



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2850

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1926

Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά για το έτος 2020.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με υποχρεωτική την ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

2. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85 ΕΕ) - Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

3. Το άρθρο 10 του ν. 4337/2015 «Μέτρα για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 129).

4. Την παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4551/2018 «Μηχανισμός Εφαρμογής, Κρατική Εποπτεία και Γενικοί Όροι Υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις» (Α' 116) όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 5 του άρθρου 29 του ν. 4585/2018 (Α' 216).

5. Το άρθρο 13 του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».

6. Τα άρθρα 51 και 52 του ν. 4676/2020 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» (Α' 67).

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) υπ' αρ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (Κανονισμός De Minimis).

8. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98) σε συνδυασμό με την παρ. 22 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

9. Το π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 50/2010 (Α' 89) «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009» (Α' 89).

10. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

11. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

12. Το π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

13. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

14. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ των Υπουργείων» (Α' 119).

15. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

16. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 937/02.04.2019 «Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά για το έτος 2019» (Β' 1094).

17. Την υπ' αρ. 340/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 3051).

18. Την υπ' αρ. 47/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ιωάννη Τσακίρη» (Β' 3100).

19. Την υπ' αρ. 46/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 3100).

20. Την υπ' αρ. 134453/23.12.2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων - ΠΔΕ (Τροποποίηση και αντικατάσταση της κοινής υπουργικής απόφασης 46274/26.09.2014 (Β' 2573)» (Β' 2857).

21. Την υπ' αρ. 4111.08-01/1002/24.03.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός του ποσού που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2020» (Β' 1165).

22. Την υπ' αρ. 1192/21.04.2020 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Παράταση της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) στο σκέλος των καυσίμων» (Β' 1580).

23. Της υπ' αρ. 4235/06.02.2020 (ΑΔΑ: ΨΟ7Ε46ΜΤΛΡ-ΟΒΛ) εγκύκλιο Οδηγιών για την έγκριση και χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2020 και τον Προγραμματισμό Δαπανών ΠΔΕ 2021 – 2023 του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

24. Το έργο με κωδικό 2018ΣΕ03300006 «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ, ΤΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΟΧΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ» της ΣΑΕ 033 του Π.Δ.Ε του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ειδικός Φορέας Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

25. Το υπ' αρ. 2812.7/31057/2020/26.5.2020 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και το υπ' αρ. πρωτ. 2812.7/38214/20/22-6-2020 πρόσθετο εισηγητικό σημείωμα.

26. Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται δαπάνη ύψους 1.800.000,00 €, το οποίο εκτιμάται ότι θα χρειαστεί από το διάστημα 1/1/2020 έως 31/7/2020 και θα βαρύνει τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί για το σκοπό αυτό στη ΣΑΕ 033 του Π.Δ.Ε 2020 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ειδικός Φορέας Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, έργο με κωδικό 2018ΣΕ03300006.

27. Την υπ' αρ. 130433/2019 κοινή υπουργική απόφαση των Υφυπ. Οικονομικών-Ανάπτυξης Επενδύσεων (Β' 4749).

28. Το π.δ. 80/2016 (Α' 145) άρθ. 5, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στην μεταφορά καυσίμων

Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για τη μεταφορά απλής αμόλυβδης βενζίνης (95 οκτ.) και Diesel κίνησης, το οποίο έχει παραταθεί με αναδρομική ισχύ, για το διάστημα από 1 Ιανουαρίου 2020 έως και 31 Ιουλίου 2020, εφαρμόζεται πιλοτικά στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο,

Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά. Σκοπός του μέτρου είναι η αντιστάθμιση του αυξημένου κόστους της θαλάσσιας μεταφοράς καυσίμων στα νησιά σε σχέση με την αντίστοιχη χερσαία.

Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται: α) οι παράγοντες και ο τύπος υπολογισμού του Α.ΝΗ.ΚΟ. για τη μεταφορά υγρών καυσίμων από την ηπειρωτική Ελλάδα στα νησιά, β) το είδος των υγρών καυσίμων που εντάσσεται στο μέτρο του μεταφορικού ισοδύναμου, γ) η διαδικασία πληρωμής των δικαιούχων και τα απαραίτητα δικαιολογητικά, δ) η διαδικασία επιβολής και βεβαίωσης του προστίμου της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4551/2018 (Α' 116) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 51 του ν. 4676/2020 (Α' 67).

Άρθρο 2

Παράγοντες υπολογισμού αντισταθμίματος κόστους μεταφοράς καυσίμων στα νησιά

Οι παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι οι ακόλουθοι:

1. Η διαφορά τιμής χονδρικής πώλησης μεταξύ του Ν. Αττικής και κάθε άλλου νησιωτικού Νομού της χώρας.
2. Το κόστος μεταφοράς εντός του νησιωτικού Νομού.
3. Η μεσοσταθμική τιμή χονδρικής πώλησης στο νησιωτικό Νομό προ Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ).
4. Η μεσοσταθμική τιμή χονδρικής πώλησης στο Ν. Αττικής προ ΦΠΑ.

5. Ο αριθμός των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων που υφίσταται σε κάθε νησί, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που τηρούνται στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Ανάπτυξης.

6. Ο αριθμός των πρατηρίων που υφίσταται σε κάθε νησί, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που τηρούνται στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Ανάπτυξης και επικαιροποιείται ανά φάση πληρωμής.

7. Ο βαθμός απομάκρυνσης κάποιου νησιού από κεντρική/περιφερειακή εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων.

Ο τρόπος υπολογισμού επιδότησης αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

Άρθρο 3

Δικαιούχοι Α.ΝΗ.ΚΟ.

Προκειμένου να είναι δικαιούχος του Α.ΝΗ.ΚΟ για την μεταφορά καυσίμων μια επιχείρηση πρέπει:

1. Να είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, το οποίο λειτουργεί σε επιλέξιμο νησί, όπως αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης.

2. Να έχει δηλώσει ως Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (ΚΑΔ) έναν τουλάχιστον από τους αναφερόμενους στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

3. Να έχει συμπληρώσει και υποβάλει υπεύθυνη δήλωση σχετικά με τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που έχει λάβει την τελευταία τριετία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1407/2013, με βάση το υπόδειγμα που παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ της παρούσας (βάσει του άρθρου 6.2 του ως άνω Κανονισμού). Οι επιχειρήσεις

καθίστανται ως δικαιούχοι κατόπιν ελέγχου επιλεξιμότητάς τους που διενεργείται από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος του Μεταφορικού Ισοδυναμίου. Με την ολοκλήρωση της επιλεξιμότητάς τους, λαμβάνουν τον Μοναδικό Αριθμό Νησιωτικής Επιχείρησης (Μ.Α.Ν./Ε) κατά τη διαδικασία του άρθρου 5 του ν. 4551/2018.

Άρθρο 4 Ποσό επιδότησης

Οι δικαιούχοι επιδοτούνται για τη μεταφορά υγρών καυσίμων στα επιλέξιμα νησιά της χώρας ανάλογα με το εάν σε κάθε ένα από τα νησιά αυτά υπάρχουν εγκατεστημένες μονάδες αποθήκευσης απλής αμόλυβδης (95 οκτ.) και diesel κίνησης, με τα κάτωθι ποσά:

α.1) 0,13 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες απλής αμόλυβδης (95 οκτ.) μεταφέρονται σε νησιά που δεν διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.
α.2) 0,06 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες απλής αμόλυβδης (95 οκτ.), μεταφέρονται σε νησιά, τα οποία διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.

β.1) 0,13 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες diesel κίνησης μεταφέρονται σε νησιά που δεν διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.

β.2) 0,05 ευρώ ανά λίτρο προϊόντος για όσες ποσότητες diesel κίνησης μεταφέρονται σε νησιά που διαθέτουν τουλάχιστον μία μόνιμη εγκατάσταση αποθήκευσης ανά επιδοτούμενο είδος.

Άρθρο 5 Επιλέξιμες Δαπάνες

1. Επιλέξιμες δαπάνες για την καταβολή Α.ΝΗ.ΚΟ. ορίζονται όλες οι δαπάνες μεταφοράς υγρών καυσίμων των κατηγοριών οι οποίες τεκμηριώνονται με όλα τα νόμιμα παραστατικά πώλησης (Τιμολόγιο - Δελτίο Αποστολής) των προαναφερθέντων κατηγοριών υγρών καυσίμων που εκδίδουν οι εταιρείες εμπορίας για λογαριασμό των πρατηρίων.

2. Σε κάθε τιμολόγιο θα πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφονται:

- (α) η επωνυμία και τα στοιχεία του αποστολέα και παραλήπτη (ΑΦΜ, διεύθυνση, έδρα),
- (β) ο τόπος φόρτωσης και προορισμού,
- (γ) η ημερομηνία έκδοσης παραστατικού,
- (δ) η ποσότητα και το είδος του υγρού καυσίμου και
- (ε) η συνολική αξία πληρωμής.

3. Η διάρκεια επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται από 1 Ιανουαρίου 2020 έως και 31 Ιουλίου 2020.

Άρθρο 6 Διαδικασία πληρωμών και απαραίτητα δικαιολογητικά

1. Οι δικαιούχοι οφείλουν να αποστείλουν σε φυσικό φάκελο στη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής τα απαραίτητα στοιχεία, καθώς και αντίγραφα

τιμολογίων που αποδεικνύουν το κόστος μεταφοράς καυσίμων που κατέβαλαν. Τα στοιχεία αυτά είναι:

(α) Μηνιαία μηχανογραφική κατάσταση, σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή, για κάθε κατηγορία επιδότησης των ποσοτήτων των διακινούμενων πετρελαιοειδών προϊόντων απλής αμόλυβδης (95 οκτ.) και diesel κίνησης στην οποία θα περιλαμβάνονται αναλυτικά οι ποσότητες πετρελαιοειδών προϊόντων κατ' είδος.

(β) Οι αριθμοί των Τιμολογίων και των Δελτίων Αποστολής που συνοδεύουν την παράδοση κάθε επιμέρους ποσότητας υγρών καυσίμων. Σε κάθε τιμολόγιο θα αναγράφεται η ημερομηνία παράδοσης, ο τόπος παράδοσης και ο παραλήπτης.

(γ) Ο τόπος φόρτωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων ανεξάρτητα από το αν η φόρτωση έγινε από χερσαία ή νησιωτική εγκατάσταση.

(δ) Υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης, στην οποία δεσμεύονται να εμπορεύονται τα επιλέξιμα καύσιμα σε τέτοιες τιμές, ώστε τα εμπορικά περιθώρια νόμιμου κέρδους και το χορηγούμενο ΑΝΗ.ΚΟ να αντανakλάται στον τελικό καταναλωτή.

2. Η ΓΓΑΙΝΠ με την μηνιαία αναλυτική μηχανογραφική κατάσταση δικαιούχων ΑΝΗ.ΚΟ για τις ποσότητες των υγρών καυσίμων, συγκεντρώνει τα στοιχεία σε ενιαίο κατάλογο και εκδίδει απόφαση διάθεσης πίστωσης από την αντίστοιχη Σ.Α.Ε./ Έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε), αιτούμενη στη Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης αντίστοιχη χρηματοδότηση μέσω του erpe.

3. Στη συνέχεια, εκδίδεται η εντολή πληρωμής και με ηλεκτρονική εντολή πληρωμής (eps) μέσω του erpe προς την Τράπεζα της Ελλάδας, καταβάλλεται το Α.ΝΗ.ΚΟ. πιστώνοντας τον τραπεζικό λογαριασμό που αντιστοιχεί στο IBAN που έχει δηλώσει ο αιτών κατά την υποβολή της αίτησης.

Άρθρο 7 Αρμόδιες Αρχές Ελέγχου Εφαρμογής του Μέτρου

1. Αρμόδια αρχή για την τιμοληψία ορίζεται η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (ΓΓΕΠΚ). Η ΓΓΕΠΚ αναλαμβάνει να παρακολουθεί τις μεταβολές στις τιμές πώλησης καυσίμων καταναλωτή και να ελέγχει την επίδραση του Α.ΝΗ.ΚΟ. σε αυτές.

2. Το παρατηρητήριο τιμών της ΓΓΕΠΚ παρέχει στη ΓΓΑΙΝΠ τα στοιχεία τόσο για τις τιμές πώλησης πριν όσο και μετά την επιδότηση. Η επίδραση ελέγχεται από την ημέρα της πληρωμής μέχρι την ημέρα του επόμενου ανεφοδιασμού και προκύπτει από τη διαφορά της διορθωμένης τιμής από την Αττική (χωρίς ΦΠΑ).

3. Η διορθωμένη τιμή πώλησης είναι η τιμή που προκύπτει από τη διαφορά της λιανικής τιμής πώλησης (χωρίς ΦΠΑ) αφαιρουμένου του συνολικού ποσού Α.ΝΗ.ΚΟ που λαμβάνει ο πρατηριούχος ανά λίτρο καυσίμου.

4. Αρμόδια Αρχή για τον έλεγχο των δικαιολογητικών ορίζεται η ΓΓΑΙΝΠ.

5. Η ΓΓΑΙΝΠ προκειμένου να διαπιστώσει τη μείωση της τιμής των καυσίμων, λαμβάνει υπόψη τα στοιχεία της τιμής λιανικής πώλησης των επιλέξιμων καυσίμων που έχουν αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, σύμφωνα με το άρθρο 114 της

υπ' αρ. 91354/2017 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Β' 2983).

Η ΓΓΕΠΚ ενημερώνει τη ΓΓΑΙΝΠ, εάν πρατηριούχος που έχει ενταχθεί στη δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων έχει παραλείψει να γνωστοποιήσει την τιμή της λιανικής πώλησης του επιλέξιμου καυσίμου στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων.

Στην περίπτωση μη ανάρτησης των τιμών στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων η μείωση των τιμών δύναται να αποδειχθεί από το Σύστημα Ελέγχου Εισροών Εκροών ν. 3054/2002 (Α' 230), καθώς και με άλλα επίσημα στοιχεία που υποβάλλονται από τους δικαιούχους στην αρμόδια υπηρεσία της ΓΓΑΙΝΠ, σύμφωνα με σχετική απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον καθορισμό δικαιολογητικών απόδειξης μείωσης τιμών και τρόπου είσπραξης προστίμων.

6. Η ΓΓΑΙΝΠ αναλαμβάνει την πληρωμή των δικαιούχων, των οποίων οι δαπάνες έχουν εγκριθεί.

7. Η ΓΓΑΙΝΠ είναι υπεύθυνη τήρησης αρχείων που αφορούν το σχεδιαζόμενο μέτρο για 10 (δέκα) οικονομικά έτη μετά από την ημερομηνία χορήγησης της τελευταίας μεμονωμένης ενίσχυσης. Εφόσον δεν υπάρχουν εκκρεμείς δικαστικές αποφάσεις, τα στοιχεία αυτά ανωνυμοποιούνται μετά την παρέλευση τριετίας.

8. Η ΓΓΑΙΝΠ ορίζεται υπεύθυνη για την ενημέρωση του Πληροφοριακού Συστήματος Σώρευσης της ΕΥΚΕ για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που χορηγήθηκαν.

9. Η ΓΓΑΙΝΠ αναλαμβάνει την ευθύνη για την αναγραφή του χορηγούμενου ποσού ενίσχυσης σε κάθε μεμονωμένη απόφαση χορήγησης που θα εκδοθεί βάσει του παρόντος καθεστώτος.

Άρθρο 8

Όροι ορθής εφαρμογής του Μέτρου

1. Οι δικαιούχοι οφείλουν να κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές όλα τα παραστατικά και τα στοιχεία ελέγχου μεταφορικού κόστους καυσίμων που απαιτούνται.

2. Οι δικαιούχοι οφείλουν να αποδεχτούν και να εφαρμόσουν τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων που απαιτούνται για τη καταβολή Α.ΝΗ.ΚΟ. και αναγράφονται στην υπεύθυνη δήλωση κανονισμού de minimis που παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

3. Οι δικαιούχοι οφείλουν να συμμετέχουν παράλληλα με τη παρούσα δράση στο Σύστημα Ελέγχου Εισροών-Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων του ν. 3054/2002 (Α' 230), καθώς και να έχουν κωδικούς εισόδου στο σύστημα του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων.

4. Οι δικαιούχοι οφείλουν να αξιοποιούν το Α.ΝΗ.ΚΟ. μόνο για τα καύσιμα που προορίζονται για λιανική πώληση.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Όταν, κατά τη διενέργεια όλων των προβλεπόμενων από τα άρθρα 7 και 8 της παρούσας, ελέγχων διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει μειώσει την τιμή της λιανικής πώλησης καυσίμου αντιστοίχως με το δικαιούμενο ποσό, βάσει του ελέγχου που περιγράφεται στο 7.2. η ΓΓΑΙΝΠ:

α) Διακόπτει την καταβολή Α.ΝΗ.ΚΟ. ή σε περίπτωση που έχουν καταβληθεί, αναζητούνται για την αιτία αυτή ως αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά, βεβαιώνονται ως έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδων (ΑΛΕ) 1590309001 Λοιπές Επιστροφές από την Εκτέλεση Έργων Επενδύσεων, αφού καλέσει τον ενδιαφερόμενο να διατυπώσει εντός εύλογης προθεσμίας έγγραφες παρατηρήσεις και συμπληρωματικά στοιχεία.

β) Σε περίπτωση διαπίστωσης της παραπάνω παράβασης για δεύτερη φορά, ο δικαιούχος αποκλείεται από το καθεστώς έκδοσης Μ.Α.Ν. - Επιχείρησης για το επόμενο έτος από αυτό, εντός του οποίου διαπιστώθηκε η δεύτερη παράβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Επιλέξιμοι Κωδικοί Αριθμοί Δραστηριότητας

47308101: Λιανικό εμπόριο (πρατήριο) βενζίνης και πετρελαίου κίνησης

46711201: Χονδρικό εμπόριο (πρατήριο) βενζίνης και πετρελαίου κίνησης

46711205: Χονδρικό εμπόριο πετρελαίου για κινητήρες (συμπεριλαμβανομένων αυτών των σκαφών)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Τρόπος υπολογισμού του ποσού επιδότησης

A. Δεδομένα

Λαμβάνοντας υπόψη:

(α) τις μηνιαίες τιμές λιανικής στην Περιφέρεια Αττικής, η οποία χρησιμοποιήθηκε ως η τιμή βάσης για τη σύγκριση σε σχέση με τις τιμές στα υπόλοιπα νησιά, βάσει του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων της Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (www.fuelprices.gr),

(β) τις μηνιαίες τιμές λιανικής (unleaded 95 και diesel κίνησης) για κάθε νησιωτικό δήμο, επίσης όπως καταγράφονται στο Παρατηρητήριο Τιμών Καυσίμων της Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (www.fuelprices.gr),

(γ) τον αριθμό των πρατηρίων σε κάθε νησί/δήμο,

(δ) την ετήσια κατανάλωση που αντιστοιχεί σε κάθε νησί/δήμο.

B. Μεθοδολογία Υπολογισμού

(α) Αν ορίσουμε:

P_{ij} = Μεσοσταθμική Τιμή Λιανικής πώλησης προ ΦΠΑ του προϊόντος j για όλα τα πρατήρια που είναι εγκατεστημένα σε κάθε επιλέξιμο νησί i

P_{Atij} = Μεσοσταθμική Τιμή Λιανικής πώλησης προ ΦΠΑ του προϊόντος j των πρατηρίων της Περιφέρειας Αττικής,

τότε η διαφορά $DP_{ij} = P_{ij} - P_{Atij}$, $\forall i = 1, 2, \dots, n$ νησιών και $j = (1, 2) = (\text{Αμόλυβδη 95}, \text{ Diesel κίνησης})$

μας δίνει την απόκλιση της μέσης λιανικής τιμής των πρατηρίων κάθε νησιού από την αντίστοιχη μέση τιμή των πρατηρίων στην Περιφέρεια Αττικής.

(β) Εισάγεται συντελεστής νησιωτικότητας (C_i), ως ένα μέτρο της ολιγοπωλιακής διάρθρωσης της τοπικής αγοράς ο οποίος προσδιορίζεται αντιστρόφως ανάλογα σε σχέση με το πλήθος των πρατηρίων σε κάθε νησί. Ο συντελεστής C_i παίρνει μεγαλύτερες τιμές όσο λιγότερα πρατήρια υπάρχουν στο νησί και αντίστροφα. Με τη μέθοδο αυτή ενισχύονται τα μικρότερα νησιά που υφίστανται και το πιο σημαντικό ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε σχέση με τα μεγαλύτερα στα οποία το μειονέκτημα αυτό είναι λιγότερο έντονο.

Ο συντελεστής νησιωτικότητας με βάση τα ανωτέρω, παίρνει τις τιμές του παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (C _i)
1 έως 2	1,5
3 έως 5	1,4
6 έως 10	1,3
11 έως 15	1,2
16 έως 20	1,1
20 και άνω	1

(γ) Κατηγοριοποιούνται τα επιλέξιμα νησιά σε τρεις (3) βασικές ομάδες δίνοντας σε κάθε ομάδα *i* αντίστοιχες τιμές (S_{ij}) επιδότησης για κάθε προϊόν *j* ανά λίτρο όπως περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 4.

Οι τιμές επιδότησης που δίνονται είναι τέτοιες που να εξασφαλίζουν ότι η διαφορά λιανικής κάθε νησιού από την Αττική **δε θα υπερβαίνει τα €0,15 ανά λίτρο**.

(δ) Η επιδότηση επομένως ανά λίτρο (Π_{ij}) που λαμβάνουν οι πρατηριούχοι νησιού του *i* για το προϊόν *j* που πωλούν ανάλογα με το συντελεστή νησιωτικότητας C_i και την κατηγορία επιδότησης S_{ij} στην οποία ανήκουν βάσει της παραγράφου (γ), ορίζεται ως το γινόμενο:

$$\Pi_{ij} = C_i * S_{ij}$$

(ε) Η διορθωμένη τιμή λιανικής προ ΦΠΑ στο νησί *i* για το προϊόν *j* ορίζεται ως η τιμή λιανικής P_{ij} αφού αφαιρεθεί η τιμή επιδότησης Π_{ij} που λαμβάνει ο πρατηριούχος και η οποία θα ισούται με τη διαφορά:

$$Z_{ij} = P_{ij} - \Pi_{ij}$$

(στ) Υπολογίζουμε το ετήσιο κόστος επιδότησης όλων των πρατηρίων σε κάθε νησί (B), ως το άθροισμα του γινομένου της επιδότησης Π_{ij} επί την κατανάλωση K_{ij} για κάθε προϊόν *j*, δηλαδή,

$$B = \sum (\Pi_{ij} * K_{ij}), \forall i = 1, 2, \dots, n \text{ νησιών και } j = (1, 2) = (\text{Αμόλυβδη 95, Diesel κίνησης})$$

(ζ) Υπολογίζουμε το ετήσιο ποσό επιδότησης που θα λάβει κάθε πρατήριο (E_i), διαιρώντας το κόστος επιδότησης B με τον αριθμό των πρατηρίων N κάθε νησιού, ως εξής:

$$E = (B / N_i)$$

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΗΞΙΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS)									
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (άρθρο 8 Ν.1599/1986) ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΗΞΙΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS) και τη μεταφορά στη τελική τιμή της επιδότησης μεταφοράς καυσίμων									
Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν.1599/1986)									
ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :									
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:							
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:									
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:									
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :									
Τόπος Γέννησης:									
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:							
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:		ΤΚ:			
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):							
Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾ , που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν.1599/1986, δηλώνω ότι ⁽⁴⁾ :									

Β. Η ενίσχυση ήσσονος σημασίας που πρόκειται να χορηγηθεί στην επιχείρηση βάσει της εν λόγω ΚΥΑ, αβροζύμενη με οποιαδήποτε άλλη ενίσχυση ήσσονος σημασίας που της έχει χορηγηθεί σε επίπεδο «ενιαίας επιχείρησης», βάσει οποιουδήποτε εκ των ανωτέρω Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ενισχύσεις ήσσονος σημασίας, κατά το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη, δεν υπερβαίνει το ανώτατο όριο που καθορίζεται

στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 και δεν αφορά επιλέξιμες δαπάνες για τις οποίες έχουν ήδη χορηγηθεί ενισχύσεις στην επιχείρηση από άλλο δημόσιο φορέα.

Γ. Στην επιχείρηση την οποία νομίμως εκπροσωπώ, συμπεριλαμβανομένων και των επιχειρήσεων που συνιστούν με αυτήν «ενιαία επιχείρηση», έχουν χορηγηθεί, κατά το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη, οι κάτωθι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας:

Στην επιχείρηση την οποία νομίμως εκπροσωπώ, συμπεριλαμβανομένων και των επιχειρήσεων που συνιστούν με αυτήν «ενιαία επιχείρηση», έχουν χορηγηθεί, κατά το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη, οι κάτωθι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας:

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΗΨΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ (αφορά την επιχείρηση δικαιούχο της ενίσχυσης και τις επιχειρήσεις που συνιστούν ενιαία επιχείρηση με αυτήν)								
A / A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ & ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	ΕΓΚΡΙΘΕΝ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΦΑΣΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ*	ΕΠΩΝΥΜΙΑ & ΑΦΜ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ DE MINIMIS

*Ολοκληρωμένοι/σε εξέλιξη

⁽¹⁾ Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη η Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

⁽²⁾ Αναγράφεται ολογράφως.

⁽³⁾ Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

⁽⁴⁾ Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

⁽⁵⁾ Για τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων, ως επιχείρηση θεωρείται κάθε οντότητα, ανεξάρτητα από τη νομική της μορφή, που ασκεί οικονομική δραστηριότητα. Σε αυτές περιλαμβάνονται ειδικότερα αυτοαπασχολούμενα άτομα και οικογενειακές επιχειρήσεις που ασκούν βιοτεχνική ή άλλη δραστηριότητα, καθώς και προσωπικές εταιρείες ή ενώσεις προσώπων που ασκούν τακτικά μια οικονομική δραστηριότητα. Ως οικονομική δραστηριότητα νοείται η παροχή αγαθών και υπηρεσιών στην αγορά.

ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΗΛΩΝΩ ΜΕ ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ Μ.Ι.								
		ΑΠΟ			ΕΩΣ			
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ								
ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ								
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ								
ΜΑΝ.ΕΠ								
Δ.Ο.Υ								
ΑΦΜ								
ΚΑΔ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ								
IBAN ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΛΟΓ/ΜΟΥ								
ΝΗΣΙ/ΔΗΜΟΣ								
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ΤΟΠΟ ΘΕΣΙΑ								
ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ								
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΓΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (σε λίτρα)	ΤΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ (€)	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ <u>ΠΡΙΝ</u> ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ Α.ΝΗ.ΚΟ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ Α.ΝΗ.ΚΟ ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ (€)	ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ <u>ΜΕΤΑ</u> ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ Α.ΝΗ.ΚΟ

Δηλώνω τέλος πως δεσμεύομαι για τη μεταφορά στη τελική τιμή καταναλωτή της επιδότησης που θα λάβω λόγω υψηλού κόστους μεταφοράς καυσίμων σε νησιωτικό πρατήριο. Η μείωση αυτή θα είναι εμφανής στην αναγραφόμενη τιμή.

Ημερομηνία:/...../.....
Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΜΕΣΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έντυπο Αίτησης Συμμετοχής - Χρηματοδότησης «ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»	
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
User name* :	
Password* :	
Κωδικός έργου: ΜΑΝ (Μοναδικός Αριθμός Νησιωτικής επιχείρησης)*	
Επωνυμία Δικαιούχου:	
Ημερομηνία Υποβολής αίτησης :	
Ημερομηνία Υποβολής Αιτήματος	
Κωδικός Έργου**	
<u>I. Στοιχεία Ταυτότητας Επιχείρησης</u>	
Επωνυμία Επιχείρησης	
ΑΦΜ Επιχείρησης	
Ταχυδρομική Διεύθυνση Έδρας	
Νησί στο οποίο έχει έδρα η επιχείρηση	
Ταχυδρομικός Κώδικας	
Διεύθυνση Υποκαταστήματος (εφόσον υπάρχει)	
ΚΑΔ Επιχείρησης	
Νομική μορφή Επιχείρησης	
Νόμιμος Εκπρόσωπος της Επιχείρησης	
Τηλέφωνο Επικοινωνίας*	
E-mail Επικοινωνίας*	
FAX Επιχείρησης*	
IBAN επιχείρησης*	
<u>II. Στοιχεία Λειτουργίας Επιχείρησης</u>	
Ενεργή επιχείρηση	
Ημερομηνία έναρξης επιχείρησης	
<u>III. Φόρμα συμπλήρωσης Υπεύθυνης Δήλωσης Αποδοχής στοιχείων</u>	
<u>IV) Έλεγχος ορθότητας - Υποβολή**</u>	
ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ	
Κατόπιν οριστικής υποβολής προκύπτει μήνυμα στην οθόνη του χρήστη που ενημερώνει περί της επιτυχημένης υποβολής της αίτησης.	

*=Παράγεται αυτόματα από το σύστημα κατά την έναρξη της υποβολής

** Αφορά τη ΓΤΑΙΝΠ εάν γίνεται χειρόγραφα ή το πληροφοριακό σύστημα εάν γίνεται ηλεκτρονικά

Άρθρο 10
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει αναδρομικά από 1.1.2020.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 2 Ιουλίου 2020

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Υφυπουργός Ανάπτυξης
και Επενδύσεων

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ

Υφυπουργός Ανάπτυξης
και Επενδύσεων

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ