



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Σεπτεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3816

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 100999

Έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης και κατά μήκος της Ε.Ο. 3, κατά τη διάρκεια της Εμποροπανηγύρης «Νιάήμερος» της Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ.1 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) .

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Τις παρ. 13 και 18 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134) .

8. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική

απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

11. Την υπ' αρ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν.4313/2014».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

14. Το υπό στοιχεία 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ. ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφο-

ρίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Την υπό στοιχεία οικ. 121885/06-08-2018 απόφαση (Β' 4107) Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

20. Το υπ' αρ. πρωτ. 19581/23-07-2020 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 87031/24-07-2020) έγγραφο της Δ/νσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση των μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την λειτουργία της εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» στην πόλη της Κοζάνης.

21. Το υπ' αρ. 111320/13-08-2019 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 97274/13-08-2020) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ) της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας.

22. Την υπ' αρ.19/2020/14-07-2020 ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» επί δημοτικών οδών της Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδή από τα συνημμένα στο 20) σχετικό (τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής κατάληψης από την Εμποροπανήγυρη) προκύπτει ότι τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα:

α) αιτιολογούνται επαρκώς και αποβλέπουν στην ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος»,

β) προτείνονται βάσει της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού (υπεραστική οδός με πλάτος 10,0 μ και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση με νησίδα New Jersey στη μέση), και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της εθνικής οδού.

γ) επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια της εμποροπανήγυρης ώστε να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες λειτουργίες της Ε.Ο.3 (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ),

δ) απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της σήμανσης από την αρμόδια για τη συντήρηση της Ε.Ο.3 Υπηρεσία για τα

μέτρα που αφορούν στην εν λόγω οδό και από την αρμόδια για τη συντήρηση των δημοτικών οδών Υπηρεσία για τα μέτρα που αφορούν στις οδούς αυτές,

ε) η κυκλοφορία των οχημάτων για το τμήμα των δημοτικών οδών στο οποίο διακόπτεται η κυκλοφορία, εξυπηρετείται επαρκώς από τις παρακείμενες δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης,

στ) διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των πεζών.

ζ) η Δ/νση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ) της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με το 21) σχετικό έγγραφό της, συναινεί με την προτεινόμενη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο τμήμα της Ε.Ο. 3 για την συντήρηση του οποίου έχει την αρμοδιότητα, αποφασίζουμε:

Την έγκριση, σύμφωνα με το παραπάνω σκεπτικό, της υπ' αριθμ. 19/2020 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς της πόλης της Κοζάνης σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ.1 του ΚΟΚ και το άρθ.5 παρ.13 και 18 του 7) σχετικού νόμου, καθώς και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος της Ε.Ο 3, κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης «Νιάημερος» της Δ.Κ. Κοζάνης και συγκεκριμένα:

Α) Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις δημοτικές οδούς της πόλης:

- Την διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στους χώρους που θα λαμβάνει χώρα η Εμποροπανήγυρη σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

- Την δημιουργία ζώνης διέλευσης πεζών από το ύψος του Β/Φ - Παιδικού σταθμού (οδός Α. Χατζημιχάλη) έως τον κόμβο Ξενία. Ανάμεσα στην ζώνη διέλευσης πεζών και του ρεύματος κυκλοφορίας δημιουργείται ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,2μ με την τοποθέτηση κώνων και στηθαίων ασφαλείας.

- Την χωροθέτηση προσωρινής θέσης στάθμευσης αστικής συγκοινωνίας στην συμβολή της οδού Ν.Πολίτη με τον κόμβο Ξενία.

- Την μονοδρόμηση της οδού Ξενία με κατεύθυνση από την Αηλιόστρατα προς τον κόμβο Ξενία.

- Την χωροθέτηση προσωρινής θέσης στάθμευσης ταξί στην οδό Μοναστηρίου στο ρεύμα καθόδου της οδού Μοναστηρίου.

- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στο ρεύμα ανόδου της οδού Μοναστηρίου από το ύψος της οδού Ε. Ευγενίου έως τα όρια του ρυμοτομικού σχεδίου.

Β) Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Ε.Ο.3 από την χλμ θέση 0+000 έως 0+670):

- Για το ρεύμα από Πτολεμαΐδα για Κοζάνη της Ε.Ο. 3 οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας γίνονται μία με πλάτος 5μ σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα. Η κυκλοφορία στο ρεύμα της Ε.Ο.3 από Κοζάνη προς Πτολεμαΐδα δεν μεταβάλλεται.

Όπου αρχή χιλιομέτρησης Εθνικής Οδού 3 ΧΘ: 0+000 ο κυκλικός κόμβος στην αρχή της οδού Μοναστηρίου.

Τα μέτρα αυτά θα ισχύουν μόνο για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 02-10-2020 έως και 7-10-2020.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Ο Δήμος Κοζάνης που είναι αρμόδιος για την συντήρηση των δημοτικών οδών καθώς και για το εντός σχεδίου τμήμα της Ε.Ο. 3 και η αρμόδια για την συντήρηση του εκτός σχεδίου τμήματος της Ε.Ο. 3 Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, να προβούν στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης, για τα τμήματα που τους αφορούν, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της ζώνης συναρμογής για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και η ασφαλής διέλευση των πεζών όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ). Η προσωρινή σήμανση επί των οδών (χαρακτηριστικά πινακίδων, θέση τοποθέτησης) να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ και τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων, Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

2) Η υλοποίηση των ρυθμίσεων και η τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ και με ευθύνη του Δήμου Κοζάνης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά σήματα. Επιπλέον, υποχρεούται στην άμεση αναζήτηση της συνδρομής στελεχών της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο για την εύρυθμη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

3) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4) Να ληφθεί μέριμνα ώστε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να εξασφαλίζεται άμεσα η πρόσβαση στις οδούς στις οποίες δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία.

5) Ανάμεσα στην ζώνη διέλευσης πεζών και του ρεύματος κυκλοφορίας να δημιουργηθεί ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,2μ με την τοποθέτηση κώνων και στηθαίων ασφαλείας.

6) Ο Δήμος Κοζάνης θα μεριμνήσει για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας που θα ισχύουν κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώνοντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Η υλοποίηση των ρυθμίσεων και η τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Κοζάνης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά σήματα.

10) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

11) Μετά το πέρας της εμποροπανήγυρης οι προσωρινές ρυθμιστικές πινακίδες και άλλα μέσα σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση και για το σκέλος (Α) που αφορά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των δημοτικών οδών της πόλης της Κοζάνης έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης. Αναφορικά με το σκέλος (Β) που αφορά στις Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο τμήμα της Ε.Ο.3 η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την έκδοση της Απόφασης λήψης των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης ή το Τμήμα Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού.

Η παρούσα απόφαση ισχύει στο σύνολό της για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 02-10-2020 έως και 07-10-2020.

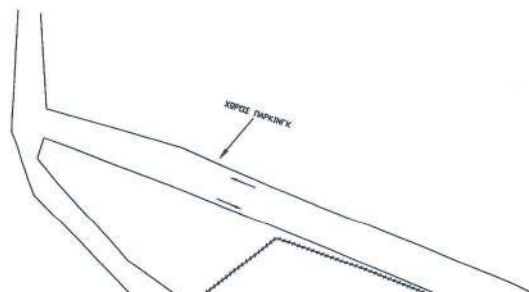
Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

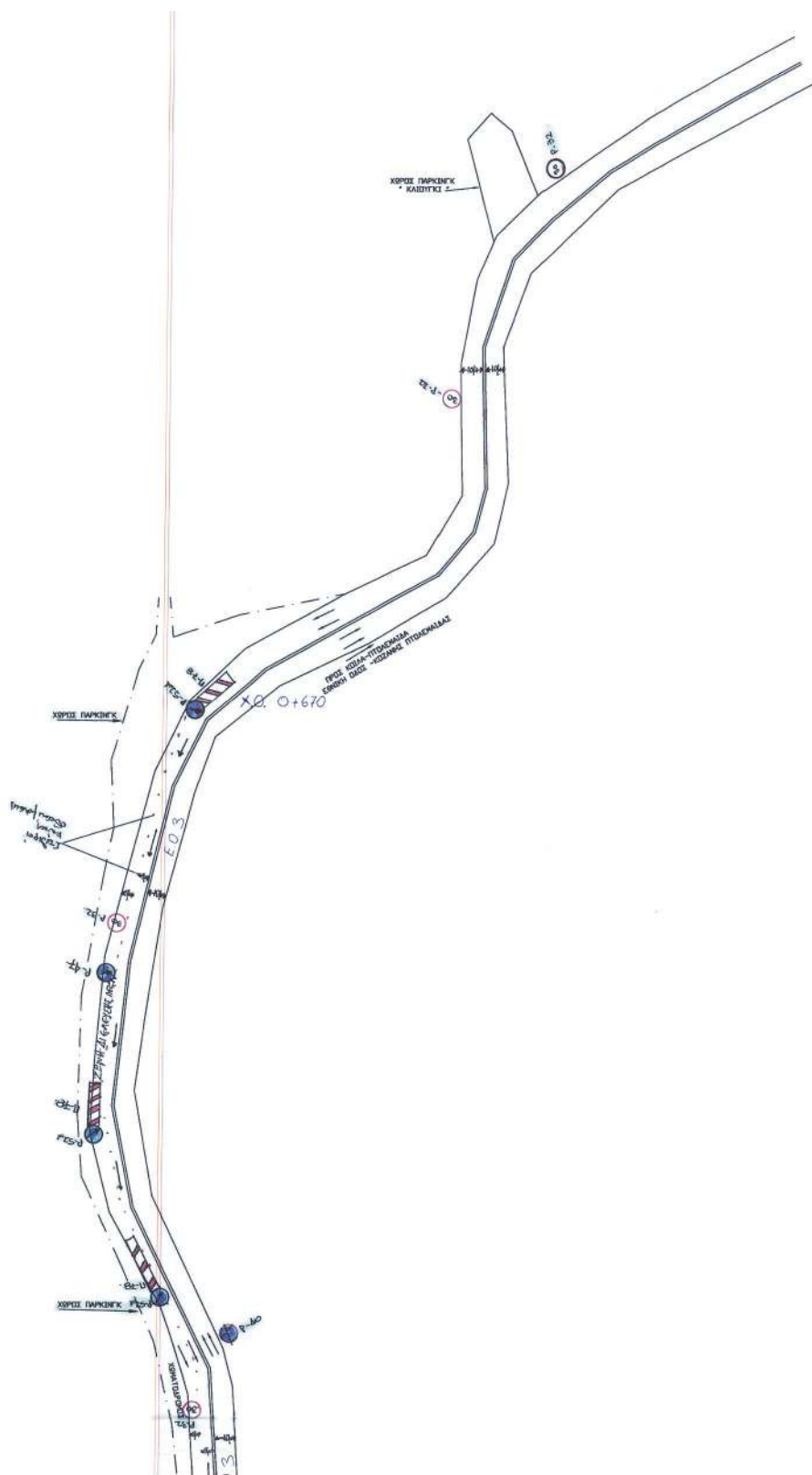
Το ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

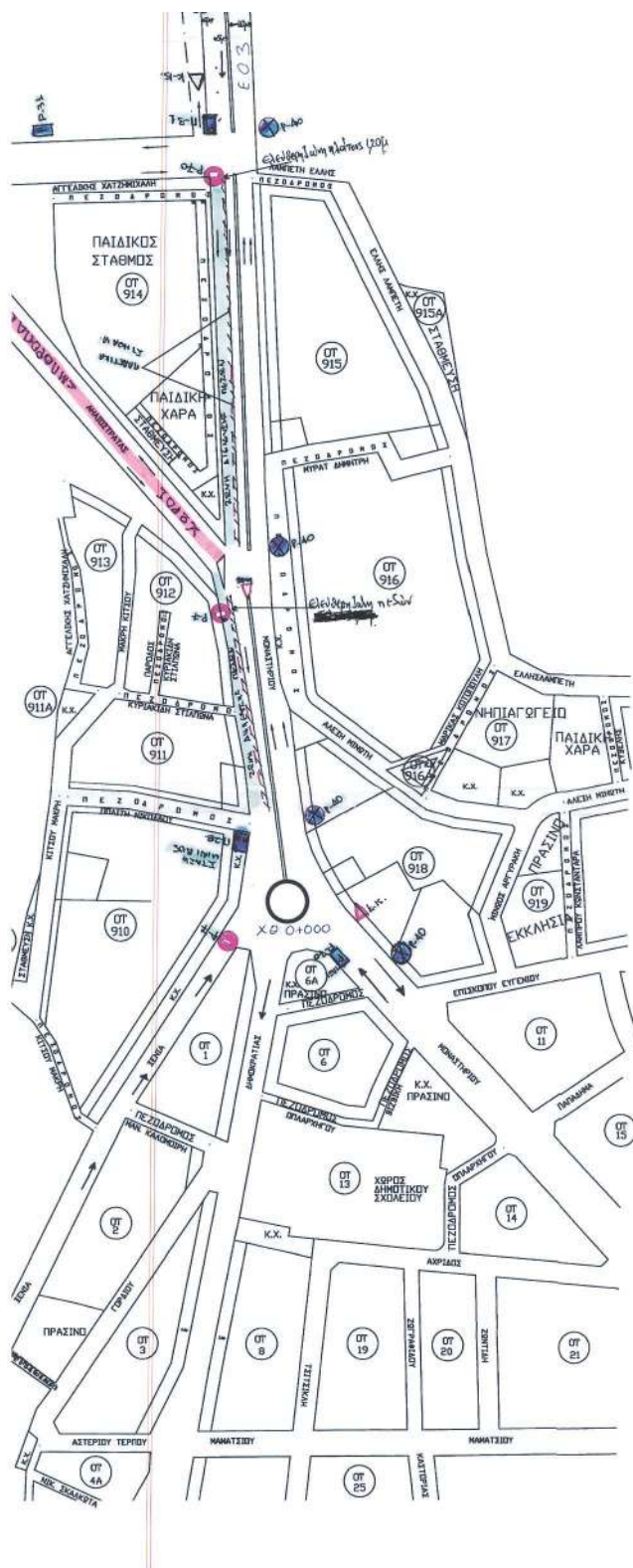
Με την παρούσα Απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**







ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

- P-7 Αναγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P-3a Αναγορεύεται ένας οδηγός φορτηγών αυτοκινήτων, μέγιστον επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα
- P-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (max 30km/h) την ώρα
- P-40 Αναγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- P-47 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά
- P-52a Υποχρεωτική διεύθυνση μόνο από την αριστερή πλευρά της μοίρας ή του εμποδίου
- P-70 Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων π.χ. TAXI
- P-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά μοίρας ή εμποδίου (Συνδέεται με τοποθέτηση της η.χ. με την P-52a)
- P-34 Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης
- K-45 Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών
- P-28 Στάση λεωφορείων ή τρέλεϊ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΡΓΟ	" ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ " ΝΙΑΗΜΕΡΟΣ "
ΘΕΣΗ	ΚΟΖΑΝΗ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	1
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1000
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΙΕΥΤΗΡΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΟΔΟΣ Π.Ε.	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΕΥΤΗΡΙΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΕΛΟΔΟΣ Π.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Κοζάνη, 21 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ