



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Σεπτεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3681

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 35/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια του έργου: «Διαμόρφωση της οδού Μητροπολίτου Χρύσανθου και των καθέτων οδών, στο εμπορικό κέντρο του Δήμου Καλαμαριάς, σε ζώνη ήπιας κυκλοφορίας».
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 31/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 30/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί των οδών Νοταρά και Τσιμισκή στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.
- 4 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 51/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, στις οδούς Ναυπάκτου, Θεμιστοκλέους, Αναξαγόρα της Δ.Ε. Συκεών και Κορυτσάς, στα πλαίσια της μελέτης: «Διαμόρφωση πράσινου υπαίθριου χώρου επί της οδού Ρ. Φεραίου-Λαϊκή Αγορά στη Δ.Ε. Συκεών».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5153

(1)

Έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 35/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια του έργου: «Διαμόρφωση της οδού Μητροπολίτου Χρύσανθου και των καθέτων οδών, στο εμπορικό κέντρο του Δήμου Καλαμαριάς, σε ζώνη ήπιας κυκλοφορίας».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).
5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών

οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250., ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της (Β' 1971).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων...» (Β' 2302).

12. Το υπ' αρ. 14327/21-5-2020 έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 3465/27-5-2020) με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

13. Το υπ' αρ. 23649/22-6-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 4179/29-6-2020) με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης υπ' αρ. 35/14-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΕ90ΩΕΡ-ΖΔ7) απόφασης ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Καλαμαριάς.

14. Το υπ' αρ. 23575/20-7-2020 έγγραφο του Δήμου Καλαμαριάς (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 5153/22-7-2020) με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος.

15. Την υπ' αρ. οικ. 36162/24-7-20 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου, σε περίπτωση κωλύματος της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: Ω5Ε50Ρ1Υ-659).

16. Το γεγονός οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τα παραπάνω σχετικά συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των συνθηκών βιωσιμής κινητικότητας της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την Έγκριση μόνιμων μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 35/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Καλαμαριάς στα πλαίσια του έργου: «Διαμόρφωση της οδού Μητροπολίτου Χρύσανθου και των καθέτων οδών, στο εμπορικό κέντρο του Δήμου Καλαμαριάς, σε ζώνη ήπιας κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα:

- Τον καθορισμό του δικτύου που ορίζεται από τις οδούς, Κωφίδου, Ξενοφώντος και Τριανταφυλλίδη ως "Home Zone" με μέγιστο όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα, με πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων 3,50μ.

- Τον καθορισμό της οδού Μητροπολίτου Χρύσανθου, από την οδό Πασαλίδη έως την οδό Τριανταφυλλίδου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με μέγιστο όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα και πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων 3,50μ.

- Τη δημιουργία μια θέσης στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση επί της οδού Κωφίδου και μια θέσης στάθμευσης επί της οδού Τριανταφυλλίδου.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υπάρχει σχετική Τεχνική έκθεση και στο σχέδιο "2" που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (12ο και 14ο σχ.), όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Τμήμα Μελετών Κατασκευών) του Δήμου Καλαμαριάς και εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Καλαμαριάς, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Η χωροθέτηση των εσοχών και θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 5181

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 31/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 από-

φαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250, ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

9. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

10. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905).

11. Το υπ' αρ. 28255/22-6-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 5181/22-7-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 31/15-6-2020 (ΑΔΑ:97ΛΤΩΛΒ-ΟΟΕ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου

12. Το υπ' αρ. 23196/25-6-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 4310/2-7-2020) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου με το οποίο διαβιβάζεται ην υπ' αρ. 31/2020 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

13. Την υπ' αρ. οικ. 36162/24-7-20 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου, σε περίπτωση κωλύματος της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: Ω5Ε5ΟΡ1Υ-659).

14. Το γεγονός ότι από τις παρέμβαση οδούς δεν διέρχεται λεωφορείο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος,, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 31/15-6-2020 (ΑΔΑ:97ΛΤΩΛΒ-ΟΟΕ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου» στα εξής οδικά τμήματα της Δ.Ε. Εύοσμου σε 10 (δέκα) φάσεις εργασιών:

1ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στα τμήματα της οδού Κριεζιώτου, από τη συμβολή της με την οδό Γρηγορίου Ε' έως την οδό Χρυσοστόμου και από την οδό Χρυσοστόμου έως την οδό Ανθοκήπων συνολικού μήκους περίπου 160,00μ.

2ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Μαυροματαίων όπως ορίζεται από τις οδούς Παπάγου και Κριεζιώτου, μήκους περίπου 60,00μ.

3ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στα τμήματα της οδού Χρυσοστόμου, από τη συμβολή της με την οδό Παπάγου έως την οδό Αγ. Κωνσταντίνου και από την οδό Αγ. Κωνσταντίνου έως την οδό Ιθάκης συνολικού μήκους περίπου 320,00μ.

4ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Μαυροματαίων και την πάροδο Γρηγορίου Ε' όπως ορίζονται από τις οδούς Χρυσοστόμου, Αγ. Κωνσταντίνου και Γρηγορίου Ε'.

5ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αμαλίας όπως ορίζεται από τις οδούς Αγ. Κωνσταντίνου και Έκτορος, μήκους περίπου 80,00μ.

6ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αμαλίας όπως ορίζεται από τις οδούς Κάστορος, Γαμβέττα και Έκτορος, μήκους περίπου 30,00μ.

7ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Έκτορος όπως ορίζεται από τις οδούς Γρηγορίου Ε', Κάστορος, Χρυσοστόμου και Αμαλίας, περιμετρικά του Χ.Π μήκους περίπου 60,00μ.

8ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Έκτορος μεταξύ των οδών Χρυσοστόμου και Ανθοκήπων, μήκους περίπου 60,00μ.

9ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Κάστορος, από τη συμβολή της με την οδό Αμαλίας έως την οδό Χρυσοστόμου.

10ο Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αίγλης, από τη συμβολή της με την οδό Ιθάκης έως την οδό Έκτορος.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρωσίας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγρα-

φές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β'905) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες K-20 και K-13).

9. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

10. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

13. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 5226

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 30/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου, επί των οδών Νοταρά και Τσιμισκή στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250, ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

9. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905).

11. Το υπ' αρ. 28256/25-6-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 4178/29-6-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 30/15-6-2020 (ΑΔΑ: 6ΙΑ6ΩΛΒ-Θ1Υ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου.

12. Το υπ' αρ. 27430/21-7-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 5226/23-7-2020) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η από 20/2/2020 σχετική κυκλοφοριακή μελέτη εγκεκριμένη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

13. Την υπ' αρ. οικ. 36162/24-7-20 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου, σε περίπτωση κωλύματος της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: Ω5Ε5ΟΡ1Υ-659).

14. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν την λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος,, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 302020 (ΑΔΑ: 6ΙΑ6ΩΛΒ-Θ1Υ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου στις οδούς Νοταρά και Τσιμισκή στα πλαίσια του έργου: «Α Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε και συγκεκριμένα:

- Εργοταξιακή κατάληψη της αριστερής πλευράς της οδού Νοταρά με κατεύθυνση προς την οδό Μακεδονίας για ικανό μήκος εργασιών έμπροσθεν του αριθμού 79 και εναλλάξ της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων από το εναπομείναν οδόστρωμα κυκλοφορίας πλάτους κατ' ελάχιστον 2,75 μέτρων υπό την καθοδήγηση σηματορώων με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 10ου σχ.

- Πλήρης αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Τσιμισκή, από τη διασταύρωση με την οδό Ησίοδου έως την οδό Αναξαγόρα και την μετατροπή της οδού Ησίοδου σε αδιέξοδο με τον αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων στην οδό Τσιμισκή.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων στην περίπτωση αποκλεισμού της οδού θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (12ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν για (μία) μέρα στην οδό Νοταρά και πέντε (πέντε) ημέρες

στην οδό Τσιμισκή και θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου (7:30 έως 15:30). Μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών, η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και σχολικές μονάδες με όρους ασφαλείας, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Μετά από συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς, θα πρέπει να επιδιωχθεί η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας σε ημέρες εκτός λειτουργίας των σχολικών συγκροτημάτων που γειτνιάζουν με τις υπό παρέμβαση οδούς. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να εφαρμοστεί κάθε επιπλέον μέτρο που θα εξασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή χρήση της οδού από τους μαθητές και λειτουργούς των εν λόγω σχολικών μονάδων.

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες K-20 και K-13).

9. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

10. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

13. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 5245

(4)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 51/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, στις οδούς Ναυπάκτου, Θεμιστοκλέους, Αναγώρα της Δ.Ε. Συκεών και Κορυτσάς, στα πλαίσια της μελέτης: «Διαμόρφωση πράσινου υπαίθριου χώρου επί της οδού Ρ. Φεραίου-Λαϊκή Αγορά στη Δ.Ε. Συκεών».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύ-

ρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ).

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250, ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Β' 1971)

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905).

12. Το υπ' αρ. 31583/23-7-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 5245/24-7-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της απόφασης του θέματος.

13. Το υπ' αρ. 29295/17-10-2019 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 8569/17-10-2019) έγγραφο του Δήμου Νεάπολης-Συκεών με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αριθμ 51/25-2-2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του θέματος (ΑΔΑ:6ΟΡΖΩΚΙ-92Β).

14. Το υπ' αρ. 8569/30-10-2019 έγγραφο της υπηρεσίας.

15. Το υπ' αρ. 10456/19-5-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 3313/20-5-2020) έγγραφο του Δήμου Νεάπολης-Συκεών με το οποίο διαβιβάζεται η κυκλοφοριακή μελέτη (τεχνική έκθεση και σχέδια) που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 3313/1-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης.

17. Τα υπ' αρ. 14698/2-7-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 4349/3-7-2020) και υπ' αρ. 15963/15-7-2020 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 4824/16-7-2020) έγγραφα του Δήμου Νεάπολης-Συκεών με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία.

18. Την υπ' αρ. οικ. 36162/24-7-20 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου, σε

περίπτωση κωλύματος της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: Ω5Ε5ΟΡ1Υ-659).

19. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν τις λεωφορειακές γραμμές του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με κριτήριο τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πεζών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 51/25-2-2019 (ΑΔΑ:6ΟΡΖΩΚΙ-92Β) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης-Συκεών στις οδούς Ναυπάκτου, Θεμιστοκλέους, Αναξαγόρα της Δ.Ε. Συκεών και Κορυτσάς, στα πλαίσια της μελέτης: «Διαμόρφωση πράσινου υπαίθριου χώρου επί της οδού Ρ.Φεραίου-Λαϊκή Αγορά στη Δ.Ε. Συκεών» και συγκεκριμένα:

Α. Οδός Κορυτσάς από τον παράδρομο Α. Παπανδρέου έως την οδό Αναξαγόρα.

- Τη μονοδρόμηση της οδού, με φορά κίνησης των οχημάτων προς την οδό Αναξαγόρα.

- Την διαμόρφωση ενιαίου πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας 3,50μ και τη δημιουργία οκτώ θέσεων διαγώνιας στάθμευσης κατά μήκος του Ο.Τ. 12.

- Καθορισμός ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 km/h.

Β. Οδός Αναξαγόρα από την οδό Κορυτσάς έως την οδό Ναυπάκτου.

- Την αμφιδρόμηση της οδού με δυο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 2,75μ.

- Τον καθορισμό προτεραιότητας της οδού έναντι των οδών Κορυτσάς και Ναυπάκτου.

Γ. Οδός Ναυπάκτου από την οδό Α.Παπανδρέου έως την οδό Αναξαγόρα.

- Την αλλαγή διατομής της οδού από την οδό Α.Παπανδρέου έως την οδό Θεμιστοκλέους με ενιαίο πλάτος κυκλοφορίας 3,50 μ. και τη δημιουργία εσοχών δυο θέσεων παράλληλης στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες στην πλευρά του Ο.Τ.12.

- Την αλλαγή διατομής της οδού από την οδό Θεμιστοκλέους έως την οδό Αναξαγόρα με ενιαίο πλάτος κυκλοφορίας 3,20 μ.

- Καθορισμός ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 km/h.

Δ. Οδός Θεμιστοκλέους.

- Την διαμόρφωση ενιαίου πλάτους κυκλοφορίας 3,40μ., με την δημιουργία εσοχών παράλληλης στάθμευσης, εκατέρωθεν της οδού στη συμβολή της με την οδό Ναυπάκτου.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υπάρχει στη σχετική Τεχνική έκθεση και στα σχέδια υφιστάμενης κατάστασης και πρότασης που συνοδεύουν το 15ο και 17ο σχ., όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης-Συκεών και

εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η χωροθέτηση της στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ. 13/0/1372 υπουργικής απόφασης (Β'85).

- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντη-

ρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Νεάπολης-Συκεών, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ