



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2823

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 45/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης επί της οδού Τζαννή Τζαννετάκη εντός οικισμού Γυθείου από το ύψος της Πλατείας Μαυρομιχάλη.
- 2 Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης προσωπικού Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών για το 2ο εξάμηνο του έτους 2020.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 96935

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 45/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης επί της οδού Τζαννή Τζαννετάκη εντός οικισμού Γυθείου από το ύψος της Πλατείας Μαυρομιχάλη.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
4. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.6.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
5. Την υπ' αρ. πρωτ. 15870/15.5.2017 (ΥΟΔΔ 250) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. πρωτ. 118604/29.5.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης

Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Την υπ' αρ. 130479/12.6.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α' 107), όπως έχουν τροποποιηθεί.

8. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

9. Το υπ' αρ. 15109/19.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 που αφορά «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)» (Α' 57).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. πρωτ. 44836/5.3.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. πρωτ. 3042/8.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» παρ. 11 άρθρο 18 (Α' 85).

16. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 υπουργική απόφαση περί «Έγκρισεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Την υπ' αρ. 52907/28.9.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).

18. Το υπ' αρ. πρωτ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. πρωτ. 2305/82229/22.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΥΟ/οικ./220/15.1.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι.

20. Το υπ' αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπ' αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.5408/7.3.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Την υπ' αρ. 258219/1787/9.10.2017 (ΑΔΑ: 7ΙΓΕ7Λ1-ΩΙΛ) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου για Συμπλήρωση της υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφασης περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

24. Την υπ' αρ. 45/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 18ου Πρακτικού 3 της από 15.2.2017 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

25. Την υπ' αρ. πρωτ. 77922/7.4.2017 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 85617/18.4.2017) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού ΠΕ Λακωνίας της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (24) σχετικής.

26. Την υπ' αρ. 3/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αναφορικά με την έγκριση του Θέματος με την οποία εισηγείται στο ΔΣ την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της (28) σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης.

27. Την υπ' αρ. 6/2016 απόφαση του Συμβουλίου της Δ.Κ. Γυθείου αναφορικά με την έγκριση του Θέματος.

28. Τα στοιχεία της υπ' αρ. 61/25.11.2016 (επικαιροποίηση 06/2017) εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό της διάγραμμα σήμανσης.

29. Το υπ' αρ. πρωτ. 1016/49/165-στ'/6.4.2017 έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Γυθείου.

30. Το υπ' αρ. πρωτ. 12645/28.2.2018 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 70795/5.4.2018) έγγραφο του Δήμου Αγρινίου για την περαιτέρω τεκμηρίωση των υπό έγκριση ρυθμίσεων

31. Τα υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 106013/12.5.2017, 111480/18.5.2017, 230526/25.10.2017 και 294990/24.11.2017 έγγραφα για συμπληρωματικά στοιχεία.

32. Τα υπ' αρ. πρωτ. 6702/22.6.2017 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 142440/26.6.2017), 10452/28.7.2017 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 176222/31.7.2017) και 13766/12.10.2017 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 255535/13.10.2017) έγγραφα του Δήμου Ανατολικής Μάνης για υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων.

33. Το υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 72686/3.4.2019 έγγραφο.

34. Το υπ' αρ. πρωτ. 1555/17.2.2020 (υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 27071/13.2.2020) έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ανατολικής Μάνης με συνημμένο σε αυτό το (35) σχετικό:

35. Το υπ' αρ. πρωτ. 352705/47755/7.1.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου με το οποίο δηλώνεται πως η οδός Τζαννή Τζανετάκη δεν χαρακτηρίζεται από καμία απόφαση της Διοίκησης ως Επαρχιακή Οδός.

36. Την υπ' αρ. 46/2017 (ΑΔΑ: 6ΧΘΡ465ΥΛΑ-Ω4Ο) απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αν. Μάνης για παροχή σύμφωνης γνώμης επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

37. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, καθώς έχει προβλεφθεί η κάλυψή της από τον Δήμο.

38. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών. Επιπλέον διασφαλίζεται:

- η βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών και η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας με τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας τους από την κυκλοφορία των οχημάτων
- η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων βάσει των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της εναπομένουσας διατομής του οδοστρώματος
- η ικανότητα του εναπομείναντος οδικού δικτύου να παραλάβει την ανακατανομή των κυκλοφοριακών φόρτων εξαιτίας των πεζοδρομήσεων σύμφωνα με την τεκμηρίωση της κυκλοφοριακής μελέτης
- η εξυπηρέτηση των περιοίκων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις,
- η απρόσκοπτη κυκλοφορία των διερχομένων γραμμών υπεραστικής συγκοινωνίας δεδομένου και ότι δεν διατίθεται αστική συγκοινωνία εντός του οικισμού Γυθείου
- η κάλυψη των θέσεων στάθμευσης με τη διαμόρφωση εναλλακτικών τόπων.

39. Το γεγονός ότι δεν απαιτείται η λήψη απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για το οδικό δίκτυο που επηρεάζεται από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς δεν εμπίπτει στις χαρακτηρισμένες ως επαρχιακές οδούς, σύμφωνα με τα (34) και (35) σχετικά έγγραφα.

40. Τα λοιπά στοιχεία του φακέλου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 45/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης επί της οδού Τζαννή Τζαννετάκη εντός οικισμού Γυθείου από το ύψος της Πλατείας Μαυρομιχάλη, ήτοι:

1. επέκταση του πλάτους των πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού παρέμβασης με διαπλάτυνση των υφιστάμενων και δημιουργία νέων στα τμήματα όπου δεν έχουν διαμορφωθεί

2. απαγόρευση της επιτρεπόμενης στάθμευσης παρά το κράσπεδο του πεζοδρομίου

3. διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης των οχημάτων επί του πεζοδρομίου

4. απαγόρευση στάσης / στάθμευσης παρά το όριο της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα

5. τοποθέτηση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε τακτά διαστήματα της εν λόγω οδού σύμφωνα με την (28) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα (εκδ. 06/2017) που τη συνοδεύει, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας.

Εξακολουθούν να ισχύουν οι αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, οι οποίες θεσμοθετήθηκαν με προγενέστερη απόφαση, κι εντάσσονται στο νέο σχεδιασμό των θέσεων στάθμευσης εντός εσοχής του διαμορφωμένου πεζοδρομίου.

Όσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 45/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ανατολικής Μάνης.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της

κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Δήμο.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 ν. 2696/1999).

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πρέπει να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (17) σχετικής υπουργικής απόφασης.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να παρακωλύουν την κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ

- | | |
|---|---------------------------------|
|  | YMPYNNI REZOLUPOMO |
|  | MIO REZOLUPOMO |
|  | ALIZANTOZE |
|  | ALIZANTOZE (PSEUDOTIAINIFIDIOZ) |
|  | KEPELMA ZINSH ANNEVIA |
- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




- 




-

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	
ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ	
Θέση : Δ. Κ Γυθείου	
μελετητής : Α.Δ.Τ. ΩΜΕΤΑ - Α.Τ.Ε.	
Θέμα σχεδίου : Επέκταση Πιλοδορίου από το όριο της Πλευρίας Μεταρραχίδας (κατεύθυνση Διαδρομής) κατά μήκος της κατεύθυνσης του Τμήματος Γεωφύλαξης (όπου υπάρχει Τμήματα)	αριθμός σχεδίου
κλίμακα : 1:500	
χρόνος μελέτης : ΙΟΥΝΙΟΣ 2017	
 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 18 Ιουνίου 2020

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 728

(2)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης προσωπικού Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών για το 2ο εξάμηνο του έτους 2020.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΙΝΔΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την ανάγκη ομαλής υλοποίησης των δράσεων του Φ.Δ. Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου που έχουν ενταχθεί στο έργο "Accessible Tourism - 4ALL" του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020.

2. Την υπ' αρ. πρωτ. 3004881/ΥΔ1244 κοινή υπουργική απόφαση Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Προγραμμάτων Συνεργασίας του Στόχου «ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ.

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την υπ' αρ. 732/2014 (ΑΔΑ: 793046Ψ8ΒΩ-ΞΗΔ) απόφαση του Δ.Σ. του Φορέα Διαχείρισης για την καθιέρωση όλες τις ημέρες του μήνα, εικοσιτετράωρης λειτουργίας των υπηρεσιών του Φ.Δ.

5. Τον ν. 4519/2018 «Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών και άλλες διατάξεις» (Α' 25).

6. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

7. Την ανάγκη υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις απογευματινές ώρες, καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας για το 2ο εξάμηνο του έτους 2020, των υπαλλήλων του Φορέα Διαχείρισης που αποτελούν την Ομάδα Έργου υλοποίησης του έργου "Accessible Tourism - 4ALL" του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020.

8. Τη σχετική Σύμβαση Χρηματοδότησης (Subsidy Contract).

9. Την υπ' αρ. πρωτ. 81398/26.7.2018 (Α.Δ.Α.: 60Χ8465ΧΙ8-9ΑΦ) απόφαση ένταξης του έργου "Accessible Tourism - 4ALL" στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

10. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη καλύπτεται από τον προϋπολογισμό έτους 2020 του Φορέα Διαχείρισης (σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 895/19.7.2019 απόφαση του Δ.Σ. του Φορέα Διαχείρισης (Α.Δ.Α.: 6Χ9846Μ9Θ3-ΖΥΑ).

11. Την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/123772/3762/Β/31.12.2019 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας: «Έγκριση των προϋπολογισμών οικονομικού έτους 2020 είκοσι οχτώ (28) λειτουργούντων Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών και του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ)» (Β' 30).

Και με παρόντα 6 από τα 11 μέλη, ομόφωνα, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις απογευματινές ώρες, είτε προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, είτε καθ' υπέρβαση αυτής, των υπαλλήλων του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου που αποτελούν την Ομάδα Έργου υλοποίησης του έργου "Accessible Tourism - 4ALL" του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020, για το 2ο εξάμηνο του έτους 2020, για των αναγκών ομαλής υλοποίησης του έργου.

Αναλυτικά οι ώρες ανά τομέα απασχόλησης, του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου, για το 2ο εξάμηνο του έτους 2020, είναι:

2ο Εξάμηνο 2020					
ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	Αριθμός Υπαλλήλων	ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ έως 22:00	ΥΠΕΡΩΡ από 22:00-06:00 πέραν υποχρεωτικής	ΚΥΡ-ΕΞΑΙΡ από 06:00-22:00 πέραν υποχρεωτικής	ΚΥΡ-ΕΞΑΙΡ προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	1	39		30	
ΤΜΗΜΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1	36		30	
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	1	30		24	
ΣΥΝΟΛΟ	3	105		84	

Η ως άνω υπερωριακή απασχόληση προκύπτει ως αναγκαιότητα για την ομαλή υλοποίηση των δράσεων του Φ.Δ. Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου που έχουν ενταχθεί στο έργο "Accessible Tourism - 4ALL" του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020, για τους παρακάτω λόγους:

1. Διεύθυνση

Οι αυξημένες διοικητικές φύσεως υποχρεώσεις του Φορέα Διαχείρισης που απορρέουν από την ένταξή του στους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, συνεπάγονται και αυξημένη απασχόληση της Διεύθυνσης του Φ.Δ. καθώς είναι αυτή που έχει την ευθύνη για τον έλεγχο και συντονισμό όλων των Τμημάτων του Φ.Δ. καθώς και την τελική ευθύνη για την σύνταξη εισηγήσεων και την ενημέρωση των μελών του Δ.Σ. και την υλοποίηση των σχετικών αποφάσεων της διοίκησης. Τα ανωτέρω σε συνδυασμό με τις υποχρεώσεις του Φ.Δ. για την ομαλή υλοποίηση του έργου "Accessible Tourism - 4ALL" του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020, καθιστούν αναγκαία την υπερωριακή εργασία καθ' υπέρβαση ωραρίου ενός ατόμου (Διευθυντή) ο οποίος έχει οριστεί στην Ομάδα Έργου ως ο Υπεύθυνος του Έργου (Project Manager) για τον Φορέα Διαχείρισης. Συγκεκριμένα, ως Υπεύθυνος του Έργου (Project Manager), ο Διευθυντής του Φ.Δ. έχει την ευθύνη για την συνολική διαχείριση και συντονισμό των απαραίτητων ενεργειών του προγράμματος, την ομαλή υλοποίηση όλων των δράσεων του Φορέα που περιγράφονται στο πρόγραμμα, την επικοινωνία και συνεργασία με τον Επικεφαλής Εταίρο του προγράμματος (Lead Partner) και τους Εξωτερικούς Συνεργάτες καθώς και την ευθύνη για την ενημέρωση του Δ.Σ. του Φορέα για την πορεία υλοποίησης όλων των δράσεων του Φορέα. Επιπρόσθετα θα συμμετάσχει στην υλοποίηση των επιμέρους Πακέτων Εργασίας (Work packages): WP1: Deliverable 1.5.2 «Διαχείριση - συντονισμός του έργου» (Project Management & Administration) ως Υπεύθυνος του Έργου (Project Manager) για τον Φορέα Διαχείρισης και WP4: Deliverable 4.5.4 «Τουριστικά Σημεία Πληροφοριών για Όλους» (Tourist Information Points for All).

2. Τμήμα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Διοίκησης

Το Τμήμα Επιχειρησιακού Σχεδιασμού και Διοίκησης έχει μεταξύ άλλων και τις αρμοδιότητες της οικονομικής διαχείρισης, της τήρησης του Ελληνικού Λογιστικού Σχεδίου, της διαχείρισης εγγράφων, αρχείων και της αλληλογραφίας του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου. Λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών τόσο για την ομαλή υλοποίηση του Χρηματοδοτικού Προγράμματος: «Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών 2018» του Πράσινου Ταμείου, όσο και των άλλων προγραμμάτων που υλοποιεί ο Φ.Δ. και θα συνεχιστούν και στο 2019, παράλληλα με την υποχρέωση τήρησης όλων των υποχρεώσεων που απορρέουν από την ένταξη του Φ.Δ. στους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, συχνά απαιτείται υπερωριακή εργασία καθ' υπέρβαση ωραρίου, για τους υπαλλήλους του Τμήματος.

Επιπρόσθετα, η συνολική οικονομική διαχείριση του προγράμματος και η τήρηση των υποχρεώσεων του Φ.Δ. ως εταίρου του έργου "Accessible Tourism - 4ALL" του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και την επικοινωνία και συνεργασία με τον Ορκωτό Λογιστή (Εξωτερικό Συνεργάτη) καθώς και την ευθύνη για την ενημέρωση του Δ.Σ. του Φορέα για τα οικονομικά στοιχεία του προγράμματος, καθιστά αναγκαία την υπερωριακή εργασία καθ' υπέρβαση ωραρίου ενός ατόμου (Υπεύθυνη Τμήματος) η οποία έχει οριστεί στην Ομάδα Έργου ως Οικονομικά Υπεύθυνη του Έργου (Financial Manager) για τον Φορέα Διαχείρισης και θα συμμετάσχει μέσω της υλοποίησης μέρους του επιμέρους Πακέτου Εργασίας (Work package): WP1: Deliverable 1.5.2 «Διαχείριση - συντονισμός του έργου».

3. Τμήμα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Περιβάλλοντος

Το Τμήμα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Περιβάλλοντος εκπονεί μέσω αυτεπιστασίας πρόγραμμα παρακολούθησης της κατάστασης διατήρησης των τύπων οικοτόπων και των ειδών χλωρίδας και πανίδας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ καθώς και των ειδών της Οδηγίας 2009/147/ΕΕ. Η αποτελεσματική υλοποίηση της αυτεπιστασίας, απαιτεί συνεχόμενες ημέρες παρουσίας στο πεδίο με απασχόληση εκτός ωραρίου εργασίας. Για την αποτελεσματική υλοποίηση των δράσεων αυτών απαιτείται η υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού του Τμήματος.

Παράλληλα με τα ανωτέρω καθήκοντα και υποχρεώσεις, ο Υπεύθυνος του Τμήματος έχει οριστεί στην Ομάδα Έργου ως Τεχνικό Προσωπικό (Technical Staff) λαμβάνοντας μέρος στην υλοποίηση των επιμέρους Πακέτων Εργασίας (Work packages): WP4: Deliverable 4.5.4 «Τουριστικά Σημεία Πληροφοριών για Όλους» (Tourist Information Points for All) και WP5: Deliverable 5.5.3 «Τουριστικά γραφεία και Κέντρα Ενημέρωσης για όλους» (Tourist Offices & Centers for All). Επιπρόσθετα, το ίδιο άτομο έχει οριστεί και Υπεύθυνος Επικοινωνίας (Communication Manager) του Φ.Δ. για το έργο. Για την ομαλή υλοποίηση των ανωτέρω υποχρεώσεων του Φ.Δ. στο έργο, καθίσταται αναγκαία την υπερωριακή εργασία καθ' υπέρβαση ωραρίου ενός ατόμου (Υπεύθυνος Τμήματος).

Το σύνολο της πάσης φύσεως υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου ανέρχεται σε 189 ανθρωποώρες για το 2ο εξάμηνο του 2020 και η αντίστοιχη συνολική δαπάνη που θα προκύψει με τις εργοδοτικές εισφορές υπολογίζεται σε 1.500,00 € περίπου.

Η ανωτέρω συνολική προκαλούμενη δαπάνη καλύπτεται από τον προϋπολογισμό έτους 2020 του Φορέα Διαχείρισης (σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 895/19.7.2019 απόφαση του Δ.Σ. του Φορέα Διαχείρισης (Α.Δ.Α.: 6Χ9846Μ9Θ3-ΖΥΑ), όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/123772/3762/Β/31.12.2019 (Β' 30/17.1.2020) υπουργική απόφαση: «Εγκριση των προϋπολογισμών οικονομικού έτους 2020 είκοσι οχτώ (28) λειτουργούντων Φορέων Διαχείρισης Προστατευ-

όμενων Περιοχών και του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ)» και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του προγράμματος INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAMME "GREECE-ALBANIA 2014-2020 με τίτλο: "Accessible Tourism - 4ALL», Π.Δ.Ε. 2018, ΣΑΕΠ-518/6.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ασπράγγελοι, 18 Ιουνίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΛΛΙΝΗΣ