



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3063

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (Ε.ΠΟΙ.ΖΩ) του Δήμου Θέρμης στη Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε) Βασιλικών, στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης».
- 2 Έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις υπ' αρ. 12/2020 και 45/2020 αποφάσεις Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) στην Επαρχιακή οδό 30 (Ν. Ρύσιο - Βασιλικά) στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Σουρωτής και Συνδετήριου με συλλεκτήρα Βασιλικών - Θέρμης» αρμοδιότητας Υ.Τ.Ε/ΜΕΘ/ΠΚΜ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3234

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 4/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (Ε.ΠΟΙ.ΖΩ) του Δήμου Θέρμης στη Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε) Βασιλικών, στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

9. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

11. Το υπ' αρ. 98934-3-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 1952/5.3.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 4/2020 (ΑΔΑ: 6ΞΝΝΩΡΣ-Θ3Ζ) απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ του θέματος με την από 31/10/2019 τεχνική έκθεση που τη συνοδεύει και βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσής της.

12. Το υπ' αρ. 15219/14-05-2020 (ΔΙΠΕΧΩΣ 3234/18-5-2020) έγγραφο του Δήμου Θέρμης, με το οποίο επαναδιαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η κυκλοφοριακή

μελέτη (Απρίλιος 2020) που συνοδεύει την απόφαση του θέματος, συμπληρωμένη σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας.

13. Την υπ'αρ. 9042/7-11-2019 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Ενότητα Βασιλικών.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις υπ' αρ. 4/2020 (ΑΔΑ: 6ΞΝΝΩΡΣ-Θ3Ζ) απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ του Δήμου Θέρμης, στη Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε) Βασιλικών στα πλαίσια του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου Θέρμης»:

Α. Εντός οικισμού Βασιλικών:

1η Φάση: Διαδοχική εργοταξιακή κατάληψη οδοστρώματος με εκατέρωθεν αποκλεισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομένον κάθε φορά ελεύθερο οδόστρωμα στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Ευεργέτιδος Φώφης Πατίκα, από την Πλατεία Χανιά έως την 28ης Οκτωβρίου, μήκους 720μ.

- Στο τμήμα της οδού Προφήτη Ηλία, από την συμβολή της με την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Κρατερού μήκους 150μ.

- Στο τμήμα της οδού Καπετάν Χάψα, από την συμβολή της με την οδό Αγ. Ιωάννου έως την οδό Πασιφαίς μήκους 450μ.

- Στο τμήμα της οδού Αγ. Αναστασίας, από τη συμβολή της με την οδό Νησί έως την οδό 28ης Οκτωβρίου μήκους 835μ.,

Το μέγιστο μήκος της ζώνης εργασιών είναι 50m και θα καταλαμβάνεται διαδοχικά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (11ο σχ.) υπό την καθοδήγηση σηματοδότη. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για έξι (6) ημέρες.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Εξωκλήσιου Αη Γιάννη, από τη συμβολή της με την οδό Ατρείδων έως την πλατεία 9ης Ιουνίου μήκους 460μ.

- Στο τμήμα της οδού 9ης Ιουνίου, από την πλατεία 9ης Ιουνίου με την οδό Αγ. Ιωάννου μήκους 160μ.

- Στο τμήμα της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης από τη συμβολή της με την οδό Λέων Ισαύρου έως την οδό Παπανδρέου, μήκους 250μ.

- Στο τμήμα της οδού Αγγέλων από τη συμβολή της με την οδό Αρχ.Μιχαήλ έως την οδό Πιπινίκα μήκους 200μ.

- Στο τμήμα της οδού Αθηνάς από τη συμβολή της με την οδό Απόλλωνος, έως την οδό Αγ. Ιωάννου.

- Στο τμήμα της οδού Στ. Πιπινίκα από τη συμβολή της με την οδό Κοτζιά, έως την οδό Αγγέλων μήκους 250μ.

- Στο τμήμα της οδού Αθ. Κοτζιά, από τη συμβολή της με την οδό Πιπινίκα έως την οδό Μακεδονομάχου Πατίκα μήκους 150μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για έξι (6) ημέρες.

Β. Εντός οικισμού Λακκιάς:

1η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Κ. Δαβάκη, από τη συμβολή της με την οδό Ιωνίας έως την οδό Παύλου Μελά μήκους 85μ.

- Στο τμήμα της οδού Δ. Σολωμού, από τη συμβολή της με την οδό Ιωνίας έως την οδό Τρικούπη μήκους 165μ. (από έως)

- Στο τμήμα της οδού Προύσας, από τη συμβολή της με την οδό Ιωνίας έως την οδό Τρικούπη μήκους 100μ.

- Στο τμήμα της οδού Ιωνίας, από το ύψος της οδού Σολωμού έως την οδό Τρικούπη μήκους 290μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τρεις (3) ημέρες.

2η Φάση: Διαδοχική εργοταξιακή κατάληψη οδοστρώματος με εκατέρωθεν αποκλεισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομένον κάθε φορά ελεύθερο οδόστρωμα στην οδό Μητρ. Ζήλωνος Ευθυμίου από την πλατεία Ρόδων έως την οδό Αγ. Παρασκευής συνολικού μήκους 565,00m.

Το μέγιστο μήκος της ζώνης εργασιών είναι 50m και θα καταλαμβάνεται διαδοχικά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (11ο σχ.) υπό την καθοδήγηση σηματοδότη. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για δύο (2) ημέρες.

Γ. Εντός οικισμού Περιστερά:

1η Φάση: Διαδοχική εργοταξιακή κατάληψη οδοστρώματος με εκατέρωθεν αποκλεισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομένον κάθε φορά ελεύθερο οδόστρωμα στις κάτωθι οδούς:

- Στην οδό Φαρμακολύτριάς, από τη συμβολή της με την οδό Αγ. Ανδρέα και για μήκος 250μ. προς την έξοδο του οικισμού

- Στο τμήμα της οδού Οσίου Ευθυμίου, από την οδό Σωτήρος και για μήκος 1.100μ μέσα από τον οικισμό.

Το μέγιστο μήκος της ζώνης εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί τα 50m και θα εφαρμόζεται υπό την καθοδήγηση σηματοδότη. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τέσσερις (4) ημέρες.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Φαρδή, από τη συμβολή της με την οδό Οσίου Ευθυμίου έως την οδό Ηρώων μήκους 130μ.

- Στο τμήμα της οδού Πιστριάς από τη συμβολή της με την οδό Οσίου Ευθυμίου έως την οδό Καταρράκτη μήκους 50μ.

- Στο τμήμα της οδού Καταρράκτη, από τη συμβολή της με την οδό Οσίου Ευθυμίου έως την οδό Πιστριάς μήκους 85μ.

- Στο τμήμα της οδού Καπετάν Κίτσου, από τη συμβολή της με την οδό Περιβολιών έως τέρμα της οδού μήκους 140μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τρεις (3) ημέρες.

Δ. Εντός οικισμού Αγ. Παρασκευής:

1η Φάση: Διαδοχική εργοταξιακή κατάληψη οδοστρώματος με εκατέρωθεν αποκλεισμό των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομένον κάθε φορά ελεύθερο οδόστρωμα στο τμήμα της οδού Αγ. Παρασκευής, από την οδό Μεταξά έως την οδό Κολοκοτρώνη, μήκους 100μ.

Το μέγιστο μήκος της ζώνης εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί τα 50m και θα εφαρμόζεται υπό την καθοδήγηση σηματοδότη. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για δύο (2) ημέρες.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Σε τμήματα της οδού Καραϊσκάκη, μεταξύ των οδών Μεταξά και Θεσσαλονίκης, συνολικού μήκους 100μ.

- Στο τμήμα της οδού Ψαρών, για μήκος 50μ από τη συμβολή της με την οδό Αγ. Δημητρίου

- Στο τμήμα της οδού Πλατάνου, από τη συμβολή της με την οδό Σπετσών έως το συγκρότημα κατοικιών Αγ. Παρασκευής μήκους 180μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τέσσερις (4) ημέρες.

Ε. Εντός οικισμού Σουρωτής:

1η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Στεφ. Αναστασιάδη, από τη συμβολή της με την οδό Οικονόμου έως την οδό Καζαντζάκη μήκους 130μ.

- Στο τμήμα της οδού Νικ. Καζαντζάκη, από τη συμβολή της με την οδό Κ. Λόλα έως την οδό Στ.Αναστασιάδη μήκους 260μ.

- Στο τμήμα της οδού Κ. Λόλα, από τη συμβολή της με την οδό Γιάννη Τσαρούχη έως την οδό Βαλαωρίτου μήκους 290μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τρεις (3) ημέρες.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Π. Βλαχάκου, από τη συμβολή της με την οδό Χατζηνεκούρα έως την οδό Θ. Λόλα μήκους 80μ.

- Στο τμήμα της οδού Σωτ. Ασλάνη, από τη συμβολή της με την οδό Μαλιόγλου έως την οδό Βατούση μήκους 90μ. και πλάτους 6,00μ.

- Στο τμήμα της οδού Αλέκου Βατούση, από τη συμβολή

της με την οδό Βλάστης έως την οδό Χατζηνεκούρα μήκους 100μ.

- Στο τμήμα της οδού Σμύρνης, από τη συμβολή της με την οδό Βλάστης έως την οδό Χρ. Λώλα μήκους 50μ.

- Στο τμήμα της οδού Βλάστης, από τη συμβολή της με την οδό Βατούση έως την οδό Μανδριτσιωτών μήκους 90μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τρεις (3) ημέρες.

ΣΤ. Εντός οικισμού Λιβάδι:

1η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Αγ. Σοφίας από τη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου έως την οδό Αγ. Χαραλάμπους μήκους 260μ.

- Αγ. Ραφαήλ, από τη συμβολή της με την οδό Αισχύλου έως το γήπεδο του οικισμού, μήκους 300μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τρεις (3) ημέρες.

2η Φάση: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Ομήρου από τη συμβολή της με την οδό Σοφοκλέους έως την οδό Αγ.Χαραλάμπους μήκους 65μ.

- Στο τμήμα της οδού Ευρυπίδου από τη συμβολή της με την οδό Κλεισθένους έως την οδό Αγ.Αθανασίου μήκους 65μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για δύο (2) ημέρες.

Ζ. Εντός οικισμού Μονοπήγαδο: Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις κάτωθι οδούς:

- Στο τμήμα της οδού Μελανθίας από τη συμβολή της με την πλατεία Ελευθερίας έως την οδό Χ. Λακεδαιμονίου μήκους 450 μέτρων.

- Στο τμήμα της οδού Αναγεννήσεως από τη συμβολή της με την οδό Μελάνθειας έως την οδό Θεσσαλονίκης μήκους 315 μέτρων.

- Στο τμήμα της οδού Νίκης από τη συμβολή της με την οδό Πόντου έως την οδό Χαλκιδικής μήκους 130 μέτρων.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν για τέσσερις (4) ημέρες.

Στις περιπτώσεις αποκλεισμού της οδού, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών ενώ το σύνολο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης συνοδεύεται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στη κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (14ο σχετ.), πρωτότυπα της οποίας διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θέρμης εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται ανά φάση εργασιών κατά τη διάρκεια της

ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ, λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες, κ.λπ.) για την έναρξή τους η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Με το πέρας των ημερησίων εργασιών η εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των αντίστοιχων σχετικών τυπικών σχεδίων προσαρμοσμένων στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Οι οδηγοί όπου κρίνεται απαραίτητο θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Η προσωρινή απόδοση της οδού παρέμβασης στην κυκλοφορία μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά την δύση του ηλίου θα πρέπει να συνοδεύεται από την απαραίτητη διαμόρφωση τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή των εργασιών.

8. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

9. Εάν η επίστρωση της οδού με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα, τότε θα πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη σήμανση (πινακίδες Κ-20 και Κ-13)

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

12. Ο Δήμος Θέρμης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές, στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Ιουλίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 3973

(2)

Έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις υπ' αρ. 12/2020 και 45/2020 αποφάσεις Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

9. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

10. Το υπ' αρ. 5802/11-2-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1192/12.2.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο μας ενημερώνει ότι η υπ' αρ. 12/2020 απόφαση έχει ληφθεί νομότυπα.

11. Το υπ' αρ. 22392/15-6-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3973/18.6.2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο μας ενημερώνει ότι η υπ' αρ. 45/2020 απόφαση έχει ληφθεί νομότυπα.

12. Το υπ' αρ. 76857/24-2-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1655/24.2.2020) έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αρ. 12/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΑΔΑ: ΨΓΚΣΩΡ5-Ρ1Α) με συνημμένη την από 2/12/2019 Τεχνική Έκθεση και σχέδια (Α1 και Α2) για το έργο του θέματος που τη συνοδεύουν.

13. Το υπ' αρ. 1655/5-3-2020 έγγραφο της υπηρεσίας.

14. Το υπ' αρ. 120183/8-5-2020 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3096/11-5-2020) έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου το σχέδιο Α2 και συμπληρωματικά στοιχεία για τις αποφάσεις του θέματος.

15. Το γεγονός οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με κριτήριο τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πεζών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις υπ' αρ. 12/2020 και 45/2020 αποφάσεις Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου: «Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου» και συγκεκριμένα:

Α. Τη μονοδρόμηση της οδού Βαρ. Χίρς από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως με φορά κίνησης προς την τελευταία.

Β. Την αλλαγή διατομής της οδού Βαρ.Χίρς από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως με τη δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ και λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,10μ.

Γ. Τη διατήρηση της μονοδρόμησης όπως εφαρμόστηκε λόγω έργων ΜΕΤΡΟ, ως μόνιμη ρύθμιση της οδού Βαρ. Χίρς από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Γαριβάλδη με φορά κίνησης προς την τελευταία.

Δ. Την διαμόρφωση ενιαίου πλάτους κυκλοφορίας 3,05μ επί της οδού Φλέμινγκ με την δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00μ εκατέρωθεν της οδού στις συμβολές της με την οδό Σταματοπούλου Κωνσταντινουπόλεως και Γαριβάλδη.

Ε. Την αλλαγή διατομής της οδού Σταματοπούλου με ενιαίο πλάτος κυκλοφορίας 3,00μ.

ΣΤ. Την αλλαγή διατομής της οδού Μιαούλη με τον καθορισμό μιας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,20μ από την οδό Γαριβάλδη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως και τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00μ. στην πλευρά των άρτιων οικ. αριθμών και τεσσάρων θέσεων διαγώνιας στάθμευσης πλάτους 4,30μ. στην πλευρά των περιττών οικ. αριθμών πριν τη συμβολή της με την οδό Κωνσταντινουπόλεως.

Ζ. Την αλλαγή διατομής τμήματος της οδού Κλεάνθους από την οδό Σόλωνος έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως με τη δημιουργία λωρίδας οδοστρώματος 6,50μ αμφιδρομής κίνησης και εσοχών στάθμευσης 2,00μ για την παράλληλη στάθμευση στην πλευρά των άρτιων οικ. αριθμών και 4,30μ για διαγώνια στάθμευση στην πλευρά των περιττών οικ. αριθμών.

Η. Την αλλαγή διατομής της οδού Κρίτωνος με τον καθορισμό λωρίδας κυκλοφορίας 3,20μ και τη δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης πλάτους 2,00μ εκατέρωθεν της οδού έως τη συμβολή της με την οδό Ασκληπιού.

Θ. Τη διατήρηση της αντιδρόμησης, όπως εφαρμόστηκε λόγω έργων ΜΕΤΡΟ της οδού Γαριβάλδη από την οδό Βαρ. Χίρς έως την οδό Ξενοφώντος, με φορά κίνησης προς την τελευταία.

Η αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υπάρχει στη σχετική τεχνική έκθεση και στα σχέδια (Α1 και Α2) που συνοδεύουν το 13ο και 15ο σχ., όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση Βιώσιμης κινητικότητας και δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης και εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η χωροθέτηση της στάθμευσης παρά την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.).

- Η δημιουργία των τεσσάρων (4) θέσεων διαγώνιας στάθμευσης, όπως αναφέρονται στο στ διατακτικό της παρούσης, θα πρέπει να υλοποιηθεί μετά την διευθέτηση της ισχύουσας ρυμοτομίας στην περιοχή χωροθέτησής τους.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές, στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Ιουλίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 4154

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) στην Επαρχιακή οδό 30 (Ν. Ρύσιο - Βασιλικά) στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Σουρωτής και Συνδετήριου με συλλεκτήρα Βασιλικών - Θέρμης» αρμοδιότητας Υ.Τ.Ε/ΜΕΘ/ΠΚΜ

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τα άρθρα 210 και 213 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ41Ρ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

9. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

11. Το υπ' αρ. 138986(55)/1-4-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2355/1-4-2020) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής, με το οποίο μας διαβιβάζεται η υπ' αρ. 29/11-3-2020 (ΑΔΑ: Ω2ΦΝ7ΛΛ-Γ6Ι) απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης με την Κυκλοφοριακή Μελέτη που τη συνοδεύει.

12. Το υπ' αρ. 16492/10-4-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2665/17-4-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο ενημερώνει την υπηρεσία μας για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της απόφασης του θέματος.

13. Την από 24/2/2020 Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τα συμπληρωματικά στοιχεία και τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την Κανονιστική απόφαση του θέματος ελεγχμένα, θεωρημένα και με τη σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών.

14. Το υπ' αρ. 3404/17-4-2020 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιακών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

15. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να

εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), στην Επαρχιακή οδό 30 (Ν. Ρύσιο - Βασιλικά) αρμοδιότητας Υ.Τ.Ε/ΜΕΘ της ΠΚΜ στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Σουρωτής και Συνδετήριου με συλλεκτήρα Βασιλικών - Θέρμης» και συγκεκριμένα:

Ι. Οδικό τμήμα Α1 (x: 422540, y: 4480501) - Α2 (x: 422770, y: 4480422):

ι₁. Διαδοχικός κατά πλάτος περιορισμός του οδοστρώματος σε τμήμα της οδού μήκους 250m και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομένον ελεύθερο οδόστρωμα ελάχιστου πλάτους 3,25m και για μέγιστο συνεχόμενο μήκος 50m με την βοήθεια σηματορμών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.). Η διάρκεια ισχύος των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζονται σε 10 (δέκα) ημέρες θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου και θα αποσύρονται με το πέρας των ημερήσιων εργασιών, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. (Σχ. ΕΠΟ1, ΕΠΣΚ1)

ι₂. Στην περίπτωση ανοιχτών σκαμμάτων μέγιστου μήκους 6,00m και διατήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μετά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου θα εφαρμόζεται στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομείναν ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος σύμφωνα με τους όρους και περιορισμός της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.) (ΕΠΣΚ2, ΕΠΠΑΡ11)

ι₃. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς (σχ. ΕΠΠΑΡ1 και ΕΠΠΑΡ2).

ΙΙ. Οδικό τμήμα Α₂ (x: 422770, y: 4480422), Α₃ (x: 422831, y: 4480396), Α₄ (x: 422860, y: 4480466), Α₅ (x: 422909, y: 4480495):

ii₁. Αποκλεισμός της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Αναργύρων από τη συμβολή της με την πάροδο Φιλίππου (Α' 2) και για ικανό μήκος προς την οδό Φιλίππου στον οικισμό Σουρωτής κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών με τη βοήθεια κατευθυντήριων πινακίδων και σηματορμών. (Σχ. ΕΠΠΑΡ3)

ii₂. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας στην πάροδο Φιλίππου από τη συμβολή της με την οδό Αγ. Αναργύρων (Α' 2) έως την οδό Φιλίππου (Α' 4) στον οικισμό Σουρωτής. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διατηρούνται και μετά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών με τη βοήθεια κατευθυντήριων πινακίδων και σηματορμών (σχ. ΕΠΠΑΡ4).

ii₃. Πλήρης αποκλεισμός των οδικών τμημάτων Φιλίππου και Αναργύρων περιμετρικά του Ι.Ν Αγίων Αναργύρων (οδικό τμήμα Α' 2-Α' 3-Α' 4) του οικισμού Σουρωτής και αποκλεισμός της κίνησης των οχημάτων προς τον οικισμό Βασιλικά στο τμήμα της οδού Φιλίππου από την πάροδο Φιλίππου έως την οδό Αθ. Διάκου (οδικό τμήμα Α' 4-Α' 5).

Κατ' εξαίρεση, για χρονικό διάστημα λίγων ωρών κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, θα πραγματοποιηθεί αποκλεισμός πρόσβασης στη συμβολή των οδών Φώτη Κόντογλου και Φιλίππου με διατήρηση της κίνησης επί της οδού Φιλίππου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών με τη βοήθεια κατευθυντήριων πινακίδων και σηματορμών. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διατηρούνται και μετά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου έως την ολοκλήρωση των εργασιών (σχ. ΕΠΠΑΡ5 και ΕΠΠΑΡ6).

iii₃. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς.

Η διάρκεια ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το εν λόγω οδικό ορίζονται σε 10 (δέκα) ημέρες.

ΙΙΙ. Οδικό τμήμα Α₅ (x: 422909, y: 4480495) - Α₆ (x: 423151, y: 4480523):

iii1. Διαδοχικός κατά πλάτος περιορισμός του οδοστρώματος σε τμήμα μήκους 275m και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομένον ελεύθερο οδόστρωμα ελάχιστου πλάτους 3,25m και για μέγιστο συνεχόμενο μήκος 50m με την βοήθεια σηματορμών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (10ο σχετ.). Η διάρκεια ισχύος των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζονται σε 10 (δέκα) ημέρες θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου και θα αποσύρονται με το πέρας των ημερήσιων εργασιών, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία (Σχ. ΕΠΠΑΡ3 και ΕΠΠΑΡ10)

iii2. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς. (Σχ. ΕΠΠΑΡ12, ΕΠΠΑΡ7, ΕΠΠΑΡ8, ΕΠΠΑΡ9)

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στη Τεχνική έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην αρμόδια τεχνική υπηρεσία, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή

των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξή τους.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης οφείλουν να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) προσαρμοσμένα στο υπο παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων - με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών ικανών να εξυπηρετήσουν ποιοτικά και ποσοτικά τους επιπλέον κυκλοφοριακούς φόρτους. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης

του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Σε κάθε περίπτωση η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα πρέπει να απομειώνεται σταδιακά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

7. Στην περίπτωση που η εργοταξιακή σήμανση θα παραμείνει και μετά την δύση του ηλίου και όχι για σκάμματα μεγαλύτερα των έξι (6) μέτρων θα πρέπει να συνοδεύεται τόσο από την απαραίτητη διαμόρφωση του οδοστρώματος όσο και από την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή των εργασιών.

8. Στην περίπτωση που στο σκάμμα έχει υλοποιηθεί η επανεπίχωση χωρίς την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτικό, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι πινακίδες K-20 και K-13 ή K-9.

9. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές, στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Ιουλίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ