



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2581

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 92957

Έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 24/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Χαλκηδόνας με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Φώκαιας προς την οδό Εθελοντή Αιμοδότη.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 139/2010, «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017, (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών.

6. Το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΑΔ ΠΔΕ και Ι) περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 130479/2017, απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ ΠΔΕ και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Συντονιστή" στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Β' 2113), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Το άρθρο 23 του ν. 4058/2012, «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» με το οποίο προστέθηκε στον ν. 2696/1999 άρθρο 52Α «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων» (Α' 63).

10. Το άρθρο 45 του ν. 4150/2013, «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

11. Το ν. 2696/1999, που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Α' 57).

12. Το ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

15. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013, απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Υπο. Με.Δι.) περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας του ν. 4313/2014, «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

17. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

18. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.Με.Δι. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

19. Το υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της ΑΔ ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το υπ' αρ. 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γενικού Γραμματέα της ΑΔ ΠΔΕ και Ι.

20. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπο.Με.Δι.

21. Το από 07/03/2016 σημείωμα του Συντονιστή της ΑΔ ΠΔΕ και Ι περί τυπικού ελέγχου νομιμότητας αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν τη θέσπιση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Συντονιστή της ΑΔ ΠΔΕ και Ι.

23. Την υπ' αρ. 24/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (εφεξής αρ. 24/2020 ΑΕΠΖ) του Δήμου Πατρέων (ΑΔΑ: 6Υ81ΩΞΙ-Φ04), που ελήφθη την 30.04.2020 σύμφωνα με το απόσπασμα πρακτικού της υπ' αρ. 3ης/2020 συνεδριάσής της, με θέμα «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Χαλκηδόνος».

24. Την από 10.03.2020 τεχνική κυκλοφοριακή μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων για τη μονοδρόμηση της οδού Χαλκηδόνος.

25. Το από 04.06.2020 διάγραμμα σήμανσης για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης της μονοδρόμησης της οδού Χαλκηδόνος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Φώκαιας προς την οδό Εθελοντή Αιμοδότη.

26. Το υπ' αρ. 62476/2019/06.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων προς το Τμήμα Τροχαίας Πατρών και τη Δημοτική Κοινότητα Ανατολικού Τομέα.

27. Το υπ' αρ. 2501/10/750/17.10.2019 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών προς τη Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

28. Την υπ' αρ. 2/2020 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, που ελήφθη την 13.01.2019 σύμφωνα με το απόσπασμα πρακτικού της υπ' αρ. 1ης/2020 συνεδριάσής της, με θέμα «Λήψη απόφασης για καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Χαλκηδόνος».

29. Το υπ' αρ. 3/28/16.01.2020 έγγραφο της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα διαβίβασης της υπ' αρ. 2/2020 απόφασής της.

30. Το υπ' αρ. 3348/2020/10.03.2020 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού

του Δήμου Πατρέων προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

31. Το από 04.05.2020 αποδεικτικό δημοσίευσης στον χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος, μεταξύ άλλων, της υπ' αρ. 24/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

32. Την από 09.05.2020 δημοσίευση της απόφασης 24/2020 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων στο φύλλο της εφημερίδας «Πελοπόννησος».

33. Η υπ' αρ. 72470/18.05.2020 απόφαση του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ ΠΔΕ και Ι, περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 24/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

34. Το υπ' αρ. 78517/21.05.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

35. Το υπ' αρ. 19571/02.06.2020 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Έργων και Περιβάλλοντος του Δήμου Πατρέων.

36. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

37. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν δυσμενώς τις ανάγκες των ΑΜΕΑ.

38. Τον σχηματισθέντα φάκελο της απόφασης 24/2020 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

39. Το γεγονός ότι η εξέταση της εφαρμογής των μέτρων της κυκλοφοριακής ρύθμισης πραγματοποιήθηκε με δεδομένα τα στοιχεία και τις πληροφορίες που δόθηκαν και παρουσιάστηκαν στα έγγραφα και σχέδια του φακέλου του θέματος. Η πληρότητα και ακρίβεια των αποτυπωμένων στοιχείων, γεωμετρικών χαρακτηριστικών και θέσεων στις περιοχές στις οποίες θα εφαρμοστούν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας βαρύνουν τους μελετητές.

40. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας της υπ' αρ. 24/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Χαλκηδόνος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Φώκαιας προς την οδό Εθελοντή Αιμοδότη.

Η έγκριση των ανωτέρω μέτρων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 24/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων σχετικά με την εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

2. Να εφαρμόζεται το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης θα γίνει με επιμέλεια του Δήμου σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα σήμανσης και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων

πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

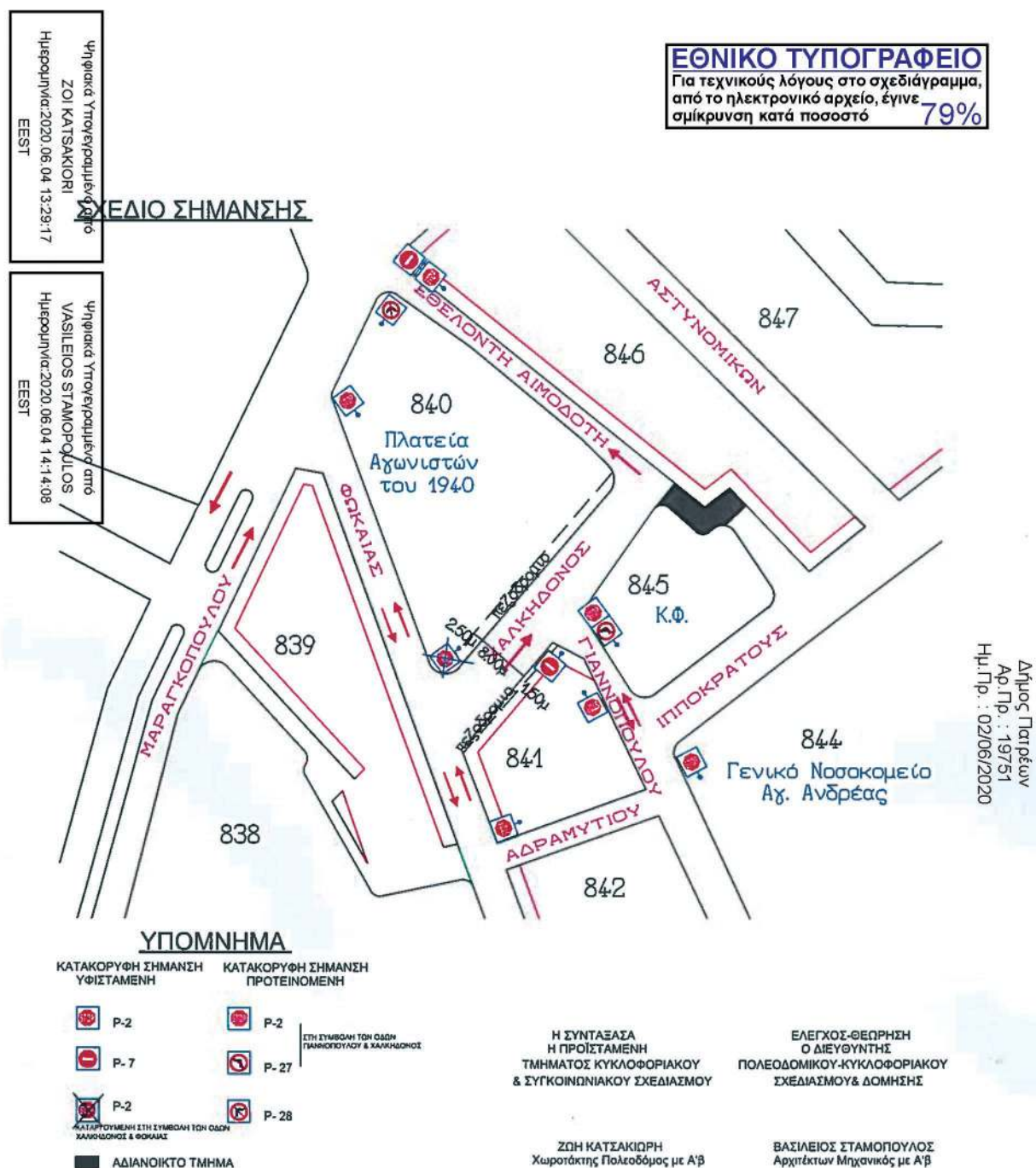
5. Η παρούσα δε συνιστά και δεν υποκαθιστά άδειες ή εγκρίσεις άλλων φορέων που τυχόν απαιτούνται.

6. Με την παρούσα δεν εξετάζονται και δεν εγκρίνονται θέματα περιβαλλοντικά, χωροθετήσεων, συμβατότητας με το ισχύον σχέδιο πόλης, χρήσεων γης, πολεοδομικά, κ.λπ.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

8. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 12 Ιουνίου 2020

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ