



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2758

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Διόρθωση της υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/ΤΑΠΑΥ/357755/12652/1844/296/02-07-2019 (Β' 2869) απόφασης του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού σχετικά με την παραχώρηση κατά χρήση του δημοσίου ακινήτου ΑΒΚ 1674 και του Ολυμπιακού Κέντρου Άνω Λιοσίων στο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας».
- 2 Παραμονή πλοίων επ' ακύρα πλησίον της νησίδας Αγίου Γεωργίου.
- 3 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 159/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέλου Βόχας περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή του Βραχατίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/
ΤΑΠΑΥ/314248/9425/1261/100

(1)

Διόρθωση της υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/ΤΑΠΑΥ/357755/12652/1844/296/02-07-2019 (Β' 2869) απόφασης του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού σχετικά με την παραχώρηση κατά χρήση του δημοσίου ακινήτου ΑΒΚ 1674 και του Ολυμπιακού Κέντρου Άνω Λιοσίων στο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας».

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του α.ν. 397/1968 (Α' 101) «Περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β) Του άρθρου 4 του ν. 423/1976 (Α' 223) «Περί γυμναστηρίων και ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον

εξωσχολικόν αθλητισμό», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του ν. 665/1977 (Α' 225) «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί εξωσχολικού αθλητισμού και γυμναστηρίων νομοθεσίας κ.λπ.», το άρθρο 2 του ν. 1070/1980 (Α' 204) «Περί λήψεως μέτρων αναπτύξεως του αθλητισμού και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» και το άρθρο 34 του ν. 4373/2016 (Α' 49) «Αναγκαίες ρυθμίσεις για την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τον νέο Κώδικα Αντιντόπινγκ του Παγκόσμιου Οργανισμού Αντιντόπινγκ και άλλες διατάξεις».

γ) Του ν. 2725/1999 «Ερασιτεχνικός και επαγγελματικός αθλητισμός και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει σήμερα.

δ) Του άρθρου 40 του ν. 1828/1989 (Α' 2) «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις», σχετικά με τη σύσταση του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) με την επωνυμία «Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας» (Σ.Ε.Φ.).

ε) Του ν. 3342/2005 (Α' 131) «Βιώσιμη ανάπτυξη και κοινωνική αξιοποίηση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων, αδειοδότηση, χρήσεις, λειτουργίες τους - Διάρθρωση, οργάνωση και λειτουργία Γενικής Γραμματείας Ολυμπιακής Αξιοποίησης», σχετικά με τις χρήσεις των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων.

στ) Του άρθρου 26 του ν. 4484/2017 (Α' 110) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις», σχετικά με τις παραχωρήσεις δημοσίων ακινήτων και συγκεκριμένα του δημοσίου ακινήτου με ΑΒΚ 1674.

ζ) Του άρθρου ενδέκατου του ν. 4612/2019 (Α' 77) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», σχετικά με τη διαχείριση του Ολυμπιακού Κέντρου Άνω Λιοσίων.

η) Του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.», όπως ισχύει σήμερα.

θ) Του π.δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

ι) Του π.δ. 4/2018 (Α' 7) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού», όπως ισχύει σήμερα.

ια) Του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/410721/8291/29-07-2019 (Β' 3099) απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Ελευθέριο Αυγενάκη».

3. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΔ/ΤΔΜΠ/138665/11489/11278/4137/16-03-2020 (ΑΔΑ: Ψ0114653Π4-ΙΧΕ) (ΥΟΔΔ 198) απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Διορισμός Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

4. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΥΑ/ΤΔΑΔ/193559/5905/1443/1093/30-04-2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΗΙ4653Π74-ΑΤ1) (Β' 1792) απόφαση του Υπηρεσιακού Γραμματέα Πολιτισμού και Αθλητισμού «Εκχώρηση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής, κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019, στην Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Οργάνωσης Αθλητισμού της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

5. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΥΑ/ΔΤΥ/ΤΧΠΑΥΧΑΠ/410949/22027/2759/400/09-1 0-2017 (ΑΔΑ: Ω3ΗΜ4653Π4-8ΜΧ) απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού σχετικά με την αποδοχή παραχώρησης κατά κυριότητα του δημοσίου ακινήτου ΑΒΚ 1674 (χώρος Σ.Ε.Φ.), με τα συστατικά και παραρτήματά του.

6. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/ΤΑΠΑΥ/299094/10137/1596/266/04-06-2019 (Β' 2156) διαπιστωτική πράξη του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, σχετικά με την παραχώρηση, χωρίς αντάλλαγμα, της αποκλειστικής αξιοποίησης, χρήσης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του Ολυμπιακού Κέντρου Άνω Λιοσίων.

7. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/ΤΑΠΑΥ/357755/12652/1844/296/02-07-2019 (Β' 2869) απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού σχετικά με την παραχώρηση κατά χρήση του δημοσίου ακινήτου ΑΒΚ 1674 και του Ολυμπιακού Κέντρου Άνω Λιοσίων στο Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας», στην οποία εκ παραδρομής αναφέρθηκε ότι η παραχώρηση του 1ου εκ των ως άνω ακινήτων γίνεται κατά κυριότητα αντί του ορθού που είναι «κατά χρήση».

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Διορθώνουμε την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/ΤΑΠΑΥ/357755/12652/1844/296/02-07-2019 (Β' 2869) απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού ως εξής:

Στο 1ο εδάφιο της παραγράφου 1, η λέξη «κυριότητα» αντικαθίσταται από τη λέξη «χρήση» και διαγράφεται η φράση «και με τους περιορισμούς που τίθενται στις παραγράφους 9 και 10 του ίδιου άρθρου».

Κατά τα λοιπά, ισχύει ως έχει η υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ΔΤΑΕΥ/ΤΑΠΑΥ/357755/12652/1844/296/02-07-2019 (Β' 2869) απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 24 Ιουνίου 2020

Η Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης

ΙΩΑΝΝΑ ΜΩΡΑΪΤΗ

Υπ' αρ. 2133.5/1318/2020

(2)

Παραμονή πλοίων επ' αγκύρα πλησίον της νησίδας Αγίου Γεωργίου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΛΑΥΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

(α) Το άρθρο 295 του Κ.Γ.Λ. (Β' 460/1978).

(β) Το άρθρο 2 του Ε.Κ.Λ. (Β' 5388/2018).

(γ) Την ανάγκη τήρησης όρων και προϋποθέσεων ασφαλούς παραμονής εντός της θαλάσσιας περιοχής πλησίον της νησίδας Αγ. Γεωργίου.

(δ) Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Παραμονή πλοίων επ' αγκύρα πλησίον της νησίδας Αγίου Γεωργίου.

Την παραμονή πλοίων επ' αγκύρα πλησίον της νησίδας Αγίου Γεωργίου και όχι βορειοανατολικότερα της νοτιής γραμμής που ορίζεται από το στίγμα φ: 37° 29,366 Β και λ: 023° 53,315 Α και το στίγμα φ: 37° 27,480 Β και λ: 023° 56,145 Α., υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Ο μέγιστος αριθμός πλοίων αγκυροβολημένων πλοίων στην ανωτέρω θαλάσσια περιοχή καθορίζεται σε δώδεκα (12) πλοία, αριθμός ο οποίος καθορίζεται κατά χρονική προτεραιότητα.

2. Ο μέγιστος χρόνος παραμονής για κάθε πλοίο ορίζεται οι πέντε (05) ημέρες και δύναται να παραταθεί έως χρονικό διάστημα σαράντα οκτώ (48) ωρών μετά από αιτιολογημένη αίτηση του εκπροσώπου (πλοιοκτήτης - καπετάνιος - ναυτικός πράκτορας) του πλοίου για λόγους, προστασίας από δυσμενείς καιρικές συνθήκες (θυελλώδεις ανέμους), αντικατάστασης πλοιάρχου, αναμονής για χρήση λιμενικών εγκαταστάσεων Λαυρίου.

3. Η ειδική άδεια παράτασης παραμονής στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή θα χορηγείται από το Κ.Λ. Λαυ-

ρίου/Γ.Α./Λ.Α. σε ώρες εργάσιμες, μετά από αίτηση του εκπροσώπου πλοίου, η οποία θα υποβάλλεται τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν και στην οποία θα αναφέρονται: (α) οι λόγοι της επιπλέον παραμονής, (β) ο εκτιμώμενος χρόνος παραμονής.

Στην αίτηση θα αναγράφονται πλήρως τα στοιχεία αναγνώρισης του πλοίου, τα στοιχεία ταξιδιού αυτού, οι λόγοι αίτησης παράτασης παραμονής του πλοίου, ο αριθμός μελών του πληρώματος και τέλος πληροφορίες για τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα που τυχόν φέρονται επί του πλοίου.

4. Για πλοίο το οποίο θα αναχωρεί από τη θαλάσσια περιοχή παραμονής επ' άγκυρα δύναται να επανακαταπλεύσει κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3 της παρούσας, μετά την παρέλευση πέντε (05) ημερών από την αναχώρηση.

Άρθρο 2

Κυρώσεις

Οι παραβάτες της παρούσας ανεξαρτήτως ποινικών και πειθαρχικών κυρώσεων τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαύριο, 29 Μαΐου 2020

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΤΡΥΦΩΝΑΣ ΚΟΝΤΙΖΑΣ

Υπ' αρ. 79256

(3)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 159/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βέλου Βόχας περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή του Βραχάτιου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη.

3. Το π.δ. 139/2010 (Α' 232) Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

4. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε

και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α' 107), όπως έχουν τροποποιηθεί.

8. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 (Α' 85) Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11.

16. Τις διατάξεις του ν. 4058/2012 (Α' 63) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

18. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920 (Β' 10532/2016) υπουργική απόφαση περί «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)».

19. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...».

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Την υπ' αρ. ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

22. Το υπ' αρ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο διευκρινίσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Την υπ' αρ. 159/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βέλου Βόχας που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του Βραχατίου του Θέματος 7 της από 18.10.2019 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Την υπ' αρ. 276255/19.12.2019 απόφαση του ΓΓ/ΑΔΠΔΕΙ για τους ελέγχους νομιμότητας της (23) σχετικής.

25. Την με αρ. 10/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Βέλου Βόχας για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της (23) σχετικής απόφασης.

26. Τα στοιχεία της από Νοέμβριο 2017 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα, που εκπονήθηκε για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών και απεστάληκε με το υπ' αρ. 6483/12-07-2018 έγγραφο του Δήμου Βέλου Βόχας..

27. Τα σχόλια της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔ Π.Δ.Ε και Ι τα οποία στάλθηκαν στο Δήμο Βέλου Βόχας με το από 08-03-2019 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

28. Τα πρόσθετα στοιχεία που στάλθηκαν στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔ Π.Δ.Ε και Ι με υπ' αρ. 143130/10-07-2018 έγγραφο του Γραφείου Συντονιστή.

29. Τα πρόσθετα στοιχεία που στάλθηκαν με το από 27-03-2019 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Βέλου Βόχας.

30. Τα πρόσθετα στοιχεία που στάλθηκαν με το υπ' αρ. 8646/18-09-2019 έγγραφο του Τμήματος Μελετών και Επιβλέψεων Τεχνικών Έργων του Δήμου Βέλου Βόχας.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 159/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βέλου Βόχας και αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του Βραχατίου πλην της αλλαγής πλάτους του πεζοδρομίου για δημιουργία θέσεων στάθμευσης όπως εμφανίζεται στο

σχέδιο της μελέτης επί της οδού Ανδρέα Λαζανά μεταξύ των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Δημοτικής Οδού καθότι δεν έχουν εφαρμοστεί οι διατάξεις του εγγράφου οδηγιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικό (22), και των κατόπτρων που εμφανίζονται στα σχέδια καθότι δεν αποτελούν μέτρο ρύθμισης κυκλοφορίας και ως εκ τούτου δεν εμπίπτουν στο υπ' αρ. 52 του ν. 2696/1999.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 159/2019 απόφασης του ΔΣ του Δήμου Βέλου Βόχας και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά διαγράμμά της που συντάχθηκαν από τον Ανάδοχο του έργου και τα πρόσθετα στοιχεία που εστάλησαν στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου με τα (28, 29 και 30) σχετικά.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Βέλου Βόχας.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πρέπει να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (19) σχετικής υπουργικής απόφασης.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να παρακωλύουν την κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ.

5. Τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας ισχύουν από την τοποθέτηση - εγκατάσταση της κατακόρυφης - οριζόντιας σήμανσης ή και της φωτεινής σηματοδότησης.

6. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

8. Με την παρούσα έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν υποκαθιστούνται, ούτε αναιρούνται άλλες διατάξεις που τυχόν απαιτούνται για την αδειοδότησή του (π.χ. χρήσης αιγιαλού ή και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται, εμπράγματα δικαιώματα του δημοσίου ή τρίτων κλπ.).

9. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

σχέδια που ελέγχονται σύμφωνα με:

Α) Προτεινόμενη κωδικοποίηση παραγωγής Βραχάτιου σύμφωνα με το σχέδιο Β.Π.1 της Κυκλοφοριακής Μελέτης του Βραχάτιου (Σεπ. 2015)

λεωφόρος:

Αρτηρία
Συλλεκτάρια πρωτεύουσας
Συλλεκτάρια δευτερεύουσας

Προτεινόμενο τμήμα προς διάνοξη και κατασκευή του σε Συλλεκτάρια δευτερεύουσας

Οδός μονής κατεύθυνσης (αμφιστρώμενη ή/και προτεινόμενη) - Ο συμβολισμός αφορά μόνο οδούς σε ανίστατο κρημνό επίπεδο και όχι τοπικό δίκτυο

Β) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις/παραγόμενες σύμφωνα με το σχέδιο Β.Π.2 της Κυκλοφοριακής Μελέτης του Βραχάτιου (Σεπ. 2015):
Μονοδρομική οδών Σικανός & Κολοβόλινη. Για να ηρεμήσει το μέγεθος πρέπει να ληφθεί μέριμνα στην διασφάλιση της οδού Σικανός με την Κολοβόλινη για σημείο ανατροπής, κλάσης 10α. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να επεκταθεί η μονοδρομική και στην Κολοβόλινη (μεταξύ Σικανός και Βολακίου), με φορά προς Βολακίου.
Απαγόρευση οπισσικής στροφής, έσοι από Αλεξανδρουπόλεως προς κέντρο Βραχάτιου.
Μονοδρομική των οδών Πανδρόνιοι - Ουζόν - Π.Μ.Α. στο τμήμα μεταξύ των οδών ΠΕΟ-Κ.Παλαρά Στρατοδότηση κλάδου ΠΕΟ - 6 Βολακίου και Μονοδρομική της 6 Βολακίου στο τμήμα ΠΕΟ-Α.Λαζάνη με φορά προς την ΠΕΟ.
Στρατοδότηση κλάδου ΠΕΟ - Νικητορά και Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης επί της Ελ.Βενιζέλου (δυτική πλευρά) - 60α, από τον κλάδο ΠΕΟ - Ελ.Βενιζέλου Στρατοδότηση κλάδου ΠΕΟ - Κολοβόλινη/Αγ.Γεωργίου.
Διαδρομική κλάδου Α.Λαζάνη και Ελ.Βενιζέλου.
Απαγόρευση της στάθμευσης σε όλο το μήκος της Α.Λαζάνη με κλίση της θέσης φυσικοακουσικής και της διαμορφωμένης ταχείας στάθμευσης - Προσδιορισμός ορίου παρκορής 40χμ. λόγω ενός της παρακαλής ζώνης και παράλληλη τοποθέτηση διαβάσεων πλάτος σε επιλεγμένα σημεία του δίκτυου.
Προσθήκη κατόπτρου, λόγω έλλειψης ορατότητας στον κλάδο των Α.Λαζάνη και Πικιών.
Προσθήκη κατόπτρου, λόγω έλλειψης ορατότητας στον κλάδο των Α.Λαζάνη και Κολοβόλινη.
Απαγόρευση οπισσικής στροφής, έσοι από ΠΕΟ προς οδό Γεωργίου.
Κατασκευή γέφυρας - διάνοξη τμήματος οδού Κολοβόλινη μεταξύ των οδών Α.Ο. και Αγ.Γεωργίου.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χαλαρόδρομος
- Συλλεκτάρια (γραμμή) - Μη ανεγρή
- Υφιστάμενες διαμορφωμένες εισόδους στάθμευσης
- Κυκλοφοριακές παραβιάσεις σχολικών συγκροτημάτων - ΦΕΚ Β 2302 / 2013. Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες παραβιάσεις αφορούν για τα από ελπίδα σχολικά θύματα σε δημοτικά σχολεία - θεματικά σχέδια
- Όριο χερσαίας ζώνης λήξης (όπως παραδίδεται από τον Δήμο)
- Υφιστάμενος μονοδρομικός
- Νέα μονοδρομική
- Νέα φωτεινή σηματοδότηση
- Υφιστάμενος απόδοχ/πικωδία των διαδρομών
- Υφιστάμενος απόδοχ/πικωδία που αποδίδονται
- Προτεινόμενος απόδοχ/πικωδία

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ/ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ/ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης με κίτρινη λωρίδα διαγράμμισης
Σημείο ανατροπής της οδού ΣΤΟΡ και οριοθέτηση της οδού ΣΤΟΡ επί του οδοστρώματος στην δευτερεύουσα πρόσβαση

Ημ/νία	Αναθεωρήσεις

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ / ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ - ΒΟΧΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Α' ΦΑΣΗ - Αρ.Αναθ.:1

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΩΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΒΡΑΧΑΤΙΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

Π.2

ΑΝΑΛΟΓΟ ΣΧΗΜΑ:

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΛΙΜΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

ΕΚΠΟΝΗΘΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Ν.ΒΟΡΕΙΟΚΑΛΥΤΟΥ - ΛΙΜΑΡΗΣ

Διεύθυνση: ΜΗΤΣΟΣ 19 - Τ.Κ. 27011 ΠΕΛΛΗΝΗ (270804000-1, 26027000000)

www.stavros.gr, email: info@stavros.gr

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1.5000

ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΕΛΟΥ - ΒΟΧΑΣ

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Επικύρωση Ο.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

Η απόφαση αυτή με τα σχέδια που τη συνοδεύουν να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Μαΐου 2020

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

