



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2696

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της επιχείρησης «ΚΕΝΤΡΟ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΛΥΔΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ «EUROMEDICA -ΛΥΔΙΑ Α.Ε», που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3299/2004.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΟΔΟΣ ΨΗΛΛΑΝΤΟΥ)» της ΔΕΥΑΛ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της επιχείρησης «ΚΕΝΤΡΟ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΛΥΔΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ «EUROMEDICA -ΛΥΔΙΑ Α.Ε», που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Με την υπ' αρ. 63874/22-06-2020 απόφαση (Ορθή Επανάληψη 24-06-2020) του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της επιχείρησης «ΚΕΝΤΡΟ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΛΥΔΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ «EUROMEDICA -ΛΥΔΙΑ Α.Ε», που αναφέρεται στην «ίδρυση κέντρου αποθεραπείας και αποκατάστασης δυναμικότητας 80 κλινών», και βρίσκεται στην περιοχή Αμυγδαλεώνας, του Δήμου Φιλίππων της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, συνολικής επιχορηγούμενης δαπάνης οκτώ εκατομμυρίων τριάντα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων (8.034.300,00€) ευρώ και ποσού επιχορήγησης τεσσάρων εκατομμυρίων τετρακοσίων δέκα οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα πέντε (4.418.865,00€) ευρώ, που αναλύεται σε

ποσό επιχορήγησης ύψους τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων τριάντα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε (3.530.175,00€) ευρώ για την συμβατική επένδυση και ποσόν οκτακοσίων ογδόντα οκτώ χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα (888.690,00€) ευρώ για την χρηματοδοτική μίσθωση, ήτοι ποσοστό 55% επί της συνολικής επιχορηγούμενης δαπάνης, με τους εξής όρους:

1. Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης είναι η 26-02-2019.

2. Το συνολικό οριστικοποιούμενο ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των επτά εκατομμυρίων επτακοσίων εξήντα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων εξήντα εννέα ευρώ και εξήντα εννέα λεπτών (7.764.369,69€), εκ των οποίων ποσό ύψους ενός εκατομμυρίου τριακοσίων σαράντα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα εννέα ευρώ και εξήντα εννέα λεπτών (1.345.869,69€) πραγματοποιήθηκε με χρηματοδοτική μίσθωση.

3. Η ίδια συμμετοχή ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου εξακοσίων εβδομήντα τριών χιλιάδων τριακοσίων εξήντα επτά ευρώ και δεκατριών λεπτών (1.673.367,13€) που αποτελεί ποσοστό 26,071% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

4. Το ύψος της επιχορήγησης ανέρχεται στο ποσό των τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων τριάντα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε ευρώ (3.530.175,00€) που αποτελεί ποσοστό 55,00% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

5. Το ύψος του μακροπρόθεσμου δανείου ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου διακοσίων δεκατεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων πενήντα επτά ευρώ και ογδόντα επτά λεπτών (1.214.957,87€) που αποτελεί ποσοστό 18,929% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους της συμβατικής επένδυσης.

6. Το ύψος της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης ανέρχεται στο ποσό των επτακοσίων σαράντα χιλιάδων διακοσίων είκοσι οκτώ ευρώ και τριάντα τριών λεπτών (740.228,33€), που αποτελεί ποσοστό 55,00% του συνολικού κόστους χρηματοδοτικής μίσθωσης.

7. Η συνολική δυναμικότητα ανήλθε σε 80 κλίνες.

8. Οι συνολικές θέσεις εργασίας κατά το χρόνο ολοκλήρωσης ανήλθαν σε 64,77ΕΜΕ. Πληρείται ο όρος της παρ. β' του άρθρου 6 της απόφασης υπαγωγής περί

δημιουργίας των μισών τουλάχιστον νέων θέσεων εργασίας (>31,75 ΕΜΕ) και της διατήρησης των υφιστάμενων θέσεων (1 ΕΜΕ) κατά το χρόνο ολοκλήρωσης της επένδυσης.

9. Επιβάλλεται κύρωση με παρακράτηση συνολικού ποσού επιχορήγησης 128.112,10 ευρώ που αντιστοιχεί στο 3% της συνολικής ενίσχυσης ύψους 4.270.403,33 ευρώ, η οποία προέρχεται από το ποσό της εγκριθείσας επιχορήγησης (3.530.175,00€) και το ποσό της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης (740.228,33€), λόγω μη τήρησης από το φορέα της υποχρέωσής του να γνωστοποιήσει στην Υπηρεσία τις 6 μεταβολές της μετοχικής σύνθεσης της επιχείρησης.

Με την ίδια απόφαση (63874/22-06-2020 - Ορθή Επάναληψη 24-06-2020) εγκρίνεται η καταβολή του υπολοίπου της επιχορήγησης ποσού ενός εκατομμυρίου εξακοσίων τριάντα έξι χιλιάδων εννιακοσίων εβδομήντα πέντε ευρώ και σαράντα λεπτών (1.636.975,40€), στην επένδυση με την απόφαση υπαγωγής 38455/ΥΠΕ/5/03689/Ε/Ν. 3299/04/7-9-2011 (Β' 2135), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Το ποσό προκύπτει ως διαφορά, μετά από την αφαίρεση του ποσού που έχει καταβληθεί ως Α' Δόση (1.765.087,50€) και το ποσό της επιβαλλόμενης κύρωσης ύψους 128.112,10 ευρώ, από το σύνολο της επιχορήγησης όπως αυτή οριστικοποιείται με την ανωτέρω απόφαση (3.530.175,00€).

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή, σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 85, παρ. 7, του ν. 4399/2016 και την υπ' αρ. 77685/21-07-2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμός του τρόπου λειτουργίας της» (Β' 2335), όπως ισχύει.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΜΠΡΙΝΟΣ

Αριθμ. 90513

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου: «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΟΔΟΣ ΨΗΛΑΝΤΟΥ)» της ΔΕΥΑΛ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 138/2010 (Α' 231) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

4. Την υπ' αρ. 13917/15-5-2017 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτο-

ρα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) και ιδίως το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

11. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28-8-17 (ΑΔΑ: 6Δ5Ε-ΟΡ10-ΩΝ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ. αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ (Β' 18) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

13. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

14. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 420/2011) με θέμα: "Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών".

15. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (Β' 905/2011) με θέμα: "Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)."

16. Την υπ' αρ. 40264/4971 υπουργική απόφαση (Β' 2201/2007) "Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίων σε στάσεις λεωφορείων σε διασταυρώσεις".

17. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα: "Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48, του ν. 4313/2014".

18. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε με θέμα: "Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48, του ν. 4313/2014".

19. Την υπ' αρ. 28/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

20. Το υπ' αρ. 19370/1-06-2020 έγγραφο του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία η υπ' αρ. 28/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 80476/16-06-2020) με τα κάτωθι στοιχεία:

i) Συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ελεγχμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2, του αρθρ. 10 του ΚΟΚ, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Το υπ' αρ. 4671/Φ15/14-05-2020 έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ, από το οποίο προκύπτει ότι συναινεί στην εκτέλεση του έργου με τις προϋποθέσεις που ορίζονται σ' αυτό.

iii) Το υπ' αρ. 261/14-05-2020 έγγραφο της ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης για τον αποκλεισμό της οδού Υψηλάντου από την οδό Κανάρη έως την οδό Οικονόμου Εξ Οικονόμων για το χρονικό διάστημα εκτέλεσης του έργου.

21. Την υπ' αρ. 85639/22-06-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ:99ΔΗΟΡ10-6Ε3) με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 28/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) που προτείνονται με την υπ' αρ. 28/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λαρισαίων για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (ΟΔΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

4. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

5. Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

6. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

7. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

8. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

9. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, Β' 905/2011).

10. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

11. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην (18) σχετική.

12. Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

13. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

14. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

15. Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου να λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.

Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ.

16. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρ. 145 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

17. Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της υπ' αρ. 6952/14-2-2011 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 420).

18. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων.

19. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

20. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 28/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

21. Επιπλέον θα γίνει αποκλεισμός της κυκλοφορίας και στη συμβολή της τσιμεντοστρωμένης οδού με την Υψηλάντου με τον ίδιο τρόπο που γίνεται σε όλες τις φάσεις του έργου στη φάση 5.

22. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

23. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 26 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ