



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουλίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3129

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2070.0/43187/2020

Καθορισμός των ελάχιστων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων που διαθέτουν οι επιθεωρητές κράτους σημαίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.), της διαδικασίας ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές του Κ.Ε.Π..

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 4676/2020 «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» (Α' 67),

β) του άρθρου 129 του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

γ) του ν.δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

ε) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

στ) το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α' 98) και

2. Την υπ' αρ. 2811.8/43824/2020 Εισηγητική Έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι:

α) Ο καθορισμός των ελάχιστων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων που διαθέτουν οι επιθεωρητές κράτους σημαίας του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.),

β) ο καθορισμός της διαδικασίας ελέγχου και επιθεωρήσεων πλοίων από επιθεωρητές Κ.Ε.Π. και των συναφών λεπτομερειών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή της παρούσας νοείται ως:

1. Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.): ομάδα προσοντούχων ατόμων, ικανή να διενεργεί επιθεωρήσεις πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν έδρα τις ανά την Ελλάδα Λιμενικές Αρχές.

2. Πλοίο: Κάθε πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα κατά την έννοια των διατάξεων του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως ισχύει, εκτός αυτών που εμπίπτουν στις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 2 του υπ' αρ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα «Μικρά σκάφη Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών», όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

3. Επιβατηγό (Ε/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που μεταφέρει πάνω από 12 επιβάτες, όπου ως επιβάτες νοούνται όλοι οι επιβαίνοντες επί του πλοίου, εκτός του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

4. Αλιευτικό (Α/Κ) Πλοίο: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλιεία ιχθύων ή άλλου έμβιου ενάλιου πλούτου.

5. Φορτηγό (Φ/Γ) Πλοίο: κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό ή αλιευτικό.

6. Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.): Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7. Επιθεωρητής Κ.Ε.Π.: Ο προσοντούχος επιθεωρητής σημαίας (flag state surveyor), που υπηρετεί στον

Κ.Ε.Π., για τη διενέργεια των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων και ελέγχων στους τομείς της ναυτικής ασφάλειας, της πρόληψης ρύπανσης, της ενδιαίτησης πληρώματος και επιβατών καθώς και στους τομείς του κώδικα ασφαλούς διαχείρισης (ISM Code), του διεθνή κώδικα για την ασφάλεια πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS Code) και της διεθνούς σύμβασης εργασίας (MLC, 2006) για πλοία υπό ελληνική σημαία προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις εφαρμοστέες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

8. Επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π.: Ο προσοντούχος επιθεωρητής σημαίας (flag state surveyor), μέλος Τ.Κ.Ε.Π., για τη διενέργεια των προβλεπομένων από την κείμενη νομοθεσία επιθεωρήσεων και ελέγχων στους τομείς της ναυτικής ασφάλειας, της πρόληψης ρύπανσης και της ενδιαίτησης πληρώματος και επιβατών για πλοία υπό ελληνική σημαία προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις εφαρμοστέες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

9. Νηογνώμονες: Οι αναφερόμενοι Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί στην παρ. 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

10. Αρχική επιθεώρηση: η επιθεώρηση που διενεργείται σε πλοίο πριν τη θέση του σε υπηρεσία, μετά την πρώτη εγγραφή του σε ελληνικό νηολόγιο κατόπιν ναυπήγησης ή αλλαγής σημαίας, είτε μετά από πραγματοποίηση μετασκευής κατά την οποία μεταβάλλονται ουσιωδώς οι κύριες διαστάσεις του πλοίου ή αυτό μετατρέπεται από μη επιβατηγό σε επιβατηγό πλοίο. Στην έννοια της αρχικής επιθεώρησης εμπίπτει και αυτή που αναφέρεται στα π.δ. 104/2016 (Α' 189) και 5/2015 (Α' 4), ως ισχύουν.

11. Επιθεώρηση μετασκευής: η πρόσθετη επιμέρους επιθεώρηση που διενεργείται για τη διαπίστωση ολοκλήρωσης της μετασκευής στους τομείς και στο εύρος που αφορούν οι εργασίες της μετασκευής εκτός των περιπτώσεων μετασκευής που εμπίπτουν στον ορισμό της αρχικής επιθεώρησης.

12. Μετασκευή: Η μετασκευή κατά την έννοια των διατάξεων του β.δ. 135/1968 του «Κανονισμού περί παρακολουθήσεως ναυπηγήσεων μετασκευών και επισκευών πλοίων» (Α' 37), όπως ισχύει. Στην έννοια της μετασκευής περιλαμβάνονται ειδικότερα μεταξύ των άλλων, οι περιπτώσεις αλλαγής των πλοίων καθώς και η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των επιβατών. Η περίπτωση μεταβολής του αριθμού των σωστικών μέσων του πλοίου για λόγους συντήρησης δεν εμπίπτει στην έννοια της μετασκευής.

13. Ναυπήγηση: Η ναυπήγηση κατά την έννοια των διατάξεων του β.δ. 135/1968 του «Κανονισμού περί παρακολουθήσεως ναυπηγήσεων μετασκευών και επισκευών πλοίων» (Α' 37), όπως ισχύει.

14. Δεξαμενόπλοιο Πετρελαιοφόρο (Δ/Ξ – Π/Φ): κάθε πλοίο που εμπίπτει στον αντίστοιχο ορισμό (oil tanker) του Κανονισμού 1, της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία (Δ.Σ. MARPOL), ως ισχύει.

15. Κώδικας ΙΙΙ: Ο Κώδικας Εφαρμογής των Οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Implementation Instrument's Code), όπως αυτός υιοθετήθηκε με την απόφαση Α. 1070 (28) της 28ης Συνόδου της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού

(ΙΜΟ) και ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπ' αρ. 2222.1-1.2/51931/2017/13.7.2017 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2662).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ Κ.Ε.Π.

Άρθρο 3

Τομείς επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων

Ως τομείς επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων νοούνται οι κάτωθι:

(α) Τομέας κατασκευής και ευστάθειας, που αφορά στην δομική κατασκευή και αντοχή πλοίου, στη στεγανή υποδιαίρεση, στον έλεγχο βλαβών, στην άθικτη ευστάθεια και ευστάθεια έναντι βλάβης, στην καταμέτρηση και στη γραμμή φόρτωσης, καθώς και σε συναφή θέματα.

(β) Μηχανοηλεκτρολογικός τομέας, που αφορά στις μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό πλοίου καθώς και σε συναφή θέματα.

(γ) Τομέας ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, που αφορά στην πυράντοχη υποδιαίρεση και πυροπροστασία, στα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, στο ναυτιλιακό εξοπλισμό καθώς και σε συναφή θέματα.

(δ) Τηλεπικοινωνιακός τομέας, που αφορά στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό και συστήματα πλοίων καθώς και σε συναφή θέματα.

(ε) Τομέας πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων, που αφορά στην κατασκευή, εξοπλισμό και συστήματα πρόληψης ρύπανσης από πλοία και στα φορτία που φέρονται επί αυτών καθώς και σε συναφή θέματα.

(στ) Τομέας ενδιαίτησης, που αφορά στην ενδιαίτηση των επιβαινόντων των πλοίων καθώς και σε συναφή θέματα.

Άρθρο 4

Γενικά ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα επιθεωρητών Κ.Ε.Π.

Κατ' εφαρμογή του Κώδικα ΙΙΙ, το ένστολο και πολιτικό προσωπικό του ΚΕΠ που είναι υπεύθυνο ή διενεργεί επιθεωρήσεις, ελέγχους σε πλοία, πρέπει γενικά να διαθέτει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. Κατάλληλο πτυχίο από σχολή θαλάσσιας ή ναυτικής εκπαίδευσης και σχετική ναυτική εμπειρία τουλάχιστον τρία έτη ως πτυχιούχος αξιωματικός που έχει ή είχε ισχύον πιστοποιητικό ικανότητας STCW 78/95II/2 ή III/2, χωρίς περιορισμούς όσον αφορά το χώρο δραστηριοποίησης ή την προωστική ισχύ ή τη χωρητικότητα, και που έχει διατηρήσει την τεχνική γνώση των πλοίων και της λειτουργίας τους, αφότου απέκτησε το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας ή

2. Πτυχίο ή ισοδύναμο τίτλο ιδρύματος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σε σχετικό πεδίο μηχανικής ή άλλης επιστήμης που αναγνωρίζεται από το Κράτος Σημαίας και σχετική εμπειρία ενασχόλησης με το αντικείμενο του Τομέα επιθεώρησης για τουλάχιστον τρία έτη, ή

3. Διαπίστευση ως επιθεωρητής, μέσω επίσημου προγράμματος εκπαίδευσης που οδηγεί στο ίδιο επίπεδο εμπειρίας και ικανότητας του επιθεωρητή, όπως αυτό που απαιτείται στις περιπτώσεις 1 και 2. Προηγούμενη σχετική εμπειρία στο πεδίο εξειδίκευσης εκλαμβάνεται

ως πλεονέκτημα. Σε περίπτωση μη προηγούμενης εμπειρίας, ο Κ.Ε.Π. παρέχει κατάλληλη πρακτική εκπαίδευση.

4. Το διαπιστευμένο στρατιωτικό και πολιτικό προσωπικό πρέπει να διαθέτει κατάλληλη πρακτική και θεωρητική γνώση των πλοίων, της λειτουργίας τους, των διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας και των διεθνών κανονισμών αναφορικά με την εκτέλεση των καθηκόντων τους ως επιθεωρητές Κράτους Σημείας, η οποία έχει αποκτηθεί μέσω ειδικών προγραμμάτων εκπαίδευσης του Κ.Ε.Π. και/ή της Σχολής Επιθεωρητών - Ελεγκτών Πλοίων, Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.).

5. Ο Κ.Ε.Π. μέχρι την λειτουργία της Σχολής Επιθεωρητών - Ελεγκτών Πλοίων, Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων» (Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.), εφαρμόζει τεκμηριωμένο σύστημα για τα προσόντα του προσωπικού και διασφαλίζει τη συνεχή επικαιροποίηση των γνώσεών του, ανάλογα με τα καθήκοντα τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί να αναλάβουν.

6. Ο Κ.Ε.Π. για κάθε επιθεωρητή που πιστοποιείται, εκδίδει ένα έγγραφο ταυτότητας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, στο οποίο αναφέρονται τα στοιχεία του επιθεωρητή καθώς και ο τομέας/είς επιθεωρήσεων που έχει εξουσιοδοτηθεί να διενεργεί καθήκοντα επιθεωρητή σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 37 του ΜΕΡΟΥΣ 2 του Κώδικα ΙΙΙ.

Άρθρο 5

Ειδικότερα ελάχιστα τυπικά
και ουσιαστικά προσόντα επιθεωρητών Κ.Ε.Π.
ανά Τομέα επιθεώρησης

1. Τομέας κατασκευής και ευστάθειας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τομέα κατασκευής και ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός,

(ββ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα κατασκευής και ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα κατασκευής και ευστάθειας.

(β) Για την εκτέλεση ουσιαστικού πειράματος ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι και πενήντα (50) επιβάτες και Φ/Γ πλοία, Πτυχιούχος ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας πάνω από πενήντα (50) επιβάτες, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχό-

λησης σε θέματα σχετικά με τη διενέργεια ουσιαστικών πειραμάτων ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός.

(γ) Για την εκτέλεση πραγματικού πειράματος ευστάθειας ή ελέγχου βάρους άφορτου πλοίου τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβάτες και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με τη διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με τη διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας,

(ββ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μεταφορικής ικανότητας πάνω από σαράντα εννέα (49) επιβάτες και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με τη διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης σε θέματα σχετικά με τη διενέργεια πειραμάτων ευστάθειας.

(δ) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα κατασκευής και ευστάθειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία εργασιακής ενασχόλησης.

2. Μηχανοηλεκτρολογικός τομέας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής μηχανοηλεκτρολογικού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, και πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), Μηχανικός Α' ή Β' ή Γ' τάξης, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Μηχανικός Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ή εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα ή Μηχανικός Β' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Χημικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε

θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Χημικός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης μηχανοηλεκτρολογικού τομέα.

(β) Για αρχική ή περιοδική επιθεώρηση ανυψωτικών μέσων των πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία μέχρι 150 GT, Μηχανικός Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων ή αντίστοιχη θαλάσσια υπηρεσία, ή Μηχανικός Α' ή Β' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Χημικός Μηχανικός

(ββ) σε πλοία μέχρι 500 GT, Μηχανικός τουλάχιστον Β' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,

(γγ) σε πλοία άνω των 500 GT, Μηχανικός Β' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων ανυψωτικών μέσων των πλοίων.

(γ) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων μηχανοηλεκτρολογικού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή

τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Χημικός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

3. Τομέας ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, και πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), Πλοίαρχος τουλάχιστον Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Πλοίαρχος Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας ή αντίστοιχη θαλάσσια υπηρεσία, ή Πλοίαρχος Β' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεώρησης του τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού.

(β) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή

Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Πλοίαρχος Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

4. Τηλεπικοινωνιακός τομέας.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τηλεπικοινωνιακού τομέα τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ, Φ/Γ πλοία και Ε/Γ πλοία που εκτελούν πλόες σε περιοχές GMDSS A1 και εκδίδουν Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, Πλοίαρχος τουλάχιστον Γ' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS, ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.

(ββ) σε Α/Κ, Φ/Γ πλοία και Ε/Γ πλοία που εκτελούν πλόες σε περιοχές GMDSS A1 και A2 και εκδίδουν Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης καθώς επίσης και για πλοία που εμπίπτουν σε κοινοτικές ή διεθνείς συμβάσεις και πλέουν σε περιοχές GMDSS A1, Πλοίαρχος τουλάχιστον Γ' τάξης κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα,

(γγ) σε όλα τα πλοία εκτός των ως άνω περιπτώσεων (αα), (ββ), Πλοίαρχος τουλάχιστον Γ' τάξης Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα, ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τηλεπικοινωνιακού τομέα.

(β) Ραδιοτηλεγραφητής Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS ή Ραδιοηλεκτρονικός Ε.Ν. κάτοχος πτυχίου Γενικού Χειριστή GMDSS δύναται επίσης να διενεργεί τις επιθεωρήσεις των περιπτώσεων (α) της παρούσας παραγράφου, εφόσον διαθέτει την αντίστοιχη εμπειρία για κάθε κατηγορία

(γ) Οι αρχικές και περιοδικές επιθεωρήσεις του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS) των πλοίων διενεργούνται από επιθεωρητές Κ.Ε.Π. που διαθέτουν αντίστοιχα τα ελάχιστα προσόντα που αναφέρονται στις περιπτώσεις (α) και (β) της παρούσας παραγράφου, αντίστοιχα.

5. Τομέας πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρή-

σεις μετασκευής τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε πλοία, εκτός Δ/Ξ-Π/Φ, μέχρι 400 GT και Δ/Ξ-Π/Φ μέχρι 150 GT, Πτυχιούχος Χημικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.

(ββ) σε πλοία, εκτός Δ/Ξ-Π/Φ, από 400 GT και άνω και Δ/Ξ-Π/Φ από 150 GT και άνω, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα πρόληψης ρύπανσης από πλοία.

(β) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα πρόληψης ρύπανσης και φορτίων πλοίων τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

6. Τομέας ενδιαίτησης.

(α) Για αρχικές, ετήσιες, ενδιάμεσες, περιοδικές, ανανεωτικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις και επιθεωρήσεις μετασκευής τομέα ενδιαίτησης τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι:

(αα) σε Α/Κ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ, όπως ισχύει, και πλοία υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν., ή Πλοίαρχος Α' ή Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν., ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ή Πτυχιούχος Ιατρός, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,

(ββ) σε Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), μέχρι και 100 GT και Φ/Γ πλοία μέχρι και 500 GT, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέμα-

τα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ιατρός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν., ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.,

(γγ) σε Α/Κ πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 97/70/ΕΚ όπως ισχύει, Ε/Γ πλοία, μη υπαγόμενα στο π.δ. 917/1979 (Α' 257) ή στο π.δ. 270/1988 (Α' 120), άνω των 100 GT και Φ/Γ πλοία άνω των 500 GT, Μηχανικός Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Μηχανικός Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πλοίαρχος Β' ή Γ' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πτυχιούχος Ιατρός με τριετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων του τομέα ενδιαίτησης ή απόφοιτος Σ.Δ.Σ.Λ.Σ. με μονοετή τουλάχιστον εμπειρία και ενασχόληση επί θεμάτων που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της διεθνούς ή ενωσιακής ή εθνικής νομοθεσίας.

(β) Για τον έλεγχο και έγκριση σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων και την παρακολούθηση των εργασιών, ναπήγησης ή μετασκευής πλοίων τομέα ενδιαίτησης τα ελάχιστα προσόντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π. είναι: Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία ή Πτυχιούχος Ιατρός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Πλοίαρχος Α' τάξης Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία, ή Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία.

7. Έκτακτες Επιθεωρήσεις.

(α) Για τη διενέργεια εκτάκτων επιθεωρήσεων του τομέα επιθεώρησης πλοίων της περίπτωσης (α) του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, τα ελάχιστα προσόντα των επιθεωρητών Κ.Ε.Π. είναι: Διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανικός, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία και ενασχόληση επί θεμάτων που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων.

(β) Για τη διενέργεια εκτάκτων επιθεωρήσεων των τομέων επιθεώρησης πλοίων των περιπτώσεων (γ) και

(στ) του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, τα ελάχιστα προσόντα των επιθεωρητών Κ.Ε.Π. είναι: Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία και ενασχόληση επί θεμάτων που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της διεθνούς ή ενωσιακής ή εθνικής νομοθεσίας, ή Αξιωματικός Ε.Ν. καταστρώματος, με τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ή Αξιωματικός Ε.Ν. καταστρώματος, απόφοιτος της Σχολής Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων του π.δ. 159/2006 (Α' 168), ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον τριετή εμπειρία αποτελούμενη αθροιστικά από θαλάσσια υπηρεσία καθώς και σχετική εμπειρία και ενασχόληση επί θεμάτων που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της διεθνούς ή ενωσιακής ή εθνικής νομοθεσίας.

(γ) Για τη διενέργεια εκτάκτων επιθεωρήσεων των τομέων επιθεώρησης πλοίων των περιπτώσεων (β) και (ε) του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, τα ελάχιστα προσόντα των επιθεωρητών Κ.Ε.Π. είναι: Διπλωματούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος ή Χημικός Μηχανικός, ή Πτυχιούχος Ναυπηγός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, με τριετή τουλάχιστον σχετική εμπειρία και ενασχόληση επί θεμάτων που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της διεθνούς ή ενωσιακής ή εθνικής νομοθεσίας, ή Αξιωματικός Ε.Ν. μηχανοστασίου, με τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ή Αξιωματικός Ε.Ν. μηχανοστασίου, απόφοιτος της Σχολής Επιθεωρητών Ασφάλειας Πλοίων του π.δ. 159/2006 (Α' 168), ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον τριετή εμπειρία αποτελούμενη αθροιστικά από θαλάσσια υπηρεσία καθώς και σχετική εμπειρία και ενασχόληση επί θεμάτων που αφορούν σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις της διεθνούς ή ενωσιακής ή εθνικής νομοθεσίας.

(δ) Για τη διενέργεια εκτάκτων επιθεωρήσεων του τομέα επιθεώρησης πλοίων της περίπτωσης (δ) του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, οι επιθεωρητές Κ.Ε.Π. πρέπει να διαθέτουν τα προσόντα της περ. β της παρούσας παραγράφου και επιπλέον θα πρέπει να έχουν παρακολουθήσει επιτυχώς το τμήμα Χειριστών Γενικής Χρήσης GMDSS (G.O.). Το ανωτέρω τμήμα δύνανται να παρακολουθούν στελέχη του Κ.Ε.Π. τα οποία λαμβάνουν βεβαίωση παρακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 15 της υπ' αρ. 2231.3-1/422/2015 υπουργικής απόφασης (Β' 1969). Το Συμβούλιο του ΚΕΣΕΝ προγραμματίζει σε ετήσια βάση την επιμόρφωση τουλάχιστον πέντε (5) στελεχών κατόπιν σχετικής πρότασης από τον Κ.Ε.Π.

8. Οι επιθεωρητές Κ.Ε.Π. που κατά την έναρξη ισχύος του Κώδικα ΙΙΙ έχουν διενεργήσει επιθεωρήσεις ή ελέγχους πλοίων σε έναν ή περισσότερους τομείς επιθεώρησης ή ελέγχου, ανεξαρτήτως των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, δύνανται να διενεργούν επιθεωρήσεις, έλεγχο και έγκριση

σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων πλοίων, καθώς και την παρακολούθηση εργασιών, ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων στους τομείς αυτούς.

Άρθρο 6

Εκπαίδευση και επιμόρφωση

1. Σε κάθε επιθεωρητή Κ.Ε.Π. καθώς και σε κάθε στέλεχος του Κ.Ε.Π. το οποίο κατέχει τα ελάχιστα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, όπως ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσας, και προορίζεται όπως ασκήσει καθήκοντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π., παρέχεται εισαγωγική, θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στον τομέα ή τους τομείς επιθεώρησης ή ελέγχου πλοίων στους οποίους ασκεί ή πρόκειται να ασκεί καθήκοντα επιθεωρητή Κ.Ε.Π.

2. Η εισαγωγική εκπαίδευση περιλαμβάνει την εξοικείωση με το σύστημα διαχείρισης ποιότητας του Κ.Ε.Π. και με τη βασική διεθνή, ενωσιακή και εθνική νομοθεσία που εφαρμόζεται στα πλοία. Η εισαγωγική εκπαίδευση παρέχεται από τον αντίστοιχο προϊστάμενο Τμήματος του Κ.Ε.Π. που αφορά ο εκάστοτε τομέας επιθεώρησης που προορίζεται να ασκεί το ως άνω στέλεχος Κ.Ε.Π. ή τον αρχαιότερο επιθεωρητή Κ.Ε.Π. του αντίστοιχου τομέα επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων.

3. Η θεωρητική εκπαίδευση περιλαμβάνει την κατάρτιση του προσωπικού του Κ.Ε.Π. επί των κανονισμών και των εγκυκλίων που αφορούν στον εκάστοτε τομέα επιθεώρησης ή ελέγχου πλοίου. Η θεωρητική εκπαίδευση παρέχεται από τον αντίστοιχο προϊστάμενο Τμήματος του Κ.Ε.Π. που αφορά ο εκάστοτε τομέας επιθεώρησης που προορίζεται να ασκεί το ως άνω στέλεχος Κ.Ε.Π. ή τον αρχαιότερο επιθεωρητή Κ.Ε.Π. του αντίστοιχου τομέα επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων.

4. Η πρακτική εκπαίδευση διενεργείται υπό την εποπτεία επιθεωρητή Κ.Ε.Π. και περιλαμβάνει τη διενέργεια ενός ελάχιστου, κατά περίπτωση καθοριζόμενου από το σύστημα διαχείρισης ποιότητας του Κ.Ε.Π., αριθμού επιθεωρήσεων ή ελέγχων πλοίων για τον εκάστοτε τομέα επιθεώρησης ή ελέγχου πλοίου που αφορά κάθε φορά. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται παράλληλα και σε κάθε περίπτωση όχι νωρίτερα από τη θεωρητική εκπαίδευση.

5. Η εκπαίδευση δύναται να παρέχεται εντός του ελάχιστου χρονικού διαστήματος που ορίζεται με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, αναφορικά με το ελάχιστο απαιτούμενο χρονικό διάστημα εμπειρίας που απαιτείται για κάθε περίπτωση είδους και τομέα επιθεώρησης / ελέγχου ή και σε συντομότερο χρόνο εφόσον εκπονηθεί και παρασχεθεί ειδικά προς τον σκοπό αυτό κατάλληλο πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης.

6. Μετά το πέρας της εκπαίδευσης διενεργείται εξέταση μετά την ολοκλήρωση της οποίας με ικανοποιητικά αποτελέσματα με μέριμνα των αρμόδιων Υπηρεσιών του Κ.Ε.Π. χορηγείται έγγραφο ταυτότητας επιθεωρητή κράτους σημαίας, το οποίο περιέχει τα στοιχεία του υποδείγματος του Παραρτήματος της παρούσης απόφασης. Το ανωτέρω έγγραφο χορηγείται και στους επιθεωρητές Κ.Ε.Π. της παραγράφου 6 του άρθρου 4 της παρούσας.

7. Στους επιθεωρητές Κ.Ε.Π. παρέχεται διαρκής επιμόρφωση, η οποία περιλαμβάνει την επικαιροποίηση

των γνώσεων τους μέσω της παρουσίασης της νέας νομοθεσίας που τίθεται σε ισχύ. Η ανωτέρω επιμόρφωση μπορεί να περιλαμβάνει και αυτούσιες θεματικές ενότητες σχετικές με το αντικείμενο της επιθεώρησης των πλοίων. Η εν λόγω επιμόρφωση διενεργείται με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Κ.Ε.Π. σε συνεργασία με τις εκάστοτε Υπηρεσίες του Κ.Ε.Π. των οποίων οι αρμοδιότητες συνάδουν με το αντικείμενο της επιμόρφωσης.

8. Τα χρονικά διαστήματα εμπειρίας ενασχόλησης σε θέματα επιθεωρήσεων εκάστου τομέα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας δύνανται να συντομευτούν ή αντικατασταθούν εφόσον παρασχεθεί ειδικά προς τον σκοπό αυτό κατάλληλο πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης με την έναρξη λειτουργίας της Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε., σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 4 της παρούσας.

9. Η κατά τις ανωτέρω παραγράφους διαδικασία εκπαίδευσης, πιστοποίησης και συνεχούς επιμόρφωσης των επιθεωρητών Κ.Ε.Π. ισχύει μέχρι την έναρξη και λειτουργία της Σχολής Σ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4504/2017 (Α' 184), όπως ισχύει σήμερα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 7

Διαδικασία εκτέλεσης επιθεωρήσεων και ελέγχων

1. Οι επιθεωρητές Κ.Ε.Π. ενεργούν επιθεωρήσεις και ελέγχους κατ' εντολή των προϊσταμένων τους και συμπληρώνουν τις αντίστοιχες εκθέσεις επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούν και εισηγούνται κατά περίπτωση για την έκδοση, έγκριση ή τη θεώρηση του αντίστοιχου εγγράφου (πιστοποιητικού, βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.). Ο κάθε επιθεωρητής Κ.Ε.Π. εκτελεί το έργο του και εισηγείται αποκλειστικά για τον τομέα ευθύνης του. Κάθε επιθεωρητής Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνος για τη συλλογή στοιχείων, μετρήσεων, πιστοποιητικών και κάθε άλλου εγγράφου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, που περιλαμβάνεται στην έκθεση ή εισηγήση του αντίστοιχου τομέα επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων, λαμβάνοντας υπόψη τις τυχόν οδηγίες του προϊσταμένου του αντίστοιχου Τμήματος. Ο πλοίαρχος, ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής κάθε πλοίου το οποίο υπόκειται σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους από τον Κ.Ε.Π. οφείλει να παρέχει στους επιθεωρητές Κ.Ε.Π. κάθε διαθέσιμο μέσο και στοιχείο που τους ζητείται, στο πλαίσιο διενέργειας των προβλεπόμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων.

2. Οι προϊστάμενοι των αντίστοιχων Τμημάτων του Κ.Ε.Π. είναι υπεύθυνοι για το συντονισμό και τη διεκπεραίωση του έργου επιθεωρήσεων και ελέγχων πλοίων που αφορούν στον τομέα ευθύνης τους. Οι ως άνω προϊστάμενοι ελέγχουν και εγκρίνουν τις αντίστοιχες εκθέσεις και εισηγήσεις των επιθεωρητών Κ.Ε.Π. του τομέα τους κατά περίπτωση για την έκδοση, έγκριση ή θεώρηση του αντίστοιχου εγγράφου (πιστοποιητικού, βεβαίωσης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.).

3. Ο προϊστάμενος κάθε Διεύθυνσης Κ.Ε.Π. στην οποία υπάγονται τα Τμήματα της προηγούμενης παραγράφου, μεριμνά για την εξασφάλιση κατάλληλων προϋποθέσεων για την ορθή εκτέλεση και την διεκπεραίωση του έργου τους, ενώ μεριμνά, επίσης, για τον καθορισμό του ημερησίου προγράμματος επιθεωρήσεων και ελέγχων, στο οποίο αναγράφονται τα προς επιθεώρηση και έλεγχο πλοία, οι θέσεις όπου αυτά βρίσκονται, το είδος της εργασίας που ανατίθεται και τα στοιχεία των προϊσταμένων των ως άνω Τμημάτων και των επιθεωρητών Κ.Ε.Π. που ασχολούνται με την εργασία αυτή.

4. Το ημερήσιο πρόγραμμα επιθεωρήσεων καθώς και ο διαθέσιμος αριθμός μη κωλυόμενων επιθεωρητών καταχωρούνται σε βάση δεδομένων, με την οποία θα είναι δυνατή η επιλογή επιθεωρητών ή πλοίων από τον Τμηματάρχη ή τον Διευθυντή ή τον Διευθυντή Κλάδου ή άλλο ανώτερο ιεραρχικά κλιμάκιο. Για τον σκοπό αυτό συντάσσεται ημερήσιος κατάλογος διαθέσιμων επιθεωρητών ανά Τομέα Επιθεωρήσεως καθώς και κατάλογος των προς επιθεώρηση πλοίων με τα στοιχεία αυτών και των αντίστοιχων απαιτούμενων προσόντων των επιθεωρητών.

5. Σε περιπτώσεις πλοίων που πρόκειται να επιθεωρηθούν από τον Κ.Ε.Π., των οποίων τα πλέον πρόσφατα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και λοιπά συναφή έγγραφα (π.χ. κυβερνητικά πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, σχέδια, μελέτες, εγχειρίδια υπολογισμών κ.λπ.) έχουν εκδοθεί από Νηογνώμονα, πριν από την έναρξη επιθεώρησης, ο Κ.Ε.Π. ενημερώνει τον Νηογνώμονα ο οποίος με ευθύνη του αποστέλλει συγκεντρωτική κατάσταση επιθεώρησης (survey status) του πλοίου καθώς και αντίγραφα όλων των εγγράφων που απαιτούνται για τη διενέργεια της ως άνω επιθεώρησης ή ελέγχου. Στην προαναφερόμενη κατάσταση αναφέρονται οπωσδήποτε οι παρατηρήσεις προς αποκατάσταση που εκκρεμούν και όποιες άλλες προγραμματισμένες συντηρήσεις και έλεγχοι εκκρεμούν προς διεκπεραίωση και διαπίστωση.

Σε περίπτωση που ο ατομικός φάκελος πλοίου τηρείται από Τ.Κ.Ε.Π., τότε με ευθύνη και δαπάνη του πλοιοκτήτη αντίγραφο του ατομικού φακέλου του πλοίου προσκομίζεται στον Κ.Ε.Π. για την έκδοση των εγγράφων. Εφόσον έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία ψηφιοποίησης του ατομικού φακέλου του πλοίου, οι αναγκαίες πληροφορίες για τη διενέργεια της ως άνω επιθεώρησης ή ελέγχου αντλούνται πλέον μόνο από τον ηλεκτρονικό φάκελο του πλοίου αυτού.

6. Μετά την ολοκλήρωση με ικανοποιητικά αποτελέσματα κάθε αρχικής, ετήσιας, ενδιάμεσης, περιοδικής, ανανεωτικής ή συμπληρωματικής επιθεώρησης ή άλλου ελέγχου, οι επιθεωρητές Κ.Ε.Π. συντάσσουν κάθε ένας για τον τομέα του, έκθεση επιθεώρησης ή ελέγχου, συμπληρωμένη σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του αντίστοιχου προϊσταμένου Τμήματος Κ.Ε.Π. και στην οποία υποχρεωτικά αναγράφεται ότι το πλοίο συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των ειδικών κανονισμών και της νομοθεσίας γενικά που ισχύουν για την κατηγορία του. Η παραπάνω έκθεση, μαζί με εισηγητικό σημείωμα για την έκδοση του αντίστοιχου πιστοποιητικού ή την έγκριση ή θεώρηση άλλου συναφούς εγγράφου (π.χ. βεβαίω-

σης, σχεδίου, μελέτης, εγχειριδίου, υπολογισμών κ.λπ.) με τυχόν παρατηρήσεις στις οποίες περιλαμβάνονται και οι προθεσμίες προς αποκατάσταση, υποβάλλεται προς έλεγχο και έγκριση από τον αρμόδιο προϊστάμενο Τμήματος Κ.Ε.Π. Στη συνέχεια με μέριμνα του αρμόδιου επιθεωρητή εκδίδεται το πιστοποιητικό ή/και θεωρείται κάθε άλλο προβλεπόμενο προς θεώρηση έγγραφο στο οποίο αφορά η εν λόγω επιθεώρηση και προωθείται στο κατάλληλα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο για τελική υπογραφή. Σε περίπτωση που η έκδοση ενός πιστοποιητικού ή η έγκριση ή θεώρηση άλλου συναφούς εγγράφου προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων πέραν του ενός τομέα, ακολουθείται η ίδια διαδικασία ανά τομέα επιθεώρησης, ενώ για την έκδοση, έγκριση ή θεώρηση τους μεριμνά ο αρμόδιος προϊστάμενος Τμήματος του Κ.Ε.Π., κατόπιν εισήγησης των αρμόδιων Τμημάτων προωθώντας το στο κατάλληλα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο για τελική υπογραφή.

7. Μέχρι την έκδοση των πιστοποιητικών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο και για να διευκολύνεται η κίνηση των πλοίων που επιθεωρήθηκαν από τον Κ.Ε.Π., δύναται να χορηγείται στα επιθεωρηθέντα πλοία ελευθεροπλοΐα μέχρι δύο (2) μηνών με καταχώριση σχετικής εγγραφής στα υφιστάμενα πιστοποιητικά των πλοίων αυτών, εφόσον τα αποτελέσματα των σχετικών επιθεωρήσεων και ελέγχων κρίθηκαν ικανοποιητικά και δεν εκκρεμούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες προς αποκατάσταση πριν τον απόπλου. Η ελευθεροπλοΐα χορηγείται μία φορά και το συνολικό διάστημα από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού αξιοπλοΐας μέχρι και τη λήξη χορήγησης της ελευθεροπλοΐας δεν θα υπερβαίνει τους τρεις (03) μήνες. Δεν χορηγείται ελευθεροπλοΐα στα πλοία που εφοδιάζονται για πρώτη φορά με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ), Πιστοποιητικό Ασφαλείας (ΠΑ) ή Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (ΠΣ) καθώς και σε εκείνα που μετασκευάστηκαν ή που πρόκειται να εκτελέσουν πλόες διαφορετικούς από αυτούς που αναγράφονται στο πιο πρόσφατης έκδοσης (τελευταίο) πιστοποιητικό ή στα επιβατηγά πλοία όταν ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής του πλοίου υποβάλλει αίτημα για αύξηση του αριθμού επιβατών.

8. Οι ατομικοί φάκελοι των πλοίων τα οποία επιθεωρούνται και πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π. τηρούνται στο αρχείο του. Οι ατομικοί φάκελοι των πλοίων με ελληνική σημαία δύναται να ψηφιοποιηθούν και να τηρούνται σε ενιαία βάση δεδομένων στην οποία θα καταχωρούνται τα πλοία που πιστοποιούνται από τον Κ.Ε.Π., τα ΤΚΕΠ και τους εξουσιοδοτημένους νηογνώμονες.

9. Σε περιπτώσεις όπου, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π. που αφορούν σε διενέργεια πάσης φύσης ελέγχων και επιθεωρήσεων, διαπιστώνεται δυσκολία ανταπόκρισης μιας Διεύθυνσης στο έργο της λόγω έλλειψης κατάλληλα προσοντούχων στελεχών, δύναται, ύστερα από εισήγηση των κατά περίπτωση αρμόδιων Διευθυντών, με απόφαση του Διευθυντή Κλάδου, να απασχολούνται σε αυτήν για ορισμένο χρονικό διάστημα, κατάλληλα προσοντούχα στελέχη άλλων Διευθύνσεων του Κ.Ε.Π.

10. Σε περίπτωση που σε υπηρεσία του Κ.Ε.Π. δεν διατίθεται επιθεωρητής κατάλληλων προσόντων ή οι διαθέσι-

μοι επιθεωρητές του Κ.Ε.Π. που διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα κωλύονται, για τη διενέργεια συγκεκριμένης επιθεώρησης ή ελέγχου, μπορεί να χρησιμοποιείται για τον σκοπό αυτό επιθεωρητής άλλης υπηρεσίας του Κ.Ε.Π., ή επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π., κατάλληλων προσόντων για τη διενέργεια της επιθεώρησης αυτής κατόπιν οδηγιών από την αρμόδια οργανική μονάδα του Κ.Ε.Π.. Ο επιθεωρητής Τ.Κ.Ε.Π. του προηγούμενου εδαφίου δικαιούται αποζημίωση και οδοιπορικά έξοδα για την τυχόν εκτός έδρας μετακίνησή του.

11. Η διαπίστωση ζημιάς ή βλάβης καθώς και αποκατάστασης αυτών σε πλοία που παρακολουθούνται από τον Κ.Ε.Π. διενεργείται από επιθεωρητές Κ.Ε.Π., ενώ κατόπιν σχετικής εντολής Κ.Ε.Π. η ως άνω ενέργεια μπορεί να διενεργείται από επιθεωρητή Τ.Κ.Ε.Π. της Λιμενικής Αρχής στη δικαιοδοσία της οποίας εμπίπτει η περιοχή στην οποία βρίσκεται το πλοίο που αφορά η ζημιά ή βλάβη, ή από έτερο Τ.Κ.Ε.Π. εφόσον κρίνεται απαραίτητο, υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

12. Η παχυμέτρηση ελασμάτων σε πλοία μεταλλικής γάστρας, όταν απαιτείται, διενεργείται παρουσία επιθεωρητή Κ.Ε.Π. που διενεργεί την επιθεώρηση τομέα κατασκευής και ευστάθειας. Η εργασία γίνεται με έξοδα του πλοιοκτήτη από πρόσωπο που περιλαμβάνεται στα καταχωρηθέντα, στον πίνακα των εξειδικευμένων παχυμετρητών, πρόσωπα. Η έκταση των ελεγχόμενων περιοχών του πλοίου καθορίζεται από τον επιθεωρητή Κ.Ε.Π. και οι μετρήσεις λαμβάνονται υπό την καθοδήγηση του. Ο επιθεωρητής Κ.Ε.Π. που διενεργεί την επιθεώρηση παρίσταται κατά την λήψη των μετρήσεων. Η έκθεση στην οποία αποτυπώνονται οι ληφθείσες παχυμετρήσεις του ελεγχόμενου πλοίου εκπονείται από τον εξειδικευμένο παχυμετρητή και θεωρείται από τον παριστάμενο επιθεωρητή του Κ.Ε.Π..

13. Σε περιπτώσεις όπου σε πλοία υπό ελληνική σημαία διενεργούνται μετασκευές που δεν εμπίπτουν στον ορισμό της αρχικής επιθεώρησης και οι αντίστοιχες εργασίες μετασκευής παρακολουθούνται από τη ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. του Κ.Ε.Π., μετά το πέρας των εργασιών αυτών, διενεργούνται από την εν λόγω Υπηρεσία οι προβλεπόμενες ανά τομέα επιθεώρησης/ελέγχου πλοίων επιθεωρήσεις μετασκευής, σχετική εγγραφή στην άδεια μετασκευής

και έγκριση των αντίστοιχων λοιπών τεχνικών εγγράφων (σχεδίων, μελετών, υπολογισμών, κ.λπ.). Κατόπιν εκδίδεται από την ως άνω Υπηρεσία υπηρεσιακό σημείωμα, το οποίο μαζί με αντίγραφα των παραπάνω εγκεκριμένων εγγράφων και των σχετικών εκθέσεων επιθεωρήσεων και ελέγχων, διαβιβάζεται προς την Δ.Ε.Π. του Κ.Ε.Π. για διενέργεια ετήσιων, ενδιάμεσων, περιοδικών ή ανανεωτικών επιθεωρήσεων για τις δικές της ενέργειες, στο πλαίσιο διενέργειας των τυχόν περαιτέρω προβλεπόμενων επιθεωρήσεων στο πλοίο που αφορά η εν λόγω μετασκευή.

14. Κατά τη διενέργεια από επιθεωρητές Κ.Ε.Π. των αρχικών, ετησίων, ενδιάμεσων, περιοδικών, ανανεωτικών επιθεωρήσεων και λοιπών ελέγχων πλοίων υπό ελληνική σημαία, ακολουθούνται οι οδηγίες του εναρμονισμένου συστήματος επιθεωρήσεων και πιστοποιήσεων της IMO RES A.1120(30), όπως αυτή ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 8

Περιπτώσεις ανωτέρας βίας σε ελέγχους και επιθεωρήσεις πλοίων

1. Σε περιπτώσεις όπου για λόγους που οφείλονται αποκλειστικά σε ανωτέρα βία, όπως λοιμοί, πανδημίες / επιδημίες, ασθένειες, πλημμύρες, τυφώνες, ταραχές ή πολεμικές συγκρούσεις, διαπιστώνεται αντικειμενική αδυναμία συμμόρφωσης ενός πλοίου με ορισμένες από τις εφαρμοστέες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επί θεμάτων όρων και προϋποθέσεων κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχου και επιθεωρήσεων των ελληνικών πλοίων που αφορούν τη ναυτική ασφάλεια, την ασφάλεια έναντι έκνομων ενεργειών, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και τη ναυτική εργασία, καθώς και σε λοιπά συναφή με τις αρμοδιότητες των υπηρεσιών του Κ.Ε.Π. θέματα, λαμβάνονται από τις υπηρεσίες του Κ.Ε.Π. όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Σε περίπτωση όπου σε πλοίο υπό ελληνική σημαία, δεν είναι δυνατή, για τους λόγους και υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του παρόντος, η διενέργεια επιθεώρησης προς διαπίστωση της αποκατάστασης ζημιάς ή βλάβης δύναται να χρησιμοποιούνται τεχνικές απομακρυσμένης επιθεώρησης (RIT), κατόπιν τεκμηριωμένης εισήγησης του Νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο και έγκρισης του Κ.Ε.Π.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΥΠΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΟΨΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ.....

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:

Ο ως άνω εικονιζόμενος είναι εξουσιοδοτημένος να διενεργεί καθήκοντα επιθεωρητή Κράτους Σημαίας στον Τομέα/είς..... σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 37, του Μέρους 2 της υ.α. αριθ.: 2222.1-1.2/51931/2017 (Β' 2662).

ΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

Ο Διευθυντής

ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ

**HELLENIC REPUBLIC****MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS & INSULAR POLICY****HELLENIC COAST GUARD****DIRECTORATE.....****.....****FLAG STATE SURVEYOR IDENTITY CARD**

IDENTITY CARD NO:

ISSUE DATE:

SURNAME:

NAME:

FATHER'S NAME:

The above mentioned, holder of this card is authorized to carry out Flag State Surveyor tasks in accordance with the provisions of par. 37, Part 2 of Ministerial Decision No. 2222.1-1.2/51931/2017 (B'2662).

The Director

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Ιουλίου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ