



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3117

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2070.0/43184/2020

**Καθορισμός της κατανομής των αρμοδιοτήτων
του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων.****Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 4676/2020 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» (Α' 67),

β) του ν.δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

γ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

3. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την υπ' αρ. 2811.8/43817/2020 Εισηγητική Έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός της κατανομής των αρμοδιοτήτων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή της παρούσας νοείται ως:

1. Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.): ομάδα προσοντούχων ατόμων, ικανή να διενεργεί επι-

θεωρήσεις πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν έδρα τις ανά την Ελλάδα Λιμενικές Αρχές.

2. Πλοίο: Κάθε πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα κατά την έννοια των διατάξεων του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, εκτός αυτών που εμπίπτουν στις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του υπ' αρ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα «Μικρά σκάφη Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών», όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

3. Επιβατηγό (Ε/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που μεταφέρει πάνω από 12 επιβάτες, όπου ως επιβάτες νοούνται όλοι οι επιβαίνοντες επί του πλοίου, εκτός του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

4. Αλιευτικό (Α/Κ) Πλοίο: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλιεία ιχθύων ή άλλου έμβιου ενάλιου πλούτου.

5. Φορτηγό (Φ/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που δεν είναι Επιβατηγό ή Αλιευτικό.

6. Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.): Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7. Επιθεωρητής Κ.Ε.Π.: Ο προσοντούχος επιθεωρητής κράτους σημαίας (flag state surveyor) για τη διενέργεια των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων και ελέγχων στους τομείς της ναυτικής ασφάλειας, της πρόληψης ρύπανσης, της ενδιαίτησης πληρώματος και επιβατών καθώς και στους τομείς του κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISMCode), του διεθνή κώδικα για την ασφάλεια πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPSCode) και της διεθνούς σύμβασης εργασίας (MLC,2006) για πλοία υπό ελληνική σημαία προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις εφαρμοστέες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

8. Νηογνώμονες: Οι αναφερόμενοι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί στην παράγραφο 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

9. Αρχική επιθεώρηση: η επιθεώρηση που διενεργείται σε πλοίο πριν τη θέση του σε υπηρεσία, μετά την πρώτη εγγραφή του σε ελληνικό νηολόγιο κατόπιν ναυπήγησης ή αλλαγής σημαίας, είτε μετά από πραγματοποίηση μετασκευής κατά την οποία μεταβάλλονται ουσιαστικά οι κύριες διαστάσεις του πλοίου ή αυτό μετατρέπεται από μη επιβατηγό σε επιβατηγό πλοίο. Στην έννοια της αρχικής επιθεώρησης εμπίπτει και αυτή που αναφέρεται στα π.δ. 104/2016 (Α' 189) και 5/2015 (Α' 4), ως ισχύουν.

10. Επιθεώρηση μετασκευής: η πρόσθετη επιμέρους επιθεώρηση που διενεργείται για τη διαπίστωση ολοκλήρωσης της μετασκευής στους τομείς και στο εύρος που αφορούν οι εργασίες της μετασκευής εκτός των περιπτώσεων μετασκευής που εμπίπτουν στον ορισμό της αρχικής επιθεώρησης.

11. Μετασκευή: Η μετασκευή κατά την έννοια των διατάξεων του β.δ. 135/1968 (Α' 37) του «Κανονισμού περί παρακολούθησης ναυπηγήσεων μετασκευών και επισκευών πλοίων» όπως ισχύει. Στην έννοια της μετασκευής περιλαμβάνονται ειδικότερα μεταξύ των άλλων, οι περιπτώσεις αλλαγής των πλόων καθώς και η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των επιβατών. Η περίπτωση μεταβολής του αριθμού των σωστικών μέσων του πλοίου για λόγους συντήρησης δεν εμπίπτει στην έννοια της μετασκευής.

12. Ναυπήγηση: Η ναυπήγηση κατά την έννοια των διατάξεων του β.δ. 135/1968 (Α' 37) του «Κανονισμού περί παρακολούθησης ναυπηγήσεων μετασκευών και επισκευών πλοίων» όπως ισχύει.

13. Μικρά σκάφη:

α) Τουριστικά πλοία αναψυχής (ιδιωτικά) υπαγόμενα στις διατάξεις του π.δ. 917/1979 (Α' 257), που μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες,

β) Επαγγελματικά τουριστικά πλοία υπαγόμενα στις διατάξεις του π.δ. 917/1979 (Α' 257), ολικού μήκους από 7 μέχρι 31 μέτρα τα οποία εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) και μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες για κατηγορίες πλόων II, III, IV ή 12 επιβάτες για κατηγορία πλόων I,

γ) Αλιευτικά πλοία ολικού μήκους από 10 μέχρι 24 μέτρα που εκτελούν πλόες εσωτερικού,

δ) Επαγγελματικά πλοία υπαγόμενα στις διατάξεις του π.δ. 270/1988 (Α' 120), και

ε) Καταδυτικά σκάφη ολικού μήκους από 10 μέχρι 24 μέτρα που εκτελούν πλόες εσωτερικού, απασχολούμενα στην οστρακαλιεία, σπογγαλιεία, καταδυτικές εργασίες και γενικά υποθαλάσσιες δραστηριότητες.

14. Αναγνωρισμένος Οργανισμός Ασφάλειας: το νομικό πρόσωπο το οποίο με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει πιστοποιηθεί ότι πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπ' αρ. 4442/20/01/10/31-03-2010 (Β' 479) απόφασης Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Άρθρο 3

Αρμοδιότητες Κλάδου Ελέγχου Πλοίων

1. Ο Κ.Ε.Π. έχει τις αρμοδιότητες της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν.4676/2020 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» (Α' 67). Ειδικότερα έχει κυρίως την αρμοδιότητα για:

α) τον έλεγχο των Νηογνωμόνων στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων ελέγχων πλοίων υπό ελληνική σημαία που διενεργούν, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εξουσιοδότησής τους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

β) τον έλεγχο της ασφαλούς διαχείρισης των εταιρειών και πλοίων υπό ελληνική σημαία,

γ) τον έλεγχο διαχείρισης της ασφάλειας πλοίων, λιμέ-

νων και λιμενικών εγκαταστάσεων από έκνομες ενέργειες,

δ) τον έλεγχο, έγκριση και θεώρηση σχεδίων - μελετών πλοίων, τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων σε αυτά και την έκδοση των προβλεπόμενων κυβερνητικών πιστοποιητικών επί θεμάτων ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης.

ε) την παροχή συνδρομής προς τις συναρμόδιες Υπηρεσίες για τη διενέργεια ελέγχων σε πλοία υπό ξένη σημαία, εκτός του Μνημονίου Κατανόησης των Παρισίων - Paris MoU, που καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες προς διαπίστωση της εφαρμογής της διεθνούς και ενωσιακής νομοθεσίας.

στ) την παρακολούθηση, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της διεθνούς και ενωσιακής νομοθεσίας επί θεμάτων σχετικών με τη σχεδίαση, την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τα συστήματα πλοίων στους τομείς της ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, τη διαχείριση ασφάλειας των πλοίων και την εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων και αποφάσεων των οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, την κατάρτιση και συμπλήρωση της αντίστοιχης εθνικής νομοθεσίας καθώς και την παροχή σχετικών οδηγιών για την εφαρμογή της.

2. Προς επίτευξη των παραπάνω στόχων, ο Κ.Ε.Π. κατευθύνει και ελέγχει το έργο των υπαγόμενων σε αυτόν οργανικών μονάδων και περιλαμβάνει τις εξής Διευθύνσεις:

α. Διεύθυνση Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών (Δ.Κ.Ε.Ο.),

β. Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.),

γ. Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.),

δ. Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.).

Άρθρο 4

Αρμοδιότητες Διεύθυνσης Κανονισμών και Ελέγχου Οργανισμών

1. Η Δ.Κ.Ε.Ο. είναι αρμόδια για θέματα που αφορούν στον έλεγχο του έργου των Νηογνωμόνων στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων που διενεργούν, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εξουσιοδότησής τους από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διενέργεια εκτάκτων επιθεωρήσεων σε πλοία υπό ελληνική σημαία, για τη διαχείριση θεμάτων εκπαίδευσης των επιθεωρητών του Κ.Ε.Π., για τη διαχείριση θεμάτων επιβολής διοικητικών κυρώσεων και για την εν γένει παροχή διοικητικής υποστήριξης στον Κ.Ε.Π.. Η Δ.Κ.Ε.Ο. ασκεί τις αρμοδιότητες της μέσω των ακόλουθων Τμημάτων:

α. Τμήμα Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών.

β. Τμήμα παρακολούθησης Νομοθεσίας και Κυρώσεων.

γ. Τμήμα Διαχείρισης Ποιότητας και Εκπαίδευσης Επιθεωρητών.

δ. Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης.

2. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Ελέγχου Αναγνωρισμένων Οργανισμών είναι οι ακόλουθες:

α) Η παρακολούθηση και ο έλεγχος του έργου και της

δραστηριότητας των Νηογνωμόνων, συμπεριλαμβανομένης της διενέργειας ελέγχων στα γραφεία τους και καθετοποιημένων ελέγχων (VCAs) σε πιστοποιούμενα από αυτούς πλοία.

β) Η παροχή οδηγιών στους Νηογνώμονες για θέματα που άπτονται της εκτέλεσης του έργου τους εντός του πλαισίου εξουσιοδότησής τους, σε συνεργασία με τα κατά περίπτωση αρμόδια τμήματα των Διευθύνσεων του Κ.Ε.Π.

γ) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Τμήματος καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

δ) Η επιβολή κυρώσεων στους Νηογνώμονες, όταν διαπιστωθούν αντικανονικότητες που έχουν σχέση με το έργο που επιτελούν στο πλαίσιο της εξουσιοδότησής τους, και η ενημέρωση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας για την επιβολή κυρώσεων από τα ενωσιακά όργανα.

ε) Η καταγραφή και ανάλυση του ποσοστού κρατήσεων των πλοίων υπό ελληνική σημαία στην αλλοδαπή και του ποσοστού παρατηρήσεων που επέφεραν το μέτρο της κράτησης ανά τομέα επιθεώρησης και η εισήγηση για τη λήψη διορθωτικών μέτρων με σκοπό τη διαρκή βελτίωση των επιδόσεων των υπό ελληνική σημαία πλοίων.

στ) Η μέριμνα για την τήρηση και λειτουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων των πλοίων υπό ελληνική σημαία που πιστοποιούνται από τον ΚΕΠ, τα ΤΚΕΠ και τους εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς, η οποία περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία του πλοίου (όνομα, αριθμός ΔΝΟ, τύπος πλοίου), στοιχεία των φορέων πιστοποίησης και κατάταξης των πλοίων σε κλάση και σε κυβερνητικά πιστοποιητικά και των εταιρειών που έχουν αναλάβει τις υποχρεώσεις ασφαλούς διαχείρισής τους καθώς και η μέριμνα για το σχεδιασμό και τη μελέτη για τη σταδιακή ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των υπό ελληνική σημαία πλοίων που παρακολουθούνται από τον ΚΕΠ, τα ΤΚΕΠ και τους εξουσιοδοτημένους νηογνώμονες σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις του ΚΕΠ και τη ΔΗΔΕΠ.

3. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος παρακολούθησης Νομοθεσίας και Κυρώσεων είναι οι ακόλουθες:

α) Η παροχή κατευθυντήριων οδηγιών για την υποβολή του ελεγκτικού προσωπικού των Διευθύνσεων του Κ.Ε.Π. και των Λιμενικών Αρχών κατά τη διαδικασία εφαρμογής του μέτρου επιβολής διοικητικών κυρώσεων.

β) Η διενέργεια κάθε πράξης για την επιβολή κυρώσεων σε υπευθύνους παραβάσεων της σχετικής με τον Κ.Ε.Π. νομοθεσίας καθώς και η έκδοση των αποφάσεων επιβολής κυρώσεων.

4. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Διαχείρισης Ποιότητας και Εκπαίδευσης Επιθεωρητών είναι οι ακόλουθες:

α) Η μέριμνα για την εφαρμογή και τήρηση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας, με το οποίο είναι εκάστοτε πιστοποιημένος ο Κ.Ε.Π. με απευθείας αναφορά στο Διευθυντή του Κλάδου.

β) Η μέριμνα για την εκπαίδευση, μετεκπαίδευση και επιμόρφωση των επιθεωρητών Κ.Ε.Π. σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η κατάρτιση και υλοποίηση ετήσιου προγράμματος επιμόρφωσης των επιθεωρητών ΚΕΠ σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π. και η τήρηση και διαχείριση του Μητρώου και των ατομικών φακέλων των επιθεωρητών Κ.Ε.Π.

γ) Η μέριμνα για την έκδοση εγγράφου ταυτότητας επιθεωρητή κράτους σημαίας για τους επιθεωρητές Κ.Ε.Π., σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες στις οποίες υπηρετούν.

δ) Η μέριμνα για τη διενέργεια έκτακτων επιθεωρήσεων σε πλοία υπό ελληνική σημαία και η επεξεργασία των αποτελεσμάτων τους.

5. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης είναι οι ακόλουθες:

α) Η παροχή υπηρεσιών γραμματειακής υποστήριξης στις Υπηρεσίες του Κλάδου, συμπεριλαμβανομένης της αρωγής επί θεμάτων διακίνησης της αλληλογραφίας.

β) Η μέριμνα σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών για την υποστήριξη και ανάπτυξη μηχανογραφικών και διαδικτυακών εφαρμογών του Κλάδου.

Άρθρο 5

Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων

1. Η ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. είναι αρμόδια για τον έλεγχο και την έγκριση των αντίστοιχων σχεδίων, μελετών και λοιπών στοιχείων υπό ελληνική σημαία που παρακολουθούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π., την καταμέτρηση, τη διενέργεια των αρχικών επιθεωρήσεων, των επιθεωρήσεων μετασκευής, των σχετικών ελέγχων και την πιστοποίησή τους, στους τομείς που αφορούν στην κατασκευή, στις εγκαταστάσεις, στον εξοπλισμό και στα συστήματα πλοίων σε θέματα ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης, την παρακολούθηση ναυπηγήσεων και μετασκευών πλοίων στην Ελλάδα, την παρακολούθηση της σχετικής διεθνούς και ενωσιακής νομοθεσίας, τη διαχείριση και κατάρτιση τεχνικών κανονισμών των πλοίων καθώς και την παροχή σχετικών διευκρινίσεων επί της εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας για τη σχεδίαση, την κατασκευή και τον εξοπλισμό πλοίων υπό ελληνική σημαία.

Η ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. ασκεί τις αρμοδιότητες της μέσω των ακόλουθων Τμημάτων:

α. Τμήμα Κατασκευής, Ευστάθειας και Ενδιαίτησης.

β. Τμήμα Μηχανοηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων, Συστημάτων και Εξοπλισμού.

γ. Τμήμα Πρόληψης Ρύπανσης και Φορτίων.

δ. Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών.

2. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Κατασκευής, Ευστάθειας και Ενδιαίτησης είναι οι ακόλουθες:

α) Η παροχή διευκρινίσεων που αφορούν στην εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας και των κανονισμών που σχετίζονται με την κατασκευή, ευστάθεια και ενδιαίτηση πλοίων υπό ελληνική σημαία. Τα θέματα που αφορούν στην κατασκευή, ευστάθεια και ενδιαίτηση των πλοίων συμπεριλαμβάνουν κυρίως τη δομική κατασκευή και αντοχή πλοίου, τη στεγανή υποδιαίρεση, τον έλεγχο

χο βλαβών, την άθικτη ευστάθεια και ευστάθεια έναντι βλάβης, τη γραμμή φόρτωσης, την πυράντοχη υποδιαίρεση και πυροπροστασία, τις διατάξεις διαφυγής και την ενδίαιτηση. Στις ως άνω διευκρινίσεις περιλαμβάνονται και αυτές που παρέχονται επί ερωτημάτων των Νηογνωμόνων, τα οποία αφορούν σε αμφισβήτηση των λόγων κράτησης πλοίων υπό ελληνική σημαία, που ελέγχουν και πιστοποιούν, κατόπιν ελέγχων Κράτους Λιμένα.

β) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στην κατασκευή, ευστάθεια και ενδίαιτηση των πλοίων καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

γ) Η τεκμηρίωση και κατάρτιση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων και τεχνικών κανονισμών επί θεμάτων που αφορούν στην κατασκευή, ευστάθεια και ενδίαιτηση των πλοίων, σε συνεργασία με το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών.

δ) Η εισήγηση στο Διευθυντή με τελικό υπογράφοντα τον Διευθυντή Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για την παροχή των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία οδηγιών και εγκρίσεων επί ερωτημάτων και προτάσεων των Νηογνωμόνων που αφορούν στην παροχή έγκρισης μόνιμου χαρακτήρα εξαιρέσεων, απαλλαγών, ισοδυναμιών και παρατάσεων πιστοποιητικών πλοίων υπό ελληνική σημαία και άπτονται του πεδίου των αρμοδιοτήτων του Τμήματος.

ε) Η παροχή απόψεων, οδηγιών και διευκρινίσεων επί θεμάτων που αφορούν στην καταλληλότητα επί παντός καινοφανούς τύπου σκάφους ή πλοίου, καθώς και στη στοιβασία και στερέωση των εμπορευματοκιβωτίων ή άλλων ειδικών φορτίων στα πλοία.

στ) Ο έλεγχος και η έγκριση των σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων υπό ελληνική σημαία που παρακολουθούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π. στους τομείς κατασκευής, ευστάθειας και ενδίαιτησης.

ζ) Η κατά λόγο αρμοδιότητας διαβίβαση γνωμάτευσης προς το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών για τη χορήγηση άδειας για την έναρξη εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων και η παρακολούθηση των αντίστοιχων εργασιών στους τομείς κατασκευής, ευστάθειας και ενδίαιτησης- υγιεινής.

η) Η εκτέλεση πειραμάτων ευσταθείας και ελέγχων βάρους άφορτου πλοίου υπό ελληνική σημαία που παρακολουθούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π..

θ) Ο έλεγχος της μελέτης φόρτωσης σιτηρών και η χορήγηση εγγράφου εξουσιοδότησης μεταφοράς σιτηρών σε πλοία υπό ελληνική σημαία που παρακολουθούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π..

ι) Η διενέργεια των προβλεπόμενων αρχικών επιθεωρήσεων και επιθεωρήσεων μετασκευής, ελέγχων και δοκιμών στους τομείς κατασκευής, ευστάθειας και ενδίαιτησης των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία και του εξαρτισμού τους, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η κατά λόγο αρμοδιότητας διαβίβαση, προς το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών, υπηρεσιακού σημειώματος μετά των σχετικών εκθέσεων

επιθεώρησης, αναφορικά με την έκδοση των οικείων πιστοποιητικών ασφαλείας που δεν αφορούν στην περίπτωση (ια) της παρούσας παραγράφου.

ια) Η διενέργεια των προβλεπόμενων αρχικών επιθεωρήσεων και επιθεωρήσεων μετασκευής στον τομέα ελέγχου της Γραμμής Φόρτωσης των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η έκδοση των οικείων πιστοποιητικών.

ιβ) Η διενέργεια των ελέγχων και η παροχή εγκρίσεων, που προβλέπονται για την αναγνώριση των επιβατηγών πλοίων ως ελληνικών, στους τομείς κατασκευής, ευστάθειας και ενδίαιτησης και η υποβολή σχετικής εισήγησης προς το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών για την έκδοση ή θεώρηση της ειδικής έκθεσης αναγνώρισης.

ιγ) Ο έλεγχος πλοίων υπό ελληνική σημαία σε θέματα κατασκευής που αφορούν στην προστασία του πληρώματος σε ότι αφορά τις αρχικές επιθεωρήσεις.

ιδ) Η έγκριση του υγειονομικού υλικού, συμπεριλαμβανομένου αυτού των φαρμακείων των σωσίβιων λέμβων και πνευστών σωσίβιων σχεδίων για χρήση σε πλοία.

ιε) Ο έλεγχος της πληρότητας του φαρμακευτικού υλικού των πλοίων κατά την αρχική επιθεώρηση ή επιθεώρηση μετασκευής.

ιστ) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων αυτών.

3. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Μηχανοηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων, Συστημάτων και Εξοπλισμού είναι οι ακόλουθες:

α) Η παροχή διευκρινίσεων που αφορούν στην εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας και των κανονισμών που σχετίζονται με τις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και στα συστήματα και στον εξοπλισμό πλοίων υπό ελληνική σημαία. Τα θέματα που αφορούν στις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, στα συστήματα και στον εξοπλισμό των πλοίων συμπεριλαμβάνουν κυρίως τις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα και το ναυτιλιακό εξοπλισμό των πλοίων. Στις ως άνω διευκρινίσεις περιλαμβάνονται και αυτές που παρέχονται επί ερωτημάτων των Νηογνωμόνων, τα οποία αφορούν σε αμφισβήτηση των λόγων κράτησης πλοίων υπό ελληνική σημαία, που ελέγχουν και πιστοποιούν, κατόπιν ελέγχων Κράτους Λιμένα.

β) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και στα συστήματα και στον εξοπλισμό των πλοίων καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

γ) Η τεκμηρίωση και κατάρτιση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων και τεχνικών κανονισμών επί θεμάτων που αφορούν στις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και στα συστήματα και στον εξοπλισμό των πλοίων, σε συνεργασία με το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών.

δ) Η εισήγηση στον Διευθυντή με τελικό υπογράφοντα τον Διευθυντή Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για την παροχή των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία οδηγιών και εγκρίσεων επί ερωτημάτων και προτάσεων των Νηογνωμόνων που αφορούν στην παροχή έγκρισης μόνιμου χαρακτήρα εξαιρέσεων, απαλλαγών, ισοδυναμιών και παρατάσεων πιστοποιητικών πλοίων υπό ελληνική σημαία και άπτονται του πεδίου των αρμοδιοτήτων του Τμήματος.

ε) Ο έλεγχος και η έγκριση των σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων υπό ελληνική σημαία που παρακολουθούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π. στους τομείς που αφορούν στις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, στα συστήματα και στον εξοπλισμό των πλοίων.

στ) Η κατά λόγο αρμοδιότητας διαβίβαση γνωμάτευσης προς το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών για τη χορήγηση άδειας για την έναρξη εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων και η παρακολούθηση των αντιστοίχων εργασιών στους τομείς που αφορούν στις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, στα συστήματα και στον εξοπλισμό των πλοίων.

ζ) Η διενέργεια αρχικών επιθεωρήσεων και επιθεωρήσεων μετασκευής, ελέγχων και δοκιμών στους τομείς που αφορούν στις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, στα συστήματα και στον εξοπλισμό των πλοίων, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση στο αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης, αναφορικά με την έκδοση των οικείων πιστοποιητικών ασφαλείας.

η) Η διενέργεια αρχικών επιθεωρήσεων και επιθεωρήσεων μετασκευής των ανυψωτικών μέσων των υπόχρεων πλοίων, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η έκδοση των οικείων πιστοποιητικών και βιβλίων.

θ) Ο έλεγχος των διατάξεων αυτοματισμού ή τηλεχειρισμού των μηχανημάτων των πλοίων, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η έκδοση των οικείων βεβαιώσεων.

ι) Η διενέργεια των απαραίτητων ελέγχων και η παροχή εγκρίσεων, που προβλέπονται για την αναγνώριση των επιβατηγών πλοίων ως ελληνικών, στους τομείς που αφορούν στις μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, στα συστήματα και στον εξοπλισμό των πλοίων και η υποβολή σχετικής εισήγησης στο αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης για τη θεώρηση της ειδικής έκθεσης αναγνώρισης.

ια) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων αυτών.

4. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Πρόληψης Ρύπανσης και Φορτίων είναι οι ακόλουθες:

α) Η παροχή διευκρινίσεων που αφορούν στην εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας και των κανονισμών που αφορούν στην κατασκευή, εξοπλισμό και συστήματα πρόληψης ρύπανσης πλοίων υπό ελληνική σημαία και στα φορτία που φέρονται επί αυτών. Στις ως άνω διευκρινίσεις περιλαμβάνονται, κυρίως, και αυτές που

παρέχονται επί ερωτημάτων των Νηογνωμόνων, τα οποία αφορούν σε αμφισβήτηση των λόγων κράτησης πλοίων υπό ελληνική σημαία, που ελέγχουν και πιστοποιούν, κατόπιν ελέγχων Κράτους λιμένα.

β) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στην κατασκευή, εξοπλισμό και συστήματα πρόληψης ρύπανσης από πλοία και στα φορτία που φέρονται επί αυτών καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντιστοιχών εθνικών θέσεων.

γ) Η τεκμηρίωση και κατάρτιση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων και τεχνικών κανονισμών επί θεμάτων που αφορούν στην πρόληψη ρύπανσης από πλοία και στα φορτία που φέρονται επί αυτών, σε συνεργασία με το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών.

δ) Η εισήγηση στον Διευθυντή με τελικό υπογράφοντα τον Διευθυντή Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για την παροχή των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία οδηγιών και εγκρίσεων επί ερωτημάτων και προτάσεων των Νηογνωμόνων που αφορούν στην παροχή μόνιμου χαρακτήρα έγκρισης εξαιρέσεων, απαλλαγών, ισοδυναμιών και παρατάσεων πιστοποιητικών πλοίων υπό ελληνική σημαία και άπτονται του πεδίου των αρμοδιοτήτων του Τμήματος.

ε) Ο έλεγχος και η έγκριση των σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων υπό ελληνική σημαία που παρακολουθούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π. στους τομείς που αφορούν στην κατασκευή, εξοπλισμό και συστήματα πρόληψης ρύπανσης πλοίων υπό ελληνική σημαία και στα φορτία που φέρονται επί αυτών.

στ) Η κατά λόγο αρμοδιότητας διαβίβαση γνωμάτευσης προς το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών για τη χορήγηση άδειας για την έναρξη εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων και η παρακολούθηση των αντιστοιχών εργασιών στους τομείς που αφορούν στην κατασκευή, εξοπλισμό και συστήματα πρόληψης ρύπανσης πλοίων.

ζ) Η διενέργεια αρχικών επιθεωρήσεων και επιθεωρήσεων μετασκευής, ελέγχων και δοκιμών στον τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων των υπόχρεων πλοίων, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η έκδοση των οικείων πιστοποιητικών.

η) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων αυτών.

5. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών είναι οι ακόλουθες:

α) Ο συντονισμός των κατά περίπτωση αρμοδίων Τμημάτων της Διεύθυνσης, για θέματα κοινού ενδιαφέροντος και η εισήγηση τρόπου αντιμετώπισής τους.

β) Η κατάρτιση νομοθετικών ρυθμίσεων, τεχνικών κανονισμών και εγκυκλίων σε συνεργασία με τις λοιπές διευθύνσεις του Κλάδου επί θεμάτων αρμοδιότητάς του και η προώθησή τους κατά περίπτωση για συνυπογραφή στις αρμόδιες διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής και εν συνεχεία σε όλα τα κλιμάκια της στρατιωτικής και πολιτικής ιεραρχίας.

γ) Η συγκέντρωση, ταξινόμηση, παρακολούθηση της ισχύουσας νομοθεσίας επί θεμάτων αρμοδιότητας του Κ.Ε.Π. και η κατάλληλη ενημέρωση των υπηρεσιών του Κλάδου, των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και λοιπών φορέων.

δ) Η έκδοση άδειας για την έναρξη εργασιών ναυπηγικής ή μετασκευής πλοίων μετά από επεξεργασία των σχετικών γνωματεύσεων των κατά περίπτωση αρμοδίων Τμημάτων του Κλάδου.

ε) Η εισήγηση στον Διευθυντή με τελικό υπογράφωντα τον Διευθυντή Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για την παροχή των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία οδηγιών και εγκρίσεων επί ερωτημάτων και προτάσεων των Νηογνωμόνων, που αφορούν στην παροχή έγκρισης μόνιμου χαρακτήρα εξαιρέσεων, απαλλαγών, ισοδυναμιών και παρατάσεων πιστοποιητικών πλοίων υπό ελληνική σημαία στο πλαίσιο εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας, για θέματα κατασκευής και εξοπλισμού πλοίων, σε περιπτώσεις που αφορούν σε αρμοδιότητες του Τμήματος ή σε αρμοδιότητες πέραν του ενός Τμήματος, κατόπιν επεξεργασίας των απόψεων των επί μέρους Τμημάτων του Κλάδου.

στ) Η τήρηση του αρχείου και της βιβλιοθήκης της Διεύθυνσης και η μέριμνα για την προμήθεια και διάθεση του κατάλληλου εξοπλισμού και αναλωσίμων για την αποτελεσματική λειτουργία της Διεύθυνσης.

ζ) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν σε αρμοδιότητες του Τμήματος καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

η) Η εκπόνηση μελετών καταμέτρησης και ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων υπό ελληνική σημαία, ο έλεγχος της σήμανσης της γραμμής χωρητικότητας αυτών όπου απαιτείται και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών καθώς και η έκδοση βεβαιώσεων χωρητικότητας πλοίων.

θ) Η έκδοση των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης και Πιστοποιητικών Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων, των αδειών λειτουργίας των ταχυπλόων σκαφών και δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών καθώς και κάθε κατηγορίας Πιστοποιητικών Ασφαλείας των πλοίων ή συναφών Πιστοποιητικών, Βεβαιώσεων και λοιπών εγγράφων, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, που αφορούν σε αρμοδιότητες περισσότερων του ενός Τμήματος, μετά από επεξεργασία των σχετικών εισηγήσεων των κατά περίπτωση αρμοδίων Τμημάτων του Κλάδου.

ι) Η χορήγηση αριθμού αναγνώρισης και η έκδοση ή θεώρηση της ειδικής έκθεσης αναγνώρισης ελληνικών επιβατηγών πλοίων μετά από επεξεργασία των σχετικών εισηγήσεων των κατά περίπτωση αρμοδίων Τμημάτων του Κλάδου.

ια) Η παροχή διευκρινίσεων που αφορούν στην εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας και των κανονισμών που αφορούν στην καταμέτρηση πλοίων. Στις ως άνω διευκρινίσεις περιλαμβάνονται, κυρίως, αυτές που πα-

ρέχονται επί ερωτημάτων των Νηογνωμόνων, τα οποία αφορούν σε αμφισβήτηση των λόγων κράτησης πλοίων υπό ελληνική σημαία, που ελέγχουν και πιστοποιούν, κατόπιν ελέγχων Κράτους Λιμένα.

ιβ) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων αυτών.

Άρθρο 6

Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων

1. Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων είναι αρμόδια για τη διενέργεια των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών, ανανεωτικών και συμπληρωματικών επιθεωρήσεων των υπό ελληνική σημαία πλοίων στα θεματικά πεδία κατασκευής, μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, πρόληψης ρύπανσης και φορτίων, ναυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, σωστικών μέσων, πυροπροστασίας, ενδιαίτησης που αφορούν στην έκδοση, θεώρηση ή ανανέωση των προβλεπόμενων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και αδειών λειτουργίας πλοίων υπό ελληνική σημαία.

Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων ασκεί τις αρμοδιότητές της μέσω των ακόλουθων Τμημάτων:

- α. Τμήμα Επιθεωρήσεων Κατασκευής και Ενδιαίτησης,
- β. Τμήμα Μηχανοηλεκτρολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών,
- γ. Τμήμα Επιθεωρήσεων Εξοπλισμού,
- δ. Τμήμα Συντονισμού και Αρχείου Πλοίων.

2. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Επιθεωρήσεων Κατασκευής και Ενδιαίτησης είναι οι ακόλουθες:

α) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων στους τομείς κατασκευής και ενδιαίτησης των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία και του εξαρτισμού τους, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση προς το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης αναφορικά με τη θεώρηση ή ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών ασφαλείας.

β) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων στους τομείς κατασκευής και ενδιαίτησης των υπόχρεων φορτηγών πλοίων υπό ελληνική σημαία και του εξαρτισμού τους, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η θεώρηση ή ανανέωση των πιστοποιητικών ασφαλείας κατασκευής φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

γ) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών και επιθεωρήσεων στο τομέα ελέγχου της Γραμμής Φόρτωσης των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης, καθώς και η θεώρηση ή ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών.

δ) Η εκτέλεση όλων των απαιτούμενων ενεργειών, ελέγχων και επιθεωρήσεων στους τομείς κατασκευής και ενδιαίτησης, σχετικών με την παράταση των πιστοποιητικών ασφαλείας πλοίων υπό ελληνική σημαία και

η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση προς το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης για το σκοπό αυτό.

ε) Η διενέργεια έκτακτων ή συμπληρωματικών επιθεωρήσεων μετά από βλάβη ή ζημία σε πλοία υπό ελληνική σημαία που πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π. στους τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος.

στ) Ο έλεγχος πλοίων υπό ελληνική σημαία σε θέματα κατασκευής που αφορούν στην προστασία του πληρώματος.

ζ) Ο έλεγχος της πληρότητας του φαρμακευτικού υλικού των πλοίων υπό ελληνική σημαία κατά τη διενέργεια ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων.

η) Ο έλεγχος των μέσων πρόσδεσης και ασφάλισης των φορτίων σε πλοία υπό ελληνική σημαία.

θ) Η παρακολούθηση, η μελέτη και ο χειρισμός θεμάτων που σχετίζονται με:

(αα) Τον καθορισμό των κριτηρίων αναστολής απόπλου πλοίων, σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου και του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

(ββ) Την κατηγοριοποίηση των θαλασσίων διαδρομών των πλοίων σε θέματα ασφάλειας των επιβατηγών πλοίων, σε συνεργασία με τα λοιπά αρμόδια Τμήματα της Διεύθυνσης.

(γγ) τον καθορισμό περιοχών πλόων ως προστατευμένων ή ειδικά προστατευμένων, στο πλαίσιο εφαρμογής του π.δ. 177/2000 (Α' 164), όπως ισχύει.

ι) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων αυτών.

3. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Μηχανολογικών Επιθεωρήσεων και Μικρών Σκαφών είναι οι ακόλουθες:

α) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων στο μηχανολογικό τομέα των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση προς το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης, αναφορικά με την θεώρηση ή ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών ασφαλείας.

β) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων στον τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η θεώρηση ή ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών.

γ) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων των ανυψωτικών μέσων των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η θεώρηση ή ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών και βιβλίων.

δ) Η εκτέλεση όλων των απαιτούμενων ενεργειών, ελέγχων και επιθεωρήσεων στο μηχανολογικό τομέα και στον τομέα πρόληψης ρύπανσης, σχετικών

με την παράταση των πιστοποιητικών ασφαλείας πλοίων υπό ελληνική σημαία και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση προς το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης για το σκοπό αυτό.

ε) Ο έλεγχος εφαρμογής των διατάξεων αυτοματισμού ή τηλεχειρισμού των μηχανημάτων στα πλοία υπό ελληνική σημαία, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η ανανέωση των οικείων βεβαιώσεων.

στ) Ο έλεγχος των πλοίων υπό ελληνική σημαία σε θέματα μηχανολογικών εγκαταστάσεων που αφορούν στην προστασία του πληρώματος.

ζ) Η διενέργεια των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων των Μικρών Σκαφών, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων και η έκδοση, θεώρηση ή ανανέωση των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης αυτών.

η) Η διενέργεια έκτακτων ή συμπληρωματικών επιθεωρήσεων μετά από βλάβη ή ζημία σε πλοία υπό ελληνική σημαία που πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π. στους τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος.

θ) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων αυτών.

4. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Επιθεωρήσεων Εξοπλισμού είναι οι ακόλουθες:

α) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία στους τομείς του ναυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, των σωστικών μέσων και της πυροπροστασίας, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση προς το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης, για τη θεώρηση ή ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών ασφαλείας.

β) Η διενέργεια των αρχικών επιθεωρήσεων των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση προς το αρμόδιο Τμήμα της ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π., για την έκδοση των οικείων πιστοποιητικών ασφαλείας.

γ) Η διενέργεια των προβλεπόμενων ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών και ανανεωτικών επιθεωρήσεων των υπόχρεων φορτηγών πλοίων υπό ελληνική σημαία στους τομείς του ναυτιλιακού εξοπλισμού, των σωστικών μέσων και της πυροπροστασίας, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η έκδοση, θεώρηση ή ανανέωση των πιστοποιητικών ασφαλείας εξαρτισμού φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

δ) Η διενέργεια όλων των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού των υπόχρεων φορτηγών πλοίων υπό ελληνική σημαία, η σύνταξη των σχετικών εκθέσεων επιθεώρησης και η έκδοση, θεώρηση ή ανανέωση των πιστοποιητικών ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών φορτηγών πλοίων και των συναφών πιστοποιητικών απαλλαγής.

ε) Η εκτέλεση των απαιτούμενων ενεργειών, ελέγχων και επιθεωρήσεων στον τομέα του ναυτιλιακού και τηλε-

πικοινωνιακού εξοπλισμού, των σωστικών μέσων και της πυρασφάλειας, σχετικών με την παράταση των πιστοποιητικών ασφαλείας πλοίων υπό ελληνική σημαία και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση προς το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης για το σκοπό αυτό.

στ) Η διενέργεια των απαραίτητων ελέγχων και η παροχή εγκρίσεων, που προβλέπονται για την αναγνώριση των επιβατηγών πλοίων ως ελληνικών, στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και η υποβολή σχετικής εισήγησης στο αρμόδιο Τμήμα της ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. για την έκδοση ή θεώρηση της ειδικής έκθεσης αναγνώρισης.

ζ) Η διενέργεια έκτακτων ή συμπληρωματικών επιθεωρήσεων μετά από βλάβη ή ζημία σε πλοία υπό ελληνική σημαία που πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π. στους τομείς αρμοδιότητας του Τμήματος.

η) Ο έλεγχος των πλοίων υπό ελληνική σημαία σε θέματα εξοπλισμού πλοίων που αφορούν στην προστασία του πληρώματος.

θ) Ο έλεγχος και η έγκριση των σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων, στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, πλοίων υπό ελληνική σημαία που παρακολουθούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π..

ι) Η κατά λόγο αρμοδιότητας διαβίβαση γνωμάτευσης προς το αρμόδιο Τμήμα της ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. για τη χορήγηση άδειας για την έναρξη εργασιών ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων και η παρακολούθηση των αντιστοίχων εργασιών στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.

ια) Η έκδοση των αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των τηλεπικοινωνιακών σταθμών των εμπορικών πλοίων υπό ελληνική σημαία και η χορήγηση ή ανάκληση των Διακριτικών Σταθμού Πλοίου.

ιβ) Η παροχή εξουσιοδότησης ή άδειας λειτουργίας σε νομικά ή φυσικά πρόσωπα, για επιθεωρήσεις ή εργασίες συντήρησης που αφορούν στο ναυτιλιακό εξοπλισμό, τα σωστικά και τηλεπικοινωνιακά μέσα των πλοίων και η παρακολούθηση και ο έλεγχος του έργου τους.

ιγ) Η παροχή σχετικών διευκρινίσεων που αφορούν στην εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας και των κανονισμών που αφορούν στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού. Στις ως άνω διευκρινίσεις περιλαμβάνονται και αυτές που παρέχονται επί ερωτημάτων των Νηογνώνων, τα οποία αφορούν σε αμφισβήτηση των λόγων κράτησης πλοίων υπό ελληνική σημαία, που ελέγχουν και πιστοποιούν, κατόπιν ελέγχων Κράτους λιμένα.

ιδ) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

ιε) Η τεκμηρίωση και κατάρτιση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων και τεχνικών κανονισμών επί θεμάτων που αφορούν στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, σε συνεργασία με το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών της ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.

ιστ) Η εισήγηση στον Διευθυντή με τελικό υπογρά-

φοντα τον Διευθυντή Κλάδου Ελέγχου Πλοίων για την παροχή οδηγιών και εγκρίσεων επί ερωτημάτων και προτάσεων των Νηογνώνων που αφορούν στην εφαρμογή διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας επί θεμάτων στον τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων θεμάτων έγκρισης μόνιμου χαρακτήρα εξαιρέσεων, απαλλαγών, ισοδυναμιών και παρατάσεων πιστοποιητικών, στο πλαίσιο εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας που άπτεται του τομέα του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και η κατά λόγο αρμοδιότητας εισήγηση, για θέματα που δεν εμπίπτουν αποκλειστικά στις αρμοδιότητες του Τμήματος, προς το Τμήμα Συντονισμού και Τεχνικών Κανονισμών της Διεύθυνσης Μελετών και Κατασκευών Πλοίων.

ιζ) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων αυτών.

5. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Συντονισμού και Αρχείου Πλοίων είναι οι ακόλουθες:

α) Ο συντονισμός των κατά περίπτωση αρμοδίων Τμημάτων της Διεύθυνσης, για θέματα κοινού ενδιαφέροντος και η εισήγηση τρόπου αντιμετώπισης τους.

β) Η τήρηση του γενικού αρχείου των πλοίων και του αρχείου Ατομικών Δελτίων Πλοίων. Η μέριμνα για το σχεδιασμό και τη μελέτη για τη σταδιακή ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των υπό ελληνική σημαία πλοίων που παρακολουθούνται από τον ΚΕΠ, τα ΤΚΕΠ και τους εξουσιοδοτημένους νηογνώμονες.

γ) Η έκδοση οδηγιών προς τις Λιμενικές Αρχές, αναφορικά με την τήρηση του αρχείου των ατομικών φακέλων πλοίων, που τηρούνται σε αυτές καθώς και για τις διαδικασίες της ψηφιοποίησής τους με την αντίστοιχη εισαγωγή τους στον μοναδικό ηλεκτρονικό φάκελο που τηρείται στο Τμήμα αυτό.

δ) Η μέριμνα για την εγχείριση εγγράφων που περιέχονται στους ατομικούς φακέλους πλοίων που τηρούνται στο αρχείο πλοίων του Κ.Ε.Π.

ε) Η θεώρηση, ανανέωση και παράταση της ισχύος των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης και Πιστοποιητικών Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων, καθώς και κάθε κατηγορίας Πιστοποιητικών Ασφαλείας των πλοίων ή Πιστοποιητικών Απαλλαγής αυτών ή Βεβαιώσεων, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης, μετά από επεξεργασία των σχετικών εισηγήσεων των αρμοδίων κατά περίπτωση Τμημάτων της Διεύθυνσης.

στ) Η ανανέωση και παράταση των αδειών λειτουργίας των ταχυπλόων σκαφών και δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών.

ζ) Η διάθεση των διατιμημένων εντύπων και ενσήμων του ΝΑΤ, η είσπραξη και απόδοση των εισπραττομένων ποσών και η τήρηση των σχετικών παραστατικών.

η) Η έγκριση των αποφάσεων συγκρότησης, ανασυγκρότησης και τροποποίησης της σύνθεσης των Τ.Κ.Ε.Π.

θ) Η εποπτεία και παρακολούθηση του έργου και της δραστηριότητας των Τ.Κ.Ε.Π., σε συνεργασία με τα κατά περίπτωση αρμόδια Τμήματα της Διεύθυνσης.

ι) Ο συντονισμός και η μέριμνα για τη διενέργεια ελέγ-

χων των υπόχρεων πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας, σύμφωνα με την Κ.Ο. 2110/2017/ΕΚ όπως ισχύει.

Άρθρο 7

Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων

1. Η Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. είναι αρμόδια για θέματα ασφαλούς διαχείρισης των εταιρειών και πλοίων υπό ελληνική σημαία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΧ της ΔΣ SOLAS (Κώδικας ISM), ελέγχου διαχείρισης της ναυτικής ασφάλειας (maritime security) στα πλοία, τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες από μη νόμιμες ενέργειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου XI-2 της ΔΣ SOLAS (Κώδικας ISPS), του ν. 3622/2007 (Α' 281), του Κανονισμού 725/2004/ΕΚ και της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ, όπως ισχύουν, καθώς και επιθεώρησης και πιστοποίησης των υπόχρεων πλοίων υπό ελληνική σημαία, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006, μέσω των ακόλουθων Τμημάτων:

α. Τμήμα Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων,

β. Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας στα Πλοία,

γ. Τμήμα Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις και στους Λιμένες και

δ. Τμήμα Επιθεώρησης και Πιστοποίησης Πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006.

2. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Ασφαλούς Διαχείρισης Εταιρειών και Πλοίων είναι οι ακόλουθες:

α) Ο έλεγχος των ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Καν. 336/2006/ΕΚ όπως ισχύουν και η έκδοση των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης.

β) Ο έλεγχος των πλοίων στον τομέα ασφαλούς διαχείρισης στο πλαίσιο του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code) και του Καν. 336/2006/ΕΚ όπως ισχύουν και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλούς διαχείρισης.

γ) Η τήρηση του αρχείου των εταιρειών και πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των εταιρειών και πλοίων αυτών.

δ) Η εισήγηση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ε) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Τμήματος καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

3. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας στα Πλοία είναι οι ακόλουθες:

α) Ο έλεγχος των πλοίων, ο έλεγχος της αξιολόγησης και η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Καν. 725/2004/ΕΚ όπως ισχύουν και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

β) Η έκδοση του Αρχείου Διαρκούς Σύνοψης των πλοίων, σύμφωνα με το Κεφάλαιο XI-1 της Διεθνούς Σύμ-

βασης SOLAS όπως ισχύει, και η τήρηση του σχετικού αρχείου.

γ) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων, που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων που ελέγχονται και πιστοποιούνται από το Τμήμα.

δ) Η διευκρίνιση, παρακολούθηση, λήψη, διαχείριση και παροχή πληροφοριών για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης της ασφάλειας.

ε) Η συνεργασία με τη Διεύθυνση Ασφάλειας για τη σχεδίαση μέτρων πρόληψης περιστατικών πειρατείας επί των ελληνικών πλοίων.

στ) Η εισήγηση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ζ) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Τμήματος καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

4. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις και στους Λιμένες είναι οι ακόλουθες:

α) Η διευκρίνιση, παρακολούθηση, λήψη, διαχείριση και παροχή πληροφοριών για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης της ασφάλειας των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων.

β) Η διενέργεια των αξιολογήσεων της ασφάλειας των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων και των αναθεωρήσεων αυτών, η έγκριση των σχεδίων ασφάλειας των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων και των αναθεωρήσεων αυτών, η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών, καθώς και η έγκριση των αξιολογήσεων της ασφάλειας των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων και των αναθεωρήσεων αυτών που διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας (ΑΟΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Καν. 725/2004/ΕΚ, της Κ.Ο. 2005/65/ΕΚ και του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως ισχύουν.

γ) Η τήρηση του αρχείου των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Κ.Ο. 2005/65/ΕΚ και του Καν. 725/2004/ΕΚ, όπως ισχύουν.

δ) Η έγκριση του Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ) και του Αναπληρωτή του.

ε) Η έγκριση εφαρμογής των εναλλακτικών προσωρινών μέτρων ασφαλείας στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

στ) Η εισήγηση για την αναστολή λειτουργίας λιμενικής εγκατάστασης, που δε συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ν. 3622/2007 (Α' 281) και του Κανονισμού 725/2004/ΕΚ, όπως ισχύουν.

ζ) Η μέριμνα για την αναγνώριση και την παροχή εξουσιοδότησης σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας (Α.Ο.Α.), για τη διενέργεια αξιολόγησης της ασφάλειας των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων.

η) Η παρακολούθηση και ο έλεγχος του έργου και της δραστηριότητας των Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφαλείας.

θ) Η επιβολή κυρώσεων στους Α.Ο.Α., όταν διαπιστωθούν αντικανονικότητες που έχουν σχέση με το έργο που επιτελούν στο πλαίσιο της εξουσιοδότησής τους.

ι) Η εισήγηση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων για θέματα αρμοδιότητας του Τμήματος.

ια) Ο συντονισμός των Τμημάτων της Διεύθυνσης επί θεμάτων σύναψης διμερών ή πολυμερών συμφωνιών με άλλες συμβαλλόμενες στην Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα, 1974, (SOLAS 74), Κυβερνήσεις παράκτιων κρατών στο πλαίσιο του Κανονισμού XI-2/11 της Σύμβασης όπως ισχύει, καθώς και η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής των παραπάνω συμφωνιών, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ιβ) Η παρακολούθηση, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, θεμάτων που αφορούν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Τμήματος καθώς και η διαβίβαση απόψεων επί των θεμάτων αυτών στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατύπωση των αντίστοιχων εθνικών θέσεων.

5. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Επιθεώρησης και Πιστοποίησης Πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 είναι οι ακόλουθες:

α) Η επιθεώρηση των πλοίων, σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006 και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

β) Η τήρηση του αρχείου των πλοίων, που επιθεωρούνται και πιστοποιούνται από το Τμήμα, η σύνταξη ετήσιας έκθεσης επιθεωρήσεων και η δημοσίευση αυτής. Η μέριμνα, σε συνεργασία με τις άλλες Διευθύνσεις του Κ.Ε.Π., σχεδιασμού και μελέτης για την ψηφιακή τήρηση των ατομικών φακέλων όλων των πλοίων που επιθεωρούνται και πιστοποιούνται από το Τμήμα.

γ) Η μέριμνα για την αποστολή αντιγράφων Πιστοποιητικών Ναυτικής Εργασίας και Δηλώσεων Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας μετά των συναφών αρχείων επιθεωρήσεων, στη αρχή ξένης σημαίας σε περίπτωση εγγραφής πλοίου υπό ελληνική σημαία στα νηολόγια τους.

δ) Η εισήγηση διατάξεων νομοθετικών ρυθμίσεων, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για θέματα επιθεώρησης και πιστοποίησης πλοίων στο πλαίσιο της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006.

Άρθρο 8

Ειδικές αρμοδιότητες του Διευθυντή Κλάδου Ελέγχου Πλοίων

1. Στις αρμοδιότητες του Διευθυντή του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων περιλαμβάνονται, εκτός των άλλων, και οι εξής:

α) Ο συντονισμός των Διευθύνσεων του Κλάδου για την εφαρμογή και τήρηση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας με το οποίο είναι εκάστοτε πιστοποιημένος ο Κ.Ε.Π.

β) Η εποπτεία και ο συντονισμός για τη διενέργεια εκτάκτων ελέγχων εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας σε θέματα αρμοδιοτήτων του Κλάδου στα υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία καθώς και η συνεργασία με τον Κλάδο Ναυτιλίας για τα θέματα αυτά, όποτε απαιτείται.

γ) Η εποπτεία και παρακολούθηση της βάσης δεδομένων των πιστοποιημένων επιθεωρητών, της διαδικασίας εναλλαγής της επιλογής τους για τους ημερήσιους διενεργούμενους ελέγχους επί πλοίων, η διαχείριση της προσβασιμότητας σε αυτή τη βάση δεδομένων, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Διευθύνσεις και ανώτερα κλιμάκια της Ιεραρχίας.

δ) Ο συντονισμός των ενεργειών των Διευθύνσεων του Κλάδου για τη διερεύνηση παραπόνων, αναφορών, καταγγελιών πολιτών και φορέων σχετικών με τις δραστηριότητες του Κλάδου.

ε) Η μέριμνα για τη λειτουργία του Κλάδου σε 24ωρη βάση.

στ) Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Σχολής ΣΕΔΑΠΛΕ, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4504/2017 (Α' 184) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η μέριμνα σε συνεργασία με συναρμόδιες Υπηρεσίες για την οργάνωση και λειτουργία προγραμμάτων εκπαίδευσης, επιμόρφωσης και πιστοποίησης των ελεγκτών και επιθεωρητών του Κλάδου και των ΤΚΕΠ.

2. Στο Γραφείο του Διευθυντή του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων τοποθετείται προσωπικό, του οποίου προΐσταται Αξιωματικός Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς υποστήριξη του έργου του.

Άρθρο 9

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι διατάξεις της παρούσας παύουν να ισχύουν μετά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του προεδρικού διατάγματος που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Οι αποφάσεις συγκρότησης, ανασυγκρότησης και τροποποίησης της σύνθεσης των Τ.Κ.Ε.Π. οι οποίες έχουν εγκριθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Κ.Ε.Π. σύμφωνα με την υπ' αρ. : 2070.0/42487/2019/11-6- 2019 (Β' 284) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής, συνεχίζουν να ισχύουν μέχρις ότου εγκριθούν νεότερες.

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Ιουλίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

