



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Αυγούστου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3202

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 82971

Έγκριση της υπ' αρ. 182/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (16η/01-07-2020 Συνεδρίαση, 16ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αποκαταστάσεις ασφαλτοστρώσεων στο Επ. Οδ. Δίκτυο Καστοριάς» σε τμήμα του Οδικού Δικτύου της Επαρχιακής Οδού (11) «Νεστόριο – Κοτύλη – Κυψέλη – Επαχώρι» αρμοδιότητας συντήρησης της Π.Ε. Καστοριάς σύμφωνα με το άρθρ. 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ -
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρ. 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24.

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπ' αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρ. 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ. 35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρ. 52 παρ. 1 και 3 του

ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

17. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 121885/6-8-2018 (Β' 4107) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΩ-ΟΓΟΡ1Γ-ΟΩ2).

19. Το υπ' αρ. 93995/07-07-2020 (αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 77709/07-07-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκαταστάσεις ασφαλοστρώσεων στο Επ. Οδ. Δίκτυο Καστοριάς».

20. Το υπ' αρ. 97733/14-07-2020 (αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 81361/14-07-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς με συμπληρωματικά στοιχεία.

21. Την απόφαση του 16ου θέματος του πρακτικού της 16ης συνεδρίασης/01-07-2020 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου «Αποκαταστάσεις ασφαλοστρώσεων στο Επ. Οδ. Δίκτυο Καστοριάς» σε τμήμα του Οδικού Δικτύου της Επ. Ο. 11 αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς.

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προκύπτει ότι:

ι) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας στην επαρχιακή οδό (11) «Νεστόριο – Κοτύλη – Κυψέλη – Επταχώρι» (συνολικού πλάτους 6,2μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση) και διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της επαρχιακής οδού (12) «Νεστόριο – Πεύκος – Πευκόφυτο – Χρυσή – διασταύρωση προς Κοτύλη (εργοστάσιο)» όπως φαίνεται και στο συνημμένο χάρτη:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος η μελέτη του οποίου εγκρίθηκε με την αρ. οικ. 141800/05-09-2019 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς της Περ. Δυτ. Μακεδονίας,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ, ώστε να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων και είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα λόγω του μικρού πλάτους της οδού και της

φύσης των εργασιών η οποία απαιτεί την εκσκαφή της οδού σε όλο το πλάτος της,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καστοριάς,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

- ii) η παράκαμψη της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνει από οδό η οποία έχει επαρκές πλάτος και μπορεί να παραλάβει με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και να εξυπηρετήσει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση,

- iii) από την συγκεκριμένη οδό δεν διέρχονται δρομολόγια Αστικών Λεωφορειακών γραμμών,

- iv) η πρόσβαση στους οικισμούς Νέας Κοτύλης και Κυψέλης δεν θα επηρεαστεί.

- v) η περιοχή εκτέλεσης του έργου είναι καθαρά ορεινή και δεν υπάρχουν αγροτικοί δρόμοι που να οδηγούν σε παρόδιες ιδιοκτησίες, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. της με υπ' αρ. 182/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (16η/01-07-2020 Συνεδρίαση, 16ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αποκαταστάσεις ασφαλοστρώσεων στο Επ. Οδ. Δίκτυο Καστοριάς» σε τμήμα του Οδικού Δικτύου της Επαρχιακής Οδού (11) αρμοδιότητας συντήρησης της Π.Ε. Καστοριάς σύμφωνα με την με υπ' αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας και συγκεκριμένα:

- Την διακοπή της κυκλοφορίας στην Επαρχιακή Οδό (11) «Νεστόριο – Κοτύλη – Κυψέλη – Επταχώρι» από την Χ.Θ. 11+600 έως την Χ.Θ. 19+200 και τη διοχέτευση της κυκλοφορίας στην Επαρχιακή Οδό (12) «Νεστόριο – Πεύκος – Πευκόφυτο – Χρυσή – διασταύρωση προς Κοτύλη (εργοστάσιο)» (από Ν. Κοτύλη έως διασταύρωση Κυψέλης) και αντιστρόφως σύμφωνα και με τον συνημμένο χάρτη:

Όπου αρχή χλιομέτρησης ΧΘ: 0+000 η γέφυρα του Αλιάκμονα στην Τ.Κ. Νεστορίου.

Ο μέγιστος απαιτούμενος χρόνος διάρκειας των μέτρων από την ημέρα εφαρμογής τους δεν θα ξεπεράσει τους δύο μήνες.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση του παραπάνω αναφερόμενου τμήματος Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011

(Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοτα-

ξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

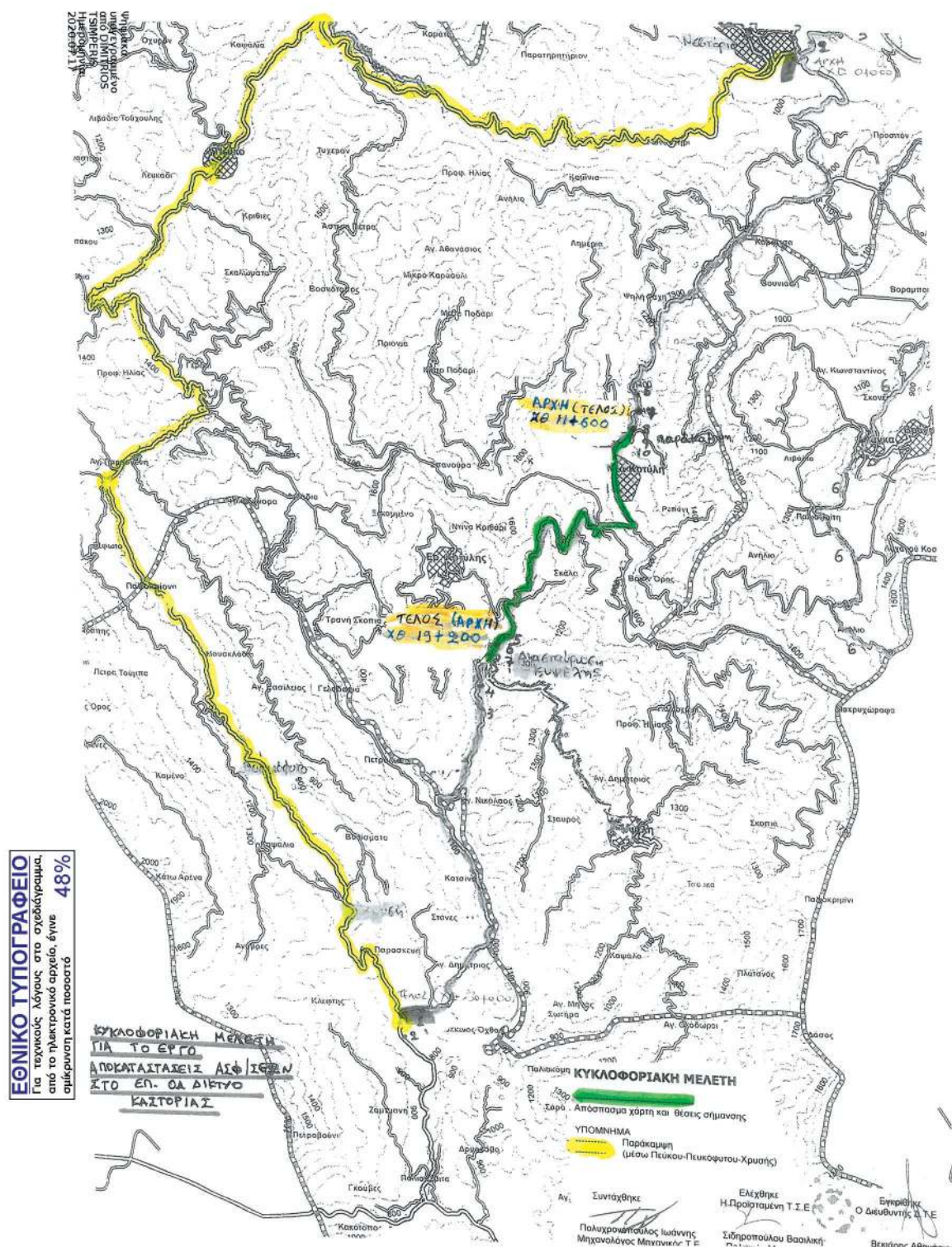
Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της ΠΔΜ για χρονικό διάστημα δέκα μηνών εντός του οποίου θα εφαρμοστούν για δύο μήνες τα εγκεκριμένα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Καστοριάς καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Ο Δήμος Νεστορίου στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 16 Ιουλίου 2020

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΦΙΛΗΜΕΓΚΑ