



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Σεπτεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3807

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Ορισμός διαδικασιών και δικαιολογητικών έγκρισης - κοινοποίησης ή/και ορισμού των Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης των δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 2 Κύρωση τροποποίησης του Διεθνούς Κώδικα Άθικτης Ευστάθειας, 2008 (2008 IS Κώδικας), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπουργική απόφαση υπ' αρ. 2222.1-1.2/41982/2020/13-07-2020 (Β' 2844).

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 3 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία ΔΙΠΑ-ΑΔ/Φ.Κ./68/8104/30-7-20 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3240/Β'/2020.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΑΣ16.2/οικ.50101/516

(1)

Ορισμός διαδικασιών και δικαιολογητικών έγκρισης - κοινοποίησης ή/και ορισμού των Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης των δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 8 του άρθρου 15 και της παρ. 2 του άρθρου 29 του ν. 4632/2019 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις» (Α' 159).

β) Των άρθρων 1-10 του ν. 4468/2017 «Σύσταση Ν.Π.Ι.Δ. με την επωνυμία "Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης" και άλλες διατάξεις» (Α' 61).

γ) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

δ) Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ε) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

στ) Του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

ζ) Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

η) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

θ) Της υπό στοιχεία ΔΝΣα'/οικ. 59172/7775/ΦΝ 459 κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

2. Το από 27.03.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας και τα από 06.03.2020, 26.03.2020, 08.04.2020 και 10.07.2020 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Ε.ΣΥ.Δ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των:

α) Απαιτούμενων δικαιολογητικών και των διαδικασιών αξιολόγησης, έγκρισης - κοινοποίησης και παρακολούθησης των εγκατεστημένων στην Ελλάδα φορέων, που αιτούνται τη δραστηριοποίησή τους στα πεδία των

ενωσιακών τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) της Οδηγίας 2016/797, που έχει ενσωματωθεί με τον ν. 4632/2019 (Α' 159) σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης [Κοινοποιημένοι Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης – Notified Bodies (NoBo)].

β) Απαιτούμενων δικαιολογητικών και των διαδικασιών αξιολόγησης, ορισμού, ενημέρωσης της Ε.Ε. και παρακολούθησης των φορέων, που αιτούνται τη δραστηριοποίησή τους στα πεδία των κοινοποιημένων εθνικών κανόνων της Οδηγίας 2016/797 που έχει ενσωματωθεί με τον ν. 4632/2019 (Α' 159) σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης [Ορισμένοι Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης – Designated Bodies (DeBo)].

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «Διαλειτουργικότητα»: η ικανότητα του σιδηροδρομικού συστήματος να επιτρέπει την ασφαλή και αδιάκοπη κυκλοφορία αμαξοστοιχιών, οι οποίες επιτυγχάνουν τα απαιτούμενα επίπεδα επίδοσης.

2. «Τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας» (ΤΠΔ): προδιαγραφή που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 και ισχύει για κάθε καλυπτόμενο υποσύστημα ή τμήμα υποσυστήματος, προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις και να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του ενωσιακού σιδηροδρομικού συστήματος.

3. «Εθνικοί κανόνες»: το σύνολο των εθνικών κανόνων, ανεξαρτήτως του φορέα έκδοσης, οι οποίοι περιλαμβάνουν απαιτήσεις σιδηροδρομικής ασφάλειας ή τεχνικές απαιτήσεις πέραν των κανόνων της Ένωσης ή των διεθνών κανόνων, οι οποίοι εφαρμόζονται σε εθνικό επίπεδο σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε διαχειριστές υποδομής ή σε τρίτα μέρη.

4. «Εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης όπως ορίζεται στο σημείο 11 του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 765/2008. Το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ) αποτελεί τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4468/2017 (Α' 61).

5. «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διαδικασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσο πληρούνται οι ειδικές απαιτήσεις που αφορούν προϊόν, διαδικασία, υπηρεσία, υποσύστημα, πρόσωπο ή φορέα.

6. «Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης» (NoBo, DeBo): φορέας που έχει κοινοποιηθεί ή ορισθεί υπεύθυνος να εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης.

6.1 Ο Οργανισμός αξιολόγησης χαρακτηρίζεται «Κοινοποιημένος Οργανισμός» (NoBo) μετά την έγκριση-κοινοποίηση από κράτος-μέλος της Ε.Ε. και δραστηριοποιείται στα πεδία των ενωσιακών τεχνικών προδιαγραφών

διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) της Οδηγίας 2016/797 που έχει ενσωματωθεί με τον ν. 4632/2019 (Α' 159).

6.2 Ο Οργανισμός αξιολόγησης χαρακτηρίζεται «Ορισμένος Οργανισμός» (DeBo) μετά τον ορισμό από κράτος-μέλος της Ε.Ε. και δραστηριοποιείται στα πεδία των κοινοποιημένων εθνικών κανόνων της Οδηγίας 2016/797 που έχει ενσωματωθεί με τον ν. 4632/2019 (Α' 159).

7. «Αρχή Κοινοποίησης»: Η Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως έχει οριστεί με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4632/2019 (Α' 159) ως αρμόδια Αρχή Κοινοποίησης, υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης, κοινοποίησης και παρακολούθησης των Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

8. «Έγκριση»: Η διαδικασία έκδοσης της σχετικής απόφασης, η οποία προϋποθέτει τον έλεγχο από την Αρχή Κοινοποίησης των δικαιολογητικών, τα οποία υποβάλλει ο φορέας που αιτείται την κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Βάση NANDO ως Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo). Η έγκριση υπογράφεται από τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

9. «Ορισμός»: Η διαδικασία έκδοσης της σχετικής απόφασης, η οποία προϋποθέτει τον έλεγχο από την Αρχή Κοινοποίησης των δικαιολογητικών, τα οποία υποβάλλει ο φορέας που αιτείται τον ορισμό του ως Ορισμένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (DeBo). Ο ορισμός υπογράφεται από τον Προϊστάμενο της Αρχής Κοινοποίησης.

Άρθρο 3

Αρμοδιότητες της Αρχής Κοινοποίησης

Η Αρχή Κοινοποίησης:

1. Διεκπεραιώνει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τον έλεγχο των δικαιολογητικών και την έκδοση της απόφασης Έγκρισης, κατόπιν σχετικού αιτήματος των ενδιαφερόμενων φορέων και προβαίνει σε κοινοποίηση των Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo) αρμόδιων για τη διενέργεια της διαδικασίας επαλήθευσης «ΕΚ».

2. Διεκπεραιώνει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τον έλεγχο των δικαιολογητικών και την έκδοση της απόφασης Ορισμού, κατόπιν σχετικού αιτήματος των φορέων που ενδιαφέρονται να οριστούν ως αρμόδιοι για την εκτέλεση καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τους κοινοποιημένους εθνικούς τεχνικούς κανόνες (DeBo).

3. Τηρεί αρχείο των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και διαβιβάζει κατάλογο αυτών στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) για την δημοσίευση στον ιστότοπό της ΡΑΣ.

4. Επεμβαίνει όταν διαπιστωθούν παρεκκλίσεις, παραβάσεις ή όταν υποβληθούν καταγγελίες. Στις περιπτώσεις αυτές ερευνά την ικανότητα αδιάλειπτης εκπλήρωσης από τον Οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo και DeBo) των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει και ερευνά όλες τις περιπτώσεις κατά τις

οποίες έχει βάσιμους λόγους αμφισβήτησης της επάρκειάς του.

5. Όταν διαπιστώνει ότι Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo) δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις των άρθρων 30 έως 34 του ν. 4632/2019 (Α' 159) ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, με απόφασή του Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών περιορίζει, αναστέλλει ή αποσύρει την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των εν λόγω απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των εν λόγω υποχρεώσεων. Ενημερώνει δε, αμέσως σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα άλλα Κράτη Μέλη και ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 39 του ν. 4632/2019 (Α' 159).

6. Όταν διαπιστώνει ότι Ορισμένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (DeBo) δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του άρθρου 44 του ν. 4632/2019 (Α' 159) ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του με απόφασή της περιορίζει, αναστέλλει ή αποσύρει τον ορισμό, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των εν λόγω απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των εν λόγω υποχρεώσεων. Ενημερώνει δε, αμέσως σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα άλλα Κράτη Μέλη.

Άρθρο 4

Αρμοδιότητες του Ε.ΣΥ.Δ.

ως Εθνικού Οργανισμού Διαπίστευσης

1. Η αξιολόγηση και η παρακολούθηση των Ορισμένων και Κοινοποιημένων Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo, DeBo), πραγματοποιείται με βάση το ισχύον θεσμικό πλαίσιο διαπίστευσης, από το «Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης» (Ε.ΣΥ.Δ.). Το Ε.ΣΥ.Δ., ως ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης λειτουργεί, μεταξύ άλλων απαιτήσεων για τα πεδία διαπίστευσης και με τους σχετικούς κανόνες της πολυμερούς συμφωνίας της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European co-operation for Accreditation Multilateral Agreement, EA MLA), στην οποία έχει προσχωρήσει.

2. Ο Εθνικός Οργανισμός Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ.), στο πλαίσιο αξιολόγησης και παρακολούθησης/επιτήρησης των Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo και DeBo), οφείλει να ενημερώνει την Αρχή Κοινοποίησης για οποιαδήποτε παρέκκλιση ή παράβαση υποπέσει στην αντίληψή του, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του. Οφείλει ακόμα να γνωστοποιεί στην Αρχή Κοινοποίησης το πρόγραμμα αξιολόγησης και παρακολούθησης/επιτήρησης των Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo και DeBo) που καταρτίζει και να την ενημερώνει άμεσα, σε περίπτωση που κατά την αξιολόγηση και παρακολούθηση διαπιστωθεί οποιαδήποτε παράβαση της κείμενης νομοθεσίας.

Οι ως άνω απαιτήσεις εφαρμόζονται αναλογικά και σε περίπτωση εμπλοκής εθνικού οργανισμού διαπίστευσης άλλου Κράτους Μέλους. Η υποχρέωση υποβολής των ετήσιων αναφορών αξιολόγησης και παρακολούθησης/επιτήρησης του αλλοδαπού οργανισμού διαπίστευσης,

γίνεται με ευθύνη του επιτηρούμενου Οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo και DeBo).

3. Το Ε.ΣΥ.Δ. έχει την αρμοδιότητα χορήγησης πιστοποιητικών διαπίστευσης σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας.

Άρθρο 5

Προυποθέσεις Ορισμού Κοινοποιημένων Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo) ως Ορισμένων Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (DeBo)

1. Οποιοσδήποτε Κοινοποιημένος Οργανισμός (NoBo), διαπιστευμένος στον τομέα της αρμοδιότητάς του είτε από το Ε.ΣΥ.Δ. είτε από φορέα διαπίστευσης μέλος των Συμφωνιών Αμοιβαίας Αναγνώρισης (EA MLAs) της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση, μπορεί να ορισθεί ως Ορισμένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (DeBo) για τα ίδια υποσυστήματα, που έχει κοινοποιηθεί ως Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo).

2. Για τον ορισμό ενός Κοινοποιημένου Οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo) άλλου Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει διαπιστευτεί, από φορέα διαπίστευσης μέλος των Συμφωνιών Αμοιβαίας Αναγνώρισης EA MLAs της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση, ως Ορισμένου Οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης (DeBo) στην Ελλάδα, απαιτείται για λόγους εποπτείας, η δημιουργία υποκαταστήματος στην Ελλάδα.

Άρθρο 6

Έκδοση Πιστοποιητικού διαπίστευσης

Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης

Η αξιολόγηση των φορέων που αιτούνται την έγκριση-κοινοποίηση ή/και ορισμό τους, ως Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης σε πεδία των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) ή/και σε πεδία των κοινοποιημένων εθνικών κανόνων της Οδηγίας 2016/797 που έχει ενσωματωθεί με τον ν. 4632/2019 (Α' 159), υλοποιείται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17065:2012 – «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης – Απαιτήσεις για φορείς πιστοποίησης προϊόντων, διεργασιών και υπηρεσιών» καθώς και το Σχήμα Αξιολόγησης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων, αναφορικά με την κοινοποίηση στο πλαίσιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, ως το σχήμα αυτό προδιαγράφεται στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση του Τεχνικού εγγράφου του ΕΟΣ 000MRA1044 "Requirements for conformity assessment bodies seeking notification". Με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης εκδίδεται πιστοποιητικό διαπίστευσης από το Ε.ΣΥ.Δ.

Άρθρο 7

Διαδικασία και δικαιολογητικά αίτησης για την έγκριση-κοινοποίηση ή/και ορισμό Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης

Α. Φορείς της ημεδαπής

1. Κάθε φορέας της ημεδαπής που διαθέτει νομική προσωπικότητα, δύναται να αιτηθεί της έγκρισής - κοινο-

ποίησης του ως Κοινοποιημένος Οργανισμός (NoBo) ή/και του ορισμού του ως Ορισμένος Οργανισμός (DeBo).

2. Ειδικότερα η αίτηση περιλαμβάνει:

α) Τα στοιχεία του φορέα (επωνυμία, διακριτικός τίτλος, διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ, e-mail, ιστοσελίδα, υπεύθυνος επικοινωνίας).

β) Περιγραφή των δραστηριοτήτων για τις οποίες υποβάλλεται αίτηση προς έγκριση-κοινοποίηση ή/και ορισμό, καθώς και της ενότητας ή των ενότητων αξιολόγησης της συμμόρφωσης του προϊόντος ή προϊόντων για τα οποία ο φορέας αιτείται αρμοδιότητας.

3. Με την αίτηση συνυποβάλλονται:

α) Πιστοποιητικό διαπίστευσης σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας.

β) Συμβόλαιο αστικής επαγγελματικής ευθύνης. Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης πρέπει να καλύπτει οποιαδήποτε αξίωση αντισυμβαλλόμενου ή τρίτου που δύναται να εγερθεί από την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του.

γ) Υπεύθυνη δήλωση για την ανάθεση ή μη σε θυγατρικές εταιρείες ή υπεργολάβους μέρους των εργασιών του φορέα που αιτείται την έγκριση - κοινοποίηση ή/και ορισμό του για την αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

δ) Υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της παρ. 6 του άρθρου 30 και του άρθρου 43 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί συμμετοχής στις δραστηριότητες της ομάδας συντονισμού των Κοινοποιημένων Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνο σε αιτήσεις που αναφέρονται στο πεδίο των ενωσιακών τεχνικών προδιαγραφών.

ε) Γενικό Πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ περί των τροποποιήσεων του καταστατικού της εταιρείας, που εκδόθηκε σε ημερομηνία όχι μεγαλύτερη των 3 μηνών από την υποβολή του.

στ) Πιστοποιητικό Ισχύουσας Εκπροσώπησης του ΓΕΜΗ, που εκδόθηκε σε ημερομηνία όχι μεγαλύτερη των 3 μηνών από την υποβολή του.

ζ) Πιστοποιητικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας, που εκδόθηκε σε ημερομηνία όχι μεγαλύτερη των 3 μηνών από την υποβολή του.

η) Πιστοποιητικό Φορολογικής Ενημερότητας, που εκδόθηκε σε ημερομηνία όχι μεγαλύτερη των 3 μηνών από την υποβολή του.

Επίσης εφόσον δεν συνυποβληθούν από τον υπό έγκριση/ορισμό οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης, αναζητούνται αυτεπάγγελτα τα ακόλουθα:

θ) Πιστοποιητικό περί μη πτώχευσης.

ι) Πιστοποιητικό ότι δεν τελεί υπό εκκαθάριση.

ια) Πιστοποιητικό ότι δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση.

ιβ) Πιστοποιητικό ότι δεν τελεί υπό πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση.

ιγ) Πιστοποιητικό ότι δεν τελεί υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση.

ιδ) Πιστοποιητικό περί μη έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού.

Β. Φορείς/Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo) της Αλλοδαπής

1. Κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo), ο οποίος είναι εγκατεστημένος σε άλλο Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και επιθυμεί ορισμό ως Ορισμένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (DeBo), πρέπει να συμμορφώνεται με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της παρούσας και να υποβάλλει στην Αρχή Κοινοποίησης την αίτηση της παρ. Α.2 του παρόντος άρθρου συνοδευόμενη από πιστοποιητικό διαπίστευσης που έχει εκδοθεί από φορέα διαπίστευσης μέλος των Συμφωνιών Αμοιβαίας Αναγνώρισης (EAMLAs) της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση, τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων β) και γ) της παρ. Α.3 για τον Κοινοποιημένο Οργανισμό (NoBo), καθώς και τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων ε) έως και ιδ) της ίδιας παραγράφου για το υποκατάστημά αυτού.

2. Κοινοποιημένοι Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo) άλλων Κρατών Μελών, μπορούν να δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στα πεδία των ενωσιακών τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) για τα οποία έχουν κοινοποιηθεί από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους Μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι. Υποχρεώσεις τους, που απορρέουν από άλλες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. φορολογικής νομοθεσίας, ασφαλιστικής νομοθεσίας κ.λπ.), δεν θίγονται από την παρούσα.

Άρθρο 8

Ειδικό Όροι

1. Η ημερομηνία λήξης της έγκρισης-κοινοποίησης ή/και του ορισμού που απονέμεται στους Οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν μπορεί να είναι χρονικά μεταγενέστερη από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού διαπίστευσης.

2. Σε συνέχεια της έγκρισης και κοινοποίησής του στην ευρωπαϊκή βάση NANDO, κάθε Κοινοποιημένος Οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo), λαμβάνει έναν μοναδικό αριθμό αναγνώρισης προκειμένου να εκτελεί τις δραστηριότητες του στα πεδία για τα οποία έχει κοινοποιηθεί.

3. Για τους Ορισμένους Οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης (DeBo), ο ορισμός τους παρέχει το δικαίωμα να ασκούν τη δραστηριότητα τους νόμιμα και απρόσκοπτα στα πεδία για τα οποία έχουν οριστεί.

Άρθρο 9

Υποχρέωση ενημέρωσης και παροχής πληροφοριών από Οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης

Οι Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo και DeBo), υποβάλλουν ετησίως μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, στην Αρχή Κοινοποίησης και στον Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ) κατάλογο με τα στοιχεία διαλειτουργικότητας και τα υποσυστήματα που πιστοποίησαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Ο κατάλογος περιλαμβάνει τα ακόλουθα πεδία: Όνομα Επιχείρησης που πιστοποιήθηκε, Αριθμός Φορολογικού Μητρώου, Στοιχείο Διαλειτουργικότητας ή Υποσύστημα, Είδος Αξιολόγησης της Συμμόρφωσης, Αριθμός Πιστοποιητικού, Ημερομηνία Έκδοσής του.

Άρθρο 10

Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχουν ορισθεί πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας

Εγκρίσεις-κοινοποιήσεις/ορισμοί οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo και DeBo), που έχουν χορηγηθεί με το π.δ. 104/2010 (Α' 181) διατηρούνται σε ισχύ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία του άρθρου 58 της οδηγίας 2016/797.

Άρθρο 11

Διαδικασία κοινοποίησης ή /και ορισμού Οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης σε συνθήκες ανωτέρας βίας

1. Για τους σκοπούς της παρούσας, ως γεγονότα συνιστώντα ανωτέρα βία θεωρούνται γεγονότα ή καταστάσεις που εκφεύγουν από τον έλεγχο του Οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης και που δεν θα μπορούσε να προβλέψει ή αποφύγει, ακόμα και με τη λήψη μέτρων άκρας επιμέλειας, όπως, ιδίως, ασυνήθη καιρικά φαινόμενα, θεομηνίες, σεισμοί, επιδημίες, καταστάσεις μόλυνσης του περιβάλλοντος ή συγκέντρωσης τοξικών, βιολογικών ή ραδιενεργών στοιχείων σε έκταση και βαθμό που να απειλούν άμεσα τη ζωή ανθρώπων, γενικευμένη ενεργειακή κρίση, πλημμύρες, πόλεμος, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ενέργειες, γενικευμένες συρράξεις και βίαιες ενέργειες ή απειλές, εξέγερση, ταραχές, βομβαρδισμοί, πυρκαγιά, έκρηξη, διακοπή της συγκοινωνίας ή κατάληψη των γραμμών από ομάδες πολιτών, γενική απεργία και κάθε άλλη παρεμφερής ή ισοδύναμη κατάσταση, η οποία δεν είναι εύλογα δυνατόν να προβλεφθεί και να αντιμετωπισθεί άμεσα, αυτοδύναμα ή και με τη συνδρομή του Δημοσίου.

2. Σε συνθήκες ανωτέρας βίας κατά τα ανωτέρω, οι Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης (NoBo και DeBo), των οποίων οι εγκρίσεις-κοινοποιήσεις ή/και ορισμοί λήγουν, για οποιονδήποτε λόγο, εντός έξι μηνών από την εκδήλωση των συνθηκών ανωτέρας βίας, δύνανται να αιτούνται πιστοποιητικού εξάμηνης διάρκειας, το οποίο θα εκδίδεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας, χωρίς την διενέργεια αυτοψιών, εάν οι συνθήκες ανωτέρας βίας δεν το επιτρέπουν, μετά από έγκριση της Αρχής Κοινοποίησης.

3. Στις περιπτώσεις αυτές, ο Εθνικός Οργανισμός Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ) εκδίδει το νέο πιστοποιητικό διαπίστευσης, το αργότερο εντός ενός μηνός από την λήψη της αίτησης.

4. Εν συνεχεία, η Αρχή Κοινοποίησης ολοκληρώνει τις απαιτούμενες διαδικασίες εντός επτά ημερολογιακών ημερών, εάν οι συνθήκες που συνιστούν την ανωτέρα βία το επιτρέπουν, από την κατάθεση των δικαιολογητικών του άρθρου 7 της παρούσας.

5. Με το πέρας των συνθηκών ανωτέρας βίας, πραγματοποιούνται οι αυτοψίες με ευθύνη του Εθνικού Οργανισμού Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ) και εκδίδεται πιστοποιητικό για την υπολειπόμενη διάρκεια της ισχύος του.

Άρθρο 12

Δημοσίευση – Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 2020

Οι Υπουργοί

Ανάπτυξης
και Επενδύσεων

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**

Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

**ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ. 2222.1-1.2/53819/2020

(2)

Κύρωση τροποποίησης του Διεθνούς Κώδικα Αθικτής Ευστάθειας, 2008 (2008 IS Κώδικας), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπουργική απόφαση υπ' αρ. 2222.1-1.2/41982/2020/13-07-2020 (Β' 2844).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως ισχύει,

β) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98)] σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/49469/2020/30-07-2020 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνεται η τροποποίηση, που υιοθετήθηκε την 20η Μαΐου 2011 με την υπό στοιχεία MSC.319(89) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), του Διεθνούς Κώδικα Αθικτής Ευστάθειας, 2008 (2008 IS Κώδικας), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπουργική απόφαση υπ' αρ. 2222.1-1.2/41982/2020/13-07-2020 (Β' 2844).

2. Το κείμενο της υπό στοιχεία MSC.319(89)/20.05.2011 απόφασης, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων που κυρώνονται με την παρούσα απόφαση, κατ' ισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΜΕΡΟΣ Α (Αγγλικό Κείμενο)

RESOLUTION MSC.319(89) (adopted on 20 May 2011)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO PART B OF THE INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY, 2008 (2008 IS CODE)

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,
RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.267(85) by which it adopted the International Code on Intact Stability, 2008 (2008 IS Code),

NOTING the provisions regarding the procedure for amendments to part B (recommendatory part) of the 2008 IS Code, stipulated in paragraph 27.2 of regulation II-1/2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (1974 SOLAS Convention), as amended by resolution MSC.269(85), and in paragraph (16).2 of regulation 1/3 of the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966 (1988 Load Lines Protocol), as amended by resolution MSC.270(85),

RECOGNIZING the need to include a reference to the Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code) in the 2008 IS Code,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-ninth session, the proposed amendments to part B of the 2008 IS Code, prepared by the Sub-Committee on Stability and Load Lines and on Fishing Vessels Safety, at its fifty-second session,

1. ADOPTS amendments to part B of the 2008 IS Code, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;

2. RECOMMENDS Governments concerned to use the amendments to part B of the 2008 IS Code as a basis for relevant safety standards, unless their national stability requirements provide at least an equivalent degree of safety;

3. INVITES Contracting Governments to the 1974 SOLAS Convention and Parties to the 1988 Load Lines Protocol to note that the above amendments to the 2008 IS Code will take effect on 20 May 2011.

ANNEX

AMENDMENTS TO PART B OF THE INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY, 2008 (2008 IS CODE)

PART B RECOMMENDATIONS FOR CERTAIN TYPES OF SHIPS AND ADDITIONAL GUIDELINES

CHAPTER 2 RECOMMENDED DESIGN CRITERIA FOR CERTAIN TYPES OF SHIPS

The existing section 2.6 is replaced by the following:

"2.6 Mobile offshore drilling units (MODUs)

For MODUs, constructed:

.1 on or after 1 January 2012, the provisions of chapter 3 of the

2009 MODU Code, adopted by resolution A.1023(26), should apply;

.2 before 1 January 2012, but on or after 1 May 1991, the provisions of chapter 3 of the 1989 MODU Code, adopted by resolution A.649(16), should apply; and

.3 before 1 May 1991, the provisions of chapter 3 of the 1979 MODU Code, adopted by resolution A.414(XI), should apply."

ΜΕΡΟΣ Β (Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.319 (89)

(υιοθετήθηκε στις 20 Μαΐου 2011)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Β ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΑΘΙΚΤΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ, 2008 (2008 IS ΚΩΔΙΚΑΣ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 28(β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ την Απόφαση MSC.267(85) με την οποία υιοθετείται ο Διεθνής Κώδικας Αθικτής Ευστάθειας, 2008 (2008 IS Κώδικας)

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τις διατάξεις που αφορούν τη διαδικασία τροποποιήσεων του Μέρους Β του IS Κώδικα 2008, όπως ορίζεται στην παράγραφο 27.2 του κανονισμού 11-1/2 της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη θάλασσα, 1974 (1974 Σύμβασης SOLAS) και έχει τροποποιηθεί με την απόφαση MSC.269(85) και την παρ. (16).2 του κανονισμού 1/3 του Πρωτοκόλλου 1988 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση Περί Γραμμών Φορτώσεως 1966 («Πρωτόκολλο Γραμμής Φόρτωσης 1988»), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση MSC.270(85),

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη αναφοράς στον Κώδικα Κατασκευής και Εξοπλισμού των Κινητών Μονάδων Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων Γεώτρησης, 2009 (2009 MODU Code) στον IS Κώδικα 2008,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ την ογδοηκοστή ένατη σύνοδο, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στο Τμήμα Β του IS Κώδικα 2008 από την Υπο-Επιτροπή Ευστάθειας και Γραμμής Φόρτωσης και της Ασφάλειας Αλιευτικών Σκαφών, στην πεντηκοστή δεύτερη σύνοδο,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, τις τροποποιήσεις στο τμήμα Β του IS Κώδικα 2008, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΣΥΝΙΣΤΑ στις ενδιαφερόμενες Κυβερνήσεις να υιοθετήσουν τις τροποποιήσεις του μέρους Β του Κώδικα IS 2008 ως βάση για τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, εκτός εάν οι εθνικές απαιτήσεις ευστάθειας παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμο βαθμό ασφάλειας

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις της Σύμβασης SOLAS 1974 και του Πρωτοκόλλου του 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση περί Γραμμών Φόρτωσης 1966 να σημειώσουν ότι, οι ανωτέρω τροποποιήσεις στον Κώδικα IS 2008 τίθεται σε ισχύ την 20η Μαΐου 2011.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ

ΑΘΙΚΤΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ, 2008

(2008 IS ΚΩΔΙΚΑ)

ΤΜΗΜΑ Β

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΠΛΟΙΩΝ

Το υφιστάμενο τμήμα 2.6 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«2.6 Κινητές μονάδες Υπεράκτιων Μονάδων Γεώτρησης ανοιχτής θάλασσας (MODUs)

Για MODUs , κατασκευασμένες:

1. στις ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2012, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κεφαλαίου 3 του Κώδικα MODU 2009 που υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α.1023 (26),
2. πριν την 1η Ιανουαρίου 2012, αλλά στις ή μετά την 1η Μαΐου 1991, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κεφαλαίου 3 του Κώδικα MODU 1989, όπως υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α.649(16),
3. πριν από την 1η Μαΐου 1991 εφαρμόζονται, οι διατάξεις του κεφαλαίου 3 του Κώδικα MODU 1979, όπως υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α.414 (XI).

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Αυγούστου 2020

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./68/8104/30-7-2020 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 3240/Β'/2020 στη σελίδα 32975, δεξιά στήλη και στον στίχο 26ο εκ των κάτω διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «Ελεγκτικό Συνέδριο»,
στο ορθό: «Συμβούλιο της Επικρατείας».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 3 8 0 7 0 9 0 9 2 0 0 0 8 *