



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2619

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1/37032/2020

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Στερεών Χύδην Φορτίων (Κώδικας IMSBC), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αρ. 2222.1-1.2/16818/2020 (Β' 1169) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως ισχύει,

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» [άρθρο πρώτο

του π.δ. 63/2005 (Α' 98) και της περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 12)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2811.8/26003/2020/05-05-2020 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται και γίνεται αποδεκτή η τροποποίηση που υιοθετήθηκε την 21η Ιουνίου 2013 με την υπ' αρ. MSC.354(92) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), του Διεθνούς Κώδικα Στερεών Χύδην Φορτίων (Κώδικας IMSBC).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.354(92)/21.06.2013, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ'εξουσιοδότηση το αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)
RESOLUTION MSC.354(92)
(adopted on 21 June 2013)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME
SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING resolution MSC.268(85) by which it adopted the *International Maritime Solid Bulk Cargoes Code* (hereinafter referred to as "the IMSBC Code"), which has become mandatory under chapters VI and VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"),

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation VI/1-1.1 of the Convention concerning the amendment procedure for amending the IMSBC Code,

HAVING CONSIDERED, at its ninety-second session, amendments to the IMSBC Code, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the IMSBC Code, the text of which is set out in the annex to the present resolution;
2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2014, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;
3. INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2015 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;
4. AGREES that Contracting Governments to the Convention may apply the aforementioned amendments in whole or in part on a voluntary basis as from 1 January 2014;
5. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;
6. ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME
SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE****Section 1 - General provisions****1.4 Application and implementation of this Code**

- 1 Replace the last sentence of paragraph 1.4.2 with the following:

"The texts in the sections for "Description", "Characteristics (other than CLASS and GROUP)", "Hazard" and "Emergency procedures" of individual schedules of solid bulk cargoes in appendix 1."

1.7 Definitions

- 2 Insert the following new definitions in alphabetical order:

"*GHS* means the fourth revised edition of the Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals, published by the United Nations as document ST/SG/AC.10/30/Rev.4."

"*Manual of Tests and Criteria* means the fifth revised edition of the United Nations publication entitled "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria" (ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amendment 1)."

"*Potential sources of ignition* means, but is not limited to, open fires, machinery exhausts, galley uptakes, electrical outlets and electrical equipment unless they are of certified safe type."

"*Sources of heat* means heated ship structures, where the surface temperature is liable to exceed 55°C. Examples of such heated structures are steam pipes, heating coils, top or side walls of heated fuel and cargo tanks, and bulkheads of machinery spaces."

- 3 All numerical references to definitions are deleted, keeping them in alphabetical order only.

- 4 Insert a new sentence at end of definition of *Competent authority* as follows:

"The competent authority shall operate independently from the shipper."

Section 3 - Safety of personnel and ship**3.6 Cargo under in-transit fumigation**

- 5 The existing text under 3.6 is renumbered as 3.6.1.

- 6 Insert new paragraphs 3.6.2 and 3.6.3 as follows:

"3.6.2 When a fumigant is used, such as phosphine gas, for fumigation-in-transit, due consideration shall be given to the severe toxicity of fumigants, taking into account that fumigants may enter into occupied spaces despite many precautions taken. In particular, in the case that fumigant leaks from a cargo hold under fumigation, the

possibility should be kept in mind that it may enter the engine-room via pipe tunnels, ducts, and piping of any kind, including wiring ducts on or below deck, or dehumidifier systems that may be connected to parts of the cargo hold or compartments of the engine-room. Attention shall be given to potential problem areas such as bilge and cargo line systems and valves. In all cases, ventilation procedures on board the ship during the voyage, should be scrutinized with regard to the possibility of drawing in the fumigant gas such as by incorrect ventilation procedures and settings, vacuum creation due to incorrect closing devices or flap settings, air conditioning and closed loop ventilation of the accommodation. Prior to commencement of fumigation procedures, it should be verified that ventilation flaps and closing devices are set correctly and that means of closing and sealing of all the bulkhead openings (such as doors and manholes) leading from the engine-room to piping tunnels/duct keels and other spaces that in case of leaks could become unsafe to enter during the fumigation are effective, confirmed closed and have warning signs posted.

3.6.3 Gas concentration safety checks shall also be made at all appropriate locations, which shall at least include: accommodation; engine-rooms; areas designated for use in navigation of the ship; and frequently visited working areas and stores, such as the forecastle head spaces, adjacent to cargo holds being subject to fumigation in transit, shall be continued throughout the voyage at least at eight-hour intervals or more frequently if so advised by the fumigator-in-charge. Special attention shall also be paid to potential problem areas such as bilge and cargo line systems. These readings shall be recorded in the ship's logbook."

Section 4 - Assessment of acceptability of consignments for safe shipment

4.3 Certificates of test

7 Replace the first sentence of paragraph 4.3.2 with the following:

"When a concentrate or other cargo which may liquefy is carried, the shipper shall provide the ship's master or his representative with a signed certificate of the TML, and a signed certificate or declaration of the moisture content, each issued by an entity recognized by the Competent Authority of the port of loading."

8 Insert new paragraph 4.3.3 as follows:

"4.3.3 When a concentrate or other cargo which may liquefy is carried, procedures for sampling, testing and controlling moisture content to ensure the moisture content is less than the TML when it is on board the ship shall be established by the shipper, taking account of the provisions of this Code. Such procedures shall be approved and their implementation checked by the competent authority of the port of loading. The document issued by the competent authority stating that the procedures have been approved shall be provided to the master or his representative."

9 Insert new paragraph 4.3.4 as follows:

"4.3.4 If the cargo is loaded on to the ship from barges, in developing the procedures under 4.3.3 the shipper shall include procedures to protect the cargo on the barges from any precipitation and water ingress."

and renumber the existing paragraphs 4.3.3 and 4.3.4 as 4.3.5 and 4.3.6, respectively.

10 A new sentence is inserted to the end of the renumbered paragraph 4.3.6 as follows:

"However, it is important to ensure that the samples taken are representative of the whole depth of the stockpile."

4.4 Sampling procedures

11 Insert new paragraph 4.4.3 as follows:

"4.4.3 For a concentrate or other cargo which may liquefy, the shipper shall facilitate access to stockpiles for the purpose of inspection, sampling and subsequent testing by the ship's nominated representative."

12 Renumber the existing paragraphs 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 and 4.4.6 as 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6 and 4.4.7, respectively.

13 In the renumbered paragraph 4.4.6, replace the sentence "Samples shall be immediately placed in suitable sealed containers which are properly marked" with the sentence "Samples for moisture testing shall be immediately placed in suitable airtight, non-absorbent containers with a minimum of free air space to minimize any change in moisture content, such containers being properly marked".

14 Insert a new paragraph 4.4.8 as follows:

"4.4.8 For unprocessed mineral ores the sampling of stationary stockpiles shall be carried out only when access to the full depth of the stockpile is available and samples from the full depth of the stockpile can be extracted."

15 In subsection 4.7, the existing reference "ISO 3082:1998" is replaced with the following:

"ISO 3082:2009 - Iron ores - Sampling and sample preparation procedures.

(Note: Under this Standard the in situ sampling of ships and stockpiles is not permitted)."

16 A new reference in subsection 4.7 is inserted after "ISO 3082:2009" as follows:

"IS 1405:2010 - Iron Ores - Sampling & Sample Preparation - Manual Method.

(Note: This Indian Standard covers the in situ sampling of stockpiles up to a height of 3 m)."

Section 7 - Cargoes that may liquefy

7.2 Conditions for hazards

17 The existing paragraph 7.2.2 is replaced with the following:

"7.2.2 Liquefaction does not occur when the cargo consists of large particles or lumps and water passes through the spaces between the particles and there is no increase in the water pressure."

Section 8 - Test procedures for cargoes that may liquefy

8.4 Complementary test procedure for determining the possibility of liquefaction

18 The existing paragraph under subsection 8.4 is numbered as 8.4.1.

19 Insert a new paragraph 8.4.2 as follows:

"8.4.2 If samples remain dry following a can test, the moisture content of the material may still exceed the Transportable Moisture Limit (TML)."

Section 9 - Materials possessing chemical hazards

9.2 Hazard classification

9.2.3 *Materials hazardous only in bulk (MHB)*

20 In paragraph 9.2.3, replace the existing text under the heading with the following:

"9.2.3.1 General

9.2.3.1.1 These are materials which possess chemical hazards when transported in bulk other than materials classified as packaged dangerous goods in the IMDG Code. These materials present a significant risk when carried in bulk and require special precautions.

9.2.3.1.2 A material shall be classified as MHB if the material possesses one or more of the chemical hazards as defined below. When a test method is prescribed, representative samples of the cargo to be carried shall be used for testing. Samples shall be taken 200 to 360 mm inward from the surface at 3 m intervals over the length of a stockpile.

9.2.3.1.3 A material may also be classified as MHB by analogy with similar cargoes with known hazardous properties or by records of accidents.

9.2.3.2 Combustible solids

9.2.3.2.1 These are materials which are readily combustible or easily ignitable when transported in bulk and do not meet the established criteria for inclusion in class 4.1 (see 9.2.2.1 of the IMSBC Code).

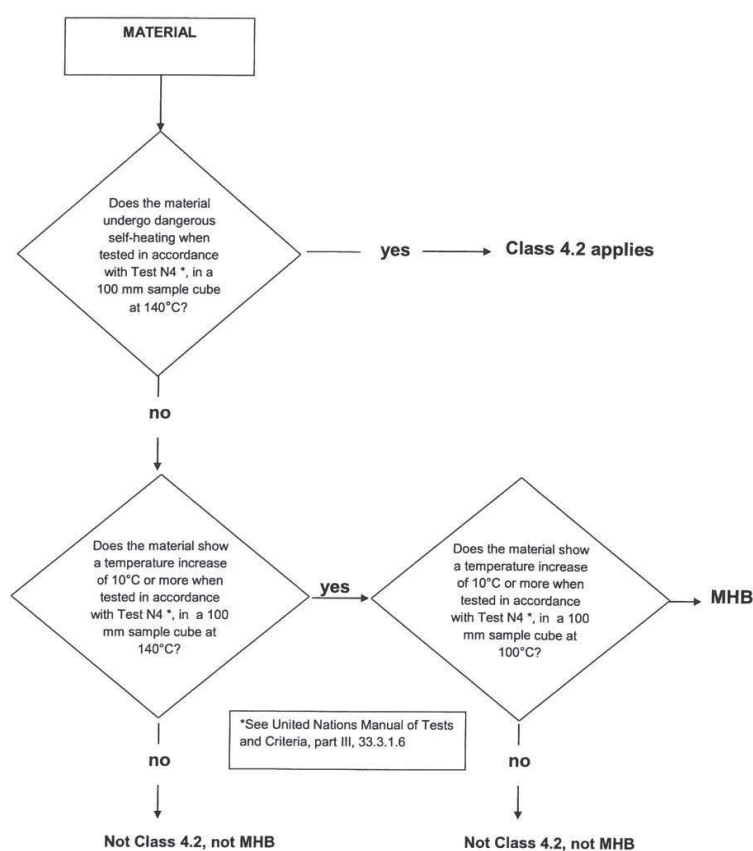
9.2.3.2.2 Powdered, granular or pasty materials shall be classified as MHB when the time of burning of one or more of the test runs, performed in accordance with the preliminary screening test method described in the United Nations Manual of Tests and Criteria, part III, 33.2.1.4.3.1, is less than 2 minutes. Powders of metals or metal alloys shall be classified as MHB when they can be ignited and the reaction spreads over the whole length of the sample in 20 minutes or less. The test sample in the preliminary screening test is 200 mm in length. A summary of this approach is presented in the table below:

Solid Cargo	Hazard Class 4.1, PG III Burn time, Burn distance	MHB Burn time, Burn distance
Powdered Metal	more than 5 minutes but not more than 10 minutes, 250 mm	≤20 minutes, 200 mm
Solid Material	<45 seconds, 100 mm	≤2 minutes, 200 mm

9.2.3.3 Self-heating solids

9.2.3.3.1 These are materials that self-heat when transported in bulk and do not meet the established criteria for inclusion in class 4.2 (see 9.2.2.2).

9.2.3.3.2 A material shall be classified as MHB if, in the tests performed in accordance with the test method given in the United Nations Manual of Tests and Criteria, part III, 33.3.1.6, the temperature of the test sample rises by more than 10°C when using a 100 mm cube sample at 140°C and at 100°C. The flow chart below illustrates the test procedure.



9.2.3.3.3 In addition, a material shall be classified as MHB if a temperature rise of 10°C or more over ambient temperature is observed during any portion of the test performed in accordance with the test method described in United Nations Manual of Tests and Criteria, part III, 33.4.1.4.3.5. When performing this test, the temperature of the sample should be measured continuously over 48 hours. If, at the end of the 48-hour period the temperature is increasing, the test period shall be extended in accordance with the test method.

9.2.3.4 Solids that evolve into flammable gas when wet

9.2.3.4.1 These are materials that emit flammable gases when in contact with water when transported in bulk and do not meet established criteria for inclusion in class 4.3 (see 9.2.2.3).

9.2.3.4.2 A material shall be classified as MHB if, in tests performed in accordance with the test method given in the United Nations Manual of Tests and Criteria, part III, 33.4.1, the flammable gas evolution rate is greater than zero. When performing this test, the rate of evolution of gas shall be calculated over 48 hours at one-hour intervals. If at the end of the 48-hour period the rate of evolution is increasing, the test period shall be extended in accordance with the test method.

9.2.3.5 *Solids that evolve toxic gas when wet*

9.2.3.5.1 These are materials that emit toxic gases when in contact with water when transported in bulk.

9.2.3.5.2 A material shall be classified as MHB if, in tests performed in accordance with the test method given in the United Nations Manual of Tests and Criteria, part III, 33.4.1, the toxic gas evolution rate is greater than zero. Toxic gas evolution shall be measured using the same test procedure for flammable gas evolution as prescribed in the test method. When performing this test, the rate of evolution of gas shall be calculated over 48 hours at 1-hour intervals. If at the end of the 48-hour period the rate of evolution is increasing, the test period shall be extended in accordance with the test method.

9.2.3.5.3 The gas shall be collected over the test period prescribed above. The gas shall be chemically analysed and tested for toxicity if the gas is unknown and no acute inhalation toxicity data is available. If the gas is known, inhalation toxicity shall be assessed based on all information available, using testing as a last resort option for concluding this hazard. Toxic gases in this respect are gases showing acute inhalation toxicity (LC₅₀) of or below 20,000 ppmV or 20 mg/l by 4 hours' testing (GHS Acute Toxicity Gases/Vapours Category 4).

9.2.3.6 *Toxic solids*

9.2.3.6.1 These are materials that have toxic hazards to humans if inhaled or with contact with skin when loaded, unloaded, or transported in bulk and do not meet the established criteria for inclusion in class 6.1 (see 9.2.2.5).

9.2.3.6.2 A material shall be classified as MHB in accordance with the criteria laid down within part 3 of the GHS:

- .1 cargoes developing cargo dust with an acute inhalation toxicity (LC₅₀) of 1-5 mg/l by 4 hours testing (GHS Acute Toxicity Dusts Category 4);
- .2 cargoes developing cargo dust exhibiting an inhalation toxicity of equal to or less than 1 mg/litre/4h (GHS Specific Target Organ Toxicity Single Exposure Inhalation Dust Category 1) or below 0.02 mg/litre/6h/d (GHS Specific Target Organ Toxicity Repeated Dose Inhalation Dust Category 1);
- .3 cargoes exhibiting an acute dermal toxicity (LD₅₀) of 1,000-2,000 mg/kg (GHS Acute Toxicity Dermal Category 4);
- .4 cargoes exhibiting a dermal toxicity of or below 1000 mg (GHS Specific Target Organ Toxicity Single Exposure Dermal Category 1) or below 20 mg/kg bw/d by 90 days testing (GHS Specific Target Organ Toxicity Repeated Dose Dermal Category 1);
- .5 cargoes exhibiting carcinogenicity (GHS Category 1A and 1B), mutagenicity (GHS Category 1A and 1B) or reprotoxicity (GHS Category 1A and 1B).

9.2.3.7 *Corrosive solids*

9.2.3.7.1 These are materials that are corrosive to skin, eye or to metal or are respiratory sensitizers and do not meet the established criteria for inclusion in class 8 (see 9.2.2.7).

9.2.3.7.2 A material shall be classified as MHB in accordance with the criteria laid down within part 3 of the GHS:

- .1 cargoes which are known to be a respiratory sensitizer (GHS Respiratory Sensitization Category 1);
- .2 cargoes exhibiting skin irritation with a mean value of or higher than 2.3 for erythema/eschar or oedema (GHS Skin Corrosion/Irritation Category 2);
- .3 cargoes exhibiting eye irritation with a mean value of or higher than 1 for corneal opacity/irititis or 2 for conjunctival redness/oedema (GHS Serious Eye Damage Category 1 or Eye Irritation Category 2A).

9.2.3.7.3 A material shall be classified as MHB when the corrosion rate on either steel or aluminium surfaces is between 4 mm and 6.25 mm a year at a test temperature of 55°C when tested on both materials. For the purposes of testing steel, type S235JR+CR (1.0037 resp. St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144 resp. St 44-3), ISO 3574:199, Unified Numbering Systems (UNS) G10200 or SAE 1020, and for testing aluminium, non-clad, types 7075-T6 or AZ5GU T6 shall be used. An acceptable test is prescribed in the United Nations Manual of Tests and Criteria, part III, section 37. When this test is performed the sample shall contain at least 10% moisture by mass. If the representative sample of the cargo to be shipped does not contain more than 10% moisture by mass, water shall be added to the sample."

Appendix 1 - Individual schedules of solid bulk cargoes**AMMONIUM NITRATE UN 1942**

with not more than 0.2% total combustible material, including any organic substance, calculated as carbon to the exclusion of any other added substance

21 In the section for Stowage and Segregation replace the sentence "There shall be no sources of heat or ignition in the cargo space." with the sentence "Separated from" sources of heat or ignition (*see also Loading*)."

22 In the section for Loading, insert as the first sentence the following:

"This cargo shall not be loaded in cargo spaces adjacent to fuel oil tank(s), unless heating arrangements for the tank(s) are disconnected and remain disconnected during the entire voyage."

AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2067

23 The following text, contained in the section for Description, is moved under the Bulk Cargo Shipping Name:

"Ammonium nitrate-based fertilizers classified as UN 2067 are uniform mixtures containing ammonium nitrate as the main ingredient within the following composition limits:

- .1 not less than 90% ammonium nitrate with not more than 0.2% total combustible/organic material calculated as carbon and with added matter, if any, which is inorganic and inert towards ammonium nitrate; or
- .2 less than 90% but more than 70% ammonium nitrate with other inorganic materials or more than 80% but less than 90% ammonium nitrate mixed with calcium carbonate and/or dolomite and/or mineral calcium sulphate and not more than 0.4% total combustible/organic material calculated as carbon; or
- .3 ammonium nitrate-based fertilizers containing mixtures of ammonium nitrate and ammonium sulphate with more than 45% but less than 70% ammonium nitrate and not more than 0.4% total combustible organic material calculated as carbon such that the sum of the percentage compositions of ammonium nitrate and ammonium sulphate exceeds 70%."

24 In the section for Stowage and Segregation, the text "Not to be stowed immediately adjacent to any tank, double bottom or pipe containing fuel oil heated to more than 50°C" is replaced with the following:

"Not to be stowed immediately adjacent to any tank, double bottom or pipe containing heated fuel oil unless there are means to monitor and control the temperature so that it does not exceed 50°C."

AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2071

25 The following text, contained in the section for Description, is moved under the Bulk Cargo Shipping Name:

"Ammonium nitrate-based fertilizers classified as UN 2071 are uniform ammonium nitrate based fertilizer mixtures of the nitrogen, phosphate or potash, containing not more than 70% ammonium nitrate and not more than 0.4% total combustible organic material calculated as carbon or with not more than 45% ammonium nitrate and unrestricted combustible material. Fertilizers within these composition limits are not subject to the provisions of this schedule when shown by a trough test that they are not liable to self-sustaining decomposition."

26 In the section for Stowage and Segregation, the text "Not to be stowed immediately adjacent to any tank or double bottom containing fuel oil heated to more than 50°C" is replaced with the following:

"Not to be stowed immediately adjacent to any tank, double bottom or pipe containing heated fuel oil unless there are means to monitor and control the temperature so that it does not exceed 50°C."

AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER (non-hazardous)

27 The following text, contained in the section for Description, is moved under the Bulk Cargo Shipping Name:

"Ammonium nitrate based fertilizers transported in conditions mentioned in this schedule are uniform mixtures containing ammonium nitrate as the main ingredient within the following composition limits:

- .1 not more than 70% ammonium nitrate with other inorganic materials;
- .2 not more than 80% ammonium nitrate mixed with calcium carbonate and/or dolomite and/or mineral calcium sulphate and not more than 0.4% total combustible organic material calculated as carbon;
- .3 nitrogen type ammonium nitrate based fertilizers containing mixtures of ammonium nitrate and ammonium sulphate with not more than 45% ammonium nitrate and not more than 0.4% total combustible organic material calculated as carbon; and
- .4 uniform ammonium nitrate based fertilizer mixtures of nitrogen, phosphate or potash, containing not more than 70% ammonium nitrate and not more than 0.4% total combustible organic material calculated as carbon or with not more than 45% ammonium nitrate and unrestricted combustible material. Fertilizers within these composition limits are not subject to the provisions of this schedule when shown by a trough test that they are liable to self-sustaining decomposition or if they contain an excess of nitrate greater than 10% by mass."

28 In the section Stowage and Segregation, the text "Not to be stowed immediately adjacent to any tank, double bottom or pipe containing fuel oil heated to more than 50°C" is replaced with the following:

"Not to be stowed immediately adjacent to any tank, double bottom or pipe containing heated fuel oil unless there are means to monitor and control the temperature so that it does not exceed 50°C."

CALCIUM NITRATE UN 1454

29 The following text, contained in the section for Description, is moved under the Bulk Cargo Shipping Name:

"The provisions of this Code shall not apply to the commercial grades of calcium nitrate fertilizers consisting mainly of a double salt (calcium nitrate and ammonium nitrate) and containing not more than 10% ammonium nitrate and at least 12% water of crystallization."

CALCIUM NITRATE FERTILIZER

30 The following text is inserted under the Bulk Cargo Shipping Name:

"The provisions of this schedule shall apply only for cargoes containing not more than 15.5% total nitrogen and at least 12% water."

31 The following text is deleted from the section for Description:

"and containing not more than 15.5% total nitrogen and at least 12% water".

CHARCOAL

32 The following text, contained in the section for Hazard, is moved at the end in the section for Loading:

"Hot charcoal screenings in excess of 55°C shall not be loaded."

FERROUS METAL BORINGS, SHAVINGS, TURNINGS or CUTTINGS UN 2793

33 The following text, contained in the section for Description, is moved under the Bulk Cargo Shipping Name:

"This schedule shall not apply to consignments of materials which are accompanied by a declaration submitted prior to loading by the shipper and stating that they have no self-heating properties when transported in bulk."

METAL SULPHIDE CONCENTRATES

34 The following text, contained in the section for Hazard, is moved at the end in the section for Precautions:

"When a Metal Sulphide Concentrate is considered as presenting a low fire-risk, the carriage of such cargo on a ship not fitted with a fixed gas fire extinguishing system shall be subject to the Administration's authorization as provided by SOLAS regulation II-2/10.7.1.4."

PEAT MOSS

35 The following text contained in the section for Hazard, is moved at the end in the section for Loading:

"Peat Moss having a moisture content of more than 80% by weight shall only be carried on specially fitted or constructed ships (see subsection 7.3.2 of this Code)."

SAND

36 The following text is inserted under the Bulk Cargo Shipping Name:

"Sands included in this schedule are:

Foundry sand	Silica sand
Potassium feldspar sand	Soda feldspar sand"
Quartz sand	

37 The following text in the section for Description is deleted:

"Sands included in this schedule are:

FOUNDRY SAND	SILICA SAND
POTASSIUM FELSPAR SAND	SODA FELSPAR SAND"
QUARTZ SAND	

SEED CAKE

containing vegetable oil UN 1386(b) solvent extractions and expelled seeds, containing not more than 10% of oil and when the amount of moisture is higher than 10%, not more than 20% of oil and moisture combined.

38 The following text is inserted under the Bulk Cargo Shipping Name:

"The provisions of this schedule shall not apply to:

- .1 solvent extracted rape seed meal, soya bean meal, cotton seed meal and sunflower seed meal, containing not more than 4% oil and 15% oil and moisture combined and being substantially free from flammable solvents;
- .2 mechanically expelled citrus pulp pellets containing not more than 2.5% oil and 14% oil and moisture combined;
- .3 mechanically expelled corn gluten meal containing not more than 11.0% oil and 23.6% oil and moisture combined;
- .4 mechanically expelled corn gluten feed pellets containing not more than 5.2% oil and 17.8% oil and moisture combined; and
- .5 mechanically expelled beet pulp pellets containing not more than 2.8% oil and 15.0% oil and moisture combined.

A certificate from a person recognized by the competent authority of the country of shipment shall be provided by the shipper, prior to loading, stating that the provisions of the exemption are met."

39 In the section for Description, the following paragraph is deleted:

"The provisions of this schedule should not apply to solvent extracted rape seed meal, pellets, soya bean meal, cotton seed meal and sunflower seed meal, containing not more than 4% oil and 15% oil and moisture combined and being substantially free from flammable solvents. The provisions of this schedule also apply to mechanically expelled citrus pulp pellets containing not more than 2.5% oil and 14% oil and moisture combined. A certificate from a person recognized by the competent authority of the country of shipment should be provided by the shipper, prior to loading, stating that the provisions of the exemption are met."

SEED CAKE (non-hazardous)

40 The following text is inserted under the Bulk Cargo Shipping Name:

"The provisions of this schedule shall only apply to:

- .1 solvent extracted rape seed meal, soya bean meal, cotton seed meal and sunflower seed meal, containing not more than 4% oil and 15% oil and moisture combined and being substantially free from flammable solvents;
- .2 mechanically expelled citrus pulp pellets containing not more than 2.5% oil and 14% oil and moisture combined;
- .3 mechanically expelled corn gluten meal containing not more than 11.0% oil and 23.6% oil and moisture combined;
- .4 mechanically expelled corn gluten feed pellets containing not more than 5.2% oil and 17.8% oil and moisture combined; and
- .5 mechanically expelled beet pulp pellets containing not more than 2.8% oil and 15.0% oil and moisture combined."

41 In the section for Description, the following text is deleted:

"The provisions of this schedule apply to solvent extracted rape seed meal, pellets, soya bean meal, cotton seed meal and sunflower seed meal, containing not more than 4% oil and 15% oil and moisture combined and being substantially free from flammable solvents. The provisions of this schedule also apply to mechanically expelled citrus pulp pellets containing not more than 2.5% oil and 14% oil and moisture combined."

and the following text, contained in the section for Description, is moved at the end of the section for Loading:

"A certificate from a person recognized by the competent authority of the country of shipment shall be provided by the shipper, prior to loading, stating that the requirements for exemption as set out either in the schedule for seed cake UN 1386 (b) or UN 2217, whichever is applicable, are met."

SILICOMANGANESE (low carbon)

with known hazard profile or known to evolve gases with silicon content of 25% or more

42 In the Bulk Cargo Shipping Name, delete the words "**with known hazard profile or known to evolve gases with silicon content of 25% or more**".

- 43 Replace the existing text under the section for Description with the following:

"A ferroalloy comprising principally manganese and silicon, mainly used as a deoxidizer and alloying element in the steel-making process. Particle or lump of blackish brown, silver white metal."

- 44 The existing table of Characteristics is replaced with the following:
II

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	3,000 to 3,300	0.30 to 0.33
Size	Class	Group
10 mm to 150 mm	MHB	B

- 45 Replace the existing text under the section for Hazard with the following:

"This cargo is non-combustible and has a low fire-risk. However, in contact with water this cargo may evolve hydrogen, a flammable gas that may form explosive mixtures with air and may, under similar conditions, produce phosphine and arsine, which are highly-toxic gases. This cargo is liable to reduce oxygen content in a cargo space. May cause long-term health effect."

- 46 In the section for Precautions, the following text is deleted:

"Prohibition of smoking in dangerous areas shall be enforced, and clearly legible "NO SMOKING" signs shall be displayed. Electrical fittings and cables shall be in good condition and properly safeguarded against short circuits and sparking. Where a bulkhead is required to be suitable for segregation purposes, cable and conduit penetrations of the decks and bulkheads shall be sealed against the passage of gas and vapour. Ventilation systems shall be shut down or screened and air condition systems, if any, placed on recirculation during loading or discharge, in order to minimize the entry of dust into living quarters or other interior spaces of the ship. Precautions shall be taken to minimize the extent to which dust may come in contact with moving parts of deck machinery and external navigation aids (e.g. navigation lights)."

SULPHUR (formed, solid)

- 47 The following text, contained in the section for Description, is moved under the Bulk Cargo Shipping Name:

"This schedule shall not apply to crushed, lump and coarse-grained sulphur (see SULPHUR UN 1350), or to co-products from sour gas processing or oil refinery operations NOT subjected to the above-described forming process."

- 48 Insert the following new individual schedules accordingly in alphabetical order:

"ALUMINA HYDRATE Description

Alumina hydrate is a fine, moist, white (light coloured), odourless powder. Insoluble in water and organic liquids.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	500 to 1,500	0.67 to 2.0
Size	Class	Group
Fine powder	MHB	A and B

Hazard

This cargo may liquefy if shipped at moisture content in excess of its Transportable Moisture Limit (TML). See sections 7 and 8 of the Code. Alumina Hydrate dust is very abrasive and penetrating. Irritating to eyes, skin and mucous membranes. This cargo is non-combustible or has low fire-risks.

Stowage and segregation

Separated from oxidizing materials.

Hold cleanliness

Clean and dry as relevant to the hazards of the cargo.

Weather precautions

When a cargo is carried in a ship other than a specially constructed or fitted cargo ship complying with the requirements in subsection 7.3.2 of this Code, the following provisions shall be complied with:

- .1 the moisture content of the cargo shall be kept less than its TML during loading operations and the voyage;
- .2 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, the cargo shall not be handled during precipitation;
- .3 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, during handling of the cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which the cargo is loaded or to be loaded shall be closed;
- .4 the cargo may be handled during precipitation under the conditions stated in the procedures required in paragraph 4.3.3 of this Code; and
- .5 the cargo in a cargo space may be discharged during precipitation provided that the total amount of the cargo in the cargo space is to be discharged in the port.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

Precautions

Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate, to prevent ingress of the cargo. Bilge system of a cargo space to which this cargo is to be loaded shall be tested to ensure it is working. Appropriate precautions shall be taken to protect machinery

and accommodation spaces from the dust of the cargo. Due consideration shall be paid to protect equipment from the dust of the cargo. Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear goggles or other equivalent dust eye-protection and dust filter masks. Those persons shall wear protective clothing, as necessary.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

The appearance of the surface of this cargo shall be checked regularly during voyage. If free water above the cargo or fluid state of the cargo is observed during voyage, the master shall take appropriate actions to prevent cargo shifting and potential capsize of the ship, and give consideration to seeking emergency entry into a place of refuge.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

The water used for the cleaning of the cargo spaces, after discharge of this cargo, shall not be pumped by the fixed bilge pumps. A portable pump shall be used, as necessary, to clear the cargo spaces of the water.

Emergency procedures

Special emergency equipment to be carried Protective clothing (gloves, boots, coveralls, headgear). Self-contained breathing apparatus
Emergency procedures Wear protective clothing and self-contained breathing apparatus Emergency action in the event of fire Nil (non-combustible) Medical First Aid Refer to the Medical First Aid Guide (MFAG), as amended.

"ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED

The provisions of this schedule shall not apply to ALUMINIUM SMELTING BY-PRODUCTS or ALUMINIUM REMELTING BY-PRODUCTS UN 3170.

Description

Product obtained by treating the by-products of merging/recasting of aluminium with water and/or alkalis solutions to render the material less reactive with water. A damp powder with a slight smell of ammonia.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/ m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	1,080 to 1,750	0.57 to 0.93
Size	Class	Group
Less than 1 mm	MHB	A and B

Hazard

This cargo may develop small amount of hydrogen, a flammable gas which may form explosive mixtures with air, and of ammonia, which is a highly toxic gas.

This cargo may liquefy if shipped at moisture content in excess of its transportable moisture limit (TML). See sections 7 and 8 of the Code. Corrosive to eyes.

Stowage and segregation

"Separated from" foodstuffs and all Class 8 liquids. Segregation as for Class 4.3 materials.

Hold cleanliness

Clean and dry as relevant to the hazards of the cargo.

Weather precautions

This cargo shall be kept as dry as practicable and the moisture content shall be kept less than its TML during loading operations and the voyage. This cargo shall not be handled during precipitation. During handling of this cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which this cargo is loaded or to be loaded shall be closed.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions of sections 4 and 5 of this Code.

Precautions

Persons who may be exposed to the cargo shall wear personal protective equipment, including goggles and/or skin protection as necessary. Prior to loading this cargo, a weathering certificate shall be provided by the manufacturer or shipper stating that, after manufacture, the material was stored under cover, but exposed to the weather in the particle size to be shipped, for not less than four weeks prior to shipment. Whilst the ship is alongside and the hatches of the cargo spaces containing this cargo are closed, the mechanical ventilation shall be operated continuously as weather permits. During handling of this cargo, "NO SMOKING" signs shall be posted on decks and in areas adjacent to cargo spaces and no naked lights shall be permitted in these areas. Bulkheads between the cargo spaces and the engine-room shall be gastight. Inadvertent pumping through machinery spaces shall be avoided. Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate, to prevent ingress of the cargo.

Ventilation

Continuous mechanical ventilation shall be conducted during the voyage for the cargo spaces carrying this cargo. If maintaining ventilation endangers the ship or the cargo, it may be interrupted unless there is a risk of explosion or other danger due to interruption of the ventilation. In any case, mechanical ventilation shall be maintained for a reasonable period prior to discharge. Ventilation shall be arranged such that any escaping gases are minimized from reaching living quarters on or under the deck.

Carriage

For quantitative measurements of hydrogen, ammonia and acetylene, suitable detectors for each gas or combination of gases shall be on board while this cargo is

carried. The detectors shall be of certified safe type for use in explosive atmosphere. The concentrations of these gases in the cargo spaces carrying this cargo shall be measured regularly, during voyage, and the results of the measurements shall be recorded and kept on board. The appearance of the surface of this cargo shall be checked regularly during voyage. If free water above the cargo or fluid state of the cargo is observed during voyage, the master shall take appropriate actions to prevent cargo shifting and potential capsize of the ship, and give consideration to seeking emergency entry into a place of refuge. Hatches of the cargo spaces carrying this cargo shall be weathertight to prevent the ingress of water.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

Persons who may be exposed to the cargo shall wear personal protective equipment including goggles and/or skin protection as necessary. After discharge of this cargo, the bilge wells and scuppers of the cargo spaces shall be checked and any blockage shall be removed.

Prior to using water for hold cleaning, holds should be swept to remove as much cargo residues as practicable.

Emergency procedures

Special emergency equipment to be carried Nil
Emergency procedures Nil
Emergency action in the event of fire Batten down and use CO ₂ if fitted
Medical first aid Refer to the Medical First Aid Guide (MFAG), as amended

"CLINKER ASH, WET

Description

Coal ash discharged from coal-fired power stations. Grey-coloured, possibly ranging from near-white to near-black, and odourless substance collected from the bottom of boilers, and resembles sand. Moisture content is about 15% to 23%. Insoluble in water.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m³)	Stowage factor (m³/t)
Not applicable	600 to 1,700	0.6 to 1.7
Size	Class	Group
Up to 90 mm	MHB	A and B

Hazard

The material may liquefy if shipped at a moisture content in excess of its Transportable Moisture Limit (TML). See sections 7 and 8 of the Code. May cause long-term health effects. This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and Segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

This cargo shall be kept as dry as practicable before loading, during loading and while on the voyage. When a cargo is carried in a ship other than a specially constructed or fitted cargo ship complying with the requirements in subsection 7.3.2 of this Code, the following provisions shall be complied with:

- .1 the moisture content of the cargo shall be kept less than its TML during loading operations and the voyage;
- .2 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, the cargo shall not be handled during precipitation;
- .3 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, during handling of the cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which the cargo is loaded or to be loaded shall be closed;
- .4 the cargo may be handled during precipitation under the conditions stated in the procedures required in paragraph 4.3.3 of this Code; and
- .5 the cargo in a cargo space may be discharged during precipitation provided that the total amount of the cargo in the cargo space is to be discharged in the port.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

Precautions

Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear gloves, goggles or other equivalent dust eye-protection and dust filter masks.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Clean-Up

No special requirements.

Emergency

Special emergency equipment to be carried Protective clothing (goggles, dust filter masks, gloves, coveralls).
Emergency procedures Wear protective clothing. Emergency action in the event of fire Nil (non-combustible) Medical First Aid Refer to the Medical First Aid Guide (MFAG), as amended.

"COAL TAR PITCH**Description**

A coarse distilled residue of Coal Tar, a by-product of Cokes production. Mostly comprises many kinds of polycyclic aromatic hydrocarbon. A black solid at ambient temperature. It is insoluble in water. A raw material in use for electrodes and materials covering pitch bound on metallurgy coke. The moisture content is up to 6%.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	600 to 1,100	0.9 to 1.7
Size	Class	Group
Up to 100mm 0 to 10% of fine particles: less than 1 mm	MHB	B

Hazard

This cargo is non-combustible or has a low fire-risk. When heated, it melts and turns into inflammable liquid. It softens between 70°C and 120°C. Corrosive to eyes. May cause long-term health effects.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

Precautions

Persons who may be in contact with this cargo shall be supplied with protective gloves, dust masks, protective clothing and goggles.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements.

Emergency procedures

<u>Special emergency equipment to be carried</u> Protective clothing (gloves, boots, overalls, headgear, dust masks and goggles).
<u>Emergency procedures</u> Wear protective clothing, protective gloves, dust masks and goggles. <u>Emergency action in the event of fire</u> Batten down: use ship's fixed fire-fighting installation if fitted. Exclusion of air may be sufficient to control fire. <u>Medical first aid</u> Refer to the Medical First Aid Guide (MFAG). as amended.

"COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE**Description**

A coarse slag arising from iron and steel manufacture, and a coarse slag mixed with one of the following substances or a combination thereof: concrete debris, fly-ash, firebricks, dust collected from iron/steel-making processes, refractory material debris and fine raw materials of iron making.

This cargo includes shaped blocks made of iron and steel slag with one of the additives or a combination of additives: cement, ground granulated blast furnace slag and fly-ash, and its debris, and their mixture with iron and steel slag.

The colour is in the range from greyish-white to dark grey, and the appearance is in the range from granulated, pebble to block shaped.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m³)	Stowage factor (m³/t)
Not applicable	1,200 to 3,000	0.33 to 0.83
Size	Class	Group
90 to 100% of lumps: up to 300 mm 0 to 10% fine particles: less than 1 mm	Not applicable	C

Hazard

No special requirements.

This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

When the stowage factor of this cargo is equal or less than 0.56 m³/t, the tank top may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tank top to equalize the weight distribution. Due consideration shall be given to ensure that the tank top is not overstressed during the voyage and during loading by a pile of the cargo.

Precautions

Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear goggles or other equivalent dust eye-protection and dust filter masks, as necessary.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements."

"CRUSHED CARBON ANODES**Description**

Crushed Carbon Anodes are spent carbon anodes that are crushed into smaller pieces to permit their shipment for recycling. Carbon anodes are used to introduce electricity into the aluminium smelter pots. This cargo is mainly composed of black crushed lumps and pieces principally containing carbon and other impurities. The material is odourless.

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	800 to 1,000	1.00 to 1.25
Size	Class	Group
Mainly coarse pieces up to 60 cm +	Not applicable	C

Hazard

This cargo may generate dust. This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

Precautions

Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear protective clothing, goggles or other equivalent dust eye-protection, dust filter mask and barrier creams as necessary.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements."

"GRAIN SCREENING PELLETS

The provision of this schedule shall apply only to Grain Screening Pellets material containing not more than 6.2% oil content and not more than 17.5% oil and moisture content combined.

Description

Grain Screening Pellets are animal feed products, pelletized animal feed derived from dockage removed from grains. Screenings means dockage that has been removed from grain that does not qualify for any other grain grades. Depending upon their quality, screenings vary in level of parent and volunteer grain material, broken or shrunken kernels, hulls, weed seeds, chaff, dust and other plant material. The colour ranges from brown to yellow.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
less than 30°	478 to 719	1.39 to 2.09
Size	Class	Group
Length: 12 to 38 mm Diameter: 4 to 7 mm	Not applicable	C

Hazard

This cargo flows freely like grain. This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

This cargo shall be kept as dry as practicable. This cargo shall not be handled during precipitation. During handling of this cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which the cargo is loaded or to be loaded shall be closed.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4, 5 and 6 of the Code in accordance with the shipper's declaration of the angle of repose.

A certificate from a person recognized by the competent authority of the country of shipment shall be provided by the shipper to the master, prior to loading, confirming that the oil and the moisture contents as described in the schedule have been met.

Precautions

Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear a dust filter mask, protective eyewear, and protective clothing as necessary.

Carriage

Hatches of the cargo spaces shall be weather tight to prevent water ingress.

Discharge

No special requirements.

Ventilation

No special requirements.

Clean-up

No special requirements.

Emergency Procedures

No special requirements."

"GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)**Description**

Crude dark grey nickel product composed of about 55% nickel, 20% copper and 25% other mineral impurities. The material is odourless.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	2,800 to 4,000	0.25 to 0.36
Size	Class	Group
Up to 3 mm	MHB	B

Hazard

Contact with the skin may give rise to irritation.
 This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.
 This cargo is moderately toxic by inhalation.

Stowage and segregation

Separated from foodstuffs.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code. As the density of the cargo is extremely high, the tank top may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tank top to equalize the weight distribution. Due consideration shall be paid to ensure that the tank top is not overstressed during voyage and during loading process by a pile of the cargo.

Precautions

Persons who may be exposed to the dust component of the cargo shall wear personal protective equipment including goggles or other equivalent dust eye-protection, respiratory protection, and/or skin protection as necessary. Due consideration shall be paid to prevent dust entering living quarters and enclosed working area. Eating and drinking is prohibited in the cargo work areas. Appropriate precautions shall be taken to protect machinery and accommodation spaces from the dust of the cargo.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Ventilation

No special requirements.

Clean-up

No special requirements.

Emergency procedures

Special emergency equipment to be carried Protective clothing (gloves, boots, coveralls) Self-contained breathing apparatus
Emergency procedures Wear protective clothing and self-contained breathing apparatus.
Emergency action in the event of fire Nil (non-combustible)
Medical First Aid Refer to the <i>Medical First Aid Guide (MFAG)</i>, as amended

"GYPSUM GRANULATED**Description**

Gypsum Granulated made from calcium sulphate hydrate which is produced artificially or industrial by-product. It is produced by granulating and processing such calcium sulphate hydrate until its grain size becomes 10 mm diameter or more. Insoluble in water.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	310 to 1,200	0.83 to 3.23
Size	Class	Group
Greater than 10 mm	Not applicable	C

Hazard

No special hazards.

This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

Precautions

No special requirements.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements."

"ILMENITE (ROCK)**Description**

Ilmenite (Rock) is obtained from mine blasting followed by crushing. It has a black colour. It may be smelted in electric arc furnaces or can be used in blast furnaces.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	2,400 to 3,200	0.31 to 0.42
Size	Class	Group
Up to 100 mm	Not applicable	C

Hazard

This cargo has no special hazards.

This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code. As the density of the cargo is extremely high, the tank top may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tank top to equalize the weight distribution. Due consideration shall be paid to ensure that the tank top is not overstressed during voyage and during loading by a pile of the cargo.

Precautions

Avoid breathing dust. Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear a dust filter mask, protective eyewear and clothing as necessary.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements."

"ILMENITE (UPGRADED)**Description**

Ilmenite (upgraded), is obtained from the smelting of rock or sand Ilmenite into electric arc furnaces. Ilmenite (upgraded) has a granular form and its colour varies from black (normal grades) to brown-orange for its purified grade.

Ilmenite (upgraded) is also known as Titanium slag, Titanium Ore Concentrate, Chloride Slag, Sulphate Slag, High Grade Sulphate Slag, Slag fines, Slag ilmenite electro thermal smelting or TiO₂ slag.

Characteristics		
Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	1,860 to 2,400	0.41 to 0.54
Size	Class	Group
Up to 12 mm	Not applicable	A

Hazard

This material may liquefy if shipped at moisture content in excess of its Transportable Moisture Limit (TML). See sections 7 and 8 of this Code.

This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

This cargo shall be kept as dry as practicable before loading, during loading and while on the voyage. When a cargo is carried in a ship other than a specially constructed or fitted cargo ship complying with the requirements in subsection 7.3.2 of this Code, the following provisions shall be complied with:

- .1 the moisture content of the cargo shall be kept less than its TML during loading operations and the voyage;
- .2 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, the cargo shall not be handled during precipitation;
- .3 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, during handling of the cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which the cargo is loaded or to be loaded shall be closed;
- .4 the cargo may be handled during precipitation under the conditions stated in the procedures required in paragraph 4.3.3 of this Code; and
- .5 the cargo in a cargo space may be discharged during precipitation provided that the total amount of the cargo in the cargo space is to be discharged in the port.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code. As the density of the cargo is extremely high, the tank top may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tank top to equalize the weight distribution. Due consideration shall be paid to ensure that the tank top is not overstressed during voyage and during loading by a pile of the cargo.

Precautions

Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate to prevent ingress of the cargo. Avoid breathing dust. Persons who may be exposed to the dust component of

the cargo shall wear personal protective equipment including goggles or other equivalent dust eye-protection and respiratory protection as necessary. Wash hands and face before eating, drinking or smoking.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

The appearance of the cargo shall be checked regularly during voyage. If free water above the cargo or fluid state of the cargo is observed during voyage, the master shall take appropriate actions to prevent cargo shifting and potential capsize of the ship, and give consideration to seeking emergency entry into a place of refuge.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements.

"NICKEL ORE

Description

Nickel ore varies in colour. There are several types of ore of variable particle size and moisture content. Some may contain clay-like ores. For concentrates, see NICKEL CONCENTRATE.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	1,400 to 1,800	0.55 to 0.71
Size	Class	Group
Various	Not applicable	A

Hazard

This material may liquefy if shipped at a moisture content in excess of its Transportable Moisture Limit (TML). See sections 7 and 8 of this Code. This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

Cargo spaces must be clean and dry.

Weather precautions

When a cargo is carried in a ship other than a specially constructed or fitted cargo ship complying with the requirements in subsection 7.3.2 of this Code, the following provisions shall be complied with:

- .1 all measures shall be taken during loading operations and the voyage

to avoid an increase in the moisture content of the cargo;

- .2 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, the cargo shall not be handled during precipitation;
- .3 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, during handling of the cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which the cargo is loaded or to be loaded shall be closed;
- .4 the cargo may be handled during precipitation under the conditions stated in the procedures required in paragraph 4.3.3 of this Code; and
- .5 the cargo in a cargo space may be discharged during precipitation provided that the total amount of the cargo in the cargo space is to be discharged in the port.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

When the stowage factor of this cargo is equal or less than 0.56 m³/t, the tank top may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tank top to equalize the weight distribution. Due consideration shall be given to ensure that the tank top is not overstressed during the voyage and during loading by a pile of the cargo.

Precautions

Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate, to prevent ingress of the cargo. The bilge system of a cargo space to which this cargo is to be loaded shall be tested to ensure that it is working.

Ventilation

The cargo spaces carrying this cargo shall not be ventilated during voyage.

Carriage

The appearance of the surface of this cargo shall be checked regularly during voyage. If free water above the cargo or fluid state of the cargo is observed during voyage, the master shall take appropriate actions to prevent cargo shifting and potential capsizing of the ship, and give consideration to seeking emergency entry into a place of refuge.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements."

"SAND, HEAVY MINERAL**Description**

The cargo is generally a blend of two or more heavy mineral sands. Such sands are characterized by their heavy bulk density and relatively fine grain size.

Abrasive. May be dusty.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	2,380 to 3,225	0.31 to 0.42
Size	Class	Group
Up to 5 mm	Not applicable	A

Hazard

This cargo may liquefy if shipped at a moisture content in excess of its TML. See sections 7 and 8 of this Code. This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

When a cargo is carried in a ship other than a specially constructed or fitted cargo ship complying with the requirements in subsection 7.3.2 of this Code, the following provisions shall be complied with:

- .1 the moisture content of the cargo shall be kept less than its TML during loading operations and the voyage;
- .2 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, the cargo shall not be handled during precipitation;
- .3 unless expressly provided otherwise in this individual schedule, during handling of the cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which the cargo is loaded or to be loaded shall be closed;
- .4 the cargo may be handled during precipitation under the conditions stated in the procedures required in paragraph 4.3.3 of this Code; and
- .5 the cargo in a cargo space may be discharged during precipitation provided that the total amount of the cargo in the cargo space is to be discharged in the port.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

As the density of the cargo is extremely high, the tank top may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tank top to equalize the weight distribution. Due consideration shall be paid to ensure that tank top is not overstressed during voyage and during loading by a pile of the cargo.

Precautions

Bilge wells shall be clean, dry and covered as appropriate, to prevent ingress of the cargo.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

The appearance of the surface of this cargo shall be checked regularly during voyage. If free water above the cargo or fluid state of the cargo is observed during voyage, the master shall take appropriate actions to prevent cargo shifting and potential capsize of the ship, and give consideration to seeking emergency entry into a place of refuge.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements."

"SILICON SLAG**Description**

Silicon slag is an odourless greyish metallic material mainly in lump. It is composed of silicon and silicon dioxide in variable proportions.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	2,300 to 3,000	0.33 to 0.43
Size	Class	Group
Up to 150 mm	Not applicable	C

Hazard

The dust may cause irritation of eyes, skin and upper respiratory tract.
This cargo is non-combustible or has a low fire-risk.

Stowage and segregation

"Separated from" acids or base materials.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code. As the density of the cargo is extremely high, the tank top may be overstressed unless the cargo is evenly spread across the tank top to equalize the weight distribution. Due consideration shall be paid to ensure that the tank top is not overstressed during the voyage and during the loading process by a pile of the cargo.

Precautions

Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear protective clothing, goggles or other equivalent dust eye-protection and dust filter mask as necessary.

Ventilation

No special requirements.

Carriage

No special requirements.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements."

"SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS

This schedule shall not apply to material classified as dangerous goods (Class 4.2).

Description

Solidified fuels comprising papers and plastics by compressing or extruding in moulds. The main raw materials of this cargo are waste paper and plastic. Moisture content is 5% or less. Ash content is 10% or less. Total chlorine is 0.3% or less.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
Not applicable	400 to 500	2.0 to 2.5
Size	Class	Group
Length: 30 to 100 mm Diameter: 15 to 30 mm	MHB	B

Hazard

Spontaneous ignition is not liable to occur up to 200°C. When ignited, it burns violently. When melted, it generates flammable and toxic gases. Spontaneous-heating may take place and may deplete oxygen in the cargo spaces.

Stowage and segregation

No special requirements.

Hold cleanliness

No special requirements.

Weather precautions

No special requirements.

Loading

Prior to loading, the manufacturer or shipper shall give the master a certificate stating that the cargo is not class 4.2. Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4 and 5 of the Code.

Precautions

During handling and carriage, no hot work, burning and smoking shall be permitted in the vicinity of the cargo spaces containing this cargo. After discharging this cargo, entry into cargo spaces shall not be permitted unless they have been sufficiently ventilated.

Ventilation

The hatches of the cargo spaces shall be closed and the spaces shall not be ventilated during voyage.

Carriage

Entry into the cargo spaces shall not be permitted during voyage.

Discharge

The hatches of the cargo spaces shall be opened and sufficiently ventilated prior to entry.

Clean-up

No special requirements.

Emergency procedures

Special emergency equipment to be carried Protective clothing (protective glasses, heat-resistant gloves, coveralls).
Emergency procedures Wear protective clothing.
Emergency action in the event of fire Batten down; use ship's fixed fire-fighting installation, if fitted. Extinguish fire with water, foam or dry chemicals.
Medical First Aid Refer to the <i>Medical First Aid Guide (MFAG)</i>, as amended

"WOOD TORREFIED**Description**

Wood torrefied is wood that has been partially burned or roasted and formed into pellets or briquettes. Chocolate brown or black in colour. May contain up to 3% binder.

Characteristics

Angle of repose	Bulk density (kg/m ³)	Stowage factor (m ³ /t)
35° or less	650 to 800	1.25 to 1.54
Size	Class	Group
Pellets with a diameter of 6 to 12 mm. Briquettes with a thickness of 12 to 50 mm and a length and width up to 75 mm.	MHB	B

Hazard

Shipments may be subject to oxidation leading to depletion of oxygen and increase of carbon monoxide and carbon dioxide in cargo and adjacent spaces.

Wood torrefied is readily combustible and may self-heat and spontaneously combust.

Handling of wood torrefied may cause dust to develop with a subsequent risk of dust explosion when loading. Dust may cause eye, skin and respiratory irritation.

Stowage and segregation

Segregation as for class 4.1 materials.

Hold cleanliness

Clean and dry as relevant to the hazards of the cargo.

Weather precautions

This cargo shall be kept as dry as practicable. This cargo shall not be handled during precipitation. During handling of this cargo, all non-working hatches of the cargo spaces into which this cargo is loaded or to be loaded shall be closed.

Loading

Trim in accordance with the relevant provisions required under sections 4, 5 and 6 of the Code.

Precautions

Entry of personnel into cargo and adjacent confined spaces shall not be permitted until tests have been carried out and it has been established that the oxygen content and carbon monoxide levels have been restored to the following levels: oxygen 20.7% and carbon monoxide <100 ppm. If these conditions are not met, additional ventilation shall be applied to the cargo hold or adjacent confined spaces and remeasuring shall be conducted after a suitable interval. An oxygen and carbon monoxide meter shall be worn and activated by all crew when entering cargo and adjacent enclosed spaces. Persons who may be exposed to the dust of the cargo shall wear protective clothing, goggles or other equivalent dust eye-protection and dust filter masks, as necessary.

Ventilation

Ventilation of enclosed spaces adjacent to a cargo hold before entry may be necessary even if these spaces are apparently sealed from the cargo hold.

Carriage

Hatches of the cargo spaces carrying this cargo shall be weathertight to prevent the ingress of water.

Discharge

No special requirements.

Clean-up

No special requirements.

Emergency procedures

Special emergency equipment to be carried Self-contained breathing apparatus and combined or individual oxygen and carbon monoxide meters should be available.
Emergency procedures Nil Emergency action in the event of fire Batten down; use ship's fixed fire-fighting installation, if fitted. Exclusion of air may be sufficient to control fire. Extinguish fire with carbon dioxide, foam or water. Medical First Aid Refer to the Medical First Aid Guide (MFAG), as amended.

Appendix 3 - Properties of solid bulk cargoes**1 Non-cohesive cargoes**

49 In paragraph 1.1, the new following Bulk Cargo Shipping Names are inserted in alphabetical order:

"GRAIN SCREENING PELLETS"
"WOOD TORREFIED"

Appendix 4 - Index

- 50 Include in ALUMINA HYDRATE a synonym as:

"Aluminium hydroxide"

- 51 Insert an additional name under SAND as:

"

Material	Group	References
Spodumene	C	see SAND

"

- 52 In the line for SILICOMANGANESE in the line for Material, amend the Bulk Shipping Name to read "SILICOMANGANESE (low carbon)".

- 53 Include the following names in the alphabetical index:

"

Material	Group	References
ALUMINA HYDRATE	A and B	
ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B	
CLINKER ASH, WET	A and B	
COAL TAR PITCH	B	
COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C	
CRUSHED CARBON ANODES	C	
GRAIN SCREENING PELLETS	C	
GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B	
GYPSUM GRANULATED	C	
ILMENITE (ROCK)	C	
ILMENITE (UPGRADED)	A	
NICKEL ORE	A	
SAND, HEAVY MINERAL	A	
SILICON SLAG	C	
SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B	
WOOD TORREFIED	B	

"

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)
ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.354 (92)
(Υιοθετήθηκε στις 21 Ιουνίου 2013)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΟ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟ (IMSBC)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την Απόφαση MSC .268 (85) σύμφωνα με την οποία υιοθέτησε τον *Διεθνή Ναυτικό Κώδικα Στερεού Χύδην Φορτίου* (εφεξής αναφέρεται ως «Κώδικας IMSBC»), που ήταν υποχρεωτικό σύμφωνα με τα κεφάλαια VI και VII της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) ,1974 (εφεξής αναφέρεται ως «η Σύμβαση»)

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (b) και τον κανονισμό VI/1-1.1 της Σύμβασης σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης για την τροποποίηση του Κώδικα IMSBC ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην ενενηκοστή δεύτερη σύνοδό της , τις τροποποιήσεις στον Κώδικα IMSBC , που πρότεινε και κοινοποίησε σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (i) της Σύμβασης,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ , σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στον Κώδικα IMSBC , το κείμενο των οποίων παρατίθεται στην παρούσα απόφαση
2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vi) (2) (bb) της Σύμβασης ότι οι αναφερόμενες τροποποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1^η Ιουλίου 2014, εκτός, εάν από εκείνη ην ημερομηνία, άνω του ενός τρίτου των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στην Σύμβαση ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων οι συνδυασμένοι στόλοι εμπορικών στόλων των οποίων αποτελούν όχι λιγότερο από το 50% ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν ενημερώσει για τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις,
3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2015 με την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,
4. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση μπορεί να εφαρμόζουν τις προαναφερόμενες τροποποιήσεις πλήρως ή μερικώς εθελοντικά από την 1^η Ιανουαρίου 2014
5. ΑΙΤΕΙ από τον Γενικό Γραμματέα , σε συμμόρφωση με το άρθρο VIII (b) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση,
6. ΑΙΤΕΙ ΕΠΙΣΗΣ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΚΟ ΚΩΔΙΚΑ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΟ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟ (IMSBC)

Τμήμα 1- Γενικές διατάξεις

1.4 Εφαρμογή και υλοποίηση του παρόντος Κώδικα

1. Αντικατάσταση της τελευταίας πρότασης της παραγράφου 1.4.2 με τα ακόλουθα:

«Τα κείμενα στα τμήματα «Περιγραφή», «Χαρακτηριστικά» (εκτός της ΤΑΞΗ και ΟΜΑΔΑ), «Κίνδυνος» κα «διαδικασίες Έκτακτης Ανάγκης» ξεχωριστών πινάκων στερεών χύδην φορτίων στο προσάρτημα 1».

1.7 Ορισμοί

- 2 Παρεμβάλλονται οι ακόλουθοι νέοι ορισμοί κατά αλφαβητική σειρά:
"GHS νοείται η τέταρτη αναθεωρημένη έκδοση του Παγκόσμιου Εναρμονισμένου Συστήματος Ταξινόμησης και Επισήμανσης των Χημικών Προϊόντων, που δημοσιεύθηκε από τα Ηνωμένα Έθνη ως έγγραφο ST/SG/AC.10 / 30 / Rev.4. "

"Εγχειρίδιο Δοκιμών και Κριτηρίων» νοείται η πέμπτη αναθεωρημένη έκδοση της δημοσίευσης των Ηνωμένων Εθνών με τίτλο "Συστάσεις για τη μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, Εγχειρίδιο Δοκιμών και Κριτηρίων" (ST / SG / AC.10 / 11 / Rev.5 / Τροποποίηση 1) . "

"Πιθανές πηγές ανάφλεξης, νοούνται , χωρίς όμως να περιορίζονται σε αυτές, ανοικτές πυρκαγιές, εξάτμιση μηχανημάτων, απορροφητήρες μαγειρείων, ηλεκτρικές πρίζες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός, εκτός αν είναι πιστοποιημένου ασφαλούς τύπου".

"Πηγές θερμότητας νοούνται θερμαινόμενες δομές πλοίων, όπου η θερμοκρασία της επιφάνειας μπορεί να υπερβεί τους 55 ° C. Παραδείγματα τέτοιων θερμαινόμενων κατασκευών είναι οι αντλίες ατμού, τα θερμαντικά πηνία, τα επάνω ή πλευρικά τοιχώματα των θερμαινόμενων δεξαμενών καυσίμων και φορτίου καθώς και τα διαφράγματα των χώρων μηχανών".

- 3 Όλες οι αριθμητικές αναφορές σε ορισμούς διαγράφονται, διατηρώντας αυτές μόνο με αλφαβητική σειρά.
- 4 Εισάγεται μια νέα πρόταση στο τέλος του ορισμού της *Αρμόδιας Αρχής* ως εξής:
"Η Αρμόδια Αρχή λειτουργεί ανεξάρτητα από τον μεταφορέα."

Τμήμα 3 - Ασφάλεια του προσωπικού και του πλοίου

3.6 Φορτίο σε διαμετακόμιση υπό καθεστώς απολύμανσης με καπνό (μυοκτονία)

- 5 Το υπάρχον κείμενο στο σημείο 3.6 αναριθμείται ως 3.6.1.

- 6 Να εισαχθούν οι νέες παράγραφοι 3.6.2 και 3.6.3 ως εξής:

"3.6.2 Όταν χρησιμοποιούνται προϊόντα καπνού , όπως αέριο φωσφίνης, για απολύμανση με καπνό σε διαμετακόμιση, πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η

σοβαρή τοξικότητα των προϊόντων καπνού για απεντόμωση, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα προϊόντα καπνού για απεντόμωση μπορούν να εισέλθουν σε κατεχόμενους χώρους παρά τις πολλές προφυλάξεις που λαμβάνονται.

Ειδικότερα, στην περίπτωση που διαρρέουν τα προϊόντα καπνού από αμπάρι φορτίου που βρίσκεται υπό απεντόμωση με προϊόντα καπνού, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι μπορεί να εισέλθουν στο μηχανοστάσιο μέσω σιμάνων σωλήνων, αγωγών και σωληνώσεων οποιουδήποτε είδους, συμπεριλαμβανομένων αγωγών καλωδίωσης στο ή κάτω από το κατάστρωμα, ή συστήματα αφύγρανσης που μπορούν να συνδεθούν με τμήματα του χώρου αποσκευών ή των διαμερισμάτων του μηχανοστασίου. Πρέπει να δοθεί προσοχή σε ενδεχόμενους προβληματικούς τομείς, όπως συστήματα υδροσυλλεκτών και γραμμών φορτίου και βαλβίδες. Σε κάθε περίπτωση, οι διαδικασίες εξαερισμού στο πλοίο κατά τη διάρκεια του πλου θα πρέπει να εξετάζονται λεπτομερώς όσον αφορά τη δυνατότητα έλξης του αέριου καπνού, όπως λόγω διαδικασιών και ρυθμίσεων λανθασμένου αερισμού, δημιουργίας κενού λόγω εσφαλμένων συσκευών κλεισίματος ή ρυθμίσεων πτερυγίων, κλιματισμού και εξαερισμού κλειστού ηλεκτρικού κυκλώματος του χώρου ενδιαίτησης. Πριν από την έναρξη των διαδικασιών απολύμανσης με προϊόντα καπνού, θα πρέπει να επαληθεύεται ότι τα πτερύγια εξαερισμού και οι συσκευές κλεισίματος έχουν ρυθμιστεί σωστά και ότι τα μέσα κλεισίματος και σφράγισης όλων των ανοιγμάτων διαφράγματος (όπως οι θύρες και η ανθρωποθυρίδα (φρεάτια)) που οδηγούν από το μηχανοστάσιο στους αγωγούς σωληνώσεων/ στη σωληνοειδή τρόπιδα καθώς και σε άλλους χώρους που σε περίπτωση διαρροών θα μπορούσαν να γίνουν ανασφαλείς για να εισέλθουν κατά τη διάρκεια της απολύμανσης με προϊόντα καπνού είναι αποτελεσματικά, επιβεβαιωμένα κλειστά και έχουν προειδοποιητικές σημάνσεις αναρτημένες.

3.6.3 Οι έλεγχοι ασφαλείας συγκέντρωσης αερίων πρέπει να διενεργούνται επίσης σε όλες τις κατάλληλες θέσεις, οι οποίες πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον: χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια, περιοχές που προορίζονται για πλοήγηση στο πλοίο, καθώς και τους χώρους εργασίας και τις αποθήκες που επισκέπτονται συχνά, όπως οι χώροι ακρόπρωρων πρόστεγου, που βρίσκονται δίπλα σε κύτος φορτίου που υπόκεινται σε απολύμανση με προϊόντα καπνού κατά τη διαμετακόμιση, θα συνεχίζονται καθ' όλη τη διάρκεια του πλου τουλάχιστον σε οκτάωρα διαστήματα ή συχνότερα, εάν αυτό συμβουλεύει ο υπεύθυνος απολύμανσης με προϊόντα καπνού. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί και σε πιθανούς προβληματικούς τομείς, όπως συστήματα γραμμής υδροσυλλεκτών και φορτίου. Οι ενδείξεις αυτές καταγράφονται στο ημερολόγιο πλοίου. "

Τμήμα 4 - Εκτίμηση αποδοχής των όρων μεταφοράς εμπορευμάτων για ασφαλή μεταφορά

4.3 Πιστοποιητικά δοκιμής

7 Να αντικατασταθεί η πρώτη πρόταση της παραγράφου 4.3.2 με τα εξής:

"Όταν μεταφέρεται ένα συμπυκνωμένο ή άλλο φορτίο που μπορεί να υγροποιηθεί, ο φορτωτής πρέπει να παρέχει στον πλοίαρχο του πλοίου ή στον αντιπρόσωπό του υπογεγραμμένο πιστοποιητικό του TML και υπογεγραμμένο πιστοποιητικό ή δήλωση περιεκτικότητας υγρασίας που το καθένα εκδίδεται από φορέα αναγνωρισμένο από την αρμόδια Αρχή του λιμένα φόρτωσης. "

8 Εισάγεται η νέα παράγραφος 4.3.3 ως εξής:

"4.3.3 Όταν μεταφέρεται ένα συμπυκνωμένο ή άλλο φορτίο που μπορεί να υγροποιηθεί, οι διαδικασίες δειγματοληψίας, δοκιμής και ελέγχου της περιεκτικότητας σε υγρασία ώστε να εξασφαλίζεται ότι η περιεκτικότητα σε υγρασία είναι μικρότερη από το TML όταν βρίσκεται επί του πλοίου πρέπει να καθορίζονται από τον φορτωτή, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του παρόντος Κώδικα. Οι διαδικασίες αυτές πρέπει να εγκρίνονται και η εφαρμογή τους να ελέγχεται από την αρμόδια Αρχή του λιμένα φόρτωσης. Το έγγραφο που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή με το οποίο δηλώνεται ότι έχουν εγκριθεί οι διαδικασίες παρέχεται στον πλοίαρχο ή στον εκπρόσωπό του."

- 9 Εισάγεται η νέα παράγραφος 4.3.4 ως εξής:

"4.3.4 Εάν το φορτίο φορτωθεί στο πλοίο από φορτηγίδες, κατά την ανάπτυξη των διαδικασιών του σημείου 4.3.3 ο φορτωτής πρέπει να περιλαμβάνει διαδικασίες για την προστασία του φορτίου στις φορτηγίδες από οποιαδήποτε κίνηση βιασύνης και διείσδυση νερού."

και να επαναριθμήσετε τις υπάρχουσες παραγράφους 4.3.3 και 4.3.4 ως 4.3.5 και 4.3.6 αντίστοιχα.

- 10 Μια νέα πρόταση εισέρχεται στο τέλος της επαναριθμημένης παραγράφου 4.3.6 ως ακολούθως:

"Εν τούτοις, είναι σημαντικό να διασφαλίσουμε ότι τα δείγματα που λαμβάνονται είναι αντιπροσωπευτικά ολόκληρου του βάθους του αποθέματος."

4.4 Διαδικασίες δειγματοληψίας

- 11 Εισαγωγή της νέας παραγράφου 4.4.3 ως ακολούθως:

"4.4.3 Για ένα συμπυκνωμένο ή άλλο φορτίο που μπορεί να υγροποιηθεί, ο μεταφορέας πρέπει να διευκολύνει την πρόσβαση στα αποθέματα για τους σκοπούς της επιθεώρησης, της δειγματοληψίας και των ακόλουθων δοκιμών από τον ορισμένο εκπρόσωπο του πλοίου. "

- 12 Επαναριθμείτε τις υπάρχουσες παραγράφους 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 και 4.4.6 ως 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6 και 4.4.7, αντίστοιχα.

- 13 Στην απαριθμημένη παράγραφο 4.4.6, να αντικατασταθεί η πρόταση "Τα δείγματα πρέπει να τοποθετούνται αμέσως σε κατάλληλα σφραγισμένα εμπορευματοκιβώτια τα οποία φέρουν κατάλληλη σήμανση" με τη φράση « δείγματα για δοκιμή υγρασίας πρέπει αμέσως να τοποθετούνται σε κατάλληλα αεροστεγή, μη απορροφητικά εμπορευματοκιβώτια με ελάχιστο ελεύθερο χώρο αέρα για την ελαχιστοποίηση οποιασδήποτε μεταβολής της περιεκτικότητας σε υγρασία, τα δε εμπορευματοκιβώτια αυτά πρέπει να φέρουν κατάλληλη σήμανση .»

- 14 Εισάγετε μια νέα παράγραφο 4.4.8 ως εξής:

"4.4.8 Για τα ακατέργαστα ορυκτά μεταλλεύματα, η δειγματοληψία των στατικών αποθεμάτων πραγματοποιείται μόνο όταν διατίθεται πρόσβαση στο πλήρες βάθος του αποθέματος και μπορούν να εξαχθούν δείγματα από το πλήρες βάθος του αποθέματος."

- 15 Στην υποενότητα 4.7, η υπάρχουσα παραπομπή «ISO 3082: 1998» αντικαθίσταται από την εξής:

"ISO 3082: 2009 - Μεταλλεύματα σιδήρου - Διαδικασίες δειγματοληψίας και προετοιμασίας δειγμάτων.

(Σημείωση: Σύμφωνα με αυτό το Πρότυπο δεν επιτρέπεται η επιτόπια δειγματοληψία πλοίων και αποθεμάτων). "

- 16 Μετά το "ISO 3082: 2009" προστίθεται μια νέα παραπομπή στο σημείο 4.7 ως εξής:

"IS1405: 2010 - Μεταλλεύματα σιδήρου - Δειγματοληψία και προετοιμασία δειγμάτων – Μέθοδος Δια χειρός .

(Σημείωση: Αυτό το Ινδικό Πρότυπο καλύπτει την επιτόπια δειγματοληψία αποθεμάτων μέχρι ύψους 3 μέτρων). "

Τμήμα 7 - Φορτία που ενδέχεται να υγροποιηθούν

7.2 Συνθήκες κινδύνου

- 17 Η υπάρχουσα παράγραφος 7.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"7.2.2 Η υγροποίηση δεν συμβαίνει όταν το φορτίο αποτελείται από μεγάλα σωματίδια ή σβώλους και το νερό περνά μέσα από τους χώρους ανάμεσα στα σωματίδια και δεν υπάρχει αύξηση της πίεσης του νερού. "

Τμήμα 8 – Διαδικασίες δοκιμής για φορτία που υγροποιούνται

8.4 Συμπληρωματική διαδικασία δοκιμής για τον καθορισμό πιθανότητας υγροποίησης

- 18 Η υπάρχουσα παράγραφος της υποπαραγράφου 8.4 αριθμείται ως 8.4.1.

- 19 Εισάγεται μια νέα παράγραφος 8.4.2 ως εξής:

"8.4.2 Εάν τα δείγματα παραμείνουν ξηρά μετά από δοκιμή δοχείου, η περιεκτικότητα σε υγρασία του υλικού μπορεί να υπερβαίνει το Μεταφερόμενο Όριο Υγρασίας (TML). "

Τμήμα 9 - Υλικά που εμπεριέχουν χημικό κίνδυνο

9.2 Ταξινόμηση κινδύνου

9.2.3 Υλικά επικίνδυνα μόνο χύδην (MHB)

- 20 Στην παράγραφο 9.2.3, αντικαταστήστε το υπάρχον κείμενο με την επικεφαλίδα με τα εξής:

"9.2.3.1 Γενικά

9.2.3.1.1 Πρόκειται για υλικά τα οποία παρουσιάζουν χημικό κίνδυνο όταν μεταφέρονται χύδην, εκτός των υλικών που ταξινομούνται ως συσκευασμένα επικίνδυνα εμπορεύματα στον Κώδικα IMDG. Αυτά τα υλικά παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο όταν μεταφέρονται χύδην και απαιτούν ειδικά προληπτικά μέτρα.

9.2.3.1.2 Ένα υλικό ταξινομείται ως MHB εάν το υλικό διαθέτει έναν ή περισσότερους από τους χημικούς κινδύνους που ορίζονται κατωτέρω. Όταν προδιαγράφεται μέθοδος δοκιμής, αντιπροσωπευτικά δείγματα του προς μεταφορά φορτίου χρησιμοποιούνται για δοκιμές. Τα δείγματα πρέπει να λαμβάνονται 200 έως 360 mm προς τα μέσα από την επιφάνεια σε διαστήματα των 3 μέτρων κατά μήκος του αποθέματος.

9.2.3.1.3 Ένα υλικό μπορεί επίσης να ταξινομηθεί ως ΜΗΒ κατ' αναλογία με παρόμοια φορτία με γνωστές επικίνδυνες ιδιότητες ή με αρχεία ατυχημάτων.

9.2.3.2 Εύφλεκτα στερεά

9.2.3.2.1 Αυτά είναι υλικά που είναι εύφλεκτα ή εύκολα αναφλέξιμα όταν μεταφέρονται χύδην και δεν πληρούν τα καθορισμένα κριτήρια για να συμπεριληφθούν στην κλάση 4.1 (βλέπε 9.2.2.1 του Κώδικα IMSBC).

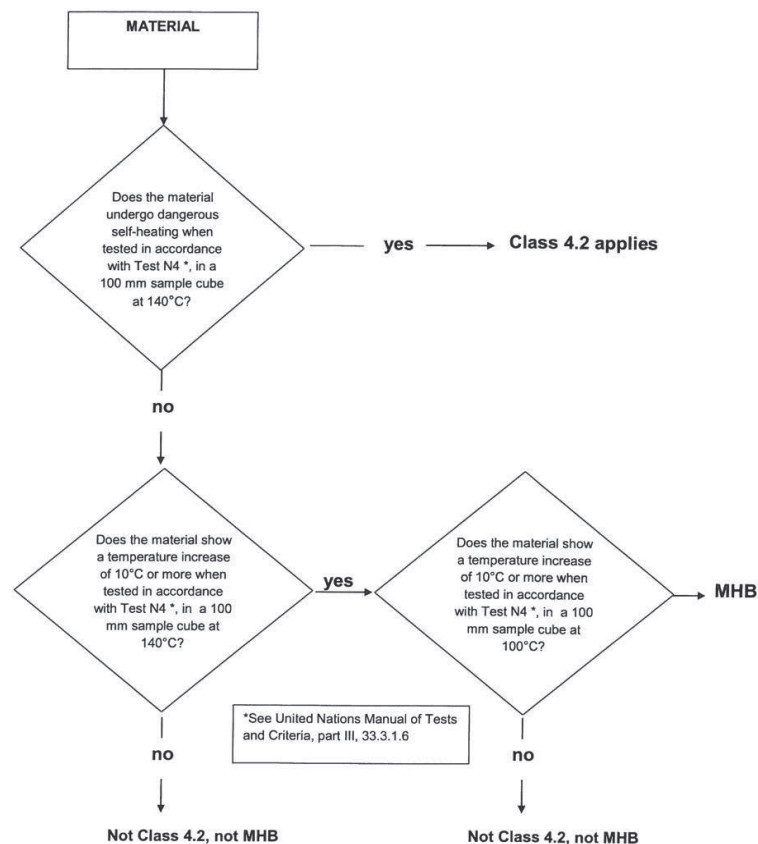
9.2.3.2.2 Τα κονιοποιημένα, κοκκώδη ή πολτώδη υλικά ταξινομούνται ως ΜΗΒ όταν ο χρόνος καύσης μιας ή περισσότερων από τις δοκιμές που διεξάγονται σύμφωνα με την προκαταρκτική μέθοδο εξέτασης διαλογής που περιγράφεται στο εγχειρίδιο δοκιμών και κριτηρίων των Ηνωμένων Εθνών, μέρος III, 33.2.1.4.3.1, είναι μικρότερος από 2 λεπτά. Οι κόνεις μετάλλων ή κραμάτων μετάλλων ταξινομούνται ως ΜΗΒ όταν μπορούν να αναφλεγούν και η αντίδραση εξαπλώνεται σε όλο το μήκος του δείγματος σε 20 λεπτά ή λιγότερο. Το δείγμα δοκιμής στην προκαταρκτική δοκιμή διαλογής είναι μήκους 200 mm. Περίληψη της προσέγγισης αυτής παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Στέρεο φορτίο	Τάξη Κινδύνου 4.1, PG III Χρόνος καύσης, απόσταση καύσης	ΜΗΒ Χρόνος καύσης. Απόσταση καύσης
Κονιοποιημένο μέταλλο	περισσότερο από 5 λεπτά αλλά όχι περισσότερο από 10 λεπτά, 250 mm	≤20 λεπτά, 200 mm
Στέρεο υλικό	<45 δευτερόλεπτα, 100 mm	≤2 λεπτά, 200 mm

9.2.3.3 Αυτοθερμαινόμενα στερεά

9.2.3.3.1 Αυτά είναι υλικά που θερμαίνονται από μόνα τους όταν μεταφέρονται χύδην και δεν πληρούν τα καθορισμένα κριτήρια για να συμπεριληφθούν στην τάξη 4.2 (δείτε 9.2.2.2).

9.2.3.3.2 Ένα υλικό πρέπει να ταξινομείται ως ΜΗΒ αν, στις δοκιμές που διεξάγονται σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής που δίδεται στο Εγχειρίδιο των Δοκιμών και Κριτηρίων των Ηνωμένων Εθνών, μέρος III, 33.3.1.6, η θερμοκρασία του δείγματος δοκιμής αυξάνεται κατά περισσότερο από 10 ° C όταν χρησιμοποιείται δείγμα κύβου 100 mm στους 140 ° C και στους 100 ° C. Το διάγραμμα ροής που ακολουθεί απεικονίζει τη διαδικασία δοκιμής.



9.2.3.3.3 Επιπλέον, ένα υλικό πρέπει να ταξινομείται ως MHB εάν παρατηρηθεί αύξηση της θερμοκρασίας κατά 10° C ή μεγαλύτερη σε σχέση με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε τμήματος της δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής που περιγράφεται στο εγχειρίδιο δοκιμών των Ηνωμένων Εθνών και Κριτήρια, μέρος III, 33.4.1.4.3.5. Κατά την εκτέλεση αυτής της δοκιμής, η θερμοκρασία του δείγματος πρέπει να μετράται συνεχώς σε διάστημα 48 ωρών. Εάν, στο τέλος της περιόδου των 48 ωρών, η θερμοκρασία αυξάνεται, η περίοδος δοκιμής επεκτείνεται σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής.

9.2.3.4 Στερεά που εκλύονται σε εύφλεκτο αέριο όταν είναι υγρά

9.2.3.4.1 Αυτά είναι υλικά που εκπέμπουν εύφλεκτα αέρια όταν έρχονται σε επαφή με νερό όταν μεταφέρονται χύδην και δεν πληρούν καθορισμένα κριτήρια για να συμπεριληφθούν στην τάξη 4.3 (βλέπε 9.2.2.3).

9.2.3.4.2 Ένα υλικό πρέπει να ταξινομείται ως MHB εάν, στις δοκιμές που διεξάγονται σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής που δίνεται στο Εγχειρίδιο Δοκιμών και Κριτηρίων των Ηνωμένων Εθνών, μέρος III, 33.4.1, ο ρυθμός εξέλιξης των εύφλεκτων αερίων είναι μεγαλύτερος από το μηδέν. Κατά την εκτέλεση αυτής της δοκιμής, ο ρυθμός εξέλιξης του αερίου πρέπει να υπολογίζεται σε 48 ώρες ανά διαστήματα μιας ώρας. Εάν στο τέλος της περιόδου των 48 ωρών ο ρυθμός εξέλιξης αυξάνεται, η περίοδος δοκιμής επεκτείνεται σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής.

9.2.3.5 Στερεά που εκλύουν τοξικό αέριο όταν είναι υγρά

9.2.3.5.1 Αυτά είναι υλικά που εκπέμπουν τοξικά αέρια όταν έρχονται σε επαφή με νερό όταν μεταφέρονται χύδην.

9.2.3.5.2 Ένα υλικό πρέπει να ταξινομείται ως MHB εάν, σε δοκιμές που διεξάγονται σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής που δίνεται στο Εγχειρίδιο Δοκιμών και Κριτηρίων των Ηνωμένων Εθνών, μέρος III, 33.4.1, ο ρυθμός εξέλιξης του τοξικού αερίου είναι μεγαλύτερος από το μηδέν. Η εξέλιξη του τοξικού αερίου μετράται με την ίδια διαδικασία δοκιμής για την ανάπτυξη εύφλεκτων αερίων όπως προδιαγράφεται στη μέθοδο δοκιμής. Κατά την εκτέλεση αυτής της δοκιμής, ο ρυθμός εξέλιξης του αερίου υπολογίζεται σε 48 ώρες σε διαστήματα 1 ώρας. Εάν στο τέλος της περιόδου των 48 ωρών ο ρυθμός εξέλιξης αυξάνεται, η περίοδος δοκιμής επεκτείνεται σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμής.

9.2.3.5.3 Το αέριο πρέπει να συλλέγεται κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου που περιγράφεται παραπάνω. Το αέριο πρέπει να αναλύεται χημικά και δοκιμάζεται για τοξικότητα εάν το αέριο είναι άγνωστο και δεν υπάρχουν δεδομένα οξείας τοξικότητας μέσω της εισπνοής. Εάν το αέριο είναι γνωστό, η τοξικότητα από την εισπνοή πρέπει να αξιολογείται με βάση όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες, χρησιμοποιώντας τη δοκιμή ως επιλογή τελευταίας ανάγκης για να συμπεριλάβει αυτό τον κίνδυνο. Τα τοξικά αέρια από αυτή την άποψη είναι αέρια που παρουσιάζουν οξεία τοξικότητα διά της εισπνοής (LC_{50}) 20,000 ppmV ή 20 mg/l με δοκιμές 4 ωρών (GHS Αέρια/Ατμοί Οξείας Τοξικότητας Κατηγορία 4).

9.2.3.6 Τοξικά στερεά

9.2.3.6.1 Αυτά είναι υλικά που παρουσιάζουν τοξικούς κινδύνους για τον άνθρωπο, όταν εισπνέονται ή έρχονται σε επαφή με το δέρμα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή μεταφορά χύδην και δεν πληρούν τα καθορισμένα κριτήρια για να συμπεριληφθούν στην κατηγορία 6.1 (βλέπε 9.2.2.5).

9.2.3.6.2 Ένα υλικό πρέπει να ταξινομείται ως MHB σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος 3 του GHS:

- .1 φορτία που αναπτύσσουν σκόνη φορτίου με οξεία τοξικότητα διά της εισπνοής (LC_{50}) 1-5 mg / l με δοκιμές 4 ωρών (Σκόνης Οξείας Τοξικότητας GHS Κατηγορίας 4).
- .2 φορτία που αναπτύσσουν σκόνη φορτίου και παρουσιάζουν τοξικότητα διά της εισπνοής ίση ή μικρότερη από 1 mg/ανά λίτρο/σε 4 ώρες (GHS Ειδική Τοξικότητα Οργάνου –στόχου Μονή Έκθεση, Εισπνοή Σκόνης Κατηγορίας 1) ή λιγότερο από 0,02 mg/litre/6h/d (GHS Ειδική Τοξικότητα Οργάνου-Στόχου Επαναλαμβανόμενης Δόσης Εισπνοής Σκόνης Κατηγορία 1).
- .3 τα φορτία που παρουσιάζουν οξεία δερματική τοξικότητα (LD_{50}) 1,000-2,000 mg/kg (GHS Οξείας Δερματικής τοξικότητας Κατηγορίας 4).
- .4 φορτία που εμφανίζουν δερματική τοξικότητα μικρότερη ή ίση των 1000 mg (GHS Ειδική τοξικότητα Οργάνου-Στόχου, Μονή Δερματική Έκθεση Κατηγορία 1) ή κάτω από 20 mg / kg σωματικού βάρους ανά ημέρα με δοκιμή 90 ημερών (GHS Ειδική Τοξικότητα Επαναλαμβανόμενης Δερματικής Δόσης Κατηγορία 1).

- .5 φορτία που παρουσιάζουν καρκινογένεση (GHS κατηγορίας 1A και 1B), μεταλλαξιογένεση (GHS κατηγορίας 1A και 1B) ή τοξικότητα για την αναπαραγωγή (GHS κατηγορίας 1A και 1B).

9.2.3.7 Διαβρωτικά στερεά

9.2.3.7.1 Αυτά είναι υλικά τα οποία είναι διαβρωτικά για το δέρμα, τα μάτια ή το μέταλλο ή είναι ευαισθητοποιούν τα αναπνευστικά όργανα και δεν πληρούν τα καθορισμένα κριτήρια για να συμπεριληφθούν στην τάξη 8 (βλέπε 9.2.2.7).

9.2.3.7.2 Ένα υλικό πρέπει να ταξινομείται ως MHB σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος 3 του GHS:

- .1 τα φορτία που είναι γνωστό ότι ευαισθητοποιούν τα αναπνευστικά όργανα (GHS Ευαισθητοποίηση της αναπνευστικής οδού Κατηγορίας 1).
- .2 φορτία που παρουσιάζουν ερεθισμό του δέρματος με μέση τιμή ή μεγαλύτερη από 2,3 για ερύθημα / εσχάρα ή οίδημα (GHS διάβρωση / ερεθισμός του δέρματος Κατηγορίας 2).
- .3 τα φορτία που παρουσιάζουν ερεθισμό των οφθαλμών με μέση τιμή ή Υψηλότερη από 1 για την αδιαφάνεια του αμφιβληστροειδούς / ιρίτιδα ή 2 για τον ερυθρότητα / οίδημα του επιπεφυκότα (GHS Σοβαρή Βλάβη Ματιών Κατηγορίας 1 ή Ερεθισμός Οφθαλμού Κατηγορίας 2A).

9.2.3.7.3 Ένα υλικό πρέπει να ταξινομείται ως MHB όταν ο ρυθμός διάβρωσης σε επιφάνειες χάλυβα ή αλουμινίου είναι μεταξύ 4 mm και 6,25 mm ετησίως σε θερμοκρασία δοκιμής 55 ° C όταν δοκιμάζεται και στα δύο υλικά. Για τους σκοπούς της δοκιμής του χάλυβα, πληκτρολογήστε S235JR + CR (1.0037 αντίστοιχα St 37-2), S275J2G3 + CR (1.0144 ή St 44-3), ISO 3574: 199, "Ενιαία Συστήματα Αρίθμησης (UNS) G10200 ή SAE 1020, και για τη δοκιμή αλουμινίου, χρησιμοποιούνται μη επιστρωμένοι τύποι 7075-T6 ή AZ5GU T6. Μια αποδεκτή δοκιμή ορίζεται στο Εγχειρίδιο των Δοκιμών και Κριτηρίων των Ηνωμένων Εθνών, μέρος III, τμήμα 37. Όταν διενεργείται αυτή η δοκιμή, το δείγμα πρέπει να περιέχει τουλάχιστον 10% υγρασία κατά μάζα. Εάν το αντιπροσωπευτικό δείγμα του προς μεταφορά φορτίου δεν περιέχει περισσότερο από 10% κατά μάζα υγρασία, πρέπει να προστίθεται νερό στο δείγμα.»

Προσάρτημα 1- Ξεχωριστοί πίνακες στερεών χύδην φορτίων

ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ UN 1942

με συνολικό καύσιμο υλικό που δεν υπερβαίνει το 0,2%, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε οργανικής ουσίας, υπολογιζόμενη ως άνθρακας αποκλείοντας οποιαδήποτε άλλη προστιθέμενη ουσία

- 21 Στο τμήμα για την Αποθήκευση και τον Διαχωρισμό αντικαθίσταται η πρόταση:
«Δεν πρέπει να υπάρχουν πηγές θερμότητας ή ανάφλεξης στον χώρο φορτίου". με

τη φράση "Ξεχωριστά από" πηγές θερμότητας ή ανάφλεξης (βλ. επίσης Φόρτωση).»

22 Στο τμήμα για τη Φόρτωση, εισάγετε ως πρώτη πρόταση τα ακόλουθα:

«Το φορτίο αυτό δεν πρέπει να φορτώνεται σε χώρους φορτίου που γειτνιάζουν με δεξαμενή (-ες) καυσίμου, εκτός εάν αποσυνδέονται οι διατάξεις θέρμανσης για τη δεξαμενή (-ες) και παραμένουν αποσυνδεδεμένες καθ' όλο το ταξίδι.»

ΛΙΠΑΣΜΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ UN 2067

23 Το ακόλουθο κείμενο, που περιέχεται στη τμήμα για την Περιγραφή, μετακινείται με το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

«Τα λιπάσματα με βάση το Νιτρικό Αμμώνιο που ταξινομούνται ως UN 2067 είναι ομοιόμορφα μείγματα που περιέχουν νιτρικό αμμώνιο ως κύριο συστατικό εντός των ακόλουθων ορίων σύνθεσης:

- .1 τουλάχιστον 90% νιτρικού αμμωνίου με συνολικό καύσιμο / οργανικό υλικό που δεν υπερβαίνει το 0,2%, υπολογιζόμενο ως άνθρακας και με προσθήκη, εάν υπάρχει, ανόργανου και αδρανούς προς το νιτρικό αμμώνιο. Ή
- .2 λιγότερο από 90% αλλά περισσότερο από 70% νιτρικό αμμώνιο με άλλες ανόργανες ύλες ή περισσότερο από 80% αλλά λιγότερο από 90% νιτρικό αμμώνιο αναμειγμένο με ανθρακικό ασβέστιο και / ή δολομίτη ή / και θειικό ανόργανο ασβέστιο και όχι περισσότερο από 0,4% καύσιμο / οργανικό υλικό που υπολογίζεται ως άνθρακας. Ή
- .3 λιπάσματα με βάση το νιτρικό αμμώνιο που περιέχουν μείγματα νιτρικού αμμωνίου και θειικού αμμωνίου με περισσότερο από 45% αλλά λιγότερο από 70% νιτρικό αμμώνιο και όχι περισσότερο από 0,4% ολικό καύσιμο οργανικό υλικό υπολογιζόμενο ως άνθρακας, έτσι ώστε το άθροισμα των ποσοστιαίων συνθέσεων αμμωνίου το νιτρικό και το θειικό αμμώνιο υπερβαίνουν το 70%. "

24 Στο τμήμα για την Αποθήκευση και τον Διαχωρισμό, το κείμενο "Να μην στοιβάζεται αμέσως δίπλα σε οποιαδήποτε δεξαμενή, διπλό πυθμένα ή σωλήνα που περιέχει καύσιμο που θερμαίνεται σε θερμοκρασία άνω των 50 ° C" αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«Να μην στοιβάζονται αμέσως δίπλα σε οποιαδήποτε δεξαμενή, διπλό πυθμένα ή σωλήνα που περιέχει θερμαινόμενο πετρέλαιο εκτός εάν υπάρχουν μέσα για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της θερμοκρασίας έτσι ώστε να μην υπερβαίνει τους 50 ° C».

ΛΙΠΑΣΜΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ UN 2071

25 Το ακόλουθο κείμενο, που περιέχεται στην ενότητα για την Περιγραφή, μετακινείται κάτω από το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

"Τα λιπάσματα με βάση το νιτρικό αμμώνιο που ταξινομούνται ως UN 2071 είναι ομοιόμορφα μείγματα λιπασμάτων με βάση το νιτρικό αμμώνιο του αζώτου, φωσφορικών αλάτων ή καλίου, που περιέχουν νιτρικό αμμώνιο και όχι περισσότερο από 0,4% συνολικό εύφλεκτο οργανικό υλικό υπολογιζόμενο ως άνθρακας ή όχι περισσότερο από 45% νιτρικό αμμώνιο και απεριόριστο εύφλεκτο

υλικό. Τα λιπάσματα εντός αυτών των ορίων σύνθεσης δεν υπόκεινται στις διατάξεις αυτού του χρονοδιαγράμματος όταν αποδεικνύεται με δοκιμασία κάτω από το ότι δεν υπόκεινται σε αυτοσυντηρούμενη αποσύνθεση".

26 Στο τμήμα για την Αποθήκευση και τον Διαχωρισμό, το κείμενο "Να μην στοιβάζεται αμέσως δίπλα σε οποιαδήποτε δεξαμενή ή διπλό πυθμένα που περιέχει πετρέλαιο θερμαινόμενο σε θερμοκρασία άνω των 50 ° C" αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Να μην στοιβάζονται αμέσως δίπλα σε οποιαδήποτε δεξαμενή, διπλό πυθμένα ή σωλήνα που περιέχει θερμαινόμενο πετρέλαιο εκτός εάν υπάρχουν μέσα για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της θερμοκρασίας έτσι ώστε να μην υπερβαίνει τους 50 ° C».

ΛΙΠΑΣΜΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΜΜΩΝΙΟ (μη επικίνδυνο)

27 Το ακόλουθο κείμενο, που περιέχεται στο τμήμα Περιγραφή, μετακινείται κάτω από το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

«Τα λιπάσματα με βάση το νιτρικό αμμώνιο που μεταφέρονται υπό συνθήκες που αναφέρονται στο παρόν πίνακα είναι ομοιόμορφα μείγματα που περιέχουν νιτρικό αμμώνιο ως κύριο συστατικό εντός των ακόλουθων ορίων σύνθεσης:

- .1 όχι περισσότερο από 70% νιτρικό αμμώνιο με άλλα ανόργανα υλικά;
- .2 όχι περισσότερο από 80% νιτρικό αμμώνιο αναμειγμένο με ανθρακικό \ασβέστιο ή/και δολομίτη ή / και ορυκτό θειικό ασβέστιο και όχι περισσότερο από 0,4% συνολικό εύφλεκτο οργανικό υλικό που υπολογίζεται ως άνθρακας.
- .3 αζωτούχα λιπάσματα με βάση το νιτρικό αμμώνιο που περιέχουν μίγματα νιτρικού αμμωνίου και θειικού αμμωνίου με όχι περισσότερο από 45% νιτρικό αμμώνιο και όχι περισσότερο από 0,4% συνολικό εύφλεκτο οργανικό υλικό, υπολογιζόμενο ως άνθρακας · και
- .4 ομοιόμορφα μείγματα αζώτου, φωσφορικού ή ποτάσας με βάση το νιτρικό αμμώνιο, που περιέχουν όχι περισσότερο από 70% νιτρικό αμμώνιο και όχι περισσότερο από 0,4% συνολικό εύφλεκτο οργανικό υλικό που υπολογίζεται ως άνθρακας ή με όχι περισσότερο από 45% νιτρικό αμμώνιο και απεριόριστο εύφλεκτο υλικό. Τα λιπάσματα εντός αυτών των ορίων σύνθεσης δεν υπόκεινται στις διατάξεις αυτού του πίνακα, όταν αποδεικνύεται με δοκιμή σκάφης ότι είναι υπεύθυνα για αυτοσυντηρούμενη αποσύνθεση ή εάν περιέχουν πλεόνασμα νιτρικών αλάτων μεγαλύτερο από 10% κατά μάζα».

28 Στο τμήμα Αποθήκευση και Διαχωρισμός, το κείμενο "Να μην στοιβάζεται αμέσως δίπλα σε οποιαδήποτε δεξαμενή, διπλό πυθμένα ή σωλήνα που περιέχει πετρέλαιο εσωτερικής καύσης θερμαινόμενο σε θερμοκρασία άνω των 50°C" αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

"Να μην στοιβάζονται αμέσως δίπλα σε οποιαδήποτε δεξαμενή, διπλό πυθμένα ή σωλήνα που περιέχει θερμαινόμενο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης εκτός εάν υπάρχουν μέσα για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της θερμοκρασίας έτσι ώστε να μην υπερβαίνει τους 50 ° C".

ΝΙΤΡΙΚΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟ UN 1454

29 Το ακόλουθο κείμενο, που περιέχεται στο τμήμα για την Περιγραφή, μετακινείται κάτω από το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

«Οι διατάξεις του παρόντος Κώδικα δεν εφαρμόζονται στις εμπορικές ποιότητες λιπασμάτων νιτρικού ασβεστίου που αποτελούνται κυρίως από διπλό άλας (νιτρικό ασβέστιο και νιτρικό αμμώνιο) και που περιέχουν όχι περισσότερο από 10% νιτρικό αμμώνιο και τουλάχιστον 12% κρυσταλλικό νερό».

ΛΙΠΑΣΜΑ ΝΙΤΡΙΚΟΥ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ

30 Το ακόλουθο κείμενο παρεμβάλλεται κάτω από το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

«Οι διατάξεις του παρόντος πίνακα ισχύουν μόνο για φορτία που περιέχουν συνολικό άζωτο που δεν υπερβαίνει το 15,5% και νερό τουλάχιστον 12%.»

31 Το παρακάτω κείμενο διαγράφεται από το τμήμα για την Περιγραφή:

«και που δεν περιέχει περισσότερο από 15,5% συνολικό άζωτο και τουλάχιστον 12% νερό.»

ΕΝΕΡΓΟΣ ΑΝΘΡΑΚΑΣ (ΚΑΡΒΟΥΝΟ)

32 Το ακόλουθο κείμενο, που περιλαμβάνεται στο τμήμα για τον Κίνδυνο, μετακινείται στο τέλος του Τμήματος Φόρτωση:

«Δεν πρέπει να φορτώνονται τρίμματα καυτού ενεργού άνθρακα (κάρβουνο) άνω των 55 ° C.»

ΣΙΔΗΡΟΥΧΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΚΤΡΥΠΑΝΙΣΜΑΤΑ, ΕΚΤΟΡΝΕΥΜΑΤΑ, ΡΙΝΙΣΜΑΤΑ Η ΚΟΠΕΣ UN 2793

33 Το ακόλουθο κείμενο, το οποίο περιέχεται στο τμήμα για την Περιγραφή, μετακινείται κάτω από το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

«Ο πίνακας αυτός δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές υλικών που συνοδεύονται από δήλωση που υποβλήθηκε πριν από τη φόρτωση από τον φορτωτή και δηλώνοντας ότι δεν έχουν ιδιότητες αυτοθέρμανσης όταν μεταφέρονται χύδην.»

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΘΕΙΟΥΧΟ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑ

34 Το ακόλουθο κείμενο, το οποίο περιλαμβάνεται στο τμήμα για τον Κίνδυνο, μετακινείται στο τέλος στο τμήμα Προφυλάξεις:

«Όταν ένα Μεταλλικό Θειούχο Συμπύκνωμα θεωρείται ότι παρουσιάζει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς, η μεταφορά τέτοιου φορτίου σε πλοίο που δεν είναι εφοδιασμένο με σταθερό σύστημα πυρόσβεσης με αέριο υπόκειται στην έγκριση της Διοίκησης, όπως προβλέπεται στον κανονισμό II-2 / 10.7 της SOLAS .1.4. »

ΛΙΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΦΥΤΑΝΘΡΑΚΑ

35 Το ακόλουθο κείμενο που περιέχεται στο τμήμα για τον Κίνδυνο, μετακινείται στο τέλος του τμήματος για Φόρτωση:

«Το λίπασμα από φυτάνθρακα με περιεκτικότητα σε υγρασία άνω του 80% ανάλογα με το βάρος πρέπει να μεταφέρεται μόνο σε ειδικά εξοπλισμένα ή κατασκευασμένα πλοία (βλέπε υποπαράγραφο 7.3.2 του παρόντος Κώδικα).»

ΑΜΜΟΣ

36 Το ακόλουθο κείμενο παρεμβάλλεται κάτω από το Όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

"Τα είδη άμμου που περιλαμβάνονται σε αυτό τον κατάλογο είναι:

«Άμμος Χύτευσης	Πυριτική άμμος
Άμμος από Καλιούχο Άστριο	Άμμος από νατριούχο άστριο»
Χαλαζιακή άμμος	

37 Το ακόλουθο κείμενο στο τμήμα για την Περιγραφή διαγράφεται:

"Τα είδη άμμου που περιλαμβάνονται σε αυτό τον κατάλογο είναι:

Άμμος Χύτευσης	Πυριτική άμμος
Άμμος από Καλιούχο Άστριο	Άμμος από νατριούχο άστριο»
Χαλαζιακή άμμος	

SEED CAKE

Που περιέχουν εκχυλίσματα διαλύτη φυτικών ελαίων και αποβαλλόμενους σπόρους , περιλαμβάνοντας όχι περισσότερο από 10% ελαίου και όταν η ποσότητα υγρασίας είναι μεγαλύτερη από 10% όχι περισσότερο από 10% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό.

38 Το ακόλουθο κείμενο παρεμβάλλεται κάτω από το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

"Οι διατάξεις του παρόντος πίνακα δεν πρέπει να ισχύουν για:

1. διάλυμα εκχυλίσματος αλεύρων ελαιοκράμβης , αλεύρι σόγιας, αλεύρι από βαμβακόσπορο και αλεύρι ηλιανθόσπορου που περιέχει 4% έλαιο και 15% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό και ουσιαστικά απαλλαγμένο από εύφλεκτους διαλύτες,
2. μηχανικά αποβαλλόμενοι σβώλοι από πολτό εσπεριδοειδών που περιέχουν όχι περισσότερο από 2,5% έλαιο και 14% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό.
3. το αλεύρι γλουτένης αραβοσίτου που έχει αποβληθεί μηχανικά και δεν περιέχει περισσότερο από 11,0% έλαιο και 23,6% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό,
4. σφαιρίδια ζωοτροφών με μηχανικά εκχυλισμένα γλουτένη αραβοσίτου που περιέχουν όχι περισσότερο από 5,2% έλαιο και 17,8% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό. Και
5. σφαιρίδια πολτού τεύτλων που έχουν αποβληθεί μηχανικά και δεν περιέχουν περισσότερα από 2,8% έλαιο και 15,0% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό.

Πιστοποιητικό από πρόσωπο αναγνωρισμένο από την αρμόδια αρχή της χώρας φόρτωσης πρέπει να παρέχεται από τον φορτωτή, πριν από τη φόρτωση, αναφέροντας ότι πληρούνται οι διατάξεις της απαλλαγής. "

- 39 Στο τμήμα για την Περιγραφή, διαγράφεται η ακόλουθη παράγραφος:
- « Οι διατάξεις αυτού του πίνακα δεν πρέπει να ισχύουν για το διάλυμα εκχυλίσματος αλεύρων ελαιοκράμβης , τα σφαιρίδια, τα αλεύρια σόγιας, τα αλεύρια από βαμβάκι και το ηλιέλαιο που περιέχουν 4% έλαιο και 15% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό και ουσιαστικά απαλλαγμένα από εύφλεκτους διαλύτες. Οι διατάξεις αυτού του πίνακα ισχύουν επίσης για τα μηχανικά αποβαλλόμενα σφαιρίδια χαρτοπολτού εσπεριδοειδών που περιέχουν όχι περισσότερο από 2,5% έλαιο και 14% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό. Πιστοποιητικό από πρόσωπο αναγνωρισμένο από την αρμόδια αρχή της χώρας φόρτωσης πρέπει να παρέχεται από το φορτωτή, πριν από τη φόρτωση, δηλώνοντας ότι πληρούνται οι διατάξεις της απαλλαγής.»

SEED CAKE (μη επικίνδυνο)

- 40 Το ακόλουθο κείμενο παρεμβάλλεται κάτω από το όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

« Οι διατάξεις του παρόντος καταλόγου ισχύουν μόνο για:

- .1 διάλυμα εκχυλίσματος αλεύρων ελαιοκράμβης , αλεύρι σόγιας, αλεύρι από βαμβάκοςπορο και αλεύρι ηλιανθόσπορου που περιέχει 4% έλαιο και 15% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό και ουσιαστικά απαλλαγμένο από εύφλεκτους διαλύτες,
- .2 μηχανικά αποβαλλόμενοι σβώλοι από πολτό εσπεριδοειδών που περιέχουν όχι περισσότερο από 2,5% έλαιο και 14% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό.
- .3 το αλεύρι γλουτένης αραβοσίτου που έχει αποβληθεί μηχανικά και δεν περιέχει περισσότερο από 11,0% έλαιο και 23,6% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό,
- .4 σφαιρίδια ζωοτροφών με μηχανικά εκχυλισμένα γλουτένη αραβοσίτου που περιέχουν όχι περισσότερο από 5,2% έλαιο και 17,8% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό. Και
- .5 σφαιρίδια πολτού τεύτλων που έχουν αποβληθεί μηχανικά και δεν περιέχουν περισσότερα από 2,8% έλαιο και 15,0% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό.»

- 41 Στο τμήμα για την Περιγραφή, διαγράφεται το ακόλουθο κείμενο:

«Οι διατάξεις αυτού του πίνακα δεν πρέπει να ισχύουν για το διάλυμα εκχυλίσματος αλεύρων ελαιοκράμβης , τα σφαιρίδια, τα αλεύρια σόγιας, τα αλεύρια από βαμβάκι και το ηλιέλαιο που περιέχουν 4% έλαιο και 15% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό και ουσιαστικά απαλλαγμένα από εύφλεκτους διαλύτες. Οι διατάξεις αυτού του πίνακα ισχύουν επίσης για τα μηχανικά αποβαλλόμενα σφαιρίδια χαρτοπολτού εσπεριδοειδών που περιέχουν όχι περισσότερο από 2,5% έλαιο και 14% έλαιο και υγρασία σε συνδυασμό.»

και το ακόλουθο κείμενο, που περιέχεται στο τμήμα για την Περιγραφή, μετακινείται στο τέλος του τμήμα για Φόρτωση:

«Πιστοποιητικό από πρόσωπο αναγνωρισμένο από την αρμόδια αρχή της χώρας φόρτωσης πρέπει να παρέχεται από τον φορτωτή, πριν από τη φόρτωση, με την οποία δηλώνεται ότι πληρούνται οι απαιτήσεις απαλλαγής όπως καθορίζονται είτε στον κατάλογο για το seed cake UN 1386 (b) ή το UN 2217, όποιο εφαρμόζεται.»

ΠΥΡΙΤΙΟΜΑΓΓΑΝΙΟ (χαμηλή περιεκτικότητα σε άνθρακα)

με γνωστό προφίλ κινδύνου ή γνωστό ότι εκλύει αέρια με περιεκτικότητα σε πυρίτιο 25% ή περισσότερο

42 Στο όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην, διαγράψτε τις λέξεις "**με γνωστό προφίλ κινδύνου ή γνωστό ότι εκλύει αέρια με περιεκτικότητα σε πυρίτιο 25% ή περισσότερο**".

43 Αντικαταστήστε το υπάρχον κείμενο στο τμήμα για την Περιγραφή με τα ακόλουθα:

«Ένα κράμα σιδήρου που αποτελείται κυρίως από μαγγάνιο και πυρίτιο, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως ως παράγοντας αποξειδωτικού και κράματος στη χαλυβουργία. Σωματιδίων ή κομματιών μαύρου καστανόχρυσου, ασημί λευκού μετάλλου.»

44 Ο υπάρχων πίνακας χαρακτηριστικών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Παράγοντας Στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν ισχύει	3,000 έως 3,300	0,30 έως 0,33
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
10mm έως 150mm	MHB	B

45 Αντικαταστήστε το υπάρχον κείμενο κάτω από την ενότητα για τον κίνδυνο με τα ακόλουθα:

"Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο και έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς. Ωστόσο, σε επαφή με το νερό αυτό το φορτίο μπορεί να αναπτύξει υδρογόνο, ένα εύφλεκτο αέριο που μπορεί να σχηματίζει εκρηκτικά μείγματα με τον αέρα και μπορεί, υπό παρόμοιες συνθήκες, να παράγει φωσφίνη και αρσίνη είναι ιδιαίτερα αέρια υψηλής τοξικότητας. Το παρόν φορτίο είναι πιθανό να μειώσει την περιεκτικότητα σε οξυγόνο σε χώρο φορτίου. Μπορεί να επιδράσει μακροπρόθεσμα στην υγεία. "

46 Στο τμήμα Προληπτικά μέτρα, διαγράφεται το ακόλουθο κείμενο:

"Η απαγόρευση του καπνίσματος σε επικίνδυνες περιοχές πρέπει να επιβάλλεται και να είναι ευανάγνωστες οι πινακίδες « NO SMOKING» (ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ). Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τα καλώδια πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να προστατεύονται κατάλληλα από βραχυκυκλώματα και σπινθήρες. Όπου απαιτείται διάφραγμα για τους σκοπούς διαχωρισμού, τα καλώδια και οι αγωγοί των καταστρωμάτων και των διαφραγμάτων σφραγίζονται έναντι της διέλευσης αερίου και ατμού. Τα συστήματα εξαερισμού πρέπει να κλείνουν ή να υποβάλλονται σε θωράκιση και τα συστήματα κλιματισμού, εάν υπάρχουν, να τίθενται σε ανακύκλωση κατά τη φόρτωση ή την εκκένωση, για να ελαχιστοποιείται η εισροή σκόνης σε χώρους διαβίωσης ή σε άλλους εσωτερικούς χώρους του πλοίου Πρέπει να λαμβάνονται προφυλάξεις για την ελαχιστοποίηση του εύρους που η σκόνη μπορεί να έρθει σε επαφή με κινούμενα μέρη μηχανημάτων καταστρώματος και εξωτερικών βοηθημάτων πλοήγησης (π.χ. φανοί ναυσιπλοΐας). "

ΘΕΙΟ (σχηματισμένο, στερεό)

47 Το ακόλουθο κείμενο, το οποίο περιλαμβάνεται στο τμήμα για την Περιγραφή, μετακινείται κάτω από το Όνομα Μεταφορά Φορτίου Χύδην:

"Αυτός ο πίνακας δεν ισχύει για θρυμματισμένο, σε σβόλους και χονδροκομμένο θείο (βλ. ΘΕΙΟ UN 1350), ή για παραπροϊόντα από επεξεργασίες όξινου αερίου ή από λειτουργία διυλιστηρίων πετρελαίου που δεν υπόκεινται στη διαδικασία διαμόρφωσης που περιγράφεται ανωτέρω".

48 Παρεμβάλλονται οι ακόλουθοι νέοι ξεχωριστοί πίνακες σε αλφαβητική σειρά:

"ΕΝΥΔΡΗ ΑΛΟΥΜΙΝΑ (ΒΩΞΙΤΗΣ)

Περιγραφή

Η ένυδρη αλουμίνα (Βωξίτης) είναι μια λεπτή, υγρή, λευκή (ανοιχτόχρωμη) άοσμη σκόνη. Αδιάλυτη σε νερό και σε οργανικά υγρά.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Παράγοντας Στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν ισχύει	500 έως 1,500	0,67 έως 2,0
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Λεπτή σκόνη	MHB	A και B

Κίνδυνος

Το φορτίο αυτό μπορεί να υγροποιηθεί εάν μεταφέρεται σε περιεκτικότητα σε υγρασία που υπερβαίνει το μεταφερόμενο όριο υγρασίας (TML). Βλέπε τμήματα 7 και 8 του κώδικα. Η σκόνη ενυδατωμένης αλουμίνας είναι πολύ λειαντική και διεισδυτική. Ερεθίζει τα μάτια, το δέρμα και τους βλεννογόνους. Το φορτίο αυτό δεν είναι εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς.

Αποθήκευση και διαχωρισμός

Διαχωρίζεται από οξειδωτικά υλικά.

Τήρηση καθαριότητας

Καθαρίστε και στεγνώστε ανάλογα με τους κινδύνους του φορτίου.

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Όταν ένα φορτίο μεταφέρεται σε ένα πλοίο άλλο από ένα ειδικά κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο φορτηγό πλοίο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του εδαφίου 7.3.2 του παρόντος Κώδικα, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

1. η περιεκτικότητα σε υγρασία του φορτίου πρέπει να διατηρείται μικρότερη από το TML του κατά τη διάρκεια εργασιών φόρτωσης και ταξιδιού.
2. εκτός εάν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά σε αυτό τον επιμέρους κατάλογο, το φορτίο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης.
3. εκτός αν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στο συγκεκριμένο κατάλογο, κατά τη διάρκεια του χειρισμού του φορτίου, πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν των χώρων φορτίου στα οποία φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί το φορτίο.
4. το φορτίο μπορεί να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης υπό τους όρους που καθορίζονται στις διαδικασίες που απαιτούνται στην παράγραφο 4.3.3 του παρόντος Κώδικα. Και

- .5 το φορτίο σε χώρο φορτίου μπορεί να εκφορτώνεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης, υπό τον όρο ότι το συνολικό ποσό του φορτίου στον χώρο φορτίου πρέπει να εκκενωθεί στο λιμένα.

Φόρτωση

Στοιβάσια σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Τα φρεάτια συλλογής πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και να καλύπτονται κατά περίπτωση, για να αποφευχθεί η είσοδος του φορτίου. Το σύστημα σωληνώσεων ενός χώρου φορτίου στον οποίο πρόκειται να φορτωθεί αυτό το φορτίο δοκιμάζεται για να εξασφαλιστεί ότι λειτουργεί. Λαμβάνονται κατάλληλες προφυλάξεις για την προστασία των μηχανημάτων και των χώρων διαμονής από τη σκόνη του φορτίου. Πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η προστασία του εξοπλισμού από τη σκόνη του φορτίου. Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στη σκόνη του φορτίου πρέπει να φορούν γυαλιά ή άλλα ισοδύναμα προστατευτικά μέσα για τα μάτια καθώς και φίλτρα σκόνης. Τα πρόσωπα αυτά πρέπει να φορούν προστατευτική ενδυμασία, ανάλογα με τις ανάγκες.

Εξαερισμός

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

Μεταφορά

Η εμφάνιση της επιφάνειας αυτού του φορτίου πρέπει να ελέγχεται τακτικά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Εάν παρατηρείται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ελεύθερο νερό πάνω από το φορτίο ή τη ρευστότητα του φορτίου, ο πλοίαρχος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της μετατόπισης του φορτίου και του ενδεχόμενου ανατροπής του πλοίου και εξετάζει την αναζήτηση της επείγουσας εισόδου σε λιμένα καταφυγής.

Εκφόρτωση

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

Καθαρισμός

Το νερό που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των χώρων φορτίου μετά την εκφόρτωση του φορτίου δεν πρέπει να αντλείται από τις σταθερές αντλίες υδροσυλλεκτών. Πρέπει να χρησιμοποιείται μια φορητή αντλία, ανάλογα με τις ανάγκες, για να καθαρίζονται οι χώροι φορτίου του νερού.

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Ειδικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που πρέπει να φέρεται Προστατευτική ενδυμασία (γάντια, μπότες, συνδυασμοί, ακουστικά ασυρμάτου που φοριούνται επί της κεφαλής). Αυτοδύναμη αναπνευστική συσκευή.
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης Χρήση προστατευτικής ενδυμασίας και αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών Ενέργειες έκτακτης ανάγκης στην περίπτωση πυρός Καμία (μη εύφλεκτο) Πρώτες Βοήθειες Παραπομπή στον Οδηγό Πρώτων Βοηθειών (MFAG), όπως τροποποιείται

ΥΠΟΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΗΞΗΣ / ΑΝΑΤΗΞΗΣ ΑΡΓΙΛΙΟΥ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΑ

Οι διατάξεις του παρόντος καταλόγου δεν πρέπει να εφαρμόζονται στα ΥΠΟΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΗΞΗΣ ΑΡΓΙΛΙΟΥ ή ΥΠΟΠΡΟΙΟΝΤΑ ΑΝΑΤΗΞΗΣ ΑΡΓΙΛΙΟΥ UN 3170

Περιγραφή

Προϊόν που λαμβάνεται με επεξεργασία των υποπροϊόντων της συγχώνευσης (σύζευξης)/ επανήτηξης αλουμινίου με διαλύματα νερού και / ή αλκαλίων για να καταστεί το υλικό λιγότερο αντιδραστικό με το νερό. Μια υγρή σκόνη με ελαφρά μυρωδιά αμμωνίας.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	1,080 έως 1,750	0,57 έως 0,93
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Λιγότερο από 1mm	MHB	A και B

Κίνδυνος

Το παρόν φορτίο μπορεί να αναπτύξει μικρή ποσότητα υδρογόνου, ένα εύφλεκτο αέριο που μπορεί να δημιουργήσει μίγματα αέρος και αμμωνίας, που είναι ένα υψηλά τοξικό αέριο. Το παρόν φορτίο μπορεί να υδροποιηθεί εάν μεταφέρεται σε υγρή μορφή άνω του ορίου υγρασίας μεταφοράς (TML). Δείτε τμήματα 7 και 8 του Κώδικα. Διαβρωτικό για μάτια.

Αποθήκευση και διαχωρισμός

"Διαχωρίζεται από" τρόφιμα και όλα τα υγρά της Τάξης 8. Διαχωρισμός όπως για τα υλικά της Τάξης 4.3.

Διατηρείστε την καθαριότητα

Καθαρίστε και στεγνώστε ανάλογα με τους κινδύνους του φορτίου.

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Το φορτίο αυτό πρέπει να διατηρείται όσο το δυνατόν πιο στεγνό και η περιεκτικότητα σε υγρασία να διατηρείται σε μικρότερο βαθμό από το TML κατά τη διάρκεια των εργασιών φόρτωσης και του ταξιδιού. Το φορτίο αυτό δεν πρέπει να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης. Κατά το χειρισμό αυτού του φορτίου, πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές των χώρων φορτίου που δεν λειτουργούν στους οποίους φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί αυτό το φορτίο.

Φόρτωση

Στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των άρθρων 4 και 5 του παρόντος Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στο φορτίο πρέπει να φορούν ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των γυαλιών ή / και της προστασίας του δέρματος, όπως είναι απαραίτητο. Πριν από τη φόρτωση αυτού του φορτίου, ο κατασκευαστής ή ο φορτωτής πρέπει να προσκομίσει πιστοποιητικό σχετικά με τις καιρικές συνθήκες, το οποίο να βεβαιώνει ότι μετά την κατασκευή, το υλικό φυλάσσεται υπό κάλυψη αλλά είναι εκτεθειμένο σε καιρικές συνθήκες στο μέγεθος των σωματιδίων που πρόκειται να αποσταλεί για τουλάχιστον τέσσερις εβδομάδες πριν την αποστολή. Ενώ το πλοίο είναι πλευρισμένο και οι καταπακτές των χώρων φορτίου που περιέχουν αυτό το φορτίο είναι κλειστές, ο μηχανικός εξαερισμός λειτουργεί συνεχώς όπως το επιτρέπει ο καιρός. Κατά τη διαχείριση αυτού του φορτίου, οι πινακίδες "NO SMOKING" πρέπει να τοποθετούνται σε καταστρώματα και σε περιοχές δίπλα σε χώρους φορτίου και δεν επιτρέπεται η χρήση γυμνών φώτων σε αυτές τις περιοχές. Τα διαφράγματα μεταξύ των χώρων φορτίου και του μηχανοστασίου πρέπει να είναι αεροστεγή. Πρέπει να

αποφεύγεται η ακούσια άντληση των χώρων μηχανών. Τα φρεάτια συλλογής πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και να καλύπτονται κατά περίπτωση, για να αποφευχθεί η είσοδος του φορτίου.

Εξαερισμός

Συνεχής μηχανικός εξαερισμός πρέπει να διεξάγεται κατά τη διάρκεια του πλου για τους χώρους φορτίου που μεταφέρεται το παρόν φορτίο. Εάν η συντήρηση του εξαερισμού θέτει σε κίνδυνο το πλοίο ή το φορτίο, μπορεί να διακοπεί εκτός εάν υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή άλλος κίνδυνος εξαιτίας της διακοπής του εξαερισμού. Σε κάθε περίπτωση, ο μηχανικός εξαερισμός πρέπει να συντηρείται για μια εύλογη χρονική περίοδο πριν την εκφόρτωση. Ο εξαερισμός πρέπει να είναι κατά τέτοιο τρόπο ρυθμισμένος ώστε όποια διαφυγόντα αέρια ελαχιστοποιούνται να φτάσουν στους χώρους διαμονής πάνω ή κάτω από το κατάστρωμα.

Μεταφορά

Για τις ποσοτικές μετρήσεις του υδρογόνου, της αμμωνίας και του ακετυλενίου, πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους κατάλληλοι ανιχνευτές για κάθε αέριο ή συνδυασμό αερίων, καθώς αυτό το φορτίο μεταφέρεται. Οι ανιχνευτές πρέπει να είναι πιστοποιημένου ασφαλούς τύπου για χρήση σε εκρήξιμη ατμόσφαιρα. Οι συγκεντρώσεις των αερίων αυτών στους χώρους φορτίου που μεταφέρουν αυτό το φορτίο πρέπει να μετρούνται τακτικά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και τα αποτελέσματα των μετρήσεων καταγράφονται και διατηρούνται επί του σκάφους. Η εμφάνιση της επιφάνειας αυτού του φορτίου πρέπει να ελέγχεται τακτικά κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Εάν παρατηρείται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού ελεύθερο νερό πάνω από το φορτίο ή τη ρευστότητα του φορτίου, ο πλοίαρχος πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της μετατόπισης του φορτίου και του ενδεχόμενου ανατροπής του πλοίου και εξετάζει την αναζήτηση της επείγουσας εισόδου σε λιμένα καταφυγής. Οι καταπακτές των χώρων φορτίου που μεταφέρουν αυτό το φορτίο πρέπει να είναι ανθεκτικές στις καιρικές συνθήκες ώστε να αποφεύγεται η εισροή νερού.

Εκφόρτωση

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

Καθαρισμός

Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στο φορτίο πρέπει να φορούν ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των γυαλιών ή / και για την προστασία του δέρματος, όπως είναι απαραίτητο. Μετά την εκφόρτωση αυτού του φορτίου, θα πρέπει να ελεγχθούν τα φρεάτια τροφοδοσίας και οι ευδιαίοι (μπούνια) των χώρων φορτίου και να απομακρυνθεί κάθε παρεμπόδιση.

Πριν από τη χρήση του νερού για τον καθαρισμό του αμπαριού, αυτό πρέπει να σκουπιστεί για να αφαιρεθούν όσο το δυνατό περισσότερα υπολείμματα φορτίου.

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Ειδικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που πρέπει να μεταφερθεί Κανένας
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης Καμία
Μέτρα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πυρός Επισφράγιση και χρήση Διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) εάν υφίσταται Ιατρικές Πρώτες Βοήθειες Παραπομπή στον Οδηγό Ιατρικών Πρώτων Βοηθειών (MFAG) όπως τροποποιείται

ΤΕΦΡΑ ΕΞΑΥΛΩΜΕΝΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CLINKER), ΣΕ ΥΓΡΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**Περιγραφή**

Η τέφρα άνθρακα που αποβάλλεται από σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με καύση άνθρακα. Σε Γκριζο χρώμα, που πιθανώς κυμαίνεται από σχεδόν λευκή έως σχεδόν μαύρη και άοσμη ουσία που συλλέγεται από το κάτω μέρος των λεβήτων και μοιάζει με άμμο. Η περιεκτικότητα σε υγρασία είναι περίπου από 15% έως 23%. Αδιάλυτη στο νερό.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	600 έως 700	0,6 έως 1,7
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Έως 90mm	MHB	A και B

Κίνδυνος

Το υλικό μπορεί να υγροποιηθεί εάν μεταφερθεί σε υγρή μορφή άνω του Ορίου Υγρασίας Μεταφοράς (TML). Δείτε τμήματα 7 και 8 του Κώδικα. Μπορεί να προκαλέσει μακροπρόθεσμες επιπτώσεις στην υγεία. Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Το παρόν φορτίο πρέπει να διατηρείται στεγνό όσο αυτό είναι πρακτικό πριν από τη φόρτωση, κατά τη διάρκεια φόρτωσης και κατά τη διάρκεια του πλου. Όταν ένα φορτίο μεταφέρεται σε ένα πλοίο άλλο από ένα ειδικά κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο φορτηγό πλοίο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του εδαφίου 7.3.2 του παρόντος Κώδικα, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

- .1 η περιεκτικότητα σε υγρασία του φορτίου πρέπει να διατηρείται μικρότερη από το TML του κατά τη διάρκεια εργασιών φόρτωσης και ταξιδιού.
- .2 εκτός εάν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά σε αυτό τον επιμέρους κατάλογο, το φορτίο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης.
- .3 εκτός αν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στο συγκεκριμένο κατάλογο, κατά τη διάρκεια του χειρισμού του φορτίου, πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν των χώρων φορτίου τα οποία φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί το φορτίο.
- .4 το φορτίο μπορεί να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης υπό τους όρους που καθορίζονται στις διαδικασίες που απαιτούνται στην παράγραφο 4.3.3 του παρόντος Κώδικα, και
- .5 το φορτίο σε χώρο φορτίου μπορεί να εκφορτώνεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης, υπό τον όρο ότι το συνολικό ποσό του φορτίου στον χώρο φορτίου πρέπει να εκφορτωθεί στο λιμένα.

Φόρτωση

Στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Τα άτομα που μπορεί να εκτίθενται στην σκόνη του φορτίου πρέπει να φορούν γάντια, προστατευτικά γυαλιά ή άλλες αντίστοιχες μάσκες προστασίας των ματιών από την Οι άνοδοι θραυσμένου άνθρακα είναι αναλωμένες ανθρωπογενείς ανόδους που συνθλίβονται σε μικρά κομμάτια για να επιτρέπουν την αποστολή τους για ανακύκλωση. Οι ανόδους άνθρακα χρησιμοποιούνται για την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στα δοχεία τήξης αλουμινίου. Το φορτίο αυτό αποτελείται κυρίως από μαύρους θρυμματισμένους σβώλους και κομμάτια που περιέχουν κυρίως άνθρακα και άλλες ακαθαρσίες. Το υλικό είναι άσμο.σκόνη και μάσκες φίλτρων σκόνης.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση

Καθάρισμα

Καμία ειδική απαίτηση

Διαδικασίες Έκτακτης ανάγκης

Ειδικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που πρέπει να φέρεται Προστατευτική ενδυμασία (προστατευτικά γυαλιά, μάσκες φίλτρου σκόνης, γάντια, εργατικές φόρμες)
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης Προστατευτική ενδυμασία Μέτρα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πυρός Κανένα (μη εύφλεκτο) Ιατρικές Πρώτες Βοήθειες Παραπομπή στον Οδηγό Πρώτων Βοηθειών (MFAG) , όπως τροποποιείται

ΛΙΘΑΝΘΡΑΚΟΠΙΣΣΑ**Περιγραφή**

Ένα ακατέργαστο αποσταγμένο υπόλειμμα από Πίσσα Άνθρακα, υποπροϊόν της παραγωγής Οπτανθράκων (Cokes). Κυρίως περιλαμβάνει πολλά είδη πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων. Ένα μαύρο στερεό σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Είναι αδιάλυτο στο νερό. Μια πρώτη ύλη που χρησιμοποιείται για ηλεκτρόδια και υλικά που καλύπτουν την πίσσα που συνδέεται με τον οπτάνθρακα μεταλλουργίας. Η περιεκτικότητα σε υγρασία είναι μέχρι 6%.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	600 έως 1100	0,9 έως 1,7
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Έως 100mm 0 έως 10% μικρών σωματιδίων :λιγότερο από 1mm	MHB	B

Κίνδυνος

Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός. Όταν θερμαίνεται, τίττεται και μετατρέπεται σε εύφλεκτο υγρό. Μαλακώνει ανάμεσα στους 70°C και 120°C. Διαβρωτικά για τα μάτια. Μπορεί να προκαλέσει μακροπρόθεσμες επιπτώσεις στην υγεία.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Φόρτωση

Στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Τα άτομα που μπορεί να έχουν επαφή με το φορτίο πρέπει να εξοπλιστούν με προστατευτικά γάντια, μάσκες σκόνης, προστατευτική ενδυμασία και προστατευτικά γυαλιά.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση

Καθάρισμα

Καμία ειδική απαίτηση

Διαδικασίες Έκτακτης ανάγκης

Ειδικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που πρέπει να φέρεται Προστατευτική ενδυμασία : γάντια, μπότες, φόρμες, ακουστικά που φοριούνται στο κεφάλι, μάσκες σκόνης και προστατευτικά γυαλιά)
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης Χρήση προστατευτικής ενδυμασίας, προστατευτικά γάντια, μάσκες σκόνης και προστατευτικά γυαλιά
Μέτρα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πυρός Επισφράγιση: χρήση της σταθερής εγκατάστασης πυρόσβεσης του πλοίου εάν υπάρχει Αποκλεισμός αέρα μπορεί να είναι επαρκής για τον έλεγχο πυρός
Ιατρικές Πρώτες Βοήθειες Παραπομπή στον Ιατρικό Οδηγό Πρώτων Βοηθειών (MFAG), όπως τροποποιείται

ΧΟΝΔΡΟΜΕΡΗΣ ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΥΧΟΣ ΣΚΩΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΙΓΜΑ ΤΟΥ**Περιγραφή**

Μια χονδρόκοκκη σκωρία που προέρχεται από την παραγωγή σιδήρου και χάλυβα και μια χονδρόκοκκη σκωρία αναμιγμένη με μία από τις ακόλουθες ουσίες ή συνδυασμό αυτών: υπολείμματα σκυροδέματος, πτητική τέφρα, πυρότουβλα, σκόνη που συλλέγεται από τις διαδικασίες παραγωγής σιδήρου / χάλυβα, θραύσματα από πυρίμαχα υλικά και εξαιρετικής ποιότητας πρώτων υλών παραγωγής σιδήρου.

Αυτό το φορτίο περιλαμβάνει διαμορφωμένα τεμάχια από σκωρία σιδήρου και χάλυβα με ένα από τα προσθετικά ή συνδυασμό προσθετικών: τσιμέντο, σκωρία υψικαμίνου και πτητική τέφρα και τα υπολείμματα τους και το μίγμα τους με σκωρία σιδήρου και χάλυβα.

Το χρώμα κυμαίνεται από γκριζο-λευκό έως σκούρο γκρι, και εμφανίζονται με τη μορφή κόκκων, λίθων και μπλοκ.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	1,200 έως 3,000	0,33 έως 0,83
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
90 Έως 100% σωματιδίων έως 300 mm 0 έως 10% λεπτών σωματιδίων :λιγότερο από 1mm	Δεν εφαρμόζεται	C

Κίνδυνος

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Φόρτωση

Στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

Όταν ο συντελεστής στοιβασίας αυτού του φορτίου είναι ίσος ή μικρότερος από $0,56 \text{ m}^3 / \text{t}$, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός εάν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο κατά μήκος του πυθμένα του κύτους για να εξισωθεί η κατανομή βάρους. Πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη το γεγονός ότι ο πυθμένας του κύτους δεν είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση από ένα σωρό φορτίου.

Προληπτικά μέτρα

Τα άτομα που μπορεί να εκτίθενται στην σκόνη του φορτίου πρέπει να φορούν γάντια, προστατευτικά γυαλιά ή άλλες αντίστοιχες μάσκες προστασίας των ματιών από την σκόνη και μάσκες φίλτρων σκόνης.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση

Καθάρισμα

Καμία ειδική απαίτηση

ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΑ ΚΟΝΙΟΡΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ**Περιγραφή**

Τα Ηλεκτρόδια Κονιορτοποιημένου Άνθρακα αναλώνουν ανθρακοειδή Ηλεκτρόδια που συνθλίβονται σε μικρά κομμάτια για να επιτρέπουν τη μεταφορά τους για ανακύκλωση. Τα ηλεκτρόδια άνθρακα χρησιμοποιούνται για την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στα δοχεία τήξης αλουμινίου. Το φορτίο αυτό αποτελείται κυρίως από μαύρους θρυμματισμένους σβώλους και κομμάτια που περιέχουν κυρίως άνθρακα και άλλες προσμίξεις. Το υλικό είναι άοσμο.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m^3)	Συντελεστής στοιβασίας (m^3/t)
Δεν εφαρμόζεται	800 έως 1,000	1,00 έως 1,25
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Κυρίως χονδρά ακανόνιστα κομμάτια έως 60cm +	Δεν εφαρμόζεται	C

Κίνδυνος

Το παρόν φορτίο μπορεί να ενεργοποιεί σκόνη. Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο κινδύνου.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Φόρτωση

Στοιβάσια σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Τα άτομα που μπορεί να εκτίθενται στην σκόνη του φορτίου πρέπει να φορούν γάντια, προστατευτικά γυαλιά ή άλλες αντίστοιχες μάσκες προστασίας των ματιών από την σκόνη και μάσκες φίλτρων σκόνης.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση

Καθάρισμα

Καμία ειδική απαίτηση

GRAIN SCREENING PELLETS

Η διάταξη αυτού του πίνακα ισχύει μόνο για υλικό *grain screening pellets* που περιέχει περιεκτικότητα σε λάδι όχι μεγαλύτερη από 6,2% και συνδυασμένη περιεκτικότητα σε λάδι και υγρασία όχι μεγαλύτερη από 17,5%.

Περιγραφή

Σφαιρίδια Διαλογής Κόκκων είναι προϊόντα ζωικής διατροφής, σφαιροποιημένες ζωοτροφές που προέρχονται από παράγοντα ταξινόμησης (dockage) που απομακρύνεται από τους σπόρους. Υπολείμματα του παράγοντα ταξινόμησης (dockage) που έχουν αφαιρεθεί από σιτηρά που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για άλλες ποιότητες κόκκων. Ανάλογα με την ποιότητά τους, τα υπολείμματα ποικίλουν σε επίπεδο συγγενούς και αυτοφυούς υλικού σπόρων, σπασμένοι ή συρρικνωμένοι πυρήνες, κύτη, σπόροι ζιζανίων, λέπηρα, άγανα, σκόνη και άλλο υλικό φυτού. Το χρώμα διακυμαίνεται από το καφέ έως το κίτρινο.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβάσις (m ³ /t)
Λιγότερο από 30°	478 έως 719	1,39 έως 2,09
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Μήκος: 12 έως 38mm	Δεν εφαρμόζεται	C
Διάμετρος: 4 έως 7 mm		

Κίνδυνος

Το παρόν φορτίο ρέει ελεύθερα όπως ο σπόρος. Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Το παρόν φορτίο πρέπει να τηρείται τόσο στεγνό όσο πρακτικά είναι αυτό. Το παρόν φορτίο δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται κατά τη διάρκεια καθίζησης. Κατά τον χειρισμό του παρόντος φορτίου, όλες οι καταπακτές των χώρων φορτίου όπου δεν λειτουργούν πρέπει να κλείνονται.

Φόρτωση

Στοιβάσια σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4 και 5 και 6 του Κώδικα σύμφωνα με τη δήλωση του μεταφορέα σχετικά με την γωνία κατάρρευσης του πρανούς.

Ένα πιστοποιητικό από ένα άτομο αναγνωρισμένο από την αρμόδια αρχή της χώρας μεταφοράς πρέπει να παρέχεται από το μεταφορέα στον πλοίαρχο, πριν τη φόρτωση επιβεβαιώνοντας ότι τα περιεχόμενα ελαίου και υγρασίας όπως περιγράφονται στον κατάλογο έχουν τηρηθεί.

Προληπτικά μέτρα

Άτομα που μπορεί να εκτίθενται στην σκόνη φορτίου πρέπει να φορούν μια μάσκα φίλτρο σκόνης, προστατευτικά για τα μάτια και προστατευτική ενδυμασία όπου είναι απαραίτητο.

Μεταφορά

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου πρέπει να είναι υδατοστεγείς έναντι των καιρικών συνθηκών προς αποφυγή εισροής υδάτων.

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Καθάρισμα

Καμία ειδική απαίτηση

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Καμία ειδική απαίτηση

ΚΟΚΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΑΤ ΝΙΚΕΛΙΟΥ (ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΌ 2% ΥΓΡΑΣΙΑ)**Περιγραφή**

Ακατέργαστο προϊόν νικελίου σκούρο γκρι που αποτελείται από περίπου 55% νικέλ, 20% χαλκό και 25% ορυκτούς ρίπους. Το υλικό είναι άοσμο.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	2,800 έως 4,000	0,25 έως 0,36
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Έως 3mm	MHB	B

Κίνδυνος

Επαφή με το δέρμα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό.

Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός.

Το παρόν φορτίο είναι ηπίως τοξικό όταν εισπνέεται.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Καμία ειδική απαίτηση

Φόρτωση

Η στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτείται των τμημάτων 4 και 5 του Κώδικα. Καθώς η πυκνότητα του φορτίου είναι πολύ μεγάλη, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός εάν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο κατά μήκος του πυθμένα του κύτους για να εξισωθεί η κατανομή βάρους. Πρέπει να εξετάζεται δεόντως για να διασφαλίζεται ότι ο πυθμένας του κύτους δεν είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση από ένα σωρό φορτίου.

Προληπτικά μέτρα

Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στο συστατικό σκόνης του φορτίου πρέπει να φορούν ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των γυαλιών ή άλλων ισοδύναμων προστατευτικών για τα μάτια, προστασίας του αναπνευστικού συστήματος και / ή προστασίας του δέρματος, όπως απαιτείται. Πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη η πρόληψη της εισόδου σκόνης σε χώρους διαβίωσης και κλειστού χώρου εργασίας. Το φαγητό και η κατανάλωση αλκοόλ απαγορεύονται στις περιοχές εργασίας. Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλες προφυλάξεις για την προστασία της μηχανής και των χώρων διαμονής από τη σκόνη του φορτίου.

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Ειδικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που πρέπει να φέρεται Προστατευτική ενδυμασία : (γάντια, μπότες, φόρμες) Αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης Χρήση προστατευτικής ενδυμασίας και αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών Μέτρα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πυρός Κανένα (μη εύφλεκτο) Ιατρικές Πρώτες Βοήθειες Παραπομπή στον Ιατρικό Οδηγό Πρώτων Βοηθειών (MFAG), όπως τροποποιείται

ΓΥΨΟΣ ΣΕ ΚΟΚΚΟΥΣ**Περιγραφή**

Γύψος κοκκοποιημένος κατασκευασμένος από ένυδρο θειικό ασβέστιο που παράγεται τεχνητά ή βιομηχανικά υποπροϊόντα. Παράγεται με την κοκκοποίηση και την επεξεργασία αυτού του ένυδρου θειικού ασβεστίου έως ότου το μέγεθος του κόκκου του γίνει 10 mm ή περισσότερο. Αδιάλυτος στο νερό.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	310 έως 1,200	0,83 έως 3,23
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Μεγαλύτερο από 10mm	Δεν εφαρμόζεται	C

Κίνδυνος

Επαφή με το δέρμα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό.
 Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός.
 Το παρόν φορτίο είναι ηπίως τοξικό όταν εισπνέεται.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση
 Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Καμία ειδική απαίτηση

Φόρτωση

Η στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτείται των τμημάτων 4 και 5 του Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Καμία ειδική απαίτηση

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση

ΙΛΜΕΝΙΤΗΣ (ΠΕΤΡΩΔΕΣ)**Περιγραφή**

Το Ilmenite (Rock) λαμβάνεται από την εκτόξευση των ορυχείων ακολουθούμενη από σύνθλιψη. Έχει μαύρο χρώμα. Μπορεί να λιώνεται σε ηλεκτροκάμινους ή μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε υψικάμινους.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	2,400 έως 3,200	0,31 έως 0,42
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Έως 100 mm	Δεν εφαρμόζεται	C

Κίνδυνος

Το παρόν φορτίο δεν έχει κανένα ιδιαίτερο κινδύνους.

Το φορτίο αυτό είναι μη εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Φόρτωση

Η στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτείται των τμημάτων 4 και 5 του Κώδικα. Καθώς η πυκνότητα του φορτίου είναι πολύ μεγάλη, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός εάν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο κατά μήκος του πυθμένα του κύτους για να εξισωθεί η κατανομή βάρους. Πρέπει να εξετάζεται δεόντως για να διασφαλίζεται ότι ο πυθμένας του κύτους δεν είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση από ένα σωρό φορτίου.

Προληπτικά μέτρα

Αποφυγή εισπνοής σκόνης. Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στο συστατικό σκόνης του φορτίου πρέπει να φορούν μάσκα φίλτρο σκόνης, προστατευτικό ματιών και προστατευτική ενδυμασία όπου είναι ανάγκη.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση.

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση.

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση.

ΙΛΜΕΝΙΤΗΣ (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ)**Περιγραφή**

Ο Ιλμενίτης (αναβαθμισμένος) , αποκτάται από την ανάμειξη λαμαρίνας ή ψαμμίτης σε ηλεκτρικές κάμινοι τόξου. Το Ilmenite (αναβαθμισμένο) έχει κοκκώδη μορφή και το χρώμα του κυμαίνεται από μαύρο (κανονικό) έως καφέ-πορτοκαλί για τον καθαρισμένο βαθμό.

Το Ilmenite (αναβαθμισμένο) είναι επίσης γνωστό ως Σκωρία Τιτανίου, Συμπύκνωμα Ορυκτού Τιτανίου, Σκωρία Χλωρίου, Σκωρία Θεικού Αργύρου, Σκωρία Θεικού Αργύρου Υψηλού Βαθμού, λεπτόκοκκο σκωρία, ηλεκτροθερμική τήξη Ιλμενίτη σκωρίας ή σκωρία TiO_2 .

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m^3)	Συντελεστής στοιβασίας (m^3/t)
Δεν εφαρμόζεται	1,860 έως 2,400	0,41 έως 0,54
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Έως 12 mm	Δεν εφαρμόζεται	A

Κίνδυνος

Αυτό το υλικό μπορεί να ρευστοποιηθεί εάν μεταφερθεί σε περιεκτικότητα σε υγρασία που υπερβαίνει το μεταφερόμενο όριο υγρασίας (TML). Δείτε τα τμήματα 7 και 8 του παρόντος Κώδικα.

Το φορτίο αυτό είναι μη εύφλεκτο ή έχει χαμηλό κίνδυνο πυρκαγιάς.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Το παρόν φορτίο πρέπει να διατηρείται στεγνό όσο αυτό είναι πρακτικό πριν από τη φόρτωση , κατά τη διάρκεια φόρτωσης και κατά τη διάρκεια του πλου.

Όταν ένα φορτίο μεταφέρεται σε ένα πλοίο άλλο από ένα ειδικά κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο φορτηγό πλοίο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του εδαφίου 7.3.2 του παρόντος Κώδικα, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

- .1 η περιεκτικότητα σε υγρασία του φορτίου πρέπει να διατηρείται μικρότερη από το TML του κατά τη διάρκεια εργασιών φόρτωσης και ταξιδιού.
- .2 εκτός εάν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά σε αυτό τον επιμέρους κατάλογο, το φορτίο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης.
- .3 εκτός αν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στο συγκεκριμένο κατάλογο, κατά τη διάρκεια του χειρισμού του φορτίου, πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν των χώρων φορτίου στα οποία φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί το φορτίο.

- .4 το φορτίο μπορεί να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης υπό τους όρους που καθορίζονται στις διαδικασίες που απαιτούνται στην παράγραφο 4.3.3 του παρόντος Κώδικα, και
- .5 το φορτίο σε χώρο φορτίου μπορεί να εκφορτώνεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης, υπό τον όρο ότι το συνολικό ποσό του φορτίου στον χώρο φορτίου πρέπει να εκφορτωθεί στο λιμένα.

Φόρτωση

Η στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτείται των τμημάτων 4 και 5 του Κώδικα. Καθώς η πυκνότητα του φορτίου είναι πολύ μεγάλη, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός εάν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανομημένο κατά μήκος του πυθμένα του κύτους για να εξισωθεί η κατανομή βάρους. Πρέπει να εξετάζεται δεόντως για να διασφαλίζεται ότι ο πυθμένας του κύτους δεν είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση από ένα σωρό φορτίου.

Προληπτικά μέτρα

Τα φρεάτια υδροσυλλεκτών πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και κεκαλυμμένα όπως ταιριάζει προς αποφυγή εισροής στο φορτίο. Αποφυγή εισπνοής σκόνης. Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στο συστατικό σκόνης του φορτίου πρέπει να φορούν ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένων των γυαλιών ή άλλων ισοδύναμων προστατευτικών για τα μάτια, προστασίας του αναπνευστικού συστήματος, όπως απαιτείται. Πλύσιμο χεριών και προσώπου πριν το φαγητό, ποτό ή κάπνισμα.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση.

Μεταφορά

Η εμφάνιση του φορτίου πρέπει να ελέγχεται τακτικά κατά τη διάρκεια του πλου. Εάν παρατηρείται κατά τη διάρκεια του πλου ελεύθερο νερό πάνω από το φορτίο ή τη ρευστότητα του φορτίου, ο πλοίαρχος πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της μετατόπισης του φορτίου και του ενδεχόμενου ανατροπής του πλοίου καθώς και να εξετάζει την αναζήτηση της επείγουσας εισόδου σε λιμένα καταφυγής.

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση.

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση.

ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑ ΝΙΚΕΛΙΟΥ

Περιγραφή

Το μεταλλεύμα νικελίου ποικίλλει στο χρώμα. Υπάρχουν διάφοροι τύποι μεταλλεύματος ποικίλου μεγέθους σωματιδίων και περιεχομένου υγρασίας. Μερικά μπορεί να περιέχουν μεταλλεύματα παρόμοια με πηλό. Για τα συμπεκνώματα, δείτε: ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΙΚΕΛΙΟΥ.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	1,400 έως 1,800	0,55 έως 0,71
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Ποικίλλει	Δεν εφαρμόζεται	A

Κίνδυνος

Αυτό το υλικό μπορεί να ρευστοποιηθεί εάν μεταφερθεί σε περιεκτικότητα σε υγρασία που υπερβαίνει το μεταφερόμενο όριο υγρασίας (TML). Δείτε τα τμήματα 7 και 8 του παρόντος Κώδικα. Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Οι χώροι του φορτίου πρέπει να είναι καθαροί και στεγνοί

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Όταν ένα φορτίο μεταφέρεται σε ένα πλοίο άλλο από ένα ειδικά κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο φορτηγό πλοίο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του εδαφίου 7.3.2 του παρόντος Κώδικα, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

- .1 όλα τα μέτρα πρέπει να λαμβάνονται κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων φόρτωσης και του πλου προς αποφυγή αύξησης υγρασίας του φορτίου,
- .2 εκτός εάν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά σε αυτό τον επιμέρους κατάλογο, το φορτίο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης.
- .3 εκτός αν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στο συγκεκριμένο κατάλογο, κατά τη διάρκεια του χειρισμού του φορτίου, πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν των χώρων φορτίου στα οποία φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί το φορτίο.
- .4 το φορτίο μπορεί να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης υπό τους όρους που καθορίζονται στις διαδικασίες που απαιτούνται στην παράγραφο 4.3.3 του παρόντος Κώδικα, και
- .5 το φορτίο σε χώρο φορτίου μπορεί να εκφορτώνεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης, υπό τον όρο ότι το συνολικό ποσό του φορτίου στον χώρο φορτίου πρέπει να εκφορτωθεί στο λιμένα.

Φόρτωση

Η στοιβάση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτείται των τμημάτων 4 και 5 του Κώδικα.

Όταν ο συντελεστής στοιβάσεως αυτού του φορτίου είναι ίσος ή μικρότερος από $0,56 \text{ m}^3 / \text{t}$, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός εάν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο κατά μήκος του πυθμένα του κύτους για να εξισωθεί η κατανομή βάρους. Πρέπει να εξετάζεται δεόντως ότι εξασφαλίζεται ο πυθμένας του κύτους δεν είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση από ένα σωρό φορτίου.

Προληπτικά μέτρα

Τα φρεάτια υδροσυλλεκτών πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και κεκαλυμμένα όπως ταιριάζει προς αποφυγή εισροής στο φορτίο. Το σύστημα υδροσυλλεκτών του χώρου φορτίου στον οποίο το παρόν φορτίο πρόκειται να φορτωθεί πρέπει να δοκιμαστεί για να εξασφαλισθεί ότι δουλεύει.

Εξαερισμός

Οι χώροι φορτίου που μεταφέρουν το παρόν φορτίο δεν πρέπει να αερίζονται κατά τη διάρκεια του πλου.

Μεταφορά

Η εμφάνιση του φορτίου πρέπει να ελέγχεται τακτικά κατά τη διάρκεια του πλου. Εάν παρατηρείται κατά τη διάρκεια του πλου ελεύθερο νερό πάνω από το φορτίο ή τη ρευστότητα του φορτίου, ο πλοίαρχος πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της μετατόπισης του φορτίου και του ενδεχόμενου ανατροπής του πλοίου καθώς και να εξετάζει την αναζήτηση της επείγουσας εισόδου σε λιμένα καταφυγής.

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση.

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση.

ΑΜΜΟΣ, ΒΑΡΕΑ ΟΡΥΚΤΑ**Περιγραφή**

Το φορτίο είναι γενικά ένα μίγμα δύο ή περισσότερων βαρέων ορυκτών άμμων. Τέτοιες άμμοι χαρακτηρίζονται από τη βαριά πυκνότητα του χύδην φορτίου και το σχετικά λεπτό μέγεθος κόκκων. Λειαντικό (Τραχύ). Μπορεί να είναι σε σκόνη.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	2,380 έως 3,225	0,31 έως 0,42
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Έως 5 mm	Δεν εφαρμόζεται	A

Κίνδυνος

Αυτό το φορτίο μπορεί να ρευστοποιηθεί εάν μεταφερθεί σε περιεκτικότητα σε υγρασία που υπερβαίνει το μεταφερόμενο όριο υγρασίας (TML). Δείτε τα τμήματα 7 και 8 του παρόντος Κώδικα.

Το παρόν δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Οι χώροι του φορτίου πρέπει να είναι καθαροί και στεγνοί

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Όταν ένα φορτίο μεταφέρεται σε ένα πλοίο άλλο από ένα ειδικά κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο φορτηγό πλοίο που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του εδαφίου 7.3.2 του παρόντος Κώδικα, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

- .1 η περιεκτικότητα σε υγρασία του φορτίου πρέπει να διατηρείται μικρότερη από το TML του κατά τη διάρκεια εργασιών φόρτωσης και ταξιδιού.

- .2 εκτός εάν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά σε αυτό τον επιμέρους κατάλογο, το φορτίο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης.
- .3 εκτός αν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στο συγκεκριμένο κατάλογο, κατά τη διάρκεια του χειρισμού του φορτίου, πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν των χώρων φορτίου στα οποία φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί το φορτίο.
- .4 το φορτίο μπορεί να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης υπό τους όρους που καθορίζονται στις διαδικασίες που απαιτούνται στην παράγραφο 4.3.3 του παρόντος Κώδικα. Και
- .5 το φορτίο σε χώρο φορτίου μπορεί να εκφορτώνεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης, υπό τον όρο ότι το συνολικό ποσό του φορτίου στον χώρο φορτίου πρέπει να εκκενωθεί στο λιμένα.

Φόρτωση

Η στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτείται των τμημάτων 4 και 5 του Κώδικα.

Καθώς η πυκνότητα του φορτίου είναι πολύ μεγάλη, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός εάν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο κατά μήκος του πυθμένα του κύτους για να εξισωθεί η κατανομή βάρους. Πρέπει να εξετάζεται δεόντως για να διασφαλίζεται ότι ο πυθμένας του κύτους δεν είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση από ένα σωρό φορτίου.

Προληπτικά μέτρα

Τα φρεάτια υδροσυλλεκτών πρέπει να είναι καθαρά, στεγνά και κεκαλυμμένα όπως ταιριάζει προς αποφυγή εισροής στο φορτίο.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση.

Μεταφορά

Η εμφάνιση του φορτίου πρέπει να ελέγχεται τακτικά κατά τη διάρκεια του πλου. Εάν παρατηρείται κατά τη διάρκεια του πλου ελεύθερο νερό πάνω από το φορτίο ή τη ρευστότητα του φορτίου, ο πλοίαρχος πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της μετατόπισης του φορτίου και του ενδεχόμενου ανατροπής του πλοίου καθώς και να εξετάζει την αναζήτηση της επείγουσας εισόδου σε λιμένα καταφυγής.

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση.

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση.

ΣΚΩΡΙΑ ΠΥΡΙΤΙΟΥ**Περιγραφή**

Σκωρία πυριτίου είναι ένα άοσμο γκριζωπό μεταλλικό υλικό κυρίως σε κόκκους. Αποτελείται από πυρίτιο και διοξείδιο πυριτίου σε ποικίλες αναλογίες.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	2,300 έως 3,000	0,33 έως 0,43
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Έως 150 mm	Δεν εφαρμόζεται	C

Κίνδυνος

Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό ματιών, δέρματος και άνω αναπνευστικής οδού. Το παρόν φορτίο δεν είναι εύφλεκτο ή έχει μικρό κίνδυνο πυρός.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

«Διαχωρίζεται από» οξέα ή υλικά βάσης.

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Καμία ειδική απαίτηση.

Φόρτωση

Η στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτείται των τμημάτων 4 και 5 του Κώδικα.

Καθώς η πυκνότητα του φορτίου είναι πολύ μεγάλη, ο πυθμένας του κύτους μπορεί να είναι υπερφορτωμένος, εκτός εάν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο κατά μήκος του πυθμένα του κύτους για να εξισωθεί η κατανομή βάρους. Πρέπει να εξετάζεται δεόντως για να διασφαλιστεί ότι ο πυθμένας του κύτους δεν είναι υπερφορτωμένος κατά τη διάρκεια του πλου και κατά τη φόρτωση από ένα σωρό φορτίου.

Προληπτικά μέτρα

Άτομα που μπορεί να εκτίθενται στη σκόνη φορτίου πρέπει να φορούν προστατευτική ενδυμασία, γυαλιά ή άλλο ισότιμο για την προστασία των ματιών από την σκόνη και μάσκα φίλτρο σκόνης όπου απαιτείται.

Εξαερισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Μεταφορά

Καμία ειδική απαίτηση

Εκφόρτωση

Καμία ειδική απαίτηση

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση

«ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟ»

Αυτός ο πίνακας δεν πρέπει να εφαρμόζεται στα υλικά ταξινομημένα ως επικίνδυνα αγαθά (Τάξη 4.2)

Περιγραφή

Στέρεα Καύσιμα που περιλαμβάνουν χαρτιά και πλαστικά με συμπίεση ή εξώθηση σε καλούπια. Οι κύριες πρώτες ύλες αυτού του φορτίου είναι απορρίμματα χαρτιού και πλαστικού. Η περιεκτικότητα σε υγρασία είναι 5% ή λιγότερο. Η περιεκτικότητα σε τέφρα είναι 10% ή λιγότερο. Το συνολικό χλώριο είναι 0,3% ή λιγότερο.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
Δεν εφαρμόζεται	400 έως 500	2,0 έως 2,5
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Μήκος: 30 έως 100mm Διάμετρος: 15 έως 30 mm	MHB	B

Κίνδυνος

Η αυθόρμητη ανάφλεξη δεν είναι πιθανό να συμβεί έως τους 200 ° C. Όταν αναφλεγεί, καίγεται βίαια. Όταν λιώνει, παράγει εύφλεκτα και τοξικά αέρια. Μπορεί να λάβει χώρα αυθόρμητη θέρμανση και μπορεί να καταστρέψει το οξυγόνο στους χώρους φορτίου.

Αποθήκευση και Διαχωρισμός

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Τήρηση Καθαριότητας

Καμία ιδιαίτερη απαίτηση

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Καμία ειδική απαίτηση.

Φόρτωση

Πριν τη φόρτωση, ο κατασκευαστής ή μεταφορέας πρέπει ο πλοίαρχος να δίδει ένα πιστοποιητικό δηλώνοντας ότι το φορτίο δεν ανήκει στην τάξη 4.2. Η στοιβασία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις απαιτείται στα τμήματα 4 και 5 του Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Κατά τη διάρκεια του χειρισμού και της μεταφοράς, καμία εργασία που να προκαλεί θερμότητα, καύση και κάπνισμα δεν πρέπει να επιτρέπονται πλησίον των χώρων φορτίου που περιλαμβάνουν το παρόν φορτίο. Μετά την εκφόρτωση του παρόντος φορτίου, η είσοδος στους χώρους του φορτίου δεν πρέπει να επιτρέπεται εκτός αν εξαερίζονται επαρκώς.

Εξαερισμός

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου πρέπει να κλείνονται και οι χώροι δεν πρέπει να αερίζονται κατά τη διάρκεια του πλου.

Μεταφορά

Η είσοδος στους χώρους φορτίου δεν πρέπει να επιτρέπεται κατά τη διάρκεια του πλου.

Εκφόρτωση

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου πρέπει να είναι ανοικτές και επαρκώς αεριζόμενες πριν την είσοδο.

Καθαρισμός

Καμία ειδική απαίτηση

Διαδικασίες Έκτακτης ανάγκης

Ειδικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που πρέπει να φέρεται Προστατευτική ενδυμασία : προστατευτικά γυαλιά, ανθεκτικά στη θερμότητα γάντια, φόρμες).
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης Χρήση προστατευτικής ενδυμασίας, Μέτρα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πυρός Επισφράγιση: χρήση της σταθερής εγκατάστασης πυρόσβεσης του πλοίου εάν υπάρχει Πυρόσβεση με την χρήση ύδατος, αφρού, στεγνών χημικών Ιατρικές Πρώτες Βοήθειες Παραπομπή στον Ιατρικό Οδηγό Πρώτων Βοηθειών (MFAG), όπως τροποποιείται

«ΞΥΛΟ ΣΕ ΦΡΥΞΗ»**Περιγραφή**

Ξύλο σε φρύξη είναι το ξύλο το οποίο έχει μερικώς καεί ή ψηθεί και έχει γίνει σε pellet ή μπρικέτες (ανθρακόπλινθοι). Καφέ σοκολατί ή μαύρο στο χρώμα. Μπορεί να περιέχει έως 3% άλας.

Χαρακτηριστικά

Γωνία ηρεμίας	Πυκνότητα χύδην (kg/m ³)	Συντελεστής στοιβασίας (m ³ /t)
35° ή λιγότερο	650 έως 800	1,25 έως 1,54
Μέγεθος	Τάξη	Ομάδα
Pellets με διάμετρο 6 έως 12mm. Μπρικέτες με πάχος 12 έως 50mm και μήκος και πλάτος έως 75mm	MHB	B

Κίνδυνος

Οι αποστολές ενδέχεται να υποβληθούν σε οξείδωση που οδηγεί σε εξάντληση του οξυγόνου και αύξηση μονοξειδίου του άνθρακα και διοξειδίου του άνθρακα στο φορτίο και τους παρακείμενους χώρους.

Το ξύλινο σκυρόδεμα είναι εύφλεκτο και μπορεί να θερμαίνεται αυτόματα και να καίγεται αυθόρμητα.

Ο χειρισμός ξύλου που έχει υποστεί φρύξη μπορεί να προκαλέσει ανάπτυξη σκόνης με επακόλουθο κίνδυνο έκρηξης σκόνης κατά τη φόρτωση. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό των ματιών, του δέρματος και του αναπνευστικού συστήματος.

Αποθήκευση και διαχωρισμός

Διαχωρισμός όπως για τα υλικά τάξης 4.1.

Τήρηση καθαριότητας

Καθαρό και στεγνό σχετικά με τους κινδύνους του φορτίου.

Προληπτικά μέτρα για τον καιρό

Το παρόν φορτίο πρέπει να διατηρείται όσο αυτό είναι πρακτικό στεγνό. Το παρόν φορτίο δεν πρέπει να χειρίζεται κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης. Κατά το χειρισμό αυτού του φορτίου, πρέπει να κλείνουν όλες οι καταπακτές που δεν λειτουργούν των χώρων φορτίου στις οποίες φορτώνεται ή πρόκειται να φορτωθεί αυτό το φορτίο.

Φόρτωση

Στοιβάσια σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που απαιτούνται στα τμήματα 4, 5 και 6 του Κώδικα.

Προληπτικά μέτρα

Η είσοδος προσωπικού στους χώρους φορτίου και στους παρακείμενους περιορισμένους χώρους δεν επιτρέπεται μέχρις ότου πραγματοποιηθούν οι δοκιμές και έχει αποδειχθεί ότι τα επίπεδα οξυγόνου και μονοξειδίου του άνθρακα έχουν αποκατασταθεί στα ακόλουθα επίπεδα: οξυγόνο 20,7% και μονοξείδιο του άνθρακα <100 ppm. Εάν δεν πληρούνται αυτές οι συνθήκες, πρέπει να εφαρμοστεί πρόσθετος αερισμός στο κύτος φορτίου ή τους παρακείμενους κλειστούς χώρους και η επαναξιολόγηση πραγματοποιείται μετά από κατάλληλο χρονικό διάστημα. Ένας μετρητής οξυγόνου και μονοξειδίου του άνθρακα πρέπει να φοριέται και να ενεργοποιείται από όλο το πλήρωμα κατά την είσοδο στο φορτίο και τους παρακείμενους κλειστούς χώρους. Τα άτομα που ενδέχεται να εκτεθούν στη σκόνη του φορτίου πρέπει να φοράνε προστατευτικό ρουχισμό, προστατευτικά γυαλιά ή άλλες ισοδύναμες προστατευτικές διατάξεις για τα μάτια και φίλτρα σκόνης, ανάλογα με τις ανάγκες.

Εξαερισμός

Ο εξαερισμός των κλειστών χώρων που γειτνιάζουν με τη βάση φορτίου πριν από την είσοδο μπορεί να είναι απαραίτητος, ακόμη και αν οι χώροι αυτοί είναι προφανώς σφραγισμένοι από την υποδοχή φορτίου.

Μεταφορά

Οι καταπακτές των χώρων φορτίου που μεταφέρουν αυτό το φορτίο πρέπει να είναι ανθεκτικές στις καιρικές συνθήκες ώστε να αποφεύγεται η εισροή νερού.

Εκφόρτωση

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

Καθαρισμός

Δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις.

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Ειδικός εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που πρέπει να φέρεται Πρέπει να διατίθενται αυτοδύναμες αναπνευστικές συσκευές και συνδυασμένοι ή μεμονωμένοι μετρητές οξυγόνου και μονοξειδίου του άνθρακα.
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης Καμία
Μέτρα έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πυρός Επισφράγιση: χρήση της σταθερής εγκατάστασης πυρόσβεσης του πλοίου εάν υπάρχει Αποκλεισμός αέρα μπορεί να είναι επαρκής για τον έλεγχο πυρός Πυρόσβεση με την χρήση διοξειδίου του άνθρακα, αφρού, ύδατος
Ιατρικές Πρώτες Βοήθειες Παραπομπή στον Ιατρικό Οδηγό Πρώτων Βοηθειών (MFAG), όπως τροποποιείται

Προσάρτημα 3- Ιδιότητες στερεού χύδην φορτίου**1. Μη ενιαία φορτία**

49 Στην παράγραφο 1.1 τα νέα ακόλουθα Ναυτικά Ονόματα Χύδην Φορτίου παρεμβάλλονται σε αλφαβητική σειρά:

«ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΚΟΚΚΩΝ»

«ΞΥΛΟ ΣΕ ΦΡΥΞΗ»

Προσάρτημα 4 – Κατάλογος

50 Περιλαμβάνεται στο ALUMINA HYDRATE ένα συνώνυμο όπως «Υδροξείδιο Αλουμινίου»

51 Παρεμβάλλεται ένα επιπρόσθετο όνομα κάτω από την ονομασία ΑΜΜΟΣ (SAND) όπως:

Υλικό	Ομάδα	Σχετικά
Ορυκτό αποτελούμενο από πυριτικό λίθιο και Αργίλιο (Sprodumene)	C	Δείτε ΑΜΜΟΣ (SAND)

52 Στη γραμμή για ΠΥΡΙΤΟΜΑΓΝΗΣΙΟ στη γραμμή για το Υλικό, τροποποιείται το Όνομα Μεταφορά Χύδην για να διαβάζεται «ΠΥΡΙΤΟΜΑΓΝΗΣΙΟ» (χαμηλής περιεκτικότητας)

53 Περιλαμβάνονται οι ακόλουθες ονομασίες στον αλφαβητικό κατάλογο:

Υλικό	Ομάδα	Παραπομπές
ΕΝΥΔΡΗ ΑΛΟΥΜΙΝΑ (ΒΩΞΙΤΗΣ)	A και B	
ΥΠΟΠΡΟΙΟΝΤΑ ΤΗΞΗΣ/ΑΝΑΤΗΞΗΣ ΑΡΓΙΛΙΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΑ	A και B	
ΤΕΦΡΑ ΕΞΑΥΛΩΜΕΝΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CLINKER), ΣΕ ΥΓΡΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	A και B	
ΛΙΘΑΝΘΡΑΚΟΠΙΣΣΑ-ΣΚΛΗΡΟΠΙΣΣΑ	B	
ΧΟΝΔΡΟΜΕΡΗΣ ΣΙΔΗΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΥΧΟΣ ΣΚΩΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΙΓΜΑ ΤΟΥ	C	
ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΑ ΚΟΝΙΟΡΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ	C	
GRAIN SCREENING PELLETS	C	
ΚΟΚΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΑΤ ΝΙΚΕΛΙΟΥ(ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 2% ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΥΓΡΑΣΙΑΣ	B	
ΓΥΨΟΣ ΣΕ ΚΟΚΚΟΥΣ	C	
ΙΛΜΕΝΙΤΗΣ (ΠΕΤΡΩΔΕΣ)	C	
ΙΛΜΕΝΙΤΗΣ (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ)	A	
ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑ ΝΙΚΕΛΙΟΥ	A	
ΑΜΜΟΣ, ΒΑΡΕΑ ΟΡΥΚΤΑ	A	
ΣΚΩΡΙΑ ΠΥΡΙΤΙΟΥ	C	
ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟ	B	
ΞΥΛΟ ΣΕ ΦΡΥΞΗ	B	

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Ιουνίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ