



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Αυγούστου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3620

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020.
2. Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νέας Ιωνίας για το έτος 2020.
3. Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας του Γενικού Γραμματέα και Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020.
4. Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020.
5. Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».
6. Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 72/2019 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου».
7. Αύξηση ωραρίου υπαλλήλων του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ.62643/16596

(1)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

β) Του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

γ) Την παρ. 1 του άρθρου 3 της υποπάρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

δ) Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

ε) Το υπ' αρ. 3825/25-2-2020 αίτημα του Δήμου Παπάγου Χολαργού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020, ως εξής:

A/A	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΕΚΑΣΤΟΥ
1	ΔΗΜΑΡΧΟΣ	1	20
2	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	1	10
3	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ	7	10
4	ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	33	10
5	ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	2	10

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί, κατά περίπτωση, δαπάνη που θα επιβαρύνει, σύμφωνα με την υπ' αρ. 3788/25-2-2020 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου Χολαργού, τον Κ.Α. 0064210001 «ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΑΙΡΕΤΩΝ» του προϋπολογισμού του Δήμου Παπάγου Χολαργού, οικονομικού έτους 2020, με ποσό 5.000,00 ευρώ.

Τυχόν επιπλέον δαπάνη θα προβλεφθεί κατόπιν αναμορφώσεως πριν την έγκριση της σχετικής μετακίνησης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 13723/3497

(2)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Νέας Ιωνίας για το έτος 2020.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

β) Του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

γ) Την παρ. 1 του άρθρου 3 της υποπάρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατά-

ξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

δ) Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

ε) Το υπ' αρ. 3827/12-2-2020 αίτημα του Δήμου Νέας Ιωνίας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων που υπηρετούν στο Δήμο Νέας Ιωνίας, έτους 2020 ως εξής:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	30
2	ΠΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	30
3	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	10	10
4	ΠΕ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	6	30
5	ΠΕ	ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ	1	30
6	ΠΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3	30
7	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	30
8	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	6	30
9	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	2	30
10	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	8	30
11	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	5	10
12	ΤΕ	ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ	3	30
13	ΤΕ	ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ	2	30
14	ΜΕΤΑΚΛΗΤΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	5	20

15	ΠΕ	ΓΕΩΠΟΝΩΝ	1	30
16	ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	30
17	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	30
18	ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ	2	30
19	ΤΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	30
20	ΠΕ	ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	1	30
21	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	30
22	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ	1	30
23	ΔΕ	ΔΕΝΔΡΟΑΝΘΟΚΗΠΟΥΡΩΝ	5	30
24	ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	3	30
25	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΗΠΟΥ	5	30
26	ΥΕ	ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	5	30
27	ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ	5	30

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί, κατά περίπτωση, δαπάνη που θα επιβαρύνει, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 2445/29-1-2020 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών υπηρεσιών τους παρακάτω Κ.Α. προϋπολογισμού του Δήμου Νέας Ιωνίας οικονομικού έτους 2020 ως εξής:

τον Κ.Α. 10.6422.0001 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» με ποσό 500,00 €, τον ΚΑ 15.6422.0001 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» με ποσό 500,00 €, τον ΚΑ 30.6422.0001 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» με ποσό 300,00 € και τον ΚΑ 00.6423.0001 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση τρίτων» με ποσό 500,00 €

Τυχόν επιπλέον δαπάνη θα προβλεφθεί κατόπιν αναμορφώσεως πριν την χορήγηση της σχετικής έγκρισης από τη Δήμαρχο Νέας Ιωνίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 21346/5625

(3)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας του Γενικού Γραμματέα και Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

β) Του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

γ) Την παρ. 1 του άρθρου 3 της υποπάρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενί-

σχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

δ) Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

ε) Το υπ' αρ. 3826/25-2-2020 αίτημα του Δήμου Παπάγου Χολαργού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας του Γενικού Γραμματέα και Ειδικών Συνεργατών του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020, ως εξής:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	1	10
2	ΠΕ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	4	10

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί, κατά περίπτωση, δαπάνη που θα επιβαρύνει, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3788/25-2-2020 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου Χολαργού, τον ΚΑ 0064230001, «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακίνησης τρίτων » με ποσό 2.000,00 €, του προϋπολογισμού του Δήμου Παπάγου Χολαργού οικονομικού έτους 2020.

Τυχόν επιπλέον δαπάνη θα προβλεφθεί κατόπιν αναμορφώσεως πριν την έγκριση της σχετικής μετακίνησης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ.62641/16594

(4)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

β) Του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

γ) Την παρ. 1 του άρθρου 3 της υποπάρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενί-

σχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

δ) Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

ε) Το υπ' αρ. 3827/25-2-2020 αίτημα του Δήμου Παπάγου Χολαργού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Παπάγου Χολαργού για το έτος 2020, ως εξής:

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	10	10
2	ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ -ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	2	10
3	ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ -ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2	10
4	ΠΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	10
5	ΠΕ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	10
6	ΠΕ	ΓΕΩΠΟΝΩΝ	2	10
7	ΠΕ	ΔΑΣΟΛΟΓΩΝ	1	10
8	ΠΕ	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	1	10
9	ΠΕ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	10
10	ΠΕ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	10
11	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	10
12	ΤΕ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ	1	10
13	ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	10

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί, κατά περίπτωση, δαπάνη που θα επιβαρύνει, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3788/25-2-2020 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Παπάγου Χολαργού, τον Κ.Α. 0064220001 "Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων" του προϋπολογισμού του Δήμου Παπάγου Χολαργού, οικονομικού έτους 2020, με ποσό 2.000,00 ευρώ.

Τυχόν επιπλέον δαπάνη θα προβλεφθεί κατόπιν αναμορφώσεως πριν την έγκριση της σχετικής μετακίνησης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 122013

(5)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 13917/15-5-2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Τον ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α' 57).

7. Το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 93).

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 και 819/2013.

10. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28-8-17 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση Υ.Π.Ε. ΧΩ.Δ.Ε. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε

κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18, 2002).

14. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

15. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/6952/14.05.2011 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

16. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 υπουργική απόφαση με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

17. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

18. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα Ε' με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αρ. 384/3725/12-02-2020 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ:Ω2ΒΘΟΡ10-9ΕΖ), με την οποία κρίθηκε νόμιμη και διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 388/21897/13-02-2020) η υπ' αρ. 68/2019 κατά πλειοψηφία απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, με τα κάτωθι στοιχεία:

i) Συννημμένη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης ελεγχόμενη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ., Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, ως αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Την υπ' αρ. 68/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων σχετική με το θέμα.

iii) Το υπ' αρ. 4534/Φ2/16-04-2019 έγγραφο της Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ, από το οποίο προκύπτει ότι συναινεί με τις προτάσεις κυκλοφοριακής ρύθμισης στην ΠΕΡΙΟΧΗ 5.

20. Το υπ' αρ. 379/25-06-2020 έγγραφο της ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε., με το οποίο συναινεί στη μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης στην ΠΕΡΙΟΧΗ 5.

21. Το υπ' αρ. 27504/20-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Δήμου Λάρισας (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 113902/24-07-2020) περί συμπληρωματικών στοιχείων επί του φακέλου της υπ' αρ. 68/2019 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λαρισαίων με θέμα την «1η τροποποίηση της υπ' αρ. 37/2018 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)»

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, ενώ με τα (19iii) και (20) σχετ. εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ και της ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε. αντίστοιχα, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 68/2019 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Λαρισαίων και αφορά την Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του Κ.Ο.Κ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολουθήση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 68/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων και τα οριζόμενα στο υπ' αρ. 27504/20-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών / Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Δήμου Λάρισας περί συμπληρωματικών στοιχείων του φακέλου τη υπόθεσης.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 3 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 4633

(6)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 72/2019 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

8. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

9. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

11. Το υπ' αρ. 58190/23-10-2019 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 8774/23-10-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης

Απ.Δ.Μ/Θ., με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 72/30-9-2019 (ΑΔΑ:ΨΕΤΧΩΛΒ-ΡΡΒ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου.

12. Το υπ' αρ. 39849/16-10-2019 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 8689/21-10-2019) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 72/2019 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος.

13. Το υπ' αρ. 8774/4-11-2019 έγγραφο με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της μελέτης που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 25014/3-7-2020 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4633/9-7-2020) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού -Εύοσμου, με το οποίο επαναδιαβιβάζεται στην υπηρεσία η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη συμπληρωμένη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας μας.

15. Τη υπ' αρ. οικ. 36162/24-7-20 (ΑΔΑ: Ω5Ε5ΟΡ1Υ-659) απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ με θέμα «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου, σε περίπτωση κωλύματος της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

16. Το υπ' αρ. 7880/3-10-2020 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 72/30-9-2019 (ΑΔΑ:ΨΕΤΧΩΛΒ-ΡΡΒ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού -Εύοσμου, που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου» στα εξής οδικά τμήματα της Δ.Ε. Εύοσμου:

1ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ιτιάς, από τη συμβολή της με την οδό Καζαντζάκη έως την οδό Εθνικής Αντιστάσεως μήκους 88μ. περίπου και στο τμήμα της οδού Ιτιάς από την Οδό Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Παπάγου μήκους 110μ. περίπου.

2ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Καζαντζάκη, από τη συμβολή της με την οδό Ανθοκήπων έως την οδό Νεοχωρίου μήκους 90μ. περίπου.

3ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Καρατάσου, όπως ορίζεται από τις οδούς Ζωγράφου και Αγ. Διονυσίου, μήκους 85,00μ. περίπου.

4ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στα τμήματα της οδού Αγν. Στρατιώτη, από τη συμβολή της με την οδό Πρωτομαγιάς έως την οδό Παπάγου μήκους 66μ., από την οδό Παπάγου έως την οδό Δημ. Γλυνού και από την τελευταία έως την οδό Αγ. Κωνσταντίνου.

5ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Γ. Θεοτοκά, όπως ορίζεται από τις οδούς Ελευθερίας και Δημοκρατίας, για μήκος 72,00μ. περίπου.

6ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στις οδούς Δευκαλίωνα και Γοργία, όπως ορίζονται από τις οδούς Ελευθερίας και Δημοκρατίας και Λεύκης συνολικού μήκους 160,00μ. περίπου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την Απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρώσεως. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγκαίρως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Εύοσμου κλπ) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905, 2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες K-20 και K-13).

9. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

10. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε

να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

13. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

(7)

Αύξηση ωραρίου υπαλλήλων του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου.

Με την υπ' αρ. 208/22.07.2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού- Ευόσμου Ν. Θεσσαλονίκης (σε ορθή επανάληψη) που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 65 και 67 του ν. 3852/2010 (Α' 87), του άρθρου 8 του ν. 4368/2016 (Α' 21), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 87 του ν. 4483/2017 (Α' 107), του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 116 του ν. 4555/2018 (Α' 133) και της υπ' αρ. 35748/22.05.2017 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων ..., και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή...» (Β' 1971):

Τροποποιούνται οι συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου μειωμένου ωραρίου εργασίας του κάτωθι προσωπικού, σε συμβάσεις πλήρους ωραρίου (40 ώρες / εβδομάδα), με αντίστοιχη αύξηση των πάσης φύσεως αποδοχών του, όπως αναλυτικά εμφανίζεται στον ακόλουθο πίνακα:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘ. ΑΙΤΗΣΗΣ
1	ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΜΠΑΝΙΔΗΣ	ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	49801/ 16.12.2019
2	ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΟΥΤΣΙΚΑ	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ	ΥΕ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	50024/ 16.12.2019
3	ΖΗΣΗΣ ΤΣΟΝΗΣ	ΘΕΟΛΟΓΟΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	49966/ 16.12.2019
4	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΩΤΖΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	49706/ 16.12.2019
5	ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	49882/ 16.12.2019

(Αρ. βεβ. Διεύθυνσης Οικονομικών του Δήμου Κορδελιού- Ευόσμου για την κάλυψη της δαπάνης: 26820/ 15.07.2020).

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης/Διεύθυνση Διοίκησης: 36412/ 31.07.2020).

Με εντολή
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Προϊσταμένη Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης
και Νομικών Προσώπων Θεσσαλονίκης
ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΤΣΕΛΕΝΤΗ