



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Αυγούστου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3621

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 18/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο εντός του οικισμού της Νέας Χαραυγής του Δήμου Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αναβάθμιση / Εκσυγχρονισμός υφιστάμενου παλαιού αγωγού προσαγωγής τηλεθέρμανσης Κοζάνης - Β' Φάση» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ.1 του Κ.Ο.Κ..
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 65/2020 Απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) στην Επαρχιακή οδό 30 (Ν. Ρύσιο - Βασιλικά) στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Αγ. Παρασκευής και Συνδετήριου με συλλεκτήρα Βασιλικών - Θέρμης» αρμοδιότητας Υ.Τ.Ε/ΜΕΘ/ΠΚΜ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 91569

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 18/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο εντός του οικισμού της Νέας Χαραυγής του Δήμου Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αναβάθμιση / Εκσυγχρονισμός υφιστάμενου παλαιού αγωγού προσαγωγής τηλεθέρμανσης Κοζάνης - Β' Φάση» σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ.1 του Κ.Ο.Κ..

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 (Α' 237) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» άρθρο 24.

7. Τον ν. 4623/2019 (Α' 134) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» των παρ. 13 και 18 του άρθρου 5.

8. Το π.δ. 141/2010 (Α' 234) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

9. Την υπ' αρ. ΔΠΤΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

10. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

11. Την υπ' αρ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάργου.

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξίας και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48, του ν. 4313/2014, Α' 261».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.121885/06-08-2018 (Β' 4107) απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξίας και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξίας και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

20. Το υπ' αρ. πρωτ. 19130/20-07-2020 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 85653/22-07-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αναβάθμιση/Εκσυγχρονισμός υφιστάμενου παλαιού αγωγού προσαγωγής τηλεθέρμανσης Κοζάνης - Β' Φάση».

21. Το από 11-06-2020 έγγραφο της «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Α.Ε.» αναφορικά με τις αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

22. Την υπ' αρ. 18/2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αναβάθμιση / Εκσυγχρονισμός υφιστάμενου παλαιού αγωγού προσαγωγής τηλεθέρμανσης Κοζάνης - Β' Φάση».

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τα συνημμένα στο 20) σχετικό κυκλοφορική μελέτη και σχέδιο οριζοντιογραφίας της ΔΕΥΑ Κοζάνης τα οποία λήφθηκαν υπόψη για την έκδοση της 22) σχετικής απόφασης της Ε.Π.Ζ του Δήμου Κοζάνης προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τη ΔΕΥΑ Κοζάνης μελέτη.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας και λαμβάνοντας υπόψη τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών (συνολικού πλάτους 8,0μ με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), τη φύση και θέση των εργασιών επί του οδοστρώματος και την χρονική διάρκεια των εργασιών, είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσω μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης.

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου.

- ii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

- iii) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

- iv) οι οδοί διαθέτουν πεζοδρόμια για την κίνηση των πεζών,

- v) για την εξυπηρέτηση των κατοικιών που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών και τα οποία δεν διαθέτουν πρόσβαση από την παράλληλη οδό, θα τοποθετηθούν κινητά γεφυρώματα με ικρύωμα για τους πεζούς και προσωρινές γέφυρες διέλευσης για τα οχήματα όπου απαιτείται,

- vi) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή,

- vii) Η «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Α.Ε.» με το 21) σχετικό έγγραφο της εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της αναφορικά με τις αστικές λεωφορειακές διαδρομές, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση της υπ' αρ. 18/2020 απόφασης της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Κοζάνης σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. και τις παρ. 13 και 18 του άρθρου 5 του 7) σχετικού νόμου αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο εντός του οικισμού της Νέας Χαραυγής του Δήμου Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Αναβάθμιση / Εκσυγχρονισμός υφιστάμενου παλαιού αγωγού προσαγωγής τηλεθέρμανσης Κοζάνης - Β' Φάση» όπως αυτές φαίνονται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας που συνοδεύει την απόφαση της Ε.Π.Ζ. και συγκεκριμένα:

- Την διακοπή της κυκλοφορίας της δημοτικής οδού αριστερά και δεξιά της εισόδου του οικισμού της Ν. Χαραυγής (παράλληλη της Ε.Ο. 3) και σύμφωνα με τα παρακάτω:

i) τμήμα α) μήκους 620μ. με αρχή τη ΧΘ 0+008 και πέρας τη ΧΘ 0+628 νότια (προς Κοζάνη) και

ii) τμήμα β) μήκους 350μ. με αρχή τη ΧΘ 0+008 και πέρας τη ΧΘ 0+358 βόρεια (προς Τ.Κ. Δρέπανου) αντίστοιχα και την παράκαμψη της κυκλοφορίας από τις παρακείμενες δημοτικές οδούς εντός του οικισμού. Όπου Χ.Θ. 0+000 η είσοδος του οικισμού της Ν. Χαραυγής.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη ότι οι οδοί στις οποίες πρόκειται να εφαρμοστούν τα παραπάνω μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας βρίσκονται εντός των ορίων του οικισμού της Ν. Χαραυγής και εξυπηρετούν τις χρήσεις του οικισμού αλλά και την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ. Στην εν λόγω μελέτη θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στην ασφαλή κίνηση των πεζών, το μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, καθώς και τα μέγιστα όρια ταχύτητας, όπως αυτά προβλέπονται στην υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου.

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας, τον οικείο Δήμο και το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Κοζάνης για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κλπ.

5) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

6) Το ανοικτό σκάμμα το οποίο σύμφωνα με την μελέτη δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση τα 100μ., θα έχει επαρκή περίφραξη, καθώς και επαρκή και σαφή σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

7) Η διακοπή της κυκλοφορίας να μην εφαρμοστεί ταυτόχρονα και στα δύο τμήματα και να ισχύσει στο δεύτερο τμήμα αφού πρώτα αποκατασταθεί η κυκλοφορία στο πρώτο.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

9) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

10) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

11) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της στένωσης της λωρίδας κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονική διάρκεια 40 ημερών. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **51%**

Ψηφιακά
υπογεγραμμένο
από τον αρμόδιο
ΤΣΜΡΕΠΣ
Ημερομηνία:
2020.08.04

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Αυγούστου 2020

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΦΙΛΗΜΕΓΚΑ

Αριθμ. 5130

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 65/2020 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) στην Επαρχιακή οδό 30 (Ν. Ρύσιο - Βασιλικά) στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Αγ. Παρασκευής και Συνδετήριου με συλλεκτήρα Βασιλικών - Θέρμης» αρμοδιότητας Υ.Τ.Ε/ΜΕΘ/ΠΚΜ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ:ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

11. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μο-

νάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης»

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. πρωτ. 304181 (179)/1 -7-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4309/2-7-2020) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής με το οποίο μας διαβιβάζεται η υπ' αριθ. 65/24-6-2020 (ΑΔΑ: 9Τ977ΛΛ-ΣΤΝ) Απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης με την Κυκλοφοριακή Μελέτη που τη συνοδεύει.

14. Το υπ' αρ. πρωτ. 31463/3-7-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 4452/6-7-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Μ.Θ με το οποίο ενημερώνει την υπηρεσία μας για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της Απόφασης του θέματος.

15. Την από 28/5/2020 Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τα σχετικά σχέδια ΕΠΟ1, ΕΠΠΑΡ-1,-2, -3, -4, -5, -6, -7, ΕΠΣΚ-1, -2, -3 που συνοδεύουν την Κανονιστική Απόφαση του θέματος ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.

16. Τη υπ' αρ. πρωτ. οικ. 36162/24-7-20 (ΑΔΑ: Ω5Ε-5ΟΡ1Υ-659) απόφαση του Συντονιστή ΑΔΜΘ με θέμα «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου, σε περίπτωση κωλύματος της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

17. Το με αρ. πρωτ. 3701/2-5-2019 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιακών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

18. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αριθ. 65/2020 Απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), στην Επαρχιακή οδό 30 (Ν. Ρύσιο - Βασιλικά) αρμοδιότητας Υ.Τ.Ε/ΜΕΘ της ΠΚΜ στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή εσωτερικού δικτύου ακαθάρτων Αγ. Παρασκευής και Συνδετήριου με συλλεκτήρα Βασιλικών - Θέρμης» και συγκεκριμένα:

Ι. Οδικό τμήμα Ε₁ (x: 419570, y: 4481532) - Ε₂ (x: 419404, y: 4481531) - Ε₃ (x: 419239, y: 4481591):

ι. Διαδοχικός περιορισμός του οδοστρώματος εκατέρωθεν του άξονα της Επαρχιακής οδού 30 στο σημείο συμβολής της με την Δημοτική οδό Ανθεμούντος (Ε₁) και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομένον ελεύθερο οδόστρωμα ελάχιστου πλάτους 3,25m με την βοήθεια σηματορρών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.) κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου.

i₂. Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα E1 - E3 της Επαρχιακής οδού 30 μήκους περίπου 325m κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών με τη βοήθεια κατευθυντήριων πινακίδων και σηματοδότησεων.

i₃. Σε περίπτωση που για κατασκευαστικούς λόγους μετά το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου απαιτηθεί η διατήρηση ανοιχτών σκαμμάτων μικρού μήκους, θα εφαρμοστεί στένωση του οδοστρώματος και διεξαγωγή της αμφίδρομης κίνησης από λωρίδες κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 2,75m έκαστη, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.).

i₄. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς

i₅. Η διάρκεια ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το εν λόγω οδικό τμήμα ορίζονται σε 20 (είκοσι) ημέρες.

II. Οδικό τμήμα E₃ (x: 419239, y: 4481591) - E₄ (x: 419136, y: 4481609) - E₅ (x: 418858, y: 4481649) - E₆ (x: 418840, y: 4481661):

ii₁. Διαδοχικός κατά πλάτος περιορισμός του οδοστρώματος στο τμήμα της οδού μήκους 330m περίπου και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομένον ελεύθερο οδόστρωμα ελάχιστου πλάτους 3,25m και για μέγιστο συνεχόμενο μήκος 50m με την βοήθεια σηματοδότησεων σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχετ.) κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου

ii₂. Σε περίπτωση που για κατασκευαστικούς λόγους μετά το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου απαιτηθεί η διατήρηση ανοιχτών σκαμμάτων μικρού μήκους, θα εφαρμοστεί στένωση του οδοστρώματος και διεξαγωγή της αμφίδρομης κίνησης από λωρίδες κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 2,75m έκαστη.

ii₃. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο και η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς

ii₄. Η διάρκεια ισχύος των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το εν λόγω οδικό τμήμα ορίζονται σε 20 (είκοσι) ημέρες.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στη Τεχνική έκθεση και στα σχετικά Σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΩ του θέματος (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδότηση ή

των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κλπ) για την έναρξη τους. Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης οφείλουν να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) προσαρμοσμένα στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων - με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών ικανών να εξυπηρετήσουν ποιοτικά και ποσοτικά τους επιπλέον κυκλοφοριακούς φόρτους. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Σε κάθε περίπτωση η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα πρέπει να απομειώνεται σταδιακά σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

7. Στην περίπτωση που η εργοταξιακή σήμανση θα παραμείνει και μετά την δύση του ηλίου και όχι για σκάμματα μεγαλύτερα των 6,00 μέτρων θα πρέπει να συνοδεύεται τόσο από την απαραίτητη διαμόρφωση του οδοστρώματος όσο και από την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κλπ) ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή των εργασιών.

8. Στην περίπτωση που στο σκάμμα έχει υλοποιηθεί η επανεπίχωση χωρίς την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλικό, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι πινακίδες K-20 και K-13 ή K-9.

9. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

10. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

