



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3228

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Άνοιγμα του λογαριασμού «Ε.Δ. - Λογαριασμός αποδοχών ΠΔΕ Υπουργείου Δικαιοσύνης» στην Τράπεζα της Ελλάδος και καθορισμός της κίνησής του.
- 2 Σύσταση της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου του Υπουργείου Υγείας σε επίπεδο Διεύθυνσης και έναρξη λειτουργίας αυτής.
- 3 Έγκριση εκτέλεσης συμπληρωματικού έργου επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και ειδικότερα επί της σιδηροδρομικής υποδομής του Σ.Σ. Καλαμακίου και για την κατασκευή δευτερεύουσας σιδηροδρομικής γραμμής για την εξυπηρέτηση των αναγκών του διυλιστηρίου ΜΟΕ στους Αγ. Θεοδώρους, με χρηματοδότηση της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/28774/ΔΛΤΠ

(1)

Άνοιγμα του λογαριασμού «Ε.Δ. - Λογαριασμός αποδοχών ΠΔΕ Υπουργείου Δικαιοσύνης» στην Τράπεζα της Ελλάδος και καθορισμός της κίνησής του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 69Α του ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Της υπ' αρ. 2/37345/0004/04.06.2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 784) όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 2/49931/0004/27.07.2010 (Β' 1135) και υπ' αρ. ΕΑΠ2004980ΕΞ2018/05.11.2018 (Β' 4936) όμοιες.

γ) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

δ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Την υπ' αρ. 340/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 3051).

3. Την υπ' αρ. 2/57873/24.08.2010 εγκύκλιο του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 2000285ΕΞ2010/19.11.2010 και ΕΑΠ2005980ΕΞ2018/16.11.2018 (ΑΔΑ:ΨΡΗ4Η-354) όμοιες.

4. Την ανάγκη πληρωμής, μέσω της Ενιαίας Αρχής Πληρωμής (ΕΑΠ), των αμοιβών του προσωπικού του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που βαρύνουν τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

5. Την υπ' αρ. 4176/01.07.2020 αιτιολογημένη πρόταση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Το άνοιγμα λογαριασμού στην Τράπεζα της Ελλάδος - Κεντρικό κατάστημα στην ομάδα 242/4 «Λογαριασμοί αποδοχών ΠΔΕ μέσω ΕΑΠ», Νο 23/2424217975, με τίτλο «ΕΔ - Λογαριασμός αποδοχών ΠΔΕ Υπουργείου Δικαιοσύνης» και IBAN: GR6101000230000002424217975.

2. Τον καθορισμό της κίνησης του λογαριασμού ως ακολούθως:

α) Πιστώνεται:

• Μέσω ηλεκτρονικής εντολής του συστήματος πληρωμών "e-pde", με το συνολικό ποσό της αναλυτικής ηλεκτρονικής κατάστασης αποδοχών, η οποία θα μεταφορτωθεί στην εφαρμογή της Ενιαίας Αρχής Πληρωμής (αρχείο xml της ΕΑΠ).

• Από τα Διατραπεζικά Συστήματα ΑΕ (ΔΙΑΣ ΑΕ) με το ποσό των απορρίψεων των πληρωμών.

β) Χρεώνεται:

• Από τη ΔΙΑΣ ΑΕ, με την πληρωμή του συνολικού ποσού της αναλυτικής ηλεκτρονικής κατάστασης αποδοχών και τη μεταφορά του στους ατομικούς λογαριασμούς των δικαιούχων και στους λογαριασμούς των φορέων υπέρ των οποίων παρακρατούνται ποσά.

• Από τη ΔΙΑΣ ΑΕ, σε συνεργασία με την ΕΑΠ, με την απόδοση του ποσού των απορρίψεων στους ατομικούς λογαριασμούς των δικαιούχων.

• Με εντολή της αρμόδιας Διεύθυνσης του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, κατόπιν αιτήματος της ΓΔΟΥ του Υπουργείου Δικαιοσύνης, για τη μεταφορά τυχόν αδιάθετων υπολοίπων στον λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου «Λογαριασμός αδιάθετων υπολοίπων φυσικών προσώπων» με IBAN: GR5901000233100200000020003.

3. Την αποστολή από την Τράπεζα της Ελλάδος, των αντιγράφων κίνησης του λογαριασμού, στη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

4. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουνίου 2020

Ο Υφυπουργός

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΛΑΚΗΣ

Αριθμ. Α1ε/Γ.Π. 44282

(2)

Σύσταση της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου του Υπουργείου Υγείας σε επίπεδο Διεύθυνσης και έναρξη λειτουργίας αυτής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 39, σε συνδυασμό με την παρ. 13 του άρθρου 116 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύουν.

2. Τα άρθρα 82 και 83 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), περί της σύστασης και των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας.

3. Τις διατάξεις του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), όπως ισχύει.

5. Το άρθρο 90 «Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Τις διατάξεις του π.δ. 121/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Υγείας» (Α' 148), όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

8. Την υπ' αρ. 17105/10-7-2020 γνώμη της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας περί προσδιορισμού έναρξης λειτουργίας της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου στο Υπουργείο Υγείας, σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 116 του

ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύει.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με την υπ' αρ. Β1α/οικ.48043/2020 εισήγηση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας, με βάση την περ. ε της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως ισχύει, καθότι η ετήσια δαπάνη που προκύπτει από την καταβολή μισθοδοσίας στο προσωπικό που θα καταλάβει τις συνιστώμενες θέσεις Διευθυντή και Τμηματάρχων στη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, έχει προβλεφθεί και αποτυπωθεί για το σύνολο των Υπουργείων, στην υπ' αρ. 2020/3/2019 Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους για το σχετικό νομοσχέδιο, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

ΣΥΣΤΑΣΗ, ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ

Η Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου συστήνεται με βάση την παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4622/2019 (Α' 133), λειτουργεί σε επίπεδο Διεύθυνσης, υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υγείας και είναι αρμόδια για το Υπουργείο και τους εποπτευόμενους από αυτό φορείς, οι οποίοι δεν έχουν δική τους Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου. Διαρθρώνεται σε δύο Γραφεία επιπέδου Τμήματος, ως εξής:

(α) Γραφείο Σχεδιασμού και Διενέργειας Εσωτερικών Ελέγχων,

(β) Γραφείο Εσωτερικών Ερευνών και Διερεύνησης Καταγγελιών.

Τα ανωτέρω Γραφεία ασκούν τις αρμοδιότητες που ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 39 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Η Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου διενεργεί προγραμματισμένους και έκτακτους εσωτερικούς ελέγχους με εντολή του Υπουργού και βάσει του εγκεκριμένου προγράμματος ελεγκτικών αποστολών, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 39 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Άρθρο 2

ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ

Η έναρξη λειτουργίας της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου του Υπουργείου Υγείας ορίζεται από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 3

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης παύει η λειτουργία της υφιστάμενης, με βάση το άρθρο 31 του π.δ. 121/2017 (Α' 148), Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου, ως Αυτοτελούς Τμήματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2020

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. Φ12.1/43328/453

(3)

Έγκριση εκτέλεσης συμπληρωματικού έργου επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και ειδικότερα επί της σιδηροδρομικής υποδομής του Σ.Σ. Καλαμακίου και για την κατασκευή δευτερεύουσας σιδηροδρομικής γραμμής για την εξυπηρέτηση των αναγκών του διυλιστηρίου ΜΟΕ στους Αγ. Θεοδώρους, με χρηματοδότηση της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 3 και 9Α του ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για τον σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188), όπως ισχύουν.

β) Του άρθρου 7 του ν. 4408/2016, «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις» (Α' 135), όπως ισχύει.

γ) Του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131), όπως ισχύει.

δ) Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α' 112), όπως ισχύει.

ε) Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύει.

στ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ζ) Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

η) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), όπως ισχύει.

θ) Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ι) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ια) Της υπ' αρ. Φ12.1/64917/486/24.08.2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

2. Το από 29/05/2018 Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ ΟΣΕ και ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., υπό την αιγίδα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.

3. Το υπ' αρ. 21/410/28-01-2020 έγγραφο της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., με το οποίο εκδήλωσε ενδιαφέρον να αξιοποιήσει τον Σ.Σ. Καλαμακίου, ο οποίος βρίσκεται σε αναστολή λειτουργίας, κείμενος επί του μετρικού εύρους Δικτύου Πελοποννήσου, τμήμα γραμμής Ελευσίνα - Κόρινθος (Παλαιός Σταθμός), και συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ των χιλιομετρικών δεικτών 89+739 (37.921393, 23.023949) και 90+100 (37.926062, 23.021764), όπως περιγράφεται στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών της ΓΑΙΑΟΣΕ ως ΓΑΙΟΤΕΜΑΧΙΟ ΟΣΕ 010305 έκτασης 14.288,84 τ.μ., συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων εννέα (9) κτιρίων, συνολικού εμβαδού 213 τ.μ. και της γραμμολογίας (εκτός κύριας γραμμής που θα κανονικοποιηθεί στα πλαίσια της υφιστάμενης συμφωνίας).

4. Το υπ' αρ. 21/410/28-01-2020 έγγραφο της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., στο οποίο αναφέρεται η δέσμευση της εταιρείας ότι θα καλύψει το σύνολο των δαπανών (α) για την εκπόνηση των σχετικών μελετών και των αναγκαίων έργων αναβάθμισης, βελτίωσης και επισκευής των υφιστάμενων εγκαταλελειμμένων εγκαταστάσεων του παλαιού σταθμού Σ. Σ. Καλαμακίου, καθώς επίσης και κάθε αναγκαίου έργου σύνδεσης με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή και (β) για την κατασκευή και συντήρηση της απαραίτητης, για λόγους ασφαλείας, περίφραξης, καθώς και τη λήψη και τήρηση όλων των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας.

5. Το υπ' αρ. 21/410/28-01-2020 έγγραφο της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., στο οποίο αναφέρεται η δέσμευση της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., ότι θα καλύψει το σύνολο των δαπανών (α) για την εκπόνηση των σχετικών μελετών για την κατασκευή της δευτερεύουσας γραμμής, καθώς επίσης και κάθε αναγκαίου έργου σύνδεσης με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή και (β) για την κατασκευή και συντήρηση της απαραίτητης, για λόγους ασφαλείας, περίφραξης, καθώς και τη λήψη και τήρηση όλων των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας.

6. Το υπ' αρ. ΔΔΕ-65/19.2.2020 έγγραφο της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., με το οποίο υπέβαλλε προς τον ΟΣΕ μελέτη χάραξης, εκδηλώνοντας ταυτόχρονα ενδιαφέρον για την κατασκευή δευτερεύουσας γραμμής μεταξύ των Χ.Θ.0+850 έως Χ.Θ.3+300 (Χ.Θ.84+650 έως Χ.Θ.87+100 με χιλιομέτρηση παλαιάς μετρικής γραμμής ΠΑΠ) για την εξυπηρέτηση των αναγκών του διυλιστηρίου ΜΟΕ στους Αγ. Θεοδώρους. Η αναγκαία προς τούτο εδαφική ζώνη

είναι επιφάνειας 3.910,30μ² και βρίσκεται στη θέση «Σουσάκι» Αγίων Θεοδώρων Ν. Κορινθίας, με τα όρια της έκτασης να αποτυπώνονται με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕ-ΖΗΘΙΚΛΜΑ και με συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ 87 στο από Ιουνίου 2018 τοπογραφικό διάγραμμα Τ1.

7. Την υπ' αρ. 5812/24.6.2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΕ Α.Ε. με την οποία εγκρίθηκαν τα σχετικά αιτήματα της εταιρείας και χορηγήθηκε περαιτέρω έγκριση για την παροχή στην εταιρεία κατά προτεραιότητα χρήσης (κύρια χρήση) στα ως άνω ακίνητα, με την επικείμενη γραμμολογία και τις λοιπές υποδομές, για τριάντα (30) χρόνια, με δυνατότητα ανανέωσης, και με μίσθωμα που θα καθορισθεί από την ΓΑΙΑΟΣΕ.

8. Την υπ' αρ. 9105513/8-7-2020 εισήγηση του ΟΣΕ στην οποία αναφέρεται ότι με την υλοποίηση και θέση σε λειτουργία του έργου αυτού προκύπτουν σοβαρά οφέλη για τον ΟΣΕ γιατί το έργο θα συνεισφέρει σημαντικά στον εκσυγχρονισμό της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής και την ανάπτυξη των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

9. Το υπ' αρ. 9008556/26-7-2018 έγγραφο του ΟΣΕ ΑΕ με θέμα «Σιδηροδρομική Σύνδεση της «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» στο σιδηροδρομικό δίκτυο».

10. Το γεγονός ότι το έργο είναι συμπληρωματικό της ανάθεσης έργου που εγκρίθηκε με τις υπ' αρ. Φ12.1/64917/486/24.08.2018 και υπ' αρ. Φ12.1/44726/340/06.06.2019 υπουργικές αποφάσεις και διέπεται από τους ίδιους κανόνες.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση εκτέλεσης έργου επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής από την εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. και ειδικότερα επί της σιδηροδρομικής υποδομής του Σ.Σ. Καλαμακίου, ο οποίος βρίσκεται σε αναστολή λειτουργίας, κείμενος επί του μετρικού εύρους Δικτύου Πελοποννήσου, τμήμα γραμμής Ελευσίνα - Κόρινθος (Παλαιός Σταθμός), και συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ των χιλιομετρικών δεικτών 89+739 (37.921393, 23.023949) και 90+100 (37.926062, 23.021764), όπως περιγράφεται στο Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών της ΓΑΙΑΟΣΕ ως ΓΑΙΟΤΕΜΑΧΙΟ ΟΣΕ 010305, έκτασης 14.288,84 τ.μ., συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων εννέα (9) κτιρίων, συνολικού εμβαδού 213 τ.μ. και της γραμμολογίας [εκτός κύριας γραμμής που θα κανονικοποιηθεί στο πλαίσιο του από 31.05.2018 μνημονίου συνεργασίας μεταξύ ΟΣΕ Α.Ε. και ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.].

2. Την παραχώρηση στην εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. κατά προτεραιότητα χρήσης (κύρια χρήση) επί του άνω ακινήτου, με την επικείμενη γραμμολογία και τις λοιπές υποδομές, για τριάντα (30) χρόνια, με δυνατότητα ανανέωσης, και με ετήσιο μίσθωμα που θα καθορισθεί από την ΓΑΙΑΟΣΕ.

3. Την έγκριση εκτέλεσης έργου επί της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής από την εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. και ειδικότερα για την κατασκευή δευτερεύουσας γραμμής μεταξύ των Χ.Θ.0+850 έως Χ.Θ.3+300 (Χ.Θ.84+650 έως Χ.Θ.87+100 με χιλιομέτρηση παλαιάς μετρικής γραμμής Π ΑΠ) για την εξυπηρέτηση των αναγκών του διυλιστηρίου ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. στους Αγ. Θεοδώρους. Η αναγκαία προς τούτο εδαφική ζώνη είναι επιφάνειας 3.910,30μ² και βρίσκεται στη θέση «Σουσάκι» Αγίων Θεοδώρων Ν. Κορινθίας, με τα όρια της έκτασης να αποτυπώνονται με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΑ και με συντεταγμένες στο σύστημα ΕΓΣΑ 87 στο από Ιουνίου 2018 τοπογραφικό διάγραμμα Τ1.

4. Την παραχώρηση στην εταιρεία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. κατά προτεραιότητα χρήσης (κύρια χρήση) επί του άνω ακινήτου, με τη νέα γραμμολογία και τις συνδέσεις με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή, για τριάντα (30) χρόνια, με δυνατότητα ανανέωσης, και με ετήσιο μίσθωμα που θα καθορισθεί από την ΓΑΙΑΟΣΕ.

5. Η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. θα αναλάβει, με δαπάνες της, χωρίς δυνατότητα αναζήτησης οιασδήποτε δαπάνης σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου εξ οιοδήποτε λόγου ή αιτίας, οιοδήποτε ποσού ή δαπάνης:

Α) Την εκπόνηση των σχετικών μελετών και: α) Την κατασκευή των αναγκαίων έργων αναβάθμισης, βελτίωσης και επισκευής των υφιστάμενων εγκαταλελειμμένων εγκαταστάσεων του παλαιού σταθμού Καλαμακίου, καθώς επίσης και κάθε αναγκαίο έργο σύνδεσης με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή και β) Την κατασκευή της δευτερεύουσας γραμμής μεταξύ των Χ.Θ.0+850 έως Χ.Θ.3+300 και των αναγκαίων συνδέσεων με την κύρια σιδηροδρομική γραμμή.

Β) Την κατασκευή και συντήρηση των απαραίτητων για λόγους ασφαλείας, περιφράξεων στα δύο ακίνητα καθώς και τη λήψη και τήρηση όλων των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας, για περίοδο τριάντα (30) ετών.

Γ) Οι μελέτες που θα εκπονηθούν και τα έργα που θα γίνουν, θα εκτελεσθούν βάσει των κατάλληλων τεχνικών προδιαγραφών του ΟΣΕ, σύμφωνα προς την προβλεπόμενη χρήση του έργου, με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφαλείας και διαλειτουργικότητας για σιδηροδρομικά και συνοδευτικά έργα και υπό την επίβλεψη των τεχνικών υπηρεσιών του ΟΣΕ.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2020

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ