



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2573

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αποδοχή δωρεάς χρηματικού ποσού προς το 401 ΓΣΝΑ και το 417 ΝΙΜΤΣ.
- 2 Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του MUHAMMAD (επ) SHER (ον) του SHAFEEQ και της SUKLENY για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.
- 3 Επιβολή προστίμου για τελωνειακή παράβαση στον HWISHAN (επιθ.) MOHAMED (ον.) του NABIL και της MIRVAT.
- 4 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ -Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ) του Δήμου Λαρισαίων (Α, Β ΚΑΙ Γ ΦΑΣΗ)».
- 5 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ.
- 6 Διαπίστωση Μονίμων Υπαλλήλων Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου των Δήμων Ανατολικής και Δυτικής Σάμου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή δωρεάς χρηματικού ποσού προς το 401 ΓΣΝΑ και το 417 ΝΙΜΤΣ.

Με την από 28.5.2020 υπ' αρ. πρωτ. 54612/ΕΞ 2020/3.6.2020 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 και του άρθρου 109 του ν. 4622/2019, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, γίνεται αποδεκτή η δωρεά από τον ιδιώτη Ιάκωβο Τσουνή του χρηματικού ποσού, ύψους επτακοσίων χιλιάδων δολλαρίων (700.000,00 \$), δηλ. εξακοσίων είκοσι εννέα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε ευρώ και εβδομήντα τριών λεπτών (629.175,73),

προς το 401 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο Αθηνών (401 ΓΣΝΑ) και το 417 Νοσηλευτικό Ίδρυμα Μετοχικού Ταμείου Στρατού (417 ΝΙΜΤΣ), για την κάλυψη του κόστους ανακαίνισης πτερύγων-κλινικών των εν λόγω νοσοκομείων μετά του αναγκαίου εξοπλισμού για την λειτουργία τους.

Ο Υφυπουργός

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του MUHAMMAD (επ) SHER (ον) του SHAFEEQ και της SUKLENY για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.

Με την υπ' αρ. 758/17/27-05-2020 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Γ' Τελωνείου Ε.Υ.Κ. Θεσ/νίκης, επιβάλλονται σε βάρος του MUHAMMAD (επ) SHER (ον) του SHAFEEQ και της SUKLENY, γεν. 12/07/1994 στο Πακιστάν, κάτοχο του υπ' αριθμ. 0279856 Δελτίου Αιτούντος Διεθνούς Προστασίας και με ΑΥΜ 168936682, κάτοικο Θεσσαλονίκης, οδού Εγνατίας αρ. 30 και ήδη αγνώστου διαμονής, πολλαπλά τέλη ποσού τριών χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα τεσσάρων ευρώ και εξήντα τριών λεπτών (3.444,63 €), πλέον τελών χαρτοσήμου, για την παράνομη κατοχή 5.900 τεμαχίων τσιγάρων και 200 γραμμαρίων καπνού, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση-λαθρεμπορία, κατά την έννοια των συνδυασμένων διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και των παρ. 1β' και 2ζ' του άρθρου 155 του ν. 2960/2001.

Ο καταλογιζόμενος δικαιούται να ασκήσει προσφυγή εντός 30 ημερών ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσ/νίκης, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Η παρούσα περίληψη δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδ. β' της παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα».

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΤΡΟΥΛΛΙΝΟΣ

(3)

Επιβολή προστίμου για τελωνειακή παράβαση στον HWISHAN (επιθ.) MOHAMED (ον.) του NABIL και της MIRVAT.

Δυνάμει της υπ' αρ. 62/2019/05-06-2020 (MRN: 20GRYK13020000139-8) καταλογιστικής πράξης της Προϊσταμένης του Τελωνείου Αλεξανδρούπολης που δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα» επιβλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 142 και της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 137 Α, σε βάρος του HWISHAN (επιθ.) MOHAMED (ον.) του NABIL και της MIRVAT, γεν. 14/03/1992, στη Δαμασκό Συρίας, με Α.Φ.Μ. 169934778 Δ.Ο.Υ. Α' Αθηνών και κάτοχος του υπ' αρ. ΑΑ6165574 Διαβατηρίου Ελληνικών Αρχών, με ημερομηνία έκδοσης 08-03-2018 και με εκδούσα αρχή την Υπηρεσία Ασύλου, κάτοικος Αθηνών επί της οδού Ουίλιαμ Κίνγκ αρ. 13 και Αχαρνών αρ. 77 και νυν αγνώστου διαμονής, πρόστιμο ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000,00€) πλέον Τ.Χ. και ΟΓΑ, για κατοχή και κυκλοφορία κοινοτικού οχήματος μάρκας LAND ROVER FREELANDER, με αριθμό κυκλοφορίας CA0860CT Βουλγαρικών Αρχών, με αριθμό πλαισίου SALLNABB8YA546129 και κυβισμό 1994 κ.ε. από πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ελλάδα. Ο καταλογιζόμενος μπορεί να ασκήσει προσφυγή κατά της παρούσας στο αρμόδιο Διοικητικό Πρωτοδικείο σύμφωνα με τις οικίες διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999). Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 137Γ παράγραφος 1 του Τελωνειακού Κώδικα, η απόδοση των δεσμευθέντων οχημάτων γίνεται μετά από την καταβολή των οφειλόμενων προστίμων και τυχόν άλλων προβλεπόμενων επιβαρύνσεων. Αν το όχημα δεν παραληφθεί μέσα σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία η καταλογιστική πράξη επιβολής των προστίμων κατέστη οριστική, περιέρχεται αυτοδικαίως στην κυριότητα του Δημοσίου και διαγράφεται το σύνολο του επιβληθέντος προστίμου. Το όχημα περιέρχεται αμέσως στην κυριότητα του Δημοσίου, χωρίς να επιβάλλονται τα πρόστιμα, αν ο ενδιαφερόμενος παραιτηθεί των ενδίκων μέσων και δηλώσει ότι εγκαταλείπει το όχημα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.

Η Προϊσταμένη του Τελωνείου
ΧΡΥΣΗ ΜΠΕΝΑΖΗ

Αριθμ. 77092

(4)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ -Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ) του Δήμου Λαρισαίων (Α, Β ΚΑΙ Γ ΦΑΣΗ)».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση,

οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 138/2010 (Α' 231) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

4. Την υπ' αρ. 13917/15-5-2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας.

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. πρωτ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28-8-2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ (Β' 18) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

13. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

14. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420/2011).

15. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905/2011).

16. Την υπ' αρ. 40264/4971 υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίων σε στάσεις λεωφορείων σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

17. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

18. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αριθμ. 20/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων

20. Την υπ' αρ. πρωτ. 6341/65113/29-5-2020 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: 6ΛΦ8ΟΡ10-515) με την οποία κρίθηκε νόμιμη και διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας (υπ' αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 70767/02-06-2020) η υπ' αρ. 20/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, με τα κάτωθι στοιχεία:

i) Τη συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ελεγχμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2, του άρθρου 10 του ΚΟΚ, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Το υπ' αρ. 4666/Φ2/06-05-2020 έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ, από το οποίο προκύπτει ότι συναινεί στην εκτέλεση των εργασιών στις ως άνω οδούς με τις προϋποθέσεις που ορίζονται σ' αυτό.

iii) Το υπ' αρ. 240/05-05-2020 έγγραφο της ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης για τον αποκλεισμό των οδών Λ. Κατσώνη, Κολοκοτρώνη (από οδό Μανδηλαρά έως Ηρ. Πολυτεχνείου) και Κοραή (από οδό 28ης Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη).

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) που προτείνονται με την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαρισαίων για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ -ΚΟΡΑΗ) του Δήμου Λαρισαίων (Α, Β ΚΑΙ Γ ΦΑΣΗ)». Ανάδοχος: ΕΚΤΩΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

4. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

5. Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

6. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

7. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

8. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

9. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β' 905/2011).

10. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

11. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην (18) σχετική.

12. Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

13. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

14. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

15. Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου να λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.

Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ.

16. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το αρθρ. 145 του ν. 4412/16 (Α' 147).

17. Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Β' 420/2011.

18. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων.

19. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

20. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

21. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

22. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 11 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 77124

(5)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 138/2010 (Α' 231) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

4. Την υπ' αρ. 13917/15-5-2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας.

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί «Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. πρωτ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28-8-2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩ-ΔΕ (Β' 18/2002) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

13. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

14. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 (Β' 420/2011) κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

15. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613 (Β' 905/2011) υπουργική απόφαση με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

16. Την υπ' αρ. 40264/4971 (Β' 2201/2007) υπουργική απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίων σε στάσεις λεωφορείων σε διασταυρώσεις».

17. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

18. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αρ. 22/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

20. Την υπ' αρ. πρωτ. 6342/65116/29-05-2020 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ:6ΗΝΛΟΡ10-3ΞΒ) με την οποία κρίθηκε νόμιμη και διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 70773/02-06-2020) η υπ' αρ. 22/2020 Ομόφωνη Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, με τα κάτωθι στοιχεία:

i) Συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ελεγχμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2, του άρθρου 10 του ΚΟΚ, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Το υπ' αρ. 4667/Φ2/06-05-2020 έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ, από το οποίο προκύπτει ότι συναινεί στην εκτέλεση των εργασιών στην ως άνω οδό με τις προϋποθέσεις που ορίζονται σ' αυτό.

iii) Το υπ' αρ. 238/04-05-2020 έγγραφο του ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ Λάρισας περί σύμφωνης γνώμης για τον αποκλεισμό της οδού Γούναρη από την οδό Χρυσόχοου έως την Ηρώων Πολυτεχνείου.

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) που προτείνονται με την υπ' αρ. 22/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαρισαίων για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ (4η ΦΑΣΗ). Ανάδοχος: ΠΑΛΜΟΣ Α.Τ.Ε. ως ακολούθως:

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

4. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

5. Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

6. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

7. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

8. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

9. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β' 905/2011).

10. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

11. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας αμέσως την πρό-

τερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην (18) σχετική.

12. Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

13. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

14. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

15. Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου να λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.

Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ.

16. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

17. Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Β' 420/2011.

18. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων.

19. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

20. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 22/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

21. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή

του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

22. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 11 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. απόφ. 1

(6)

Διαπίστωση Μονίμων Υπαλλήλων Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου των Δήμων Ανατολικής και Δυτικής Σάμου.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΟΥ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΣΑΜΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το β.δ. 14/1939 (Α' 24) «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κείμενων διατάξεων».

2. Το π.δ. 390/1993 (Α' 165).

3. Την υπ' αρ. 45783/5327 απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Δ/σης Αιγαίου (Β' 2898) «Διαπίστωση έναρξης λειτουργίας του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου"».

4. Τα άρθρα 154 και 156 του ν. 4600/2019 (Α' 43), με τον οποίο συστάθηκαν δύο (2) Δήμοι στη νήσο Σάμο, ήτοι α) ο Δήμος Ανατολικής Σάμου, με έδρα την πόλη της Σάμου και β) ο Δήμος Δυτικής Σάμου, με έδρα το Καρλόβασι. Κατά συνέπεια το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου απέκτησε αυτοδικαίως διαδημοτικό χαρακτήρα (Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου) με χωρική αρμοδιότητα το σύνολο των νέων δήμων.

5. Το ν. 3584/2007 (Α' 143) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων», όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

7. Τις διατάξεις του ν. 4555/2018 (Α' 133) «Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4038/2012 «Επίγουσες ρυθμίσεις που αφορούν την εφαρμογή του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012 - 2015» (Α' 14).

9. Το υπ' αρ. πρωτ.: 51005/18-09-2019 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου/Τμήμα Διοίκησης Σάμου.

10. Την υπ' αρ. 51/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ανατολικής Σάμου.

11. Την υπ' αρ. 75/2019 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δυτικής Σάμου.

12. Την υπ' αρ. 65/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ανατολικής Σάμου.

13. Την υπ' αρ. 01/18-05-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου με θέμα: «Συγκρότηση σε σώμα του Διοικητικού Συμβουλίου του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου».

14. Το υπηρετούν μόνιμο προσωπικό της ανωτέρω Υπηρεσίας, ήτοι:

1) Σεχιώτη Παγωνίτσα του Αριστομένη, κλάδου/ειδικότητας ΠΕ/ Πολιτικών Μηχανικών με βαθμό Α', 2) Μυτιληνού Ανθούσα του Πέτρου, κλάδου/ειδικότητας ΤΕ/ Τοπογράφων Μηχανικών με βαθμό Α', 3) Λυμπέρη Μαρία του Δημητρίου, κλάδου/ειδικότητας ΤΕ/ Διοικητικού - Λογιστικού με βαθμό Α', 4) Ρουσάκη Ανθή του Μιλτιάδη, κλάδου/ειδικότητας ΥΕ/Επιμελητών με βαθμό Γ', 5) Λαθουράς Ιωάννης του Στυλιανού, κλάδου/ειδικότητας ΥΕ/ Προσωπικού Καθαριότητας με βαθμό Β' και 6) Γαλαθρή Νικόλαος του Εμμανουήλ, κλάδου/ειδικότητας ΥΕ/ Προσωπικού Καθαριότητας με βαθμό Β'.

15. Τα στοιχεία του προσωπικού μητρώου των εν λόγω υπαλλήλων, από τα οποία προκύπτει ότι:

Α) Μυτιληνού Ανθούσα του Πέτρου: ΦΕΚ Διορισμού/ Πρόσληψης ΝΠΔΔ 13/1996.

Β) Σεχιώτη Παγωνίτσα του Αριστομένη: ΦΕΚ Διορισμού/ Πρόσληψης ΝΠΔΔ 66/2006.

Γ) Λυμπέρη Μαρία του Δημητρίου: ΦΕΚ Διορισμού/ Πρόσληψης ΝΠΔΔ 66/2006.

Δ) Ρουσάκη Ανθή του Μιλτιάδη: ΦΕΚ Διορισμού/ Πρόσληψης ΝΠΔΔ 66/2006.

Ε) Λαθουράς Ιωάννης του Στυλιανού: ΦΕΚ Διορισμού/ Πρόσληψης ΝΠΔΔ 198/1995.

ΣΤ) Γαλαθρή Νικόλαος του Εμμανουήλ: ΦΕΚ Διορισμού/ Πρόσληψης ΝΠΔΔ 198/1995.

16. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την υπ' αρ.: 45783/5327 απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Β' 2898/2012) διαπιστώθηκε η έναρξη λειτουργίας του ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου».

17. Το γεγονός ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου, σύμφωνα με το άρθρο 156 του ν. 4600/2019 (Α' 43) έγινε αυτοδικαίως Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σάμου, διαπιστώνουμε:

Ότι οι εν λόγω υπάλληλοι, ήτοι:

1) Σεχιώτη Παγωνίτσα του Αριστομένη, κλάδου/ειδικότητας ΠΕ/ Πολιτικών Μηχανικών με βαθμό Α',

2) Μυτιληνού Ανθούσα του Πέτρου, κλάδου/ειδικότητας ΤΕ/ Τοπογράφων Μηχανικών με βαθμό Α',

3) Λυμπέρη Μαρία του Δημητρίου, κλάδου/ειδικότητας ΤΕ/ Διοικητικού - Λογιστικού με βαθμό Α',

4) Ρουσάκη Ανθή του Μιλτιάδη, κλάδου/ειδικότητας ΥΕ/Επιμελητών με βαθμό Γ',

5) Λαθουράς Ιωάννης του Στυλιανού, κλάδου/ειδικότητας ΥΕ/ Προσωπικού Καθαριότητας με βαθμό Β' και

6) Γαλαθρή Νικόλαος του Εμμανουήλ, κλάδου/ειδικότητας ΥΕ/ Προσωπικού Καθαριότητας με βαθμό Β',

είναι μόνιμοι υπάλληλοι του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου των Δήμων Ανατολικής και Δυτικής Σάμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σάμος, 19 Μαΐου 2020

Η Πρόεδρος

ΜΑΡΙΑ ΚΟΝΔΥΛΗ - ΠΑΝΟΥΡΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

