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.

7. Τον ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134) άρθρο 5 παρ. 13 και 18.

8. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Την υπ' αρ. ΔΠΤΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτε-

λούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Την υπ' αρ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

12. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

14. Το υπ' αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠΕΣ.

15. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση-Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

18. Το υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 121885/06-08-2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

20. Το υπ' αρ. πρωτ. 6792/16-03-2020 (αρ. πρωτ. ΠΕ-ΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 35809/23-03-2020) έγγραφο του Δήμου Εορδαίας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή αγωγού τηλεθέρμανσης για τη διασύνδεση του υποσταθμού περιοχής Νο.7 με το δίκτυο διανομής Γ' Φάσης της τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας».

21. Το υπ' αρ. πρωτ. 7776/10-04-2020 (αρ. πρωτ. ΠΕ-ΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 42191/13-04-2020) έγγραφο του Δήμου Εορδαίας με συμπληρωματικά στοιχεία.

22. Την υπ' αρ. 4/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Εορδαίας αναφορικά με προσωρινά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή αγωγού τηλεθέρμανσης για τη διασύνδεση του υποσταθμού περιοχής Νο.7 με το δίκτυο διανομής Γ' Φάσης της τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας».

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τα συνημμένα στο 21) σχετικό τεχνική έκθεση και σχέδια οριζοντιογραφίας της ΔΕΥΑ Εορδαίας τα οποία λήφθηκαν υπόψη για την έκδοση της 22) σχετικής απόφασης της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Εορδαίας προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, τη φύση και θέση των εργασιών επί του οδοστρώματος και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών-οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Εορδαίας.

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου,

- ii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

- iii) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, iv) όλες οι οδοί διαθέτουν πεζοδρόμια για την κίνηση των πεζών, v) για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα τοποθετηθούν κινητά γεφυρώματα με ικρύωμα για τους πεζούς και προσωρινές γέφυρες διέλευσης για τα οχήματα και την είσοδο τους σε υφιστάμενες πιλοτές και πάρκινγκ,

- vi) για την εξυπηρέτηση και την φορτοεκφόρτωση των καταστημάτων επί του πεζόδρομου της Εθνικής Αντιστάσεως θα υπάρχει πρόσβαση από την οδό Πόντου και συνεργασία με τους καταστηματάρχες με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση,

- vii) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

- viii) δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών της πόλης, ix) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 4/2020 απόφασης της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Εορδαίας σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. και το άρθρο 5 παρ. 13 και 18 του 7) σχετικού νόμου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο εντός της πόλης της Πτολεμαΐδας όπως αυτές φαίνονται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας που συνοδεύει την απόφαση της Ε.Π.Ζ. κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή αγωγού τηλεθέρμανσης για τη διασύνδεση του υποσταθμού περιοχής Νο.7 με το δίκτυο διανομής Γ' Φάσης της τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας» και σύμφωνα με τα παρακάτω:

A/A	Οδός/ πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Μήκος ζώνης εργασιών/ Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Κ. Φούφα/ 8μ. μονής κατεύθυνσης/ 2 λωρίδες κυκλοφορίας	Εργασίες κατασκευής δικτύου τηλεθέρμανσης με πλάτος σκάμματος 1,0μ. και συνολική ζώνη εργασίας 3,0μ.	• Διακοπή της κυκλοφορίας στο δεξί ρεύμα κυκλοφο- ρίας	4,00μ./ 1 ημέρα για την εκτέλεση των εργασιών
2.	Οδός Κ. Φούφα/ 8μ. μονής κατεύθυνσης/ 2 λωρίδες κυκλοφορίας		• Διακοπή της κυκλοφορίας στο αριστερό ρεύμα κυ- κλοφορίας και παράκαμψη μέσω των οδών Ομήρου και Δημοκρατίας προς την οδό Φούφα	4,00μ./ 1 ημέρα για την εκτέλεση των εργασιών
3.	Οδός Εθ. Αντιστάσεως (μεταξύ των οδών Φούφα και Ομήρου)/ 6μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		• Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των οδών Ομήρου και Δημοκρα- τίας προς την οδό Φούφα (ημέρα) και • Στένωση λωρίδας κατά τη διάρκεια παύσης των εργα- σιών (νύχτα)	80,00μ./ 10 ημέρες για την εκτέλεση των εργα- σιών
4.	Οδός Ομήρου - συμβολή με την οδό Εθ. Αντιστά- σεως/ 6μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των οδών Β. Σοφίας, Σουλίου και Δημοκρατίας προς την οδό Φούφα (ημέρα) και • Στένωση λωρίδας κατά τη διάρκεια παύσης των εργα- σιών (νύχτα)	7,00μ./ 2 ημέρες για την εκτέλεση των εργασιών
5.	Οδός Εθ. Αντιστάσεως (μεταξύ των οδών Ομήρου και Σουλίου)/ 6μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		• Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των οδών Σουλίου και Δημοκρα- τίας προς την οδό Φούφα (ημέρα) και • Στένωση λωρίδας κατά τη διάρκεια παύσης των εργα- σιών (νύχτα)	165,00μ./ 20 ημέρες για την εκτέλεση των εργασιών
6.	Οδός Σουλίου - συμβολή με την οδό Εθ. Αντιστάσεως/ 6μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		• Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω της οδού Ασκληπείου, Ανώνυμου και Δημοκρατίας προς την οδό Φούφα (ημέρα) και • Στένωση λωρίδας κατά τη διάρκεια παύσης των εργα- σιών (νύχτα)	7,00μ./ 4 ημέρες για την εκτέλεση των εργασιών

Για την αποκατάσταση του οδοστρώματος θα απαιτη-
θεί η εφαρμογή των παραπάνω μέτρων για πέντε ημέρες
στο τέλος του έργου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προ-
ϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Εορδαίας θα προβεί
στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σή-
μανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, λαμβά-
νοντας ιδιαίτερα υπόψη ότι οι οδοί στις οποίες πρόκειται
να εφαρμοστούν τα παραπάνω μέτρα για τη ρύθμιση της

κυκλοφορίας βρίσκονται εντός των ορίων της πόλης της
Πτολεμαΐδας και εξυπηρετούν τις χρήσεις του οικισμού
αλλά και την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ. Στην εν λόγω
μελέτη θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μετα-
ξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στην ασφαλή κίνη-
ση των πεζών, το μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης
για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα
πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, καθώς και τα
μέγιστα όρια ταχύτητας, όπως αυτά προβλέπονται στην
υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκρι-

ση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τλ.

3) Η επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της.

γ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

4) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

5) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με τη χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

6) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

7) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αναφορικά με τον αγωγό, θα τοποθετούνται μεταλλικές λαμαρίνες κυκλοφορίας οχημάτων όπου απαιτείται ώστε να υπάρχει βατότητα από οχήματα και επαρκής περίφραξη των σκαμμάτων για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και επαρκής και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς

για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

9) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

10) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

11) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της στένωσης της λωρίδας κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

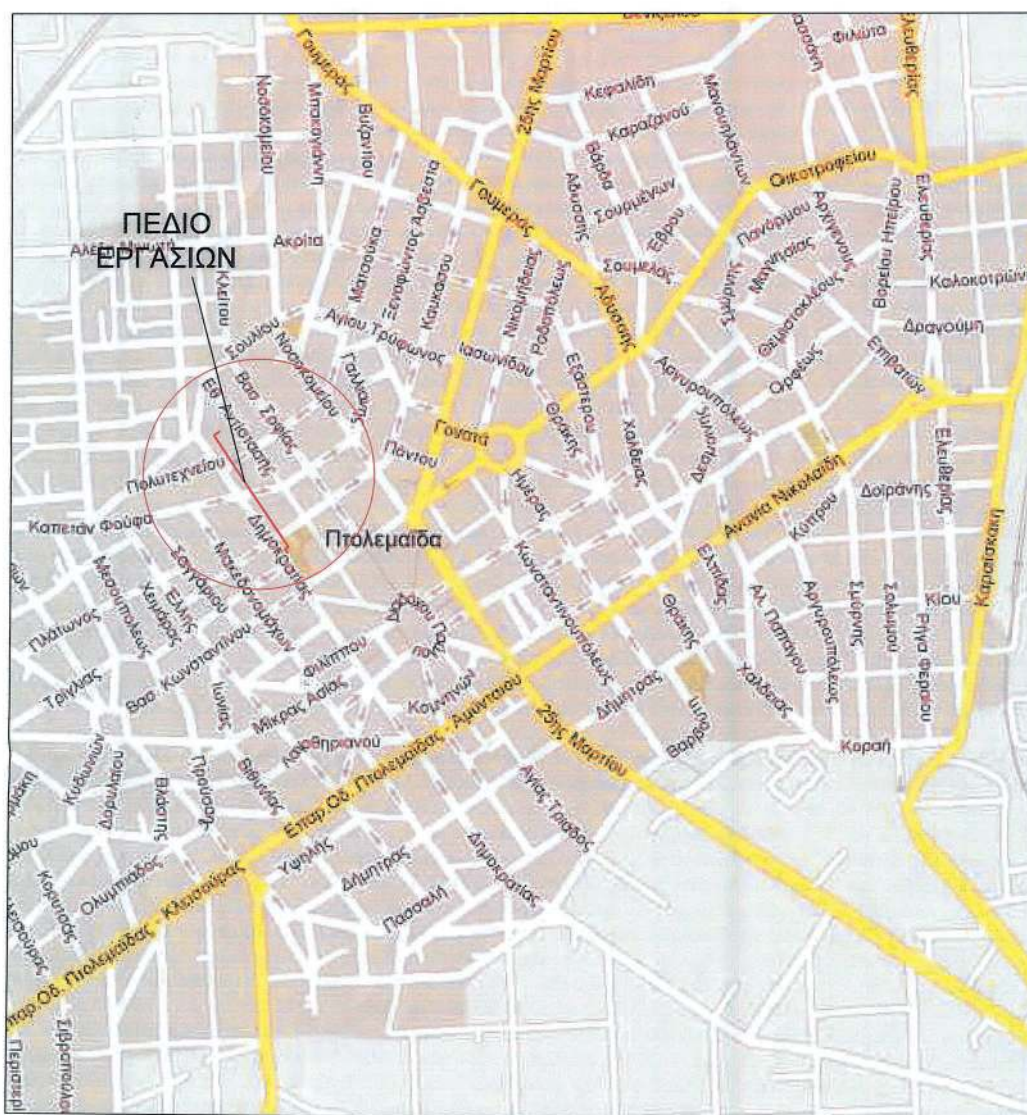
Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Εορδαίας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση των δημοτικών οδών υπηρεσία του Δήμου Εορδαίας για χρονική διάρκεια 70 ημερών. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΚΤΕΛ Πτολεμαΐδας και ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Πτολεμαΐδας στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **53%**

Συνοδεύει την υπ. αριθμ. 4/2020 απόφαση της Ε.Π.Ζ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ε. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ (6152)
ΓΑΜΒΕΤΑ 130, Τ.Κ. 115 24, ΑΘΗΝΑ
Α.Φ.Μ. 633955501
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ Κ.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΒΕΤΩΝ Α.Ε.
Βαλάνης Γεώργιος, Ελευθέριος Τζιτζικώ, Έφη
87 γλ. Ν. Ε. Οδ. Αλφειών, Αθήναι
Τ.Θ. 1304, Τ.Κ. 115 24, ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 2310 859353, 2310 969837
ΑΦ.Υ. 09448753 - ΔΑΦ.Υ. 06270757

ΔΟΝΤΗΣ Ν.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΓΑΝΙΩΤΗΣ ΑΥΔΙΑ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΕΤΡΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧ. ΓΕΩΣ. ΜΗΧ. ΜSc

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

