



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2991

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ.Δ. 200/34896

Έγκριση της με αρ.41/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά την λήψη των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων-εργοταξιακής σήμανσης, ως έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, τα οποία είναι απαραίτητα για την εκτέλεση 1ου υποέργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» του έργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις», αναδόχου P.C DEVELOPMENT COMPANY S.A.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες - διαγραμμίσεις κτλ.).
2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύει σήμερα.
3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα.
4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.
5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 (Α' 229) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».
6. Την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»

όπως ισχύει με την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

7. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 (Β' 420) κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που αφορά στις «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

8. Το υπ' αρ. πρωτ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων»

9. Την υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

12. Το υπ' αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής

Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

13. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

14. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

15. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης [(ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8), Β' 2247], «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ...».

16. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχεθήκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

17. Το υπ' αρ. 3861/25-05-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 1808/26904/25-05-2020), με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η με αρ. 41/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης με την συνημμένη σε αυτή αλληλογραφία και την μελέτη, ελεγχόμενη ως προς το νομότυπό της.

18. Την υπ' αρ. 81817/04-05-2020 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφέρειας Κρήτης προς το Περιφερειακό Συμβούλιο για την λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση εργασιών στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Κρήτης του έργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις».

19. Την υπ' αρ. 41/2020 (ΑΔΑ: Ω0ΡΡ7ΛΚ-Α15) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά την λήψη των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης, ως έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, τα οποία είναι απαραίτητα για την εκτέλεση 1ου υποέργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» του έργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις».

20. Την μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακή σήμανση, η οποία έχει συνταχθεί για λογαριασμό του αναδόχου του έργου από τον Πολιτικό Μηχανικό Παναγιωτόπουλο Χρήστο και μετά από σχετικό έλεγχο έχει θεωρηθεί από την Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Συγκ. Έργων της Δ.Τ.Ε Περιφέρειας Κρήτης.

21. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση συντάχθηκε για λογαριασμό της αναδόχου υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης (ως καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία), που διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

22. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται, πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 41/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά την λήψη των μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ως έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακή σήμανση, τα οποία είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του 1ου υποέργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» του έργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις», αναδόχου Ρ.С DEVELOPMENT COMPANY S.A.

Οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προσωρινού - εργοταξιακού χαρακτήρα περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα σχετικά 15 σχέδια - σκαριφήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Τα υπόψη μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης συνοψίζονται ως εξής:

Εξαιτίας του γεγονότος ότι σχεδόν το σύνολο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου έχει κατασκευαστεί στο απώτερο παρελθόν χωρίς μελέτη και επομένως δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, οι προς επέμβαση θέσεις παρέμβασης για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας κατατάσσονται σε δύο περιπτώσεις, αναλόγως των πραγματικών τοπικών συνθηκών:

Περίπτωση Α: Στην περίπτωση αυτή εντάσσονται οι Επαρχιακές Οδοί με υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο και τέτοια γεωμετρικά χαρακτηριστικά που επιτρέπουν την ανάπτυξη ταχύτητας. Σε αυτή την περίπτωση η εργοταξιακή σήμανση θα ξεκινάει σε μεγαλύτερη απόσταση (περίπου 400μ) από το χώρο των εργασιών όπως φαίνεται στις πρώτες περιπτώσεις των υποδειγμάτων.

Περίπτωση Β: Στην περίπτωση αυτή εντάσσονται οι Επαρχιακές Οδοί με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο και γεωμετρικά χαρακτηριστικά που δεν θα επιτρέπουν την ανάπτυξη ταχύτητας. Σε αυτή την περίπτωση η εργοταξιακή σήμανση θα ξεκινάει σε μικρότερη απόσταση από το χώρο εργασιών (περίπου 200μ) όπως φαίνεται στις δεύτερες περιπτώσεις των σχεδίων.

Έχουν συνταχθεί σχέδια-σκαριφήματα για τις επικρατέστερες εκδοχές των πραγματικών συνθηκών που πρόκειται να αντιμετωπιστούν με σκοπό την εκτέλεση εργασιών, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην τεχνική έκθεση και αναφέρονται επιγραμματικά ως εξής:

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν ασφατικές εργασίες.

Σχέδιο 1 Αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με εκ περιτροπής εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων της οδού, ρυθμιζόμενη με σηματορούς εκατέρωθεν του αποκλεισμένου τμήματος.

Σχέδιο 1Α Αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με εκ περιτροπής εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων της οδού, ρυθμιζόμενη με σηματορούς εκατέρωθεν του αποκλεισμένου τμήματος σε περιπτώσεις συμβολών μορφή Τ όταν οι εργασίες θα εκτελεστούν στην λωρίδα κυκλοφορίας που δεν εφάπτεται με την συμβάλλουσα οδό.

Σχέδιο 1Β Αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με εκ περιτροπής εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων της οδού, ρυθμιζόμενη με σηματορούς εκατέρωθεν του αποκλεισμένου τμήματος σε περιπτώσεις συμβολών μορφή Τ όταν οι εργασίες θα εκτελεστούν στην λωρίδα κυκλοφορίας που εφάπτεται με την συμβάλλουσα οδό.

Σχέδιο 2 Ρύθμιση κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης. (βλάβες, διακοπή εργασιών λόγω καιρικών συνθηκών κλπ)

Σχέδιο 2Α Ρύθμιση κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης με εμπόδιο επί του οδοστρώματος.

Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις που αφορούν την εκτέλεση εργασιών οριζόντιας σήμανσης

Σχέδιο 3 Διαγράμμιση του άξονα οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα δεξιά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και διευρυμένο έρεισμα έως 2,5 μέτρων ανά κατεύθυνση. Το πλάτος οδοστρώματος των οδών αυτής της περίπτωσης είναι μεγαλύτερο των 7,5 μέτρων.

Σχέδιο 4 Διαγράμμιση οριογραμμών οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα αριστερά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και διευρυμένο έρεισμα έως 2,5 μέτρων ανά κατεύθυνση. Το πλάτος οδοστρώματος των οδών αυτής της περίπτωσης είναι μεγαλύτερο των 7,5 μέτρων.

Σχέδιο 5 Διαγράμμιση του άξονα οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα δεξιά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας χωρίς έρεισμα και είναι δυνατή η προσπέραση.

Σχέδιο 6 Διαγράμμιση οριογραμμών οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα αριστερά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας χωρίς έρεισμα και είναι δυνατή η προσπέραση.

Σχέδιο 7 Διαγράμμιση του άξονα οδού όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με βραδυπορία σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας χωρίς έρεισμα και δεν είναι δυνατή η προσπέραση.

Σχέδιο 8 Διαγράμμιση οριογραμμών οδού όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με βραδυπορία, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας χωρίς έρεισμα και δεν είναι δυνατή η προσπέραση.

Σχέδιο 9 Εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης κόμβων και ζωνών αποκλεισμού.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν λοιπές εργασίες εκτός καταστρώματος της οδού

(όπως κατακόρυφη σήμανση, εγκατάσταση /βελτίωση οδοφωτισμού, εγκατάσταση/συμπλήρωση οριοδεικτών, καθαίρεση εμποδίων για αύξηση ορατότητας, βελτίωση ερεισμάτων ή τάφρων, εγκατάσταση /βελτίωση στηθαίων ασφαλείας, εγκατάσταση ανακλαστήρων οδοστρώματος στις οριογραμμές, διαπλάτυνση οδού, άρση καταπτώσεων).

Σχέδιο 10 Εργασίες εκτός καταστρώματος της οδού με κατάληψη μόνο του ερείσματος εφόσον υπάρχει.

Σχέδιο 11 Εργασίες εκτός καταστρώματος της οδού με στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας.

Σχέδιο 12 Εργασίες εκτός καταστρώματος της οδού με στένωση και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας.

Σχέδιο 13 Εργασίες εκτός καταστρώματος της οδού με αποκλεισμό της μίας λωρίδας κυκλοφορίας και εκ περιτροπής εξυπηρέτηση των δύο κατευθύνσεων.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν εργασίες επί του άξονα

(όπως εργασίες τοποθέτησης ανακλαστήρων, τοποθέτηση αντανakλαστικών ελαστικών πτερυγίων κλπ).

Σχέδιο 14 Εκτέλεση εργασιών επί του άξονα σε οδούς με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και εναπομείναν πλάτος κάθε λωρίδας κυκλοφορίας τουλάχιστον 2,75μ μετά τον αποκλεισμό του χώρου εργασίας.

Σχέδιο 15 Εκτέλεση εργασιών επί του άξονα με αποκλεισμό της μίας λωρίδας κυκλοφορίας, τμήματος της άλλης και εκ περιτροπής διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Για την υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες σήμανσης και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας όπως εμφανίζονται στο κατά περίπτωση εφαρμοζόμενο σχέδιο - σκαρίφημα και αναλύεται λεπτομερώς στην τεχνική έκθεση.

Η επιλογή του εφαρμοζόμενου σχεδίου - σκαριφήματος θα γίνεται για κάθε θέση επέμβασης με τη διαδικασία που περιγράφεται στην τεχνική έκθεση της υπόψη μελέτης (πρόταση αναδόχου, συναίνεση Υπηρεσίας, ενημέρωση Υπηρεσίας αστυνόμευσης οδού κ.λπ).

Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται η εκτέλεση εργασιών σε θέσεις με χαρακτηριστικά που δεν υπάρχει δυνατότητα ένταξης σε κάποιο από τα παραπάνω σχέδια - σκαριφήματα θα συντάσσεται μελέτη εργοταξιακής ρύθμισης εξειδικευμένη στις τοπικές συνθήκες και θα εγκρίνεται ιδιαιτέρως κατά τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 2696/199 (ΚΟΚ).

Οι υπόψη προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου στις θέσεις επέμβασης - εκτέλεσης εργασιών η κυκλοφορία να διεξάγεται κατά το δυνατόν ομαλά και με ασφάλεια σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης, δηλ. μέχρι και την οριστική παράδοση στην κυκλοφορία του οδικού τμήματος.

Στον τόπο εκτέλεσης του έργου θα παραμένουν κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και πινακίδες ρύθμισης της κυκλοφορίας, μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών και την τοποθέτηση της προβλεπόμενης μόνιμης σήμανσης στο υπόψη τμήμα.

Τόσο στα ενδιάμεσα στάδια, όσο και κατά την ολοκλήρωση των εργασιών σε κάθε θέση, σε κάθε στάδιο που το οδόστρωμα παραδίδεται για προσωρινή ή οριστική χρήση (κυκλοφορία), δεν επιτρέπεται να υπάρχουν σε αυτό οποιαδήποτε ξένα υλικά ή παραμορφώσεις που έχουν δημιουργηθεί, είτε από την κυκλοφορία των μηχανημάτων είτε από κακοτεχνία – ανεπαρκή συμπίκνωση των υλικών.

Επισημαίνεται επίσης ότι τα χρησιμοποιούμενα μέσα σήμανσης (πινακίδες, φανοί, κώνοι, πλέγματα, κ.λπ) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, καθαρά και να διατηρούν το χρώμα τους και την ανακλαστικότητά τους, προκειμένου να επιτελούν το σκοπό τους.

Ο χρόνος εφαρμογής σε κάθε θέση επέμβασης θα ορίζεται κάθε φορά από την εποπτεύουσα Υπηρεσία ενώ η ισχύς της παρούσας ορίζεται σε δύο (2) έτη από την ημερομηνία ισχύος της (δημοσίευσή της στο Φ.Ε.Κ), δυνάμει να παραταθεί τηρουμένης της διαδικασίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω γενικές προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και να πληρούν τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον επιβλέποντα Μηχανικό.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας).

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

7. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα τμήματα της οδού θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και των λοιπών υλικών θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

8. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών, θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα, χωρίς άλλη διαδικασία.

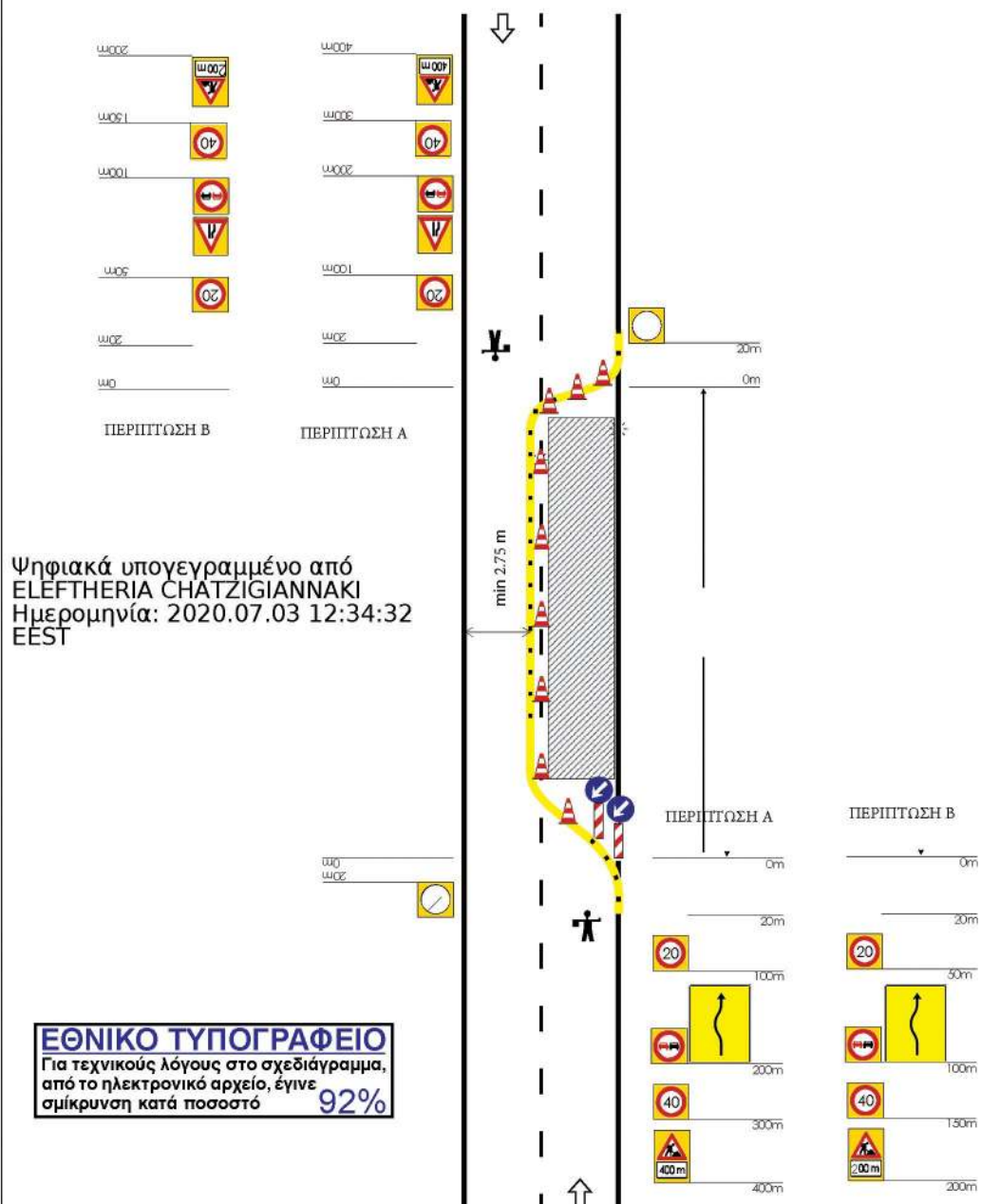
Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης, η συντήρηση και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα της αναδόχου, υπό την επίβλεψη του αρμοδίου επιβλέποντος Μηχανικού που έχει την ευθύνη για την εκτέλεση του έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να εποπτεύουν στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΣΧΕΔΙΟ 1

Αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με εκ περιτροπής εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων της οδού, ρυθμιζόμενη με σηματοδούς εκατέρωθεν του αποκλεισμένου τμήματος.



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
Ημερομηνία: 2020.07.03 12:34:32
EEST

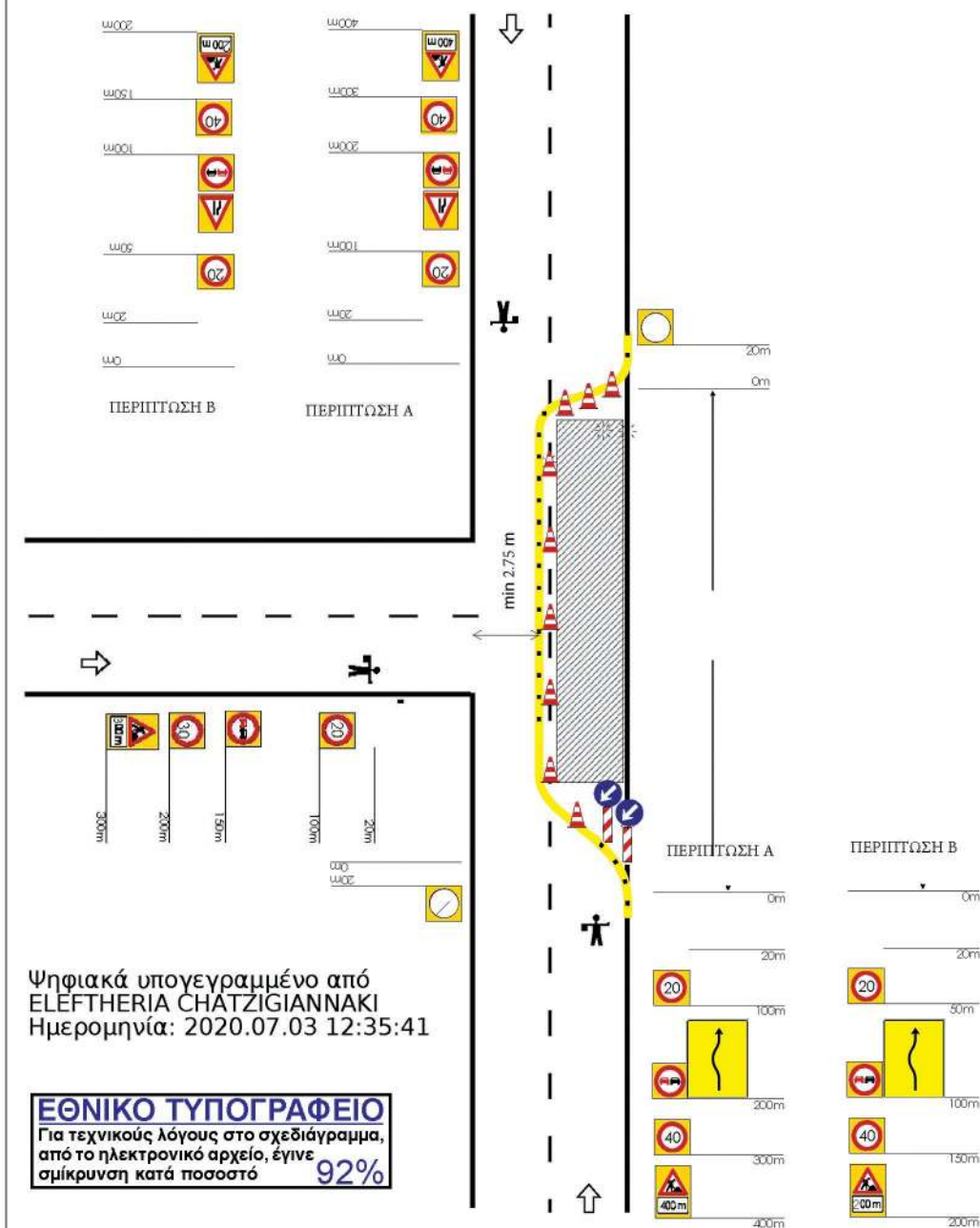
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **92%**

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α :
ΟΔΟΙ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β :
ΟΔΟΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

ΣΧΕΔΙΟ 1Α

Αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με εκ περιτροπής εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων της οδού, ρυθμιζόμενη με σηματορούς εκατέρωθεν του αποκλεισμένου τμήματος σε περιπτώσεις συμβολών μορφή T όταν οι εργασίες θα εκτελεστούν στην λωρίδα κυκλοφορίας που δεν εφάπτεται με την συμβάλλουσα οδό.



ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α :

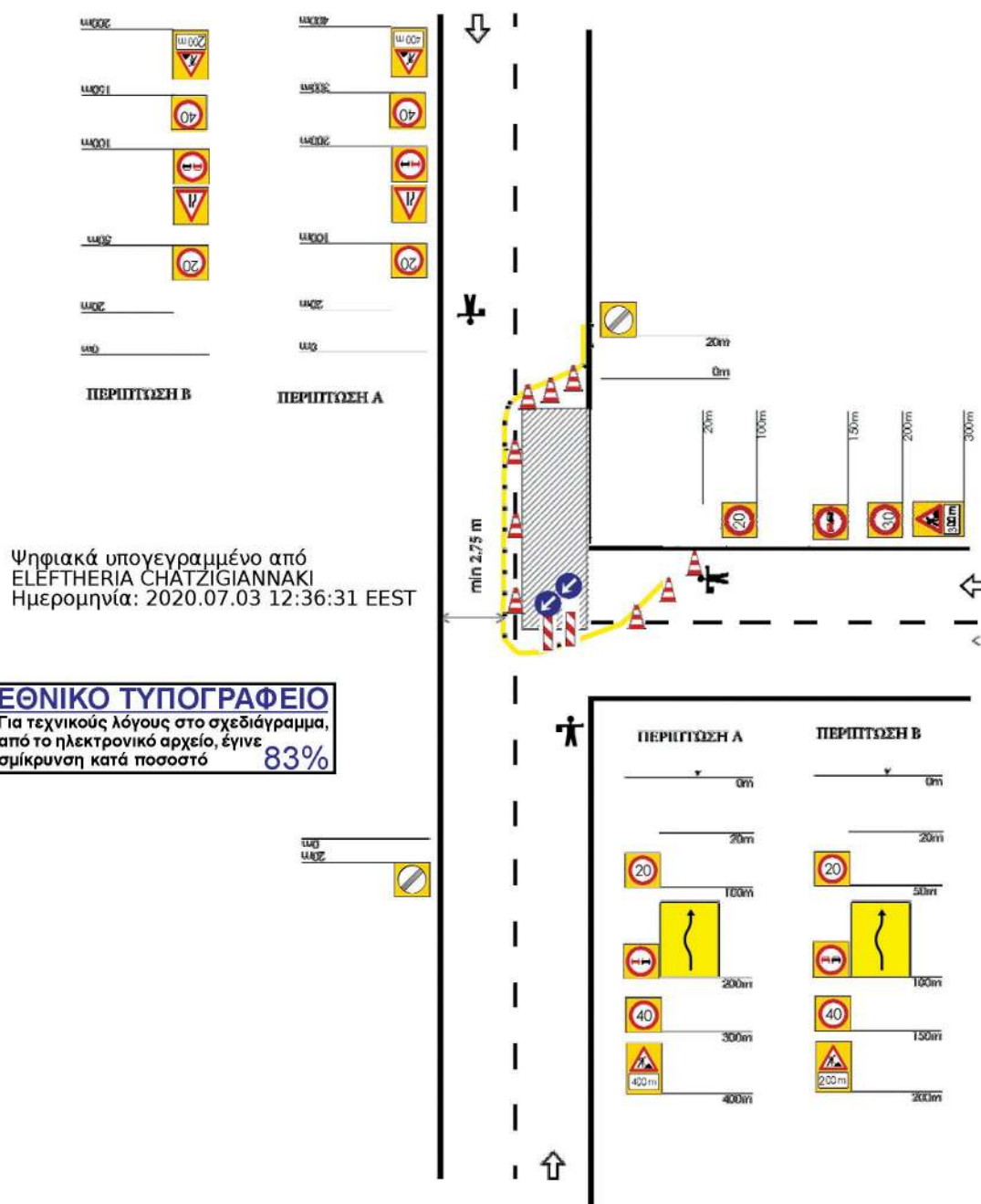
ΟΔΟΙ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β :

ΟΔΟΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

ΣΧΕΔΙΟ 1B

Αποκλεισμός της λωρίδας κυκλοφορίας με εκ περιτροπής εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων της οδού, ρυθμιζόμενη με σηματορούς εκατέρωθεν του αποκλεισμένου τμήματος σε περιπτώσεις συμβολών μορφή T όταν οι εργασίες θα εκτελεστούν στην λωρίδα κυκλοφορίας που εφάπτεται με την συμβάλλουσα οδό.



ΣΧΕΔΙΟ 2

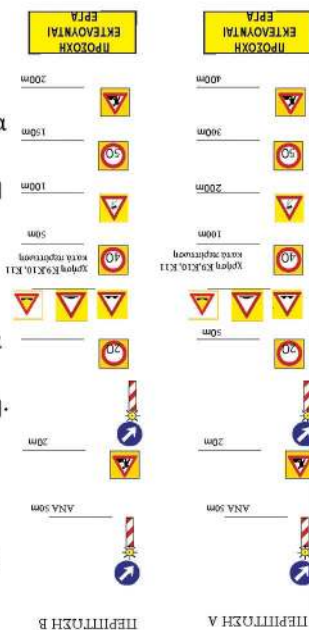
Ρύθμιση κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης. (βλάβες, διακοπή εργασιών λόγω καιρικών συνθηκών κλπ)

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου προκύψει κάποιο απρόβλεπτο γεγονός (όπως βλάβη στα μηχανήματα μη άμεσα επισκευάσιμα μηχανήματα είτε κάποιο έκτακτο καιρικό φαινόμενο ή άλλη αιτία) θα πρέπει οι εργασίες να διακοπουν μέχρι την επόμενη μέρα και ο δρόμος να παραδοθεί σε κυκλοφορία ημιτελής με κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση. Σε αυτή την περίπτωση θα τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης για προειδοποίηση των οδηγών για την εκάστοτε επικινδυνότητα και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, σε κατάλληλη απόσταση.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

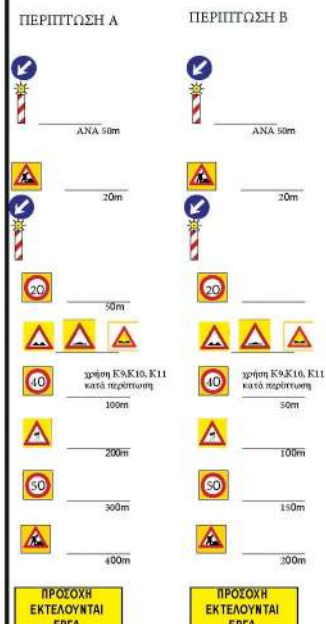
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

Αν η διακοπή των εργασιών γίνει κατά τη διάρκεια χωματουργικών εργασιών ή φρεζαρίσματος τότε θα χρησιμοποιηθεί πινακίδα σήμανσης K9, ενώ αν η διακοπή γίνει κατά τη διάρκεια της ασφαλτόστρωσης θα χρησιμοποιηθούν πινακίδες K10 και K11. Σε περίπτωση που οι εργασίες διακοπουν στη φάση που έχει εκτελεστεί μέρος της πρώτης στρώσης ασφαλτικών και μείνει φρεζαρισμένο οδόστρωμα θα χρησιμοποιηθούν πινακίδες K10 και K11. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης των παραπάνω πινακίδων αυτές θα τοποθετηθούν πριν το σημείο διακοπής των εργασιών, στο σημείο τέλους της επέμβασης και στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.



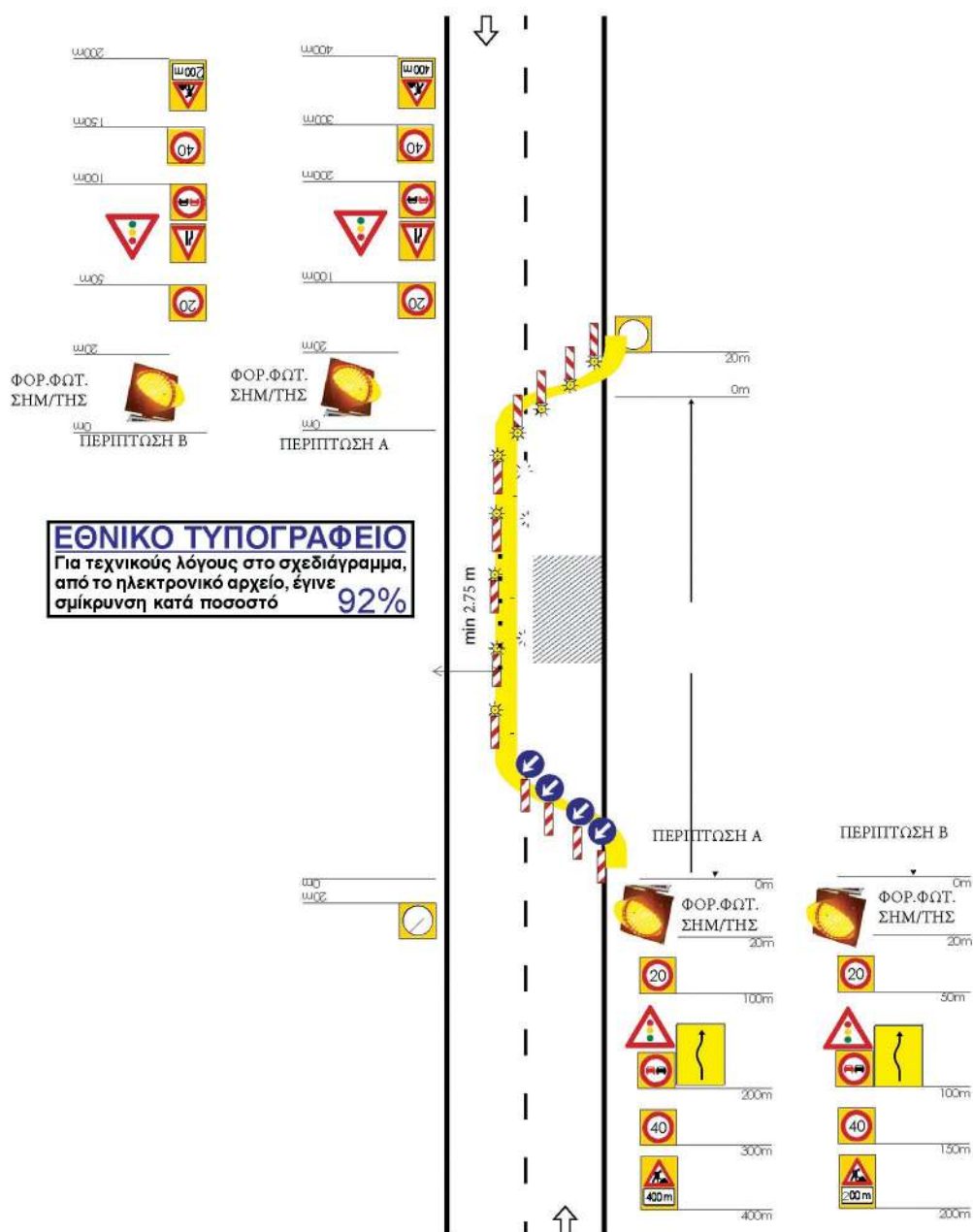
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α :
ΟΔΟΙ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β :
ΟΔΟΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
Ημερομηνία: 2020.07.03
12:45:04 EEST



ΣΧΕΔΙΟ 2Α
ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΕΜΠΟΔΙΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

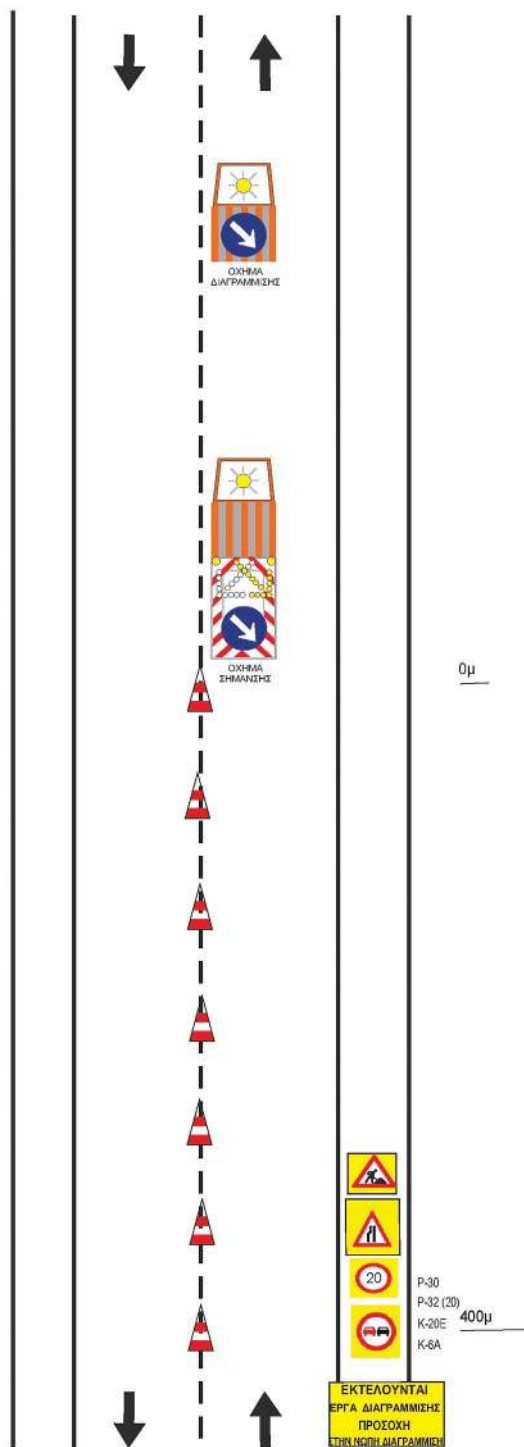
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΕΛΕΦΘΕΡΙΑ ΧΑΤΖΙΓΙΑΝΝΑΚΙ
 Ημερομηνία: 2020.07.03 12:43:53 EEST



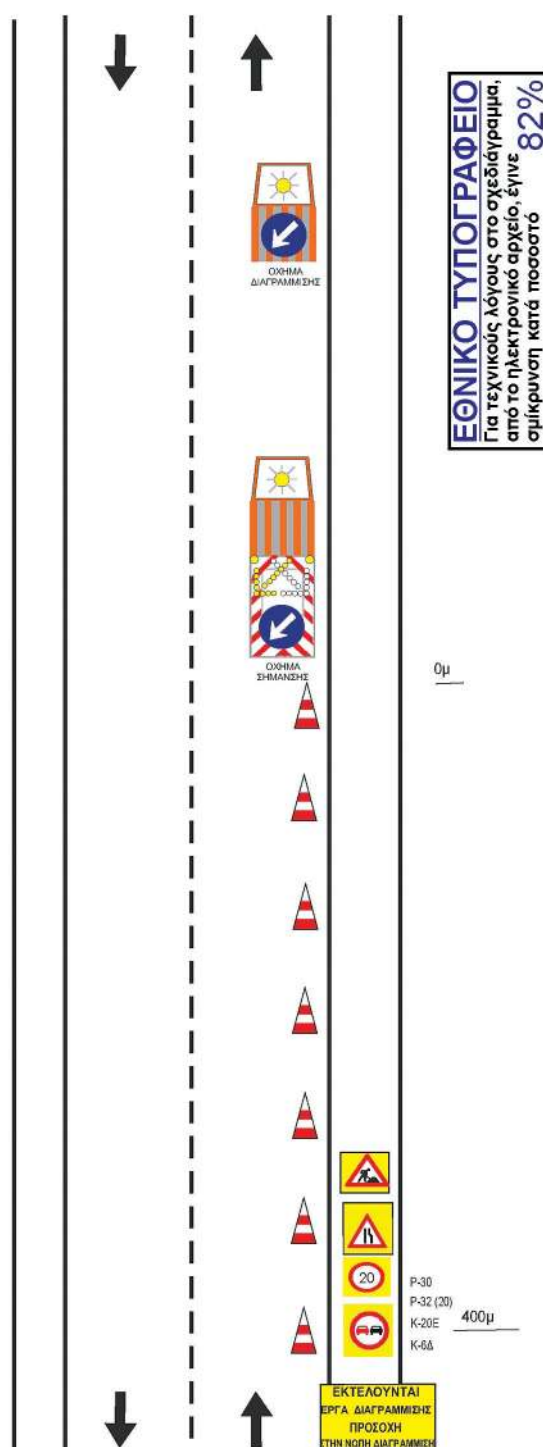
Διαγράμμιση του άξονα οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα δεξιά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και διευρυμένο έρεισμα έως 2,5 μέτρων ανά κατεύθυνση. Το πλάτος οδοστρώματος των οδών αυτής της περίπτωσης είναι μεγαλύτερο των 7,5 μέτρων.

Διαγράμμιση οριογραμμών οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα αριστερά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας και διευρυμένο έρεισμα έως 2,5 μέτρων ανά κατεύθυνση. Το πλάτος οδοστρώματος των οδών αυτής της περίπτωσης είναι μεγαλύτερο των 7,5 μέτρων.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΣΧΕΔΙΟ 3 ΕΛΕΦΘΕΡΙΑ CHATZIGIANNAKI
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ



ΣΧΕΔΙΟ 4
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΣΤΗΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ

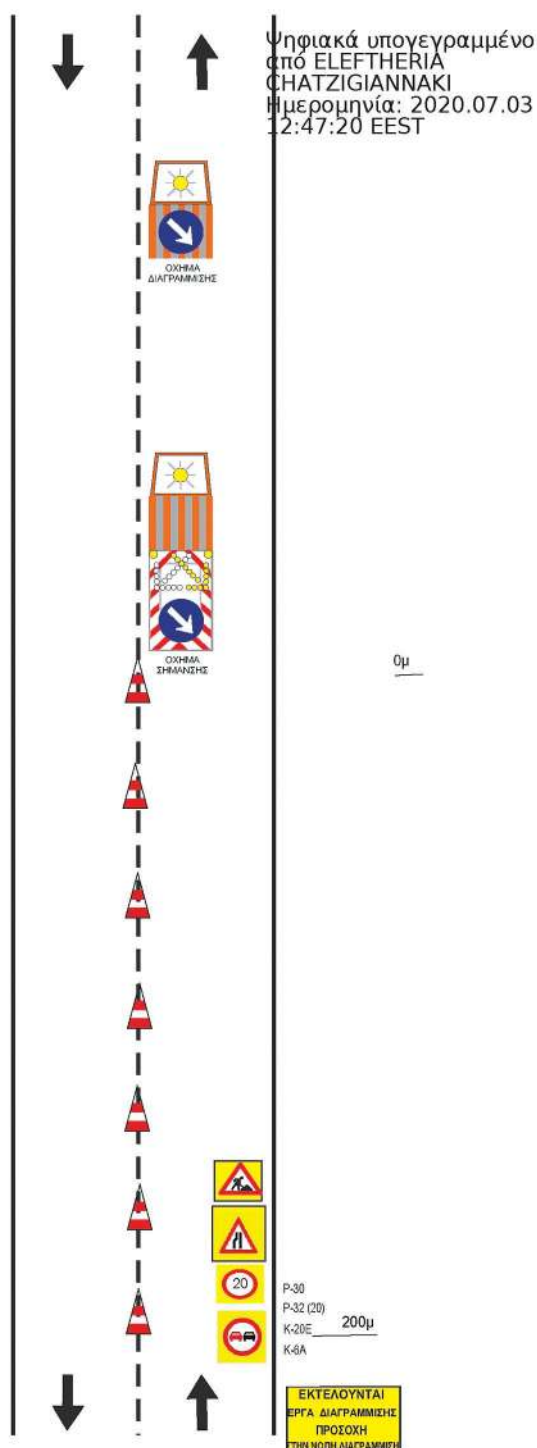


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **82%**

Διαγράμμιση του άξονα οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα δεξιά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας χωρίς έρρισμα και είναι δυνατή η προσπέραση

ΣΧΕΔΙΟ 5

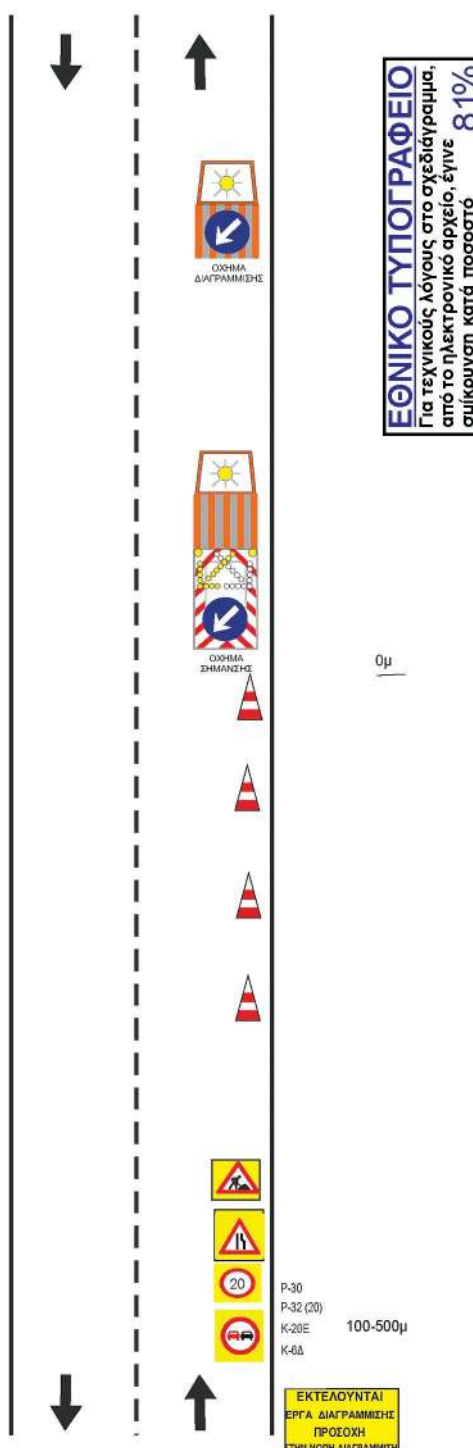
**ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ
ΔΥΝΑΤΗ Η ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ**



Διαγράμμιση οριογραμμών οδού με στένωση λωρίδας όπου η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με προσπέραση από τα αριστερά του διαγραμμιστικού οχήματος, σε τμήματα οδικών αξόνων που έχουν μια λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας χωρίς έρρισμα και είναι δυνατή η προσπέραση

ΣΧΕΔΙΟ 6

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ
ΔΥΝΑΤΗ Η ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ**

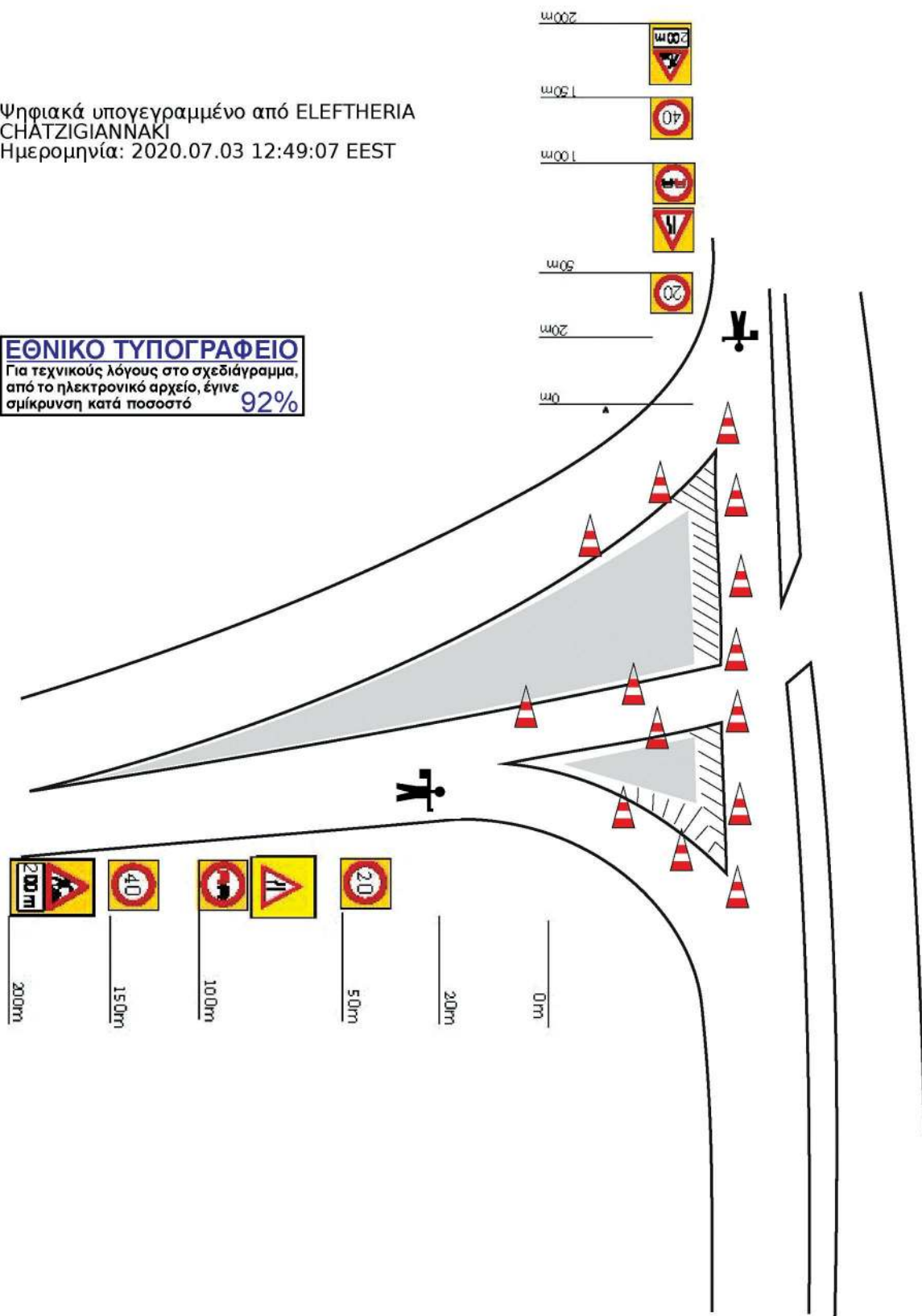


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 81%

ΣΧΕΔΙΟ 9**Εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης κόμβων και ζωνών αποκλεισμού**

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ELEFThERIA
CHATZIGIANNAKI
Ημερομηνία: 2020.07.03 12:49:07 EEST

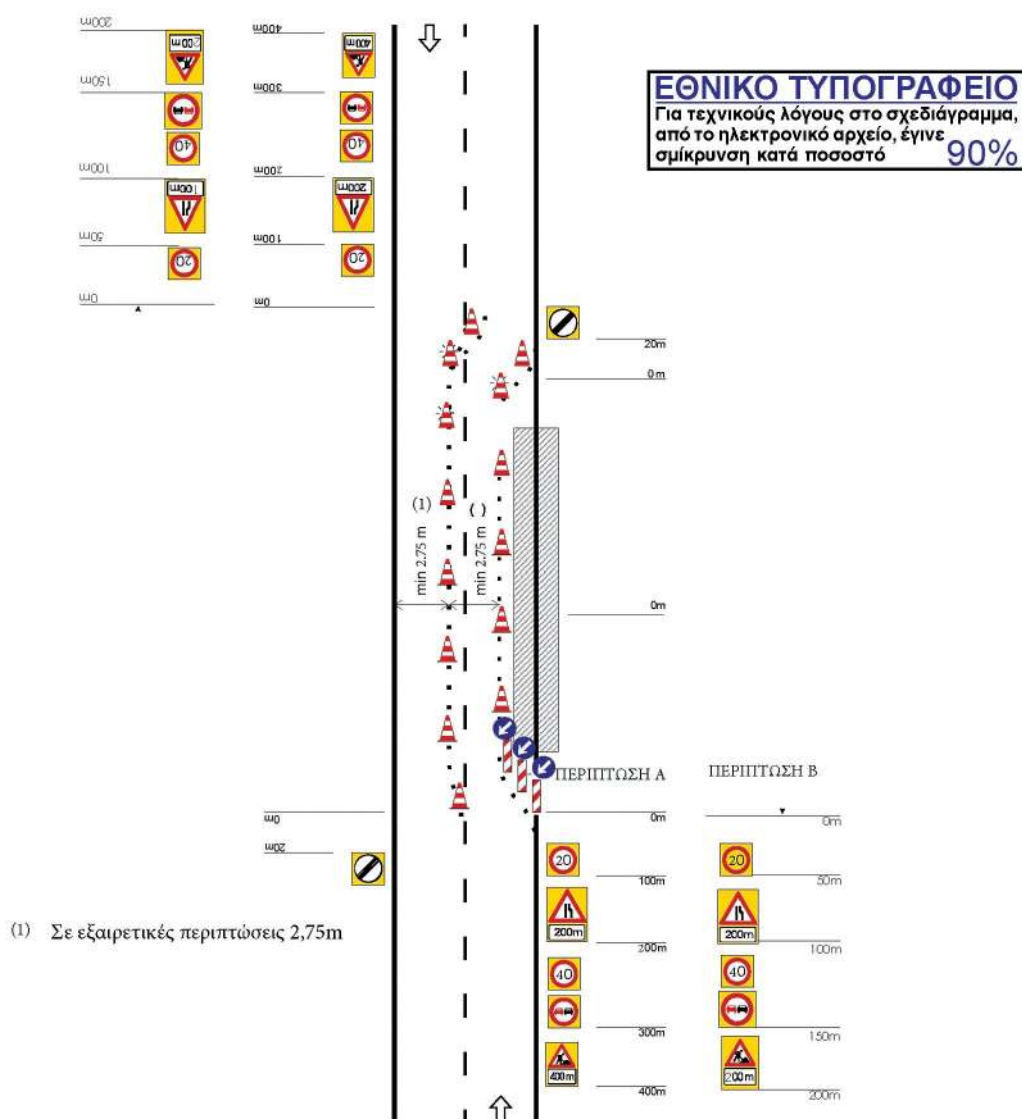
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **92%**



Εργασίες εκτός καταστρώματος της οδού με στένωση και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ELEFThERIA
CHATZIGIANNAKI
Ημερομηνία: 2020.07.03 12:41:14 EEST

ΣΧΕΔΙΟ 12 (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΡΕΙΣΜΑ)



ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α :

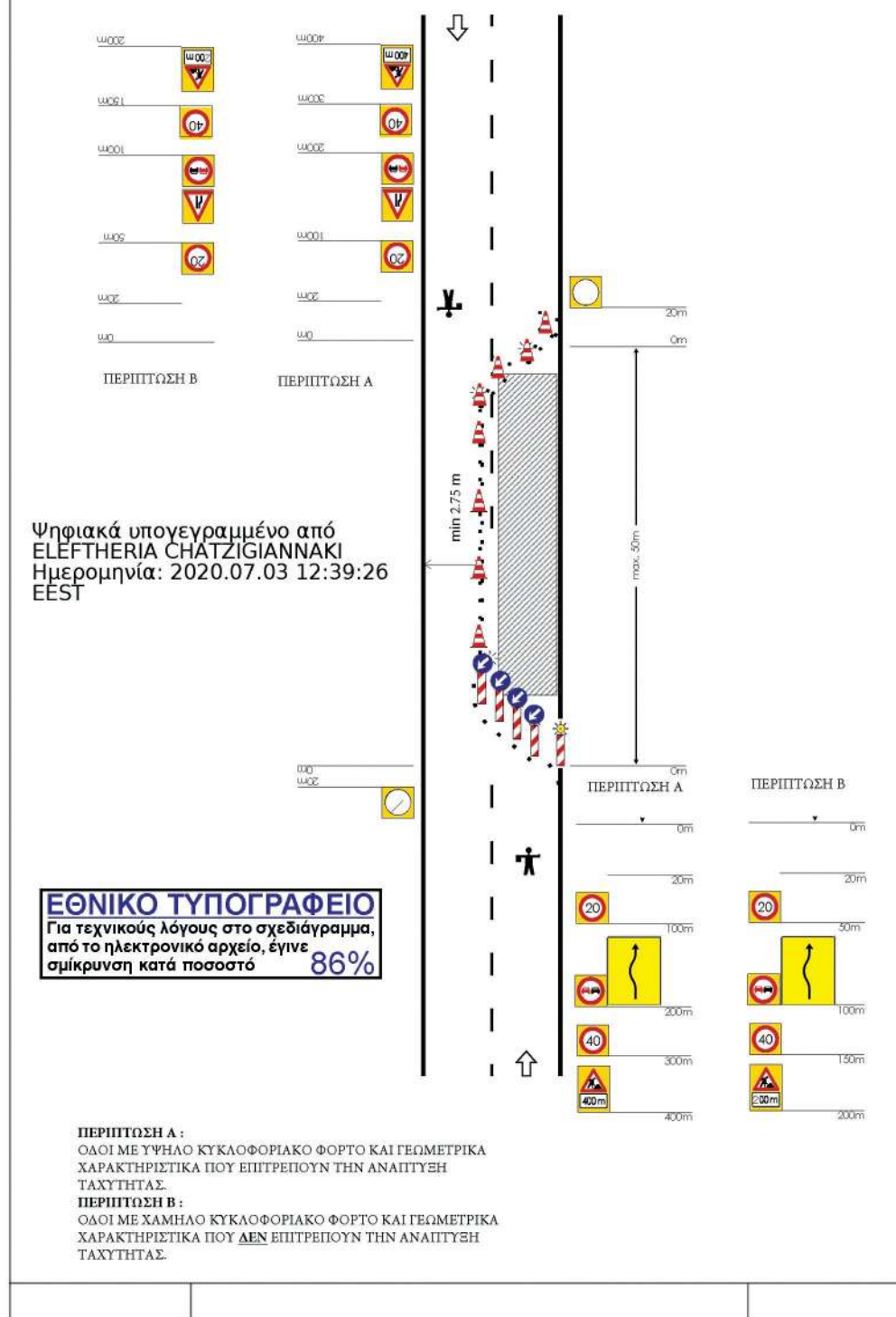
ΟΔΟΙ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β :

ΟΔΟΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

Εργασίες εκτός καταστρώματος της οδού με αποκλεισμό της μίας λωρίδας κυκλοφορίας και εκ περιτροπής εξυπηρέτηση των δύο κατευθύνσεων

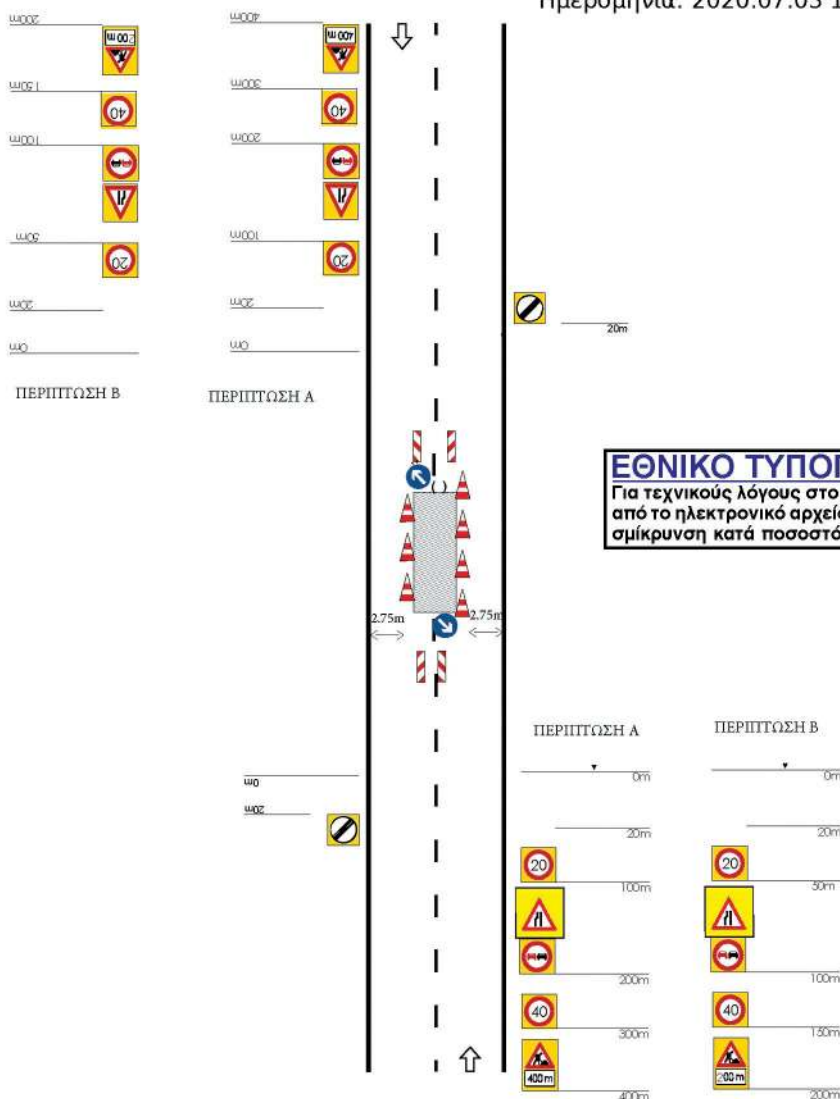
ΣΧΕΔΙΟ 13 (ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ)



Εκτέλεση εργασιών επί του άξονα σε οδούς με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και εναπομένειαν πλάτος κάθε λωρίδας κυκλοφορίας τουλάχιστον 2,75μ μετά τον αποκλεισμό του χώρου εργασίας.

ΣΧΕΔΙΟ 14 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ELEFThERIA
CHATZIGIANNAKI
Ημερομηνία: 2020.07.03 13:02:41 EEST

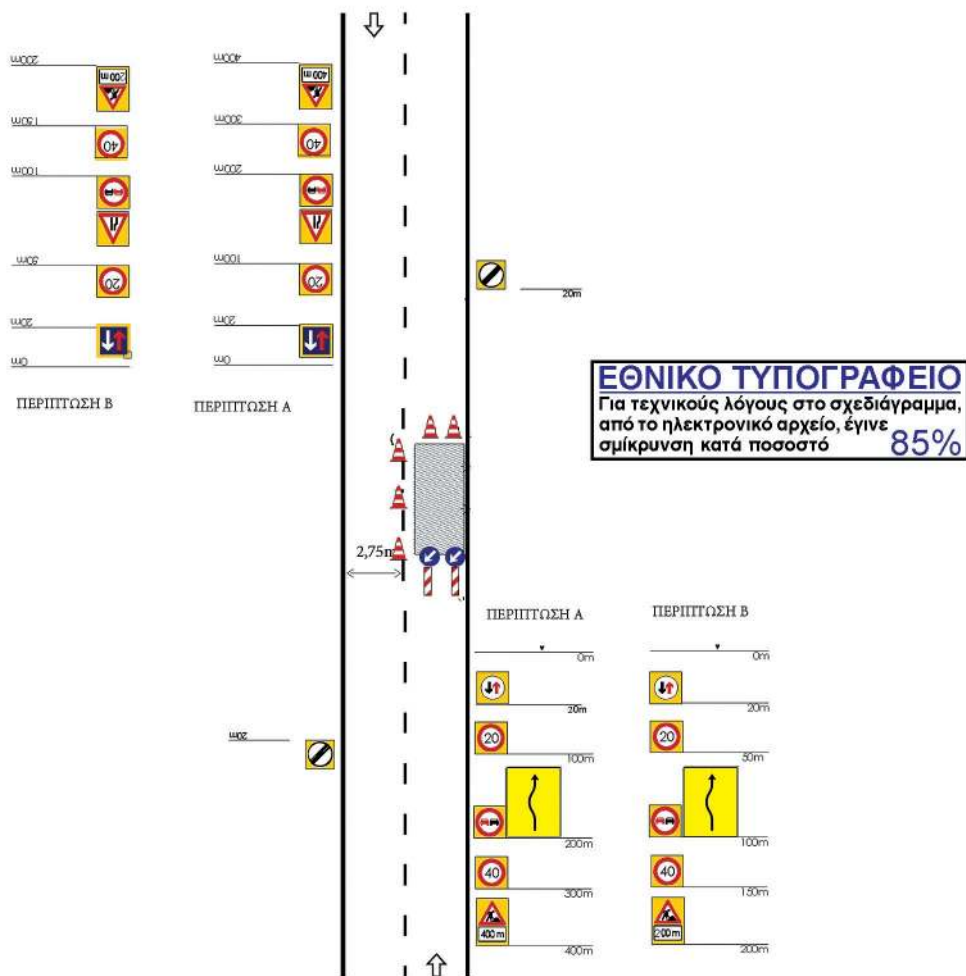


ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α :
ΟΔΟΙ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.
ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β :
ΟΔΟΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΦΟΡΤΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

--	--	--

Εκτέλεση εργασιών επί του άξονα με αποκλεισμό της μίας λωρίδας κυκλοφορίας, τμήματος της άλλης, και εκ περιτροπής διεξαγωγή της κυκλοφορίας

ΣΧΕΔΙΟ 15



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
Ημερομηνία: 2020.07.03 12:37:27 EEST

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 2 Ιουλίου 2020

Με εντολή

Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια ΧΩ.ΠΕ.Π.

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ - ΜΑΥΡΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 2 9 9 1 2 0 0 7 2 0 0 0 2 0 *