



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2929

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 72695

Έγκριση της υπ' αρ. 106/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (11η/09-04-2020 Συνεδρίαση, 13ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Καθαρισμός Τάφρων Οδικού Δικτύου Π.Ε. Φλώρινας 2018» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

2. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

3. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Α' 946).

9. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Α' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάργου.

11. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

15. Την υπ' αρ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

16. Το υπ' αρ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

17. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 104320/4397 απόφαση Περιφερειάρχη Δ. Μακεδονίας, με θέμα «Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Έδρας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και των Υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που υπάγονται στην Περιφέρεια» (Β' 3307).

19. Την υπ' αρ. 106/20 Ομόφωνη απόφαση Έγκρισης περί Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας για το έργο : «Καθαρισμός Τάφρων Οδικού Δικτύου Π.Ε. Φλώρινας 2018» του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας .

20. Το υπ' αρ. 53084/27-04-2020 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 45685/28-04-2020) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου «Καθαρισμός Τάφρων Οδικού Δικτύου Π.Ε. Φλώρινας 2018».

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προκύπτει ότι:

i. τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας (υπ' αρ. 109196/02-07-2019) μελέτη.

- προτείνονται βάσει της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος οδού 6,00 μ. έως 7,60 μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και την χρονική διάρκεια των εργασιών είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν τα έργα του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών – οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

- επιβάλλονται λόγω της φύσης των εργασιών να εκτελούνται σε οποιοδήποτε τμήμα των παρακάτω αναφερόμενων οδών στο οποίο προκύπτει ανάγκη,

- ii. δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση της υπ' αρ. 106/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (11η/09-04-2020 Συνεδρίαση, 13ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου που παρουσιάζονται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τους συνημμένους χάρτες, για τα οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας Δυτ. Μακεδονίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2 σε αντιστοιχία με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

Πίνακας 1: Τμήματα Εθνικού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Φλώρινας Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προς Συντήρηση εντός των διοικητικών ορίων Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου

α/α	Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο	Μήκος (χλμ)
1	Επ.Ο.4-Φλώρινα-Σκοπιά-Τροπαιούχος-Υδρούσα-Δροσοπηγή-Όρια Περ. Εν. Καστοριάς	26,70
2	Επ.Ο.16-Δ/σηΜελίτης-Ιτέα-Δ/ση Μαρίνας-Κόμβος Ν. Καυκάσου	14,80
3	Επ.Ο.16-Δ/ση Μελίτης-Αχλάδα-Σκοπός (Περιφερειακός Μελίτης)	10,30
4	Επ.Ο.20-Αμύνταιο-Σωτήρα-Πεδινό-Φανός-Αετός-Αγραπιδιά-Σκλήθρο-Ασπρόγεια-Λέχοβο-Όρια Περ. Ενότητας Καστοριάς	28,00
	Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο	
5	Επ.Ο.1- Φλώρινα-Αγ.Παρασκευή	12,20
6	Επ.Ο.2- Κόμβος Ν.Καυκάσου- Ν.Καύκασος	2,10
7	Επ.Ο.3-Φλώρινα-Πέρασμα- Κολχική	7,70
8	Επ.Ο.5-Τροπαιούχος-Πολυπόταμος	18,60
9	Επ.Ο.6- Τροπαιούχος-Τριανταφυλιά	4,30
10	Επ.Ο.7-Ακρίτας-Άνω Κλεινές -Κάτω Κλεινές-Άνω & Κάτω Καλλινίκη	17,70
11	Επ.Ο.8-Κάτω Κλεινές-Πολυπλάτανος-Νίκη	7,40
12	Επ.Ο.9-Κρατερό-Εθνικό	6,30
13	Επ.Ο.12-Σ.Σταθμός Φλωρίνης-Μεσονήσι-Αμμοχώρι-Φλάμπουρο	11,90

14	Επ.Ο.14-Τροπαιούχος-Πέρασμα	16,00
15	Επ.Ο.15-Μαρίνα-Μεσόκαμπος	6,10
16	Επ.Ο.17-Ε.Ο.2-Λόφοι-Μελίτη	6,80
17	Επ.Ο.18-Αμύνταιο-Ξυνό Νερό	5,00
18	Επ.Ο.19-Αμύνταιο-Πέτρες	3,80
19	Επ.Ο.21-Αετός-Νυμφαίο	9,70
20	Επ.Ο.38-Ανάργυροι-Όρια Περ.Ενότητας Κοζάνης	2,70
21	Επ.Ο.42-Εθνική Οδός Φλώρινας-Κοζάνης-Φιλώτας-Αντόγονο-Μανιάκι-Φαράγγι-Όρια Περ.Ενότητας Πέλλης	20,30
22	Επ.Ο.43-Όρια Περιφ.Ενότητα Κοζάνης-Φιλώτας-Λεβαία-Αμύνταιο	7,10

Πίνακας 2		
α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Καθαρισμός-Μόρφωση υφιστάμενων τάφρων	- Στένωση λωρίδας ή - Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ ανά κατεύθυνση
2.	Καθαρισμός-Μόρφωση ερείσματος οδού	
3.	Διάνοιξη τάφρων ερείσματος οδών	
3.	Καθαρισμός τεχνικών έργων (οχετών παντός τύπου π.χ. σωληνωτών, κιβωτοειδών κ.λπ.)	
4.	Κατασκευή ή αποκατάσταση τεχνικών έργων σε σημεία συναρμογής με δημοτικούς-κοινοτικούς αγροτικούς οδούς	
5.	Κατασκευή τεχνικών έργων (εγκιβωτισμός σωλήνων PVC) κατά πλάτος του οδοστρώματος	
6.	Επένδυση τριγωνικών τάφρων οδών με σκυρόδεμα	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η αρμόδια για την συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2. Η επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω εργασιών σε σημεία συναρμογής με διασταυρούμενες οδούς ή λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ή τροποποίησης των παρόντων συγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3. Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή η λειτουργία περισσότερων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4. Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό των έργων που εκτελούνται ταυτόχρονα στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

5. Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότηση.

6. Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

7. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10. Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε όλο το πλάτος της οδού (τόσο στο δεξί όσο και στον αριστερό κλάδο) ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες ολοκληρωθούν μόνο στον ένα από τους δύο κλάδους, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΔΜ έως 20-11-2020.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

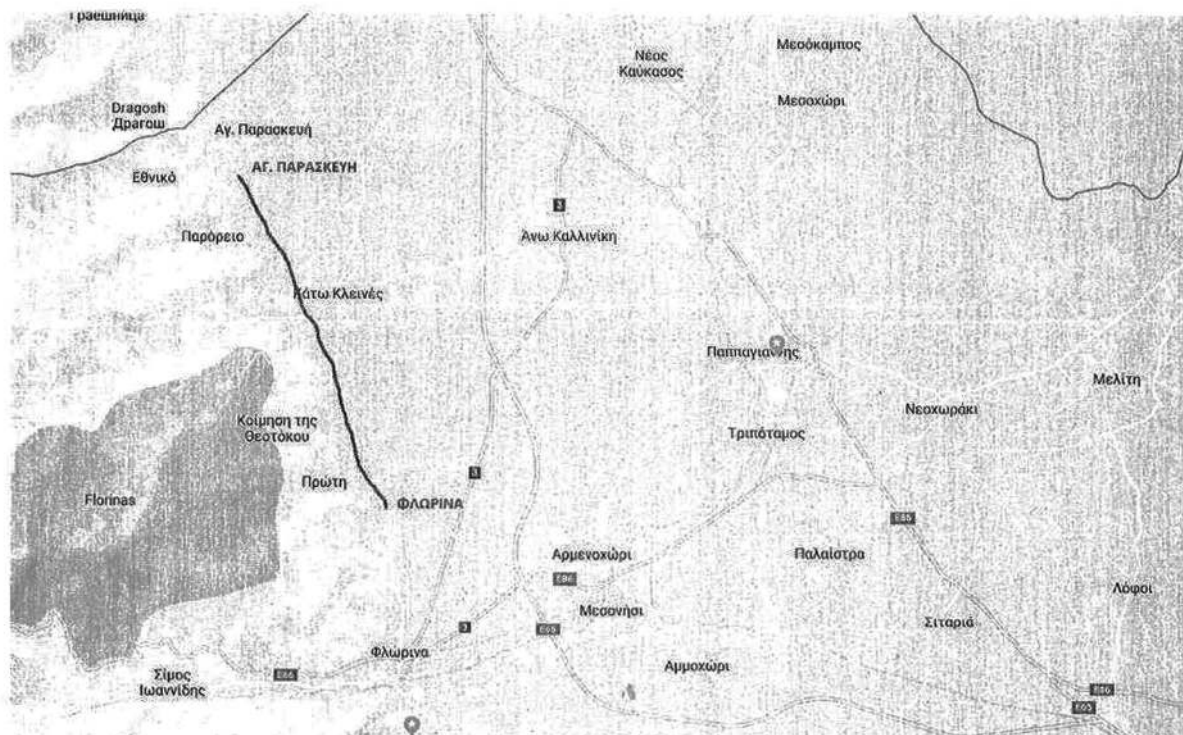
Αίτημα για παράταση της παρούσας απόφασης θα πρέπει να υποβληθεί εμπρόθεσμα πριν από την λήξη αυτής με πλήρη αιτιολογία.

Οι Δήμοι Φλώρινας και Αμυνταίου στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Φλώρινας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Επ.Ο. -1 «Φλώρινα – Αγ. Παρασκευή»

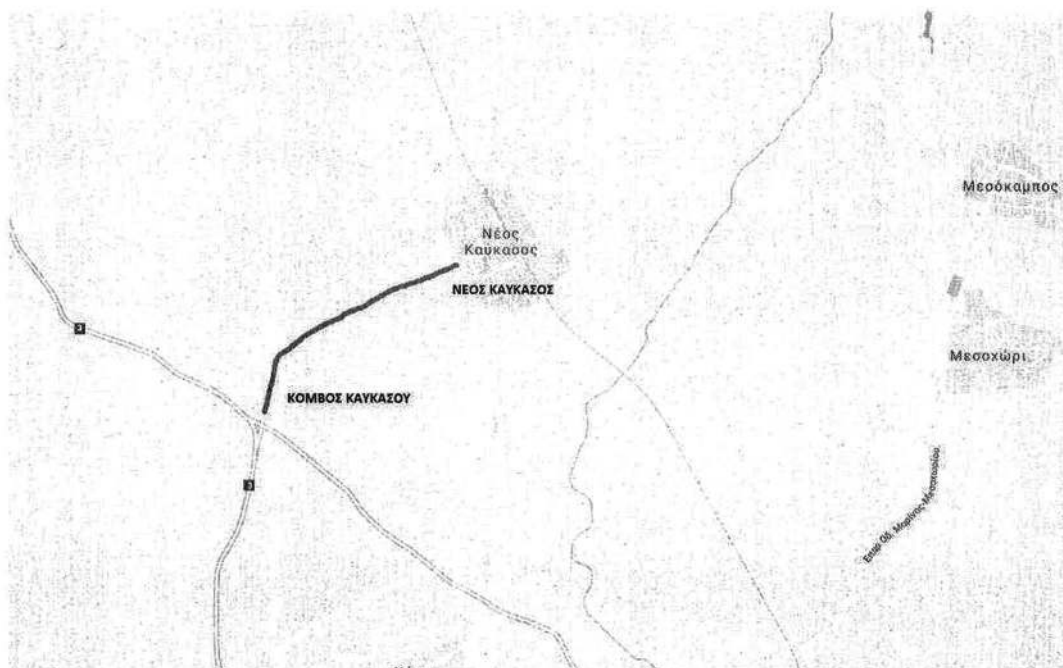
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.



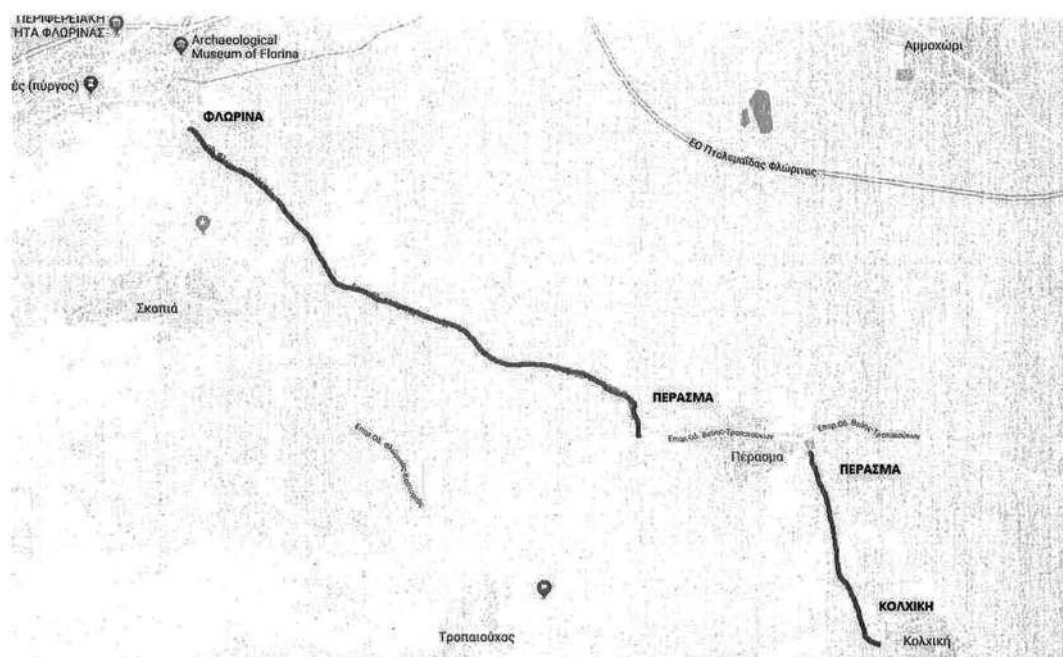
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ 2018»

Ψηφιακά
υπογεγραμμένο
από DIMITRIOS
TSIMPERIS
Ημερομηνία:
2020.07.01

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **92%**



Επ.Ο. -2 «Κόμβος Ν. Καυκάσου – Ν. Καύκασος»

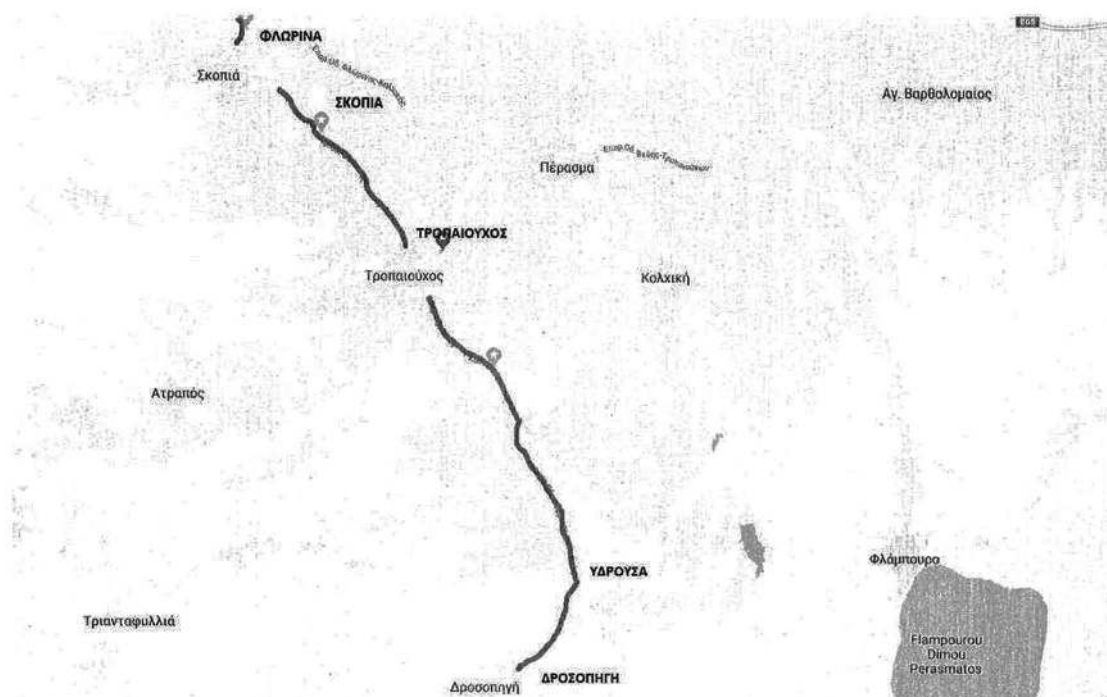


Επ.Ο. -3 «Φλώρινα – Πέρασμα – Κολική»

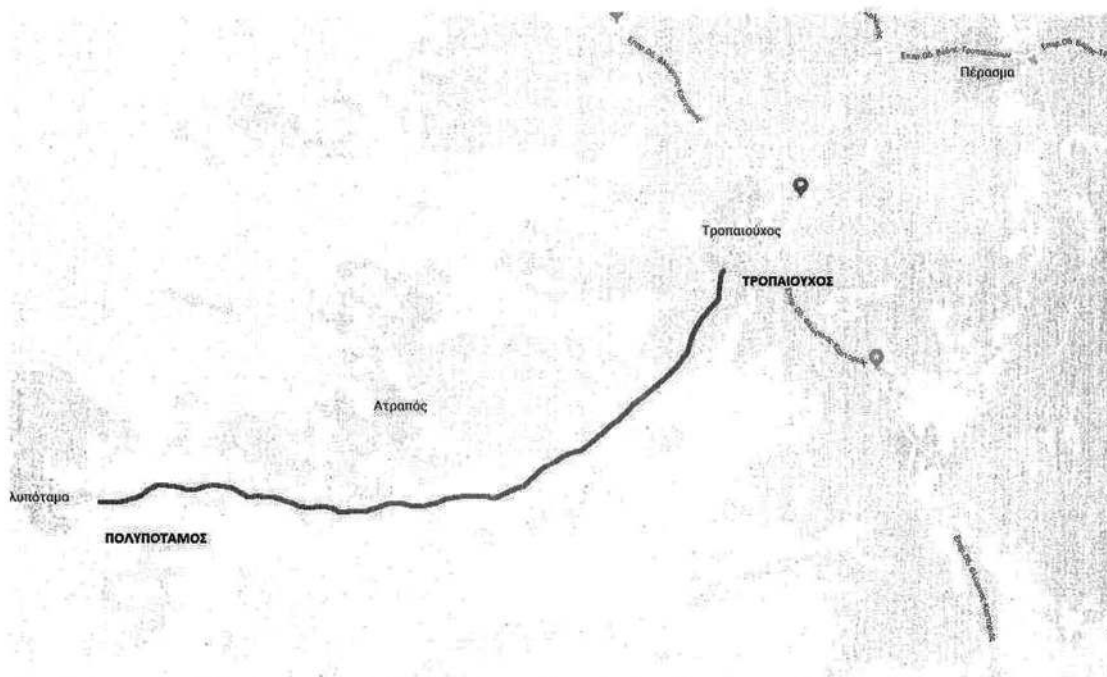
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**

ΝΙΚΗ ΣΑΠΟΥΝΤΖΗ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Επ.Ο. -4 «Φλώρινα – Σκοπιά – Τροπαιούχος – Υδρούσα – Δροσπηγή – Π.Ε. Καστοριάς»



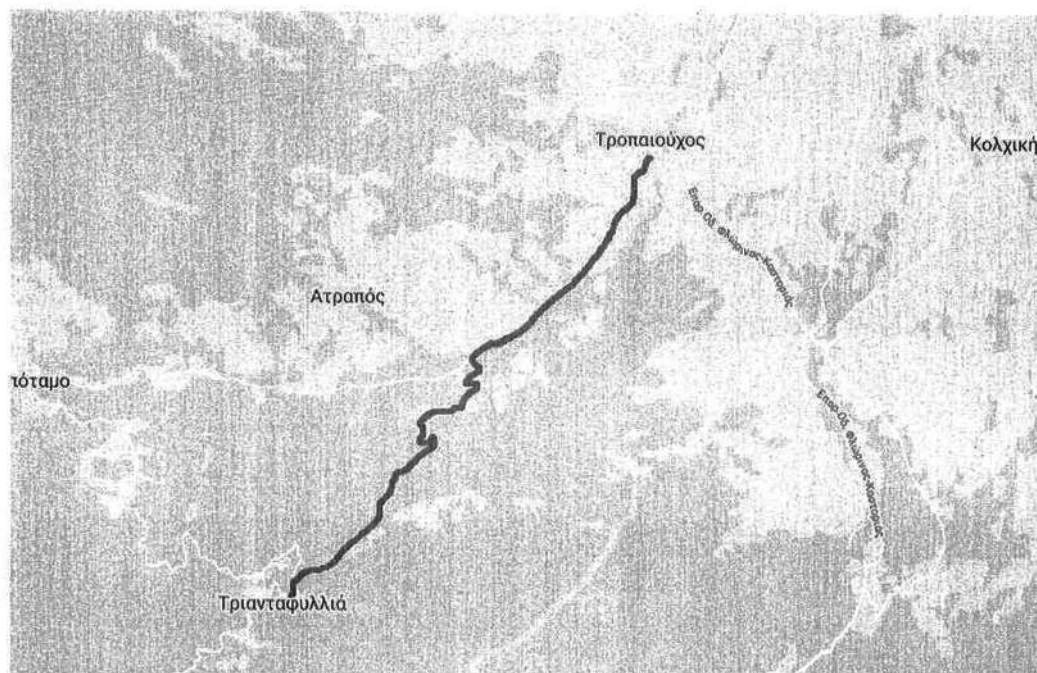
Επ.Ο. -5 «Τροπαιούχος – Πολυπόταμος»

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

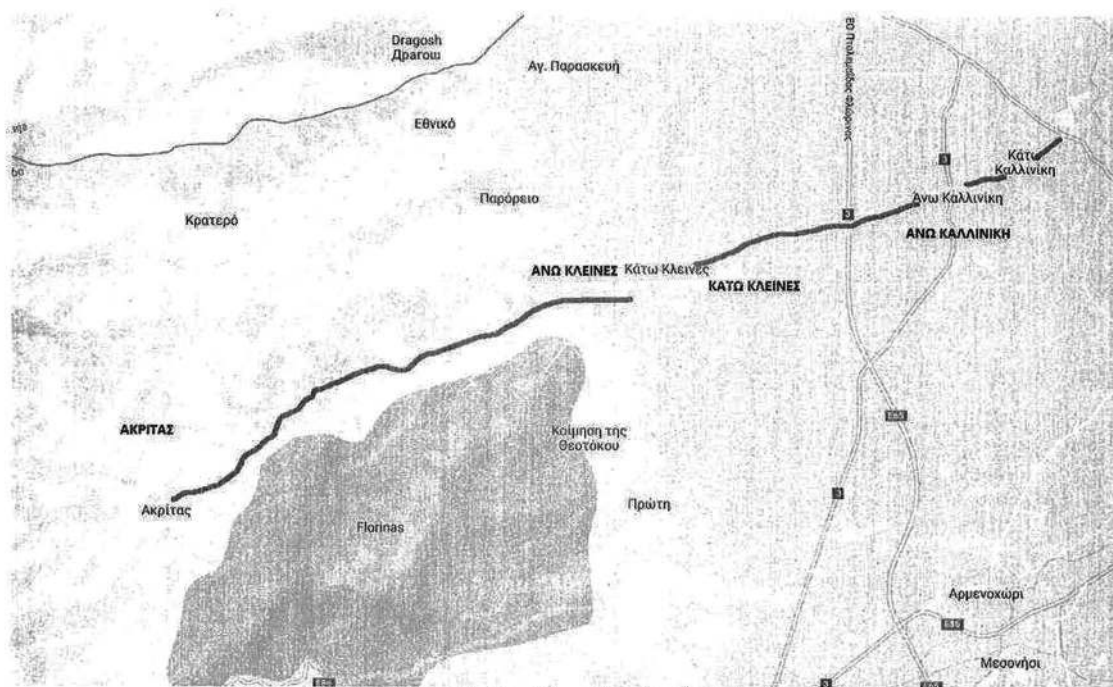
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ 2018»

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **85%**





Επ.Ο. -6 : «Τροπαιούχος – Τριανταφυλλιά»

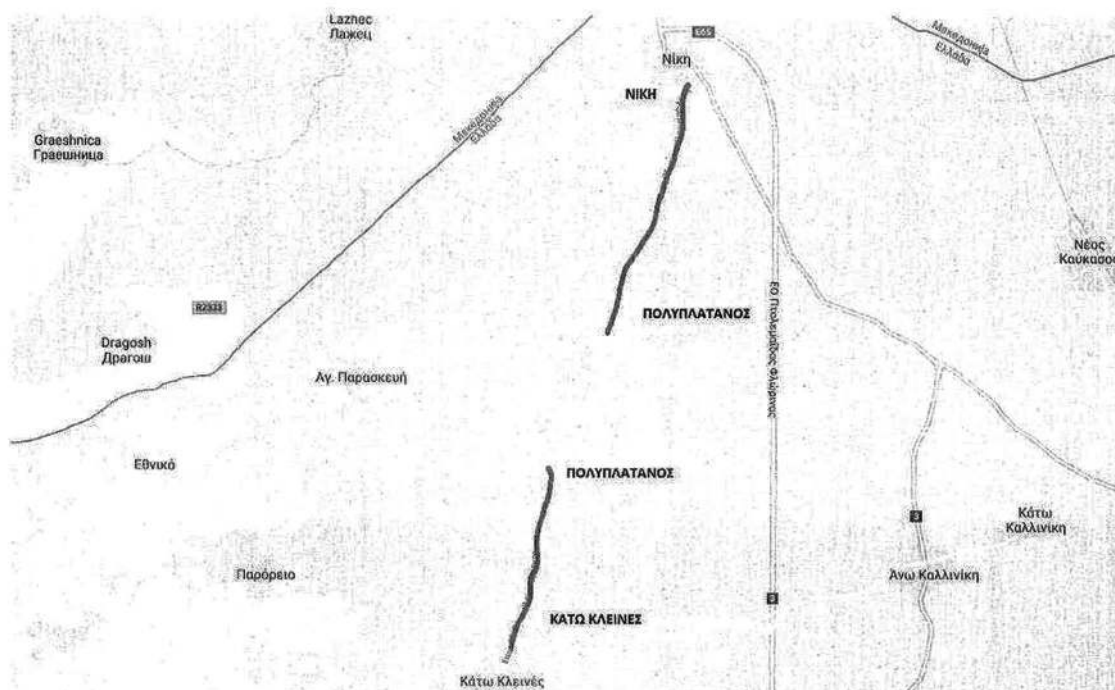


Επ.Ο. -7 «Ακρίτας - Άνω Κλεινές - Κάτω Κλεινές - Άνω και Κάτω Καλλινίκη»

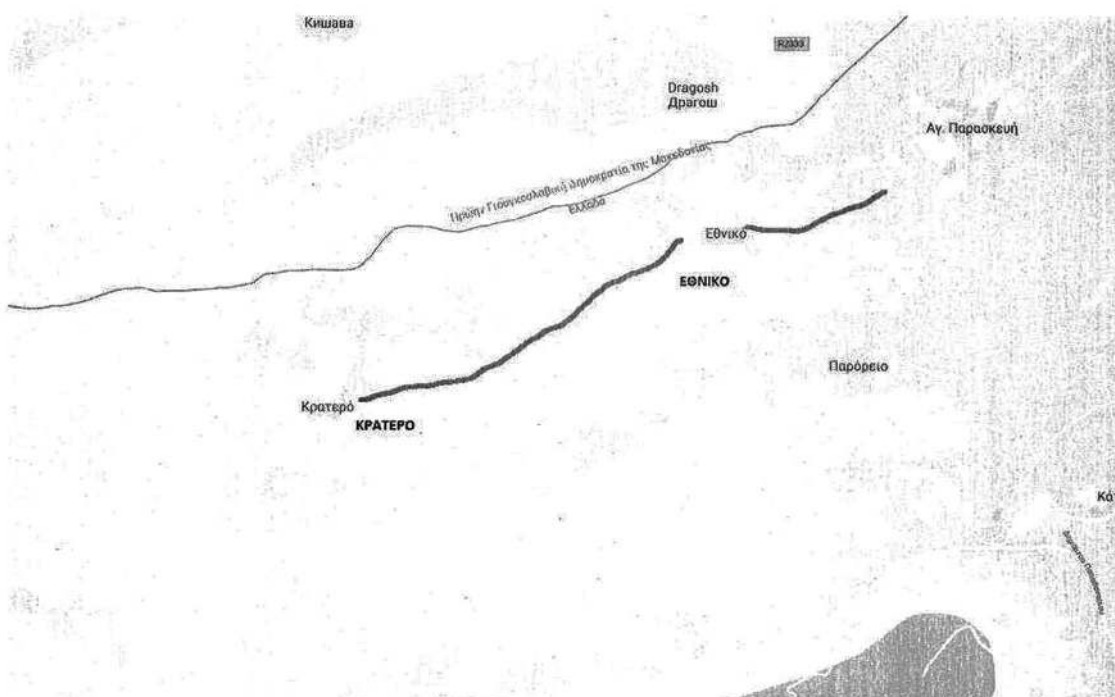
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**

ΝΙΚΗ ΣΑΠΟΥΝΙΤΖΗ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Επ.Ο. -8 «Κάτω Κλεινές – Πολυπλάτανος – Νίκη»

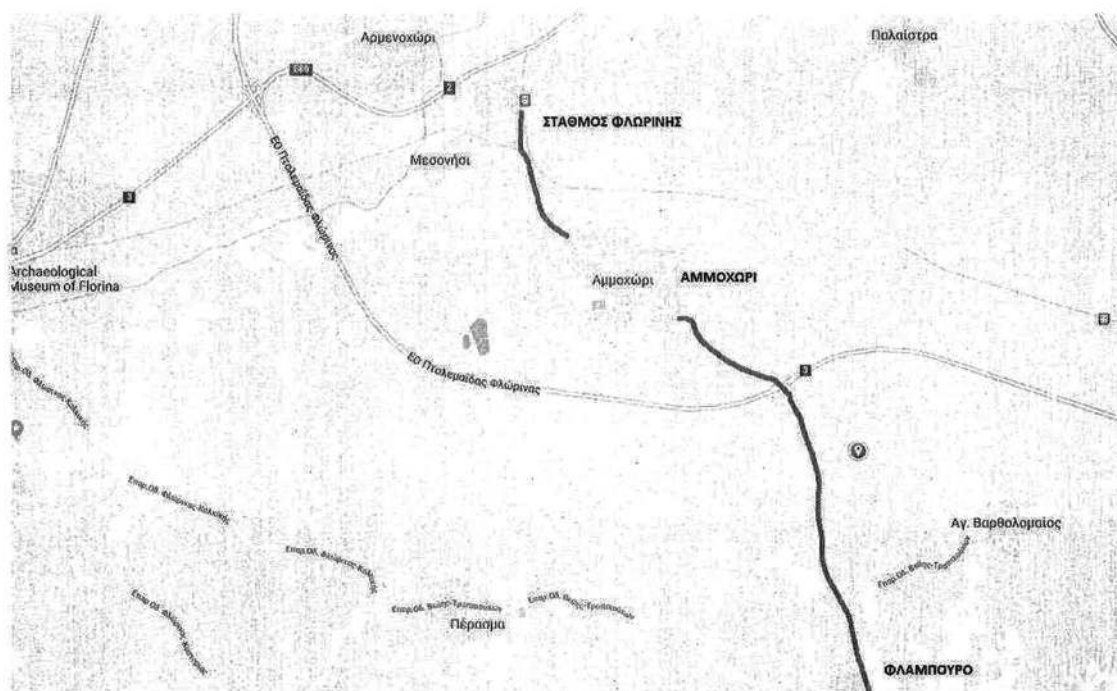


Επ.Ο. -9 «Κρατερό – Εθνικό»

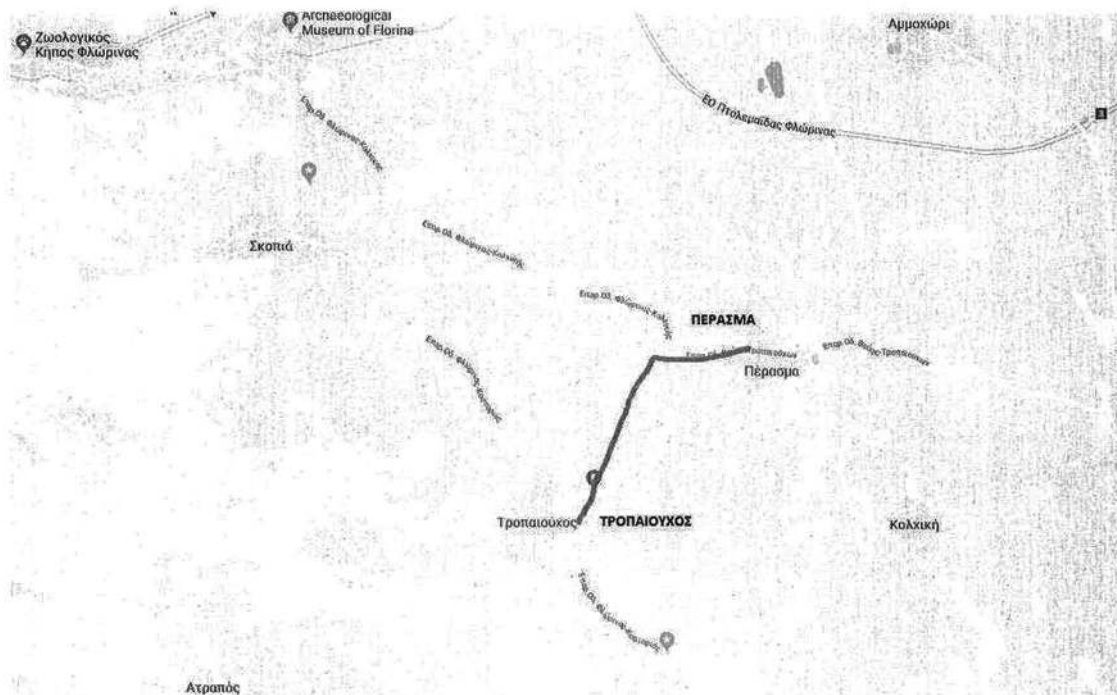
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**





Επ.Ο. -12 «Σ. Σταθμός Φλώρινης – Μεσονήσι – Αμμοχώρι – Φλάμπουρο»



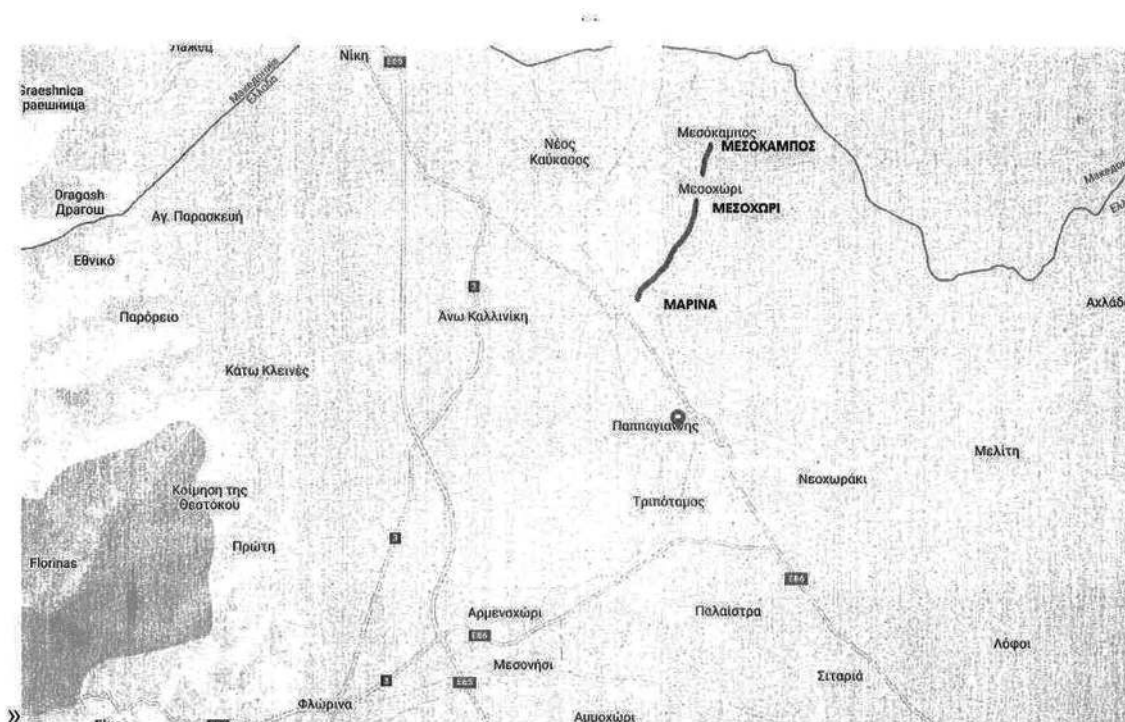
Επ.Ο. -14 «Τροπαιούχος – Πέρασμα»

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 106/09-04-2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

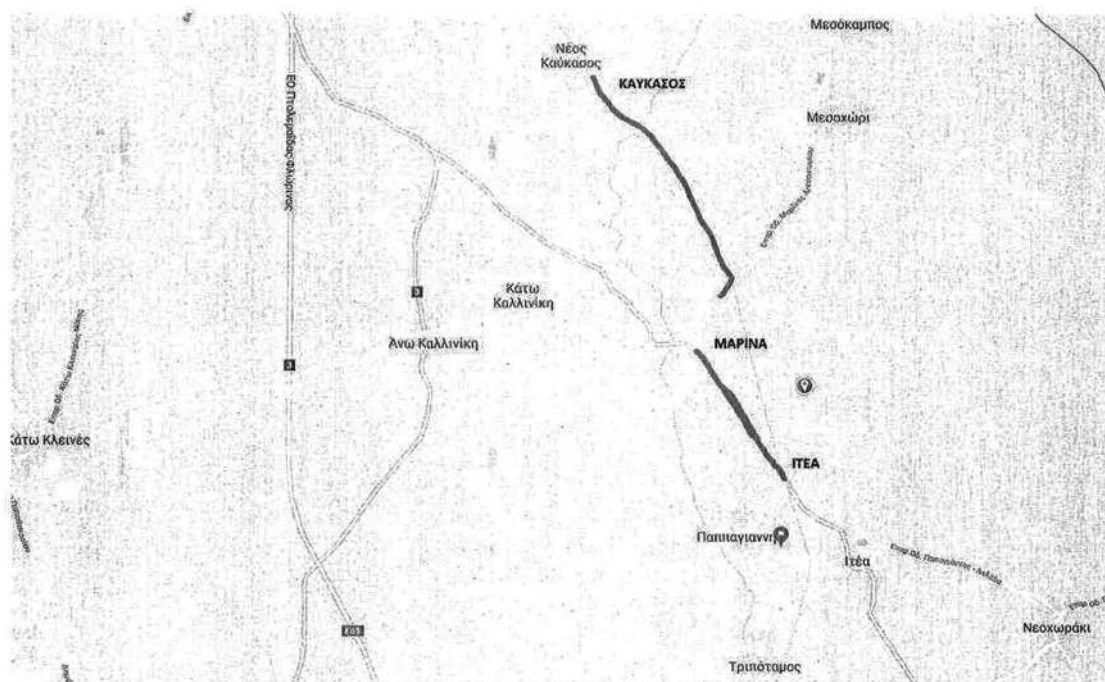
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ 2018»





Επ.Ο. -15 «Μαρίνα – Μεσόκαμπος»



Επ.Ο. -16 «Δ/ση Μελίτης – Ιτέα – Δ/ση Μαρίνας – Κόμβος Ν. Καυκάσου»

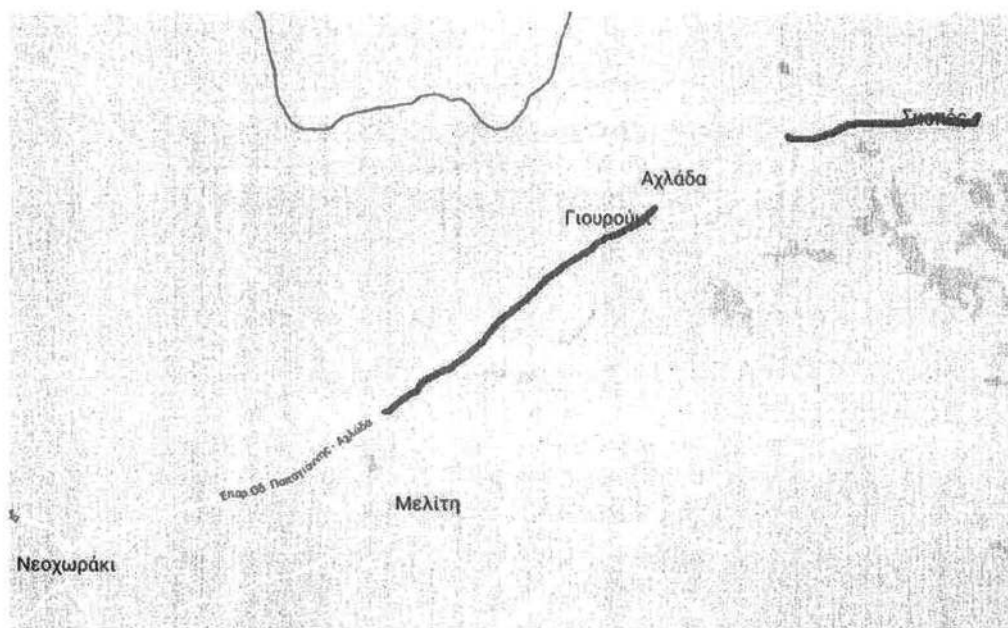
Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

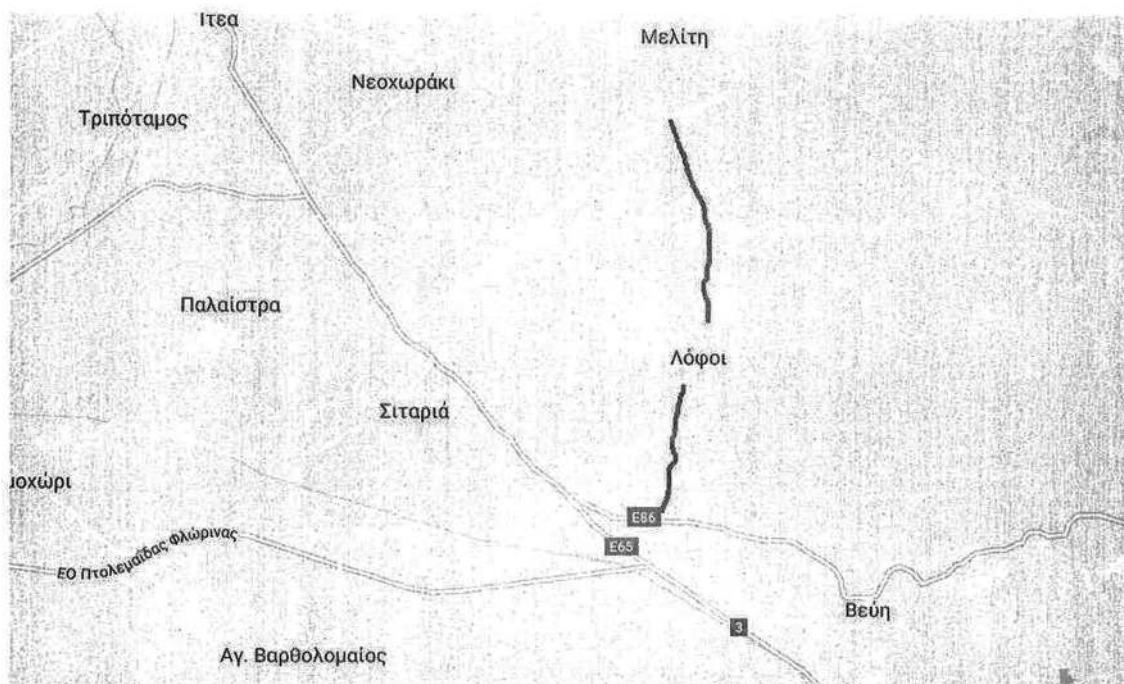
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ 2018»


ΝΙΚΗ ΣΑΠΟΥΝΤΖΗ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Επ.Ο. -16 «Δ/ση Μελίτης – Αχλάδα – Σκοπός (Περιφερειακός Μελίτης)»



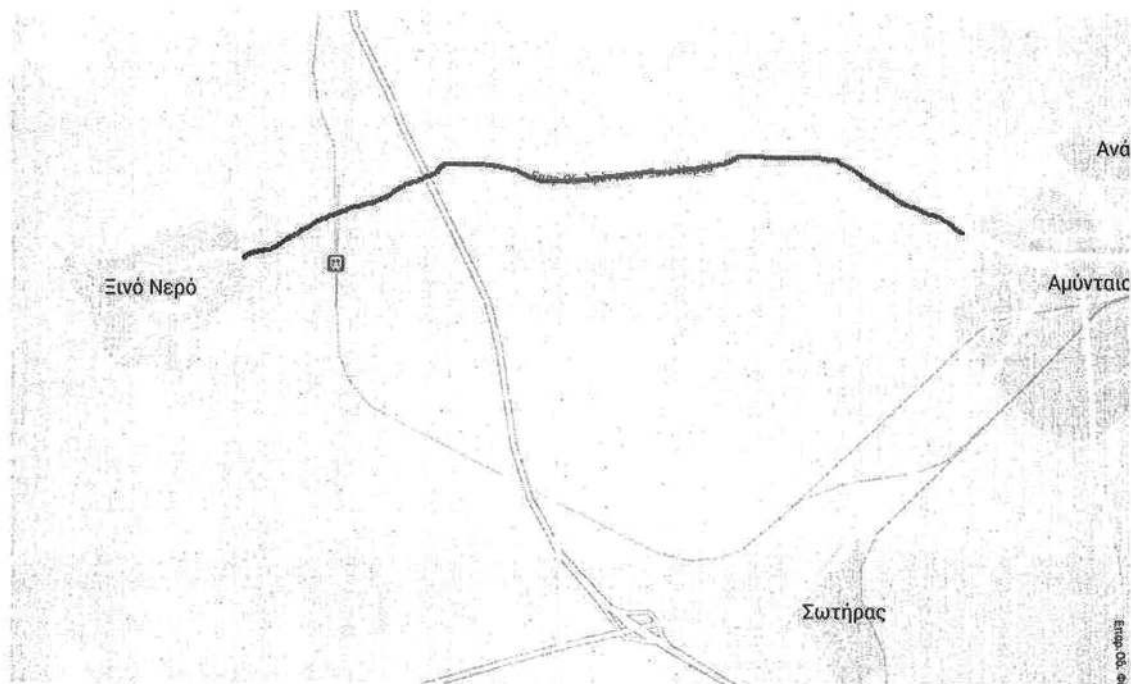
Επ.Ο. -17 «Ε.Ο. 2 – Λόφοι – Μελίτη»

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 106/09-04-2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

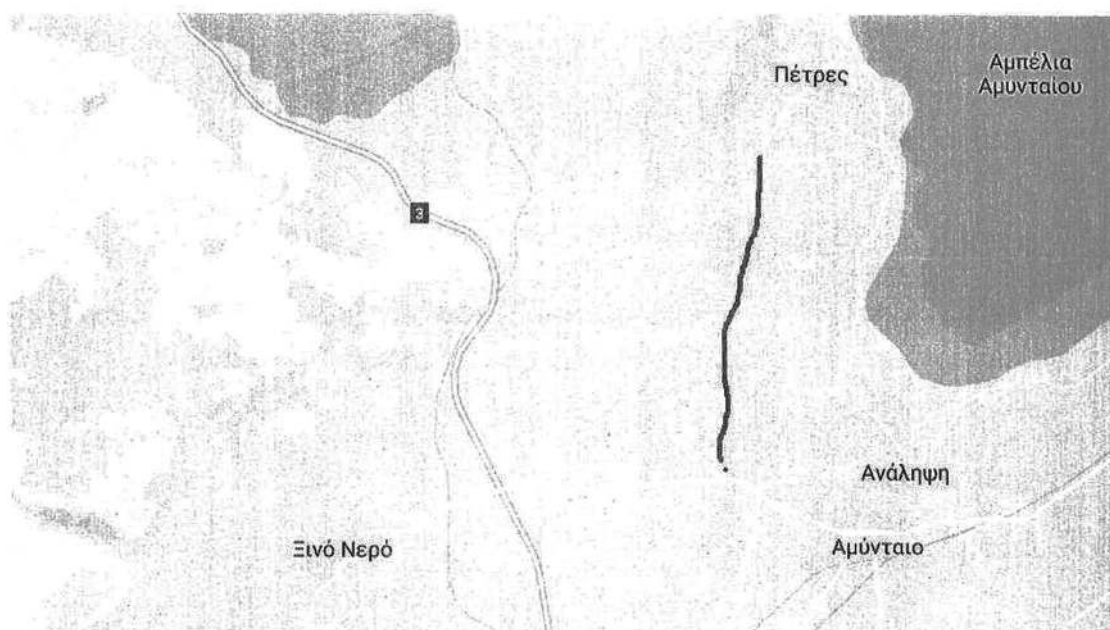
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 86%





Επ.Ο. -18 «Αμύνταιο – Ξινό Νερό»

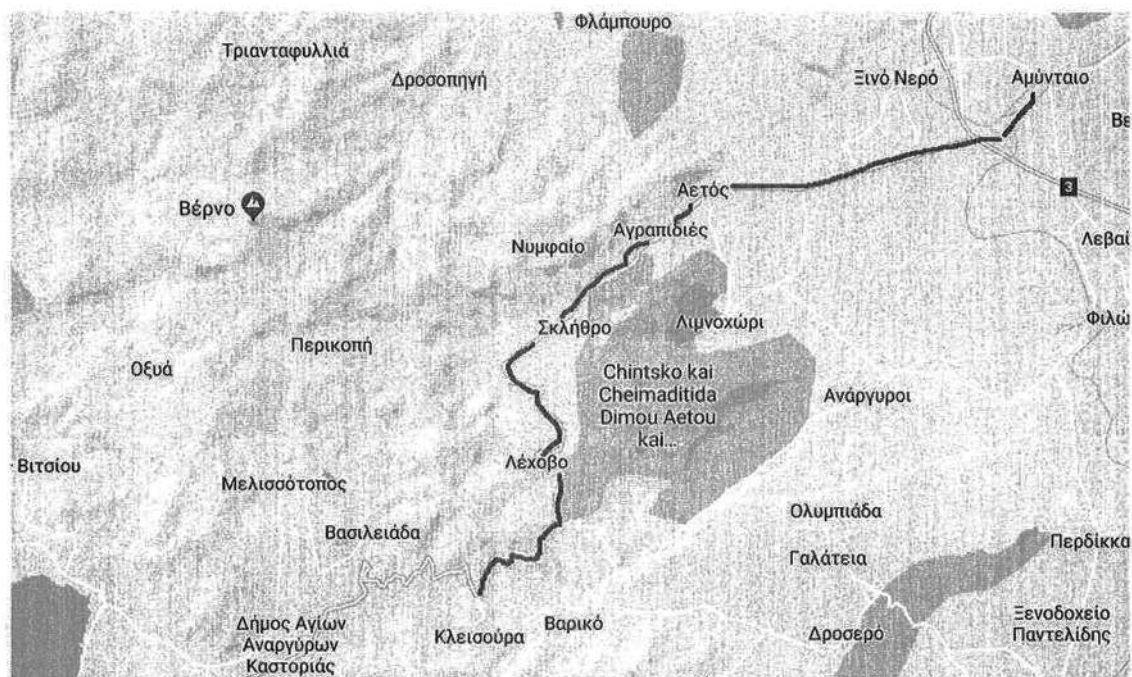


Επ.Ο. -19 «Αμύνταιο – Πέτρες»

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 106/09-04-2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

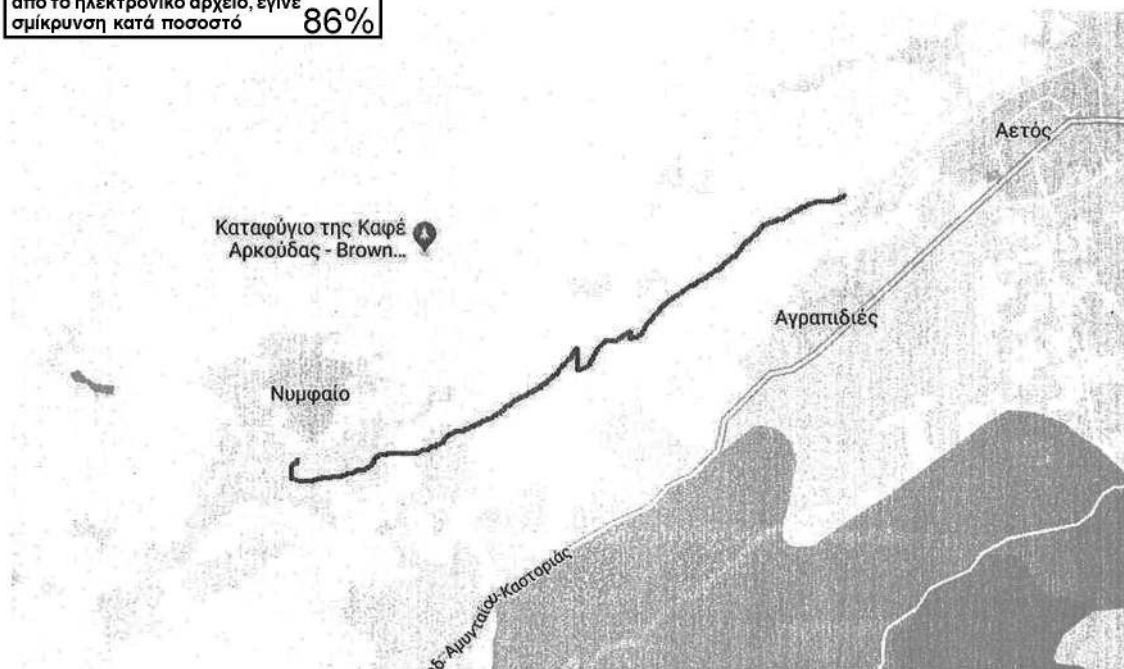
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**


ΝΙΚΗ ΣΑΠΟΥΝΤΖΗ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Επ. Ο. - 20 : «Αμύνταιο – Σωτήρας – Σκλήθρο – Λέχοβο Όρια Π.Ε. Καστοριάς»

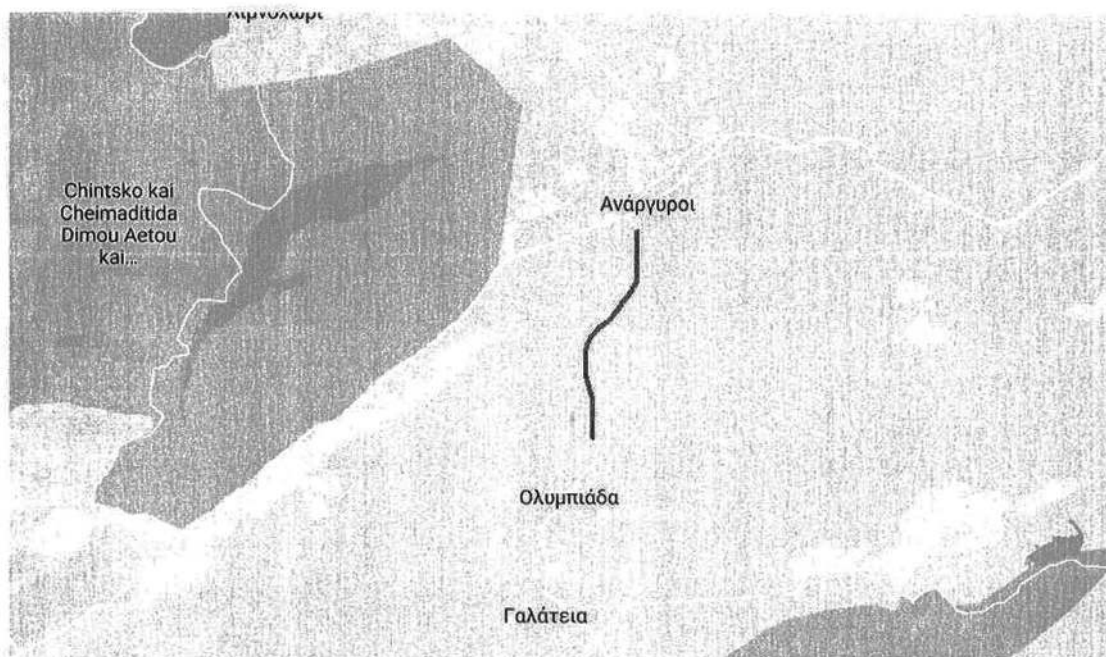
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **86%**



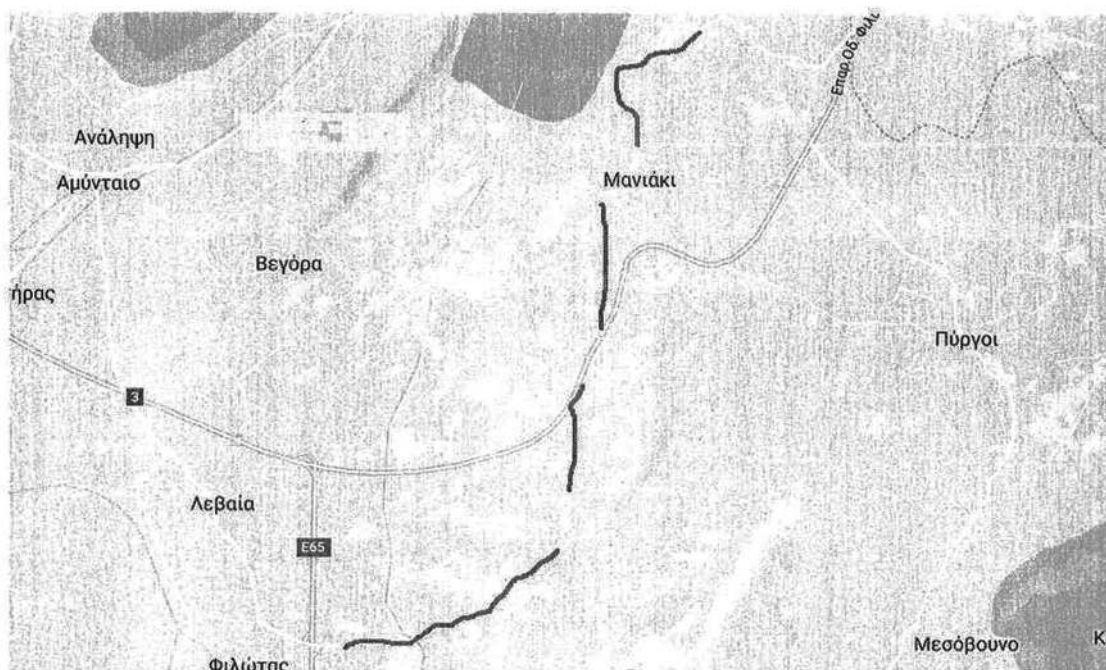
Επ.Ο. -21 «Αετός – Νυμφαίο»

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΝΙΚΗ ΣΑΠΟΥΝΤΖΗ
 Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Επ.Ο. -38 «Ανάργυροι – Όρια Π.Ε. Κοζάνης»

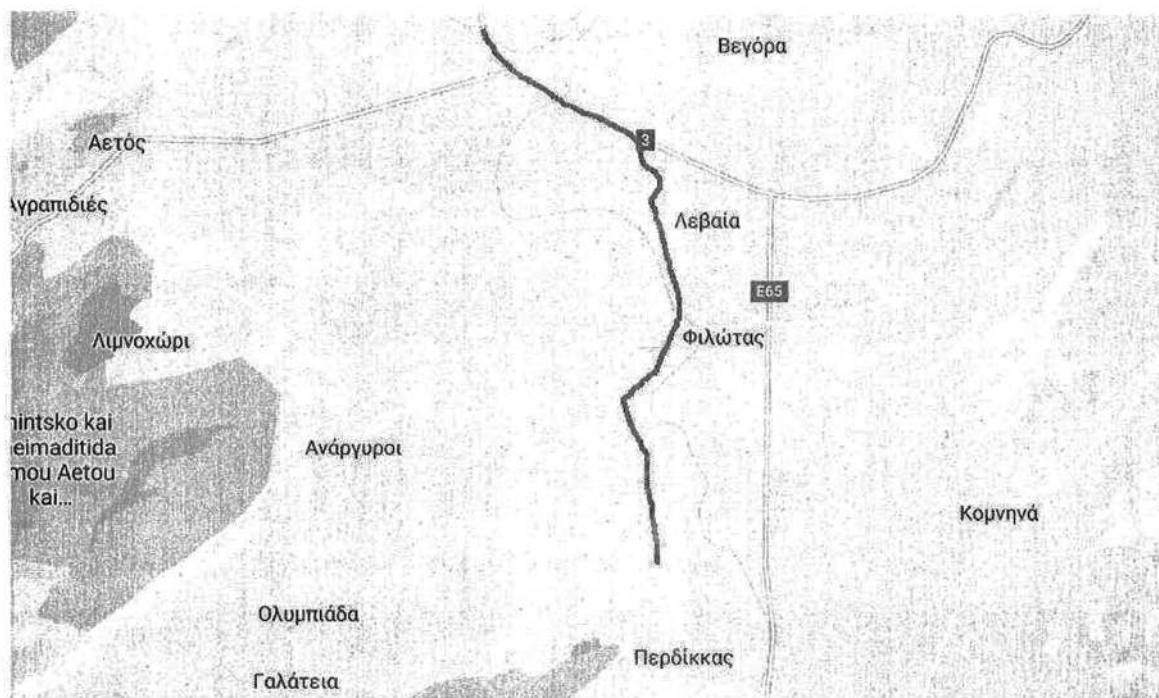


Επ.Ο. - 42 «Φιλώτας – Αντίγονο – Μανιάκι – Φαράγγι – Όρια Π.Ε. Πέλλας»

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **85%**





Επ.Ο. -43 «Όρια Π.Ε. Κοζάνης – Φιλώτας – Λεβαία – Αμύνταιο»

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. **106/09-04-2020** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **89%**



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ 2018»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 29 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ