



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Σεπτεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3894

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων με θέμα: «Ανάπλαση - ενοποίηση ποδηλατοδρόμου - πεζοδρομίου βόρειας εισόδου πόλης Τρικάλων (οδός Παλαιολόγου - Κονδύλη) με το κέντρο».
- 2 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου σχετικά με «Λήψη απόφασης για τον καθορισμό μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Ανθίμου Γαζή πριν τη διασταύρωση με την οδό Κ. Καρτάλη».
- 3 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Λήψης απόφασης για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ροζού με Γ. Καρτάλη».
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 34/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Τρικκαίων και της υπ' αρ. 50/2020 (Ορθή επανάληψη) τροποποίησής της που αφορά την «Κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών γύρω από σχολικά συγκροτήματα».
- 5 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το έτος 2020 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του ΕΠ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επισιτιστικής και Βασικής Υλικής Συνδρομής, για το ΤΕΒΑ/FEAD 2014-2020, Πράξη: ΤΕΒΑ 2015-2016».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 137345

(1)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων με θέμα: «Ανάπλαση - ενοποίηση ποδηλατοδρόμου - πεζοδρομίου βόρειας εισόδου πόλης Τρικάλων (οδός Παλαιολόγου - Κονδύλη) με το κέντρο».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Την υπ' αρ. 13917/15-05-17 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.
5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» (Α' 134).
8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπό στοιχεία οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει».

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσον αφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

15. Την υπ' αρ. 48/2020 απόφαση του Συμβουλίου Κοινότητας Τρικκαίων του Δήμου Τρικκαίων που προτείνει προς την Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. Δήμου Τρικκαίων να γίνει δεκτή η μελέτη σήμανσης για την κατασκευή του έργου: «Ανάπλαση ενοποίηση ποδηλατοδρόμου - πεζοδρομίου βόρειας εισόδου πόλης Τρικάλων (οδός Παλαιολόγου - Κονδύλη) με το κέντρο».

16. Την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ. Δήμου Τρικκαίων με την οποία εγκρίνει τη μελέτη σήμανσης για την κατασκευή του έργου: «Ανάπλαση ενοποίηση ποδηλατοδρόμου - πεζοδρομίου βόρειας εισόδου πόλης Τρικάλων (οδός Παλαιολόγου - Κονδύλη) με το κέντρο».

17. Το υπ' αρ. 17739/26-06-2020 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 93815/01-07-2020) έγγραφο του Δήμου Τρικκαίων, Γραμματεία Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. με το οποίο μας διαβίβασαν τα κάτωθι στοιχεία:

i) Συνημμένη μελέτη σήμανσης ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2, του άρθρου 10 του ΚΟΚ, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων, ως αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ. Δήμου Τρικκαίων με θέμα: «Λήψη κανονιστικής απόφασης επί της μελέτης σήμανσης του έργου «Ανάπλαση ενοποίηση ποδηλατοδρόμου - πεζοδρομίου βόρειας εισόδου πόλης Τρικάλων (οδός Παλαιολόγου - Κονδύλη) με το κέντρο».

18. Την υπ' αρ. 97794/06-07-2020 (υπ' αρ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣΧ: 97797/06-07-2020) απόφαση του Συντονιστή ΑΠ.Δ.Ο.ΣΤ.Ε. περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 52/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων με θέμα «Μελέτη Σήμανσης του έργου: «Ανάπλαση και ενοποίηση ποδηλατοδρόμου - πεζοδρομίου βόρειας εισόδου πόλης των Τρικάλων (οδός Παλαιολόγου - Κονδύλη) με το κέντρο».

19. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων, ενώ η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών - Τμήμα Μελετών - Κατασκευών βεβαιώνει ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ. του Δήμου Τρικκαίων και αφορά τη Μελέτη Σήμανσης του έργου: «Ανάπλαση και ενοποίηση ποδηλατοδρόμου - πεζοδρομίου βόρειας εισόδου πόλης των Τρικάλων (οδός Παλαιολόγου - Κονδύλη) με το κέντρο».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στέλεχος της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημαντικές και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 14 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 138711

(2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου σχετικά με «Λήψη απόφασης για τον καθορισμό μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Ανθίμου Γαζή πριν τη διασταύρωση με την οδό Κ. Καρτάλη».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 13917/15-05-17 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπό στοιχεία οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν.2696/1999, όπως ισχύει».

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Την υπ' αρ. 52487/16-11-2001 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β' 18) Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε υφιστάμενα κτίρια.

14. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β' 18) Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών.

15. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσον αφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

16. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

17. Την υπ' αρ. 069/2019 απόφαση της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Ανθίμου Γαζή πριν τη διασταύρωση με την οδό Κ. Καρτάλη μετά την αίτηση του Σωματείου Ατόμων με Αναπηρία Όρασης Ν. Μαγνησίας «ΜΑΓΝΗΤΕΣ ΤΥΦΛΟΙ» για την εξυπηρέτηση των ατόμων που επισκέπτονται τα γραφεία του Σωματείου.

18. Την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Ανθίμου Γαζή πριν τη διασταύρωση με την οδό Κ. Καρτάλη.

19. Την υπ' αρ. 572/46214/13-04-2020 (υπ' αρ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣΧ: 994/52398/24-04-2020) απόφαση Συντονιστή ΑΠ.Δ.Θ.ΣΤ.Ε. περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 20/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Ανθίμου Γαζή πριν τη διασταύρωση με την οδό Κ. Καρτάλη.

20. Το υπ' αρ. 72648/04-06-2020 έγγραφο σχετικά με την προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων του φακέλου της Υπόθεσης.

21. Το υπ' αρ. 36431/23-07-2020 έγγραφο της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο μας διαβίβασαν τα κάτωθι στοιχεία:

i) Συνημμένη μελέτη σήμανσης ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2, του άρθρου 10 του ΚΟΚ, Υπηρεσία του Δήμου Βόλου, ως αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Ανθίμου Γαζή πριν τη διασταύρωση με την οδό Κ. Καρτάλη.

22. Το υπ' αρ. 103404/17-12-2019 έγγραφο της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου στο οποίο επισημαίνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει τη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

23. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, ενώ διαβεβαιώνεται στο (22 σχετ.) ότι δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τον καθορισμό μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, σε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Βόλου, επί της οδού Ανθίμου Γαζή πριν τη διασταύρωση με την οδό Κ. Καρτάλη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με

τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολουθήση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 20/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σήμανσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 25 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 137135

(3)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου περί «Λήψης απόφασης για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ροζού με Γ. Καρτάλη».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 13917/15-05-17 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπό στοιχεία οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν.2696/1999, όπως ισχύει».

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ. - οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσον αφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

14. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. που αφορά παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

15. Την υπ' αρ. 065/2019 απόφαση της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ροζού με Γ. Καρτάλη.

16. Την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ροζού με Γ. Καρτάλη (ΑΔΑ:ΩΕ8ΠΩ96-1Μ3).

17. Την υπ' αρ. 575/46257/13-04-2020 (υπ' αρ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣΧ: 991/52379/24-04-2020) απόφαση Συντονιστή ΑΠ.Δ.Θ.ΣΤ.Ε. περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 17/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τη

χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ροζού με Γ. Καρτάλη (ΑΔΑ:6ΚΖ6ΟΡ10-Ψ6Β).

18. Το υπ' αρ. 72648/04-06-2020 έγγραφο σχετικά με την προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων του φακέλου της υπόθεσης.

19. Το υπ' αρ. 36431/23-07-2020 έγγραφο της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο μας διαβίβασαν τα κάτωθι στοιχεία:

i) Συνημμένη μελέτη σήμανσης ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ, Υπηρεσία του Δήμου Βόλου, ως αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

ii) Την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ροζού με Γ. Καρτάλη.

20. Το υπ' αρ. 89430/17-12-2019 έγγραφο της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου στο οποίο επισημαίνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επηρεάζει τη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

21. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, ενώ διαβεβαιώνεται στο (20 σχετ.) ότι δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου και αφορά τη λήψη απόφασης για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων στην οδό Ροζού με Γ. Καρτάλη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 12 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 140502

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 34/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Τρικκαίων και της υπ' αρ. 50/2020 (Ορθή επανάληψη) τροποποίησης της που αφορά την «Κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων πεζών γύρω από σχολικά συγκροτήματα».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 13917/15-05-17 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπό στοιχεία οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν.2696/1999, όπως ισχύει».

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 (Β' 2302) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ./2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσον αφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

15. Την υπό στοιχεία 34/2020 (ΑΔΑ:6ΡΨΛΩΗ9-ΟΣ3) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τρικκαίων η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 12519/8-5-2020 (υπ' αρ. 1138/61861/18-5-2020 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών Δήμου Τρικκαίων.

16. Την υπό στοιχεία 760/60936/19-5-2020 (υπ' αρ. 1165/63393/20-5-2020 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) απόφαση της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Θ.Σ.Ε με την οποία βρέθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 34/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Τρικκαίων.

17. Την υπ' αρ. 50/2020 Ορθή Επανάληψη (ΑΔΑ: ΩΙΨ6ΩΗ9-ΩΕ7), τροποποίηση της υπ' αρ. 32/2020 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρικκαίων (υπ' αρ. 34/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής), ως προς τη θέση της υπερυψωμένης διάβασης πλησίον του Δημοτικού Σχολείου Ριζαρίου, η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 17808/26-6-2020 (υπ' αρ. 93791/1-7-2020 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) έγγραφο της Δ/νσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων.

18. Την υπό στοιχεία 97780/6-7-2020 (υπ' αρ. 97783/6-7-2020 ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.) απόφαση της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Θ.Σ.Ε με την οποία βρέθηκε νόμιμη η υπ' αρ.

50/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Τρικκαίων.

19. Τα υπ' αρ. 53/30-4-2020 και 61/25-6-2020 έγγραφα των Αστικών ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε., το με υπ' αρ. 2187/29-4-2020 έγγραφο των Υπεραστικών ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε. με σύμφωνη γνώμη τους για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

20. Το με υπ' αρ. 21215/28-7-2020 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων με το οποίο διευκρινίζεται ότι δεν διέρχονται δρομολόγια Υπεραστικού ΚΤΕΛ επί των οδών που προτείνονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην 50/2020 απόφαση.

21. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν

α. με την υπ' αρ. 34/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Τρικκαίων ως προς την υπερυψωμένη διάβαση πεζών επί της δημοτικής οδού Πύλης έμπροσθεν του 7ου δημοτικού σχολείου Τρικάλων

β. με την υπ' αρ. 50/2020 (Ορθή επανάληψη) τροποποίησή της, ως προς την υπερυψωμένη διάβαση πεζών, σε νέα θέση, πλησίον Δημοτικού σχολείου Ριζαριού.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 34/2020 απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. Δήμου Τρικκαίων και την υπ' αρ. 50/2020 (ορθή επανάληψη) τροποποίησή της.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 26 Αυγούστου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 42031

(5)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το έτος 2020 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφερειακή Ενότητα Πρέβεζας και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του ΕΠ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επισιτιστικής και Βασικής Υλικής Συνδρομής, για το ΤΕΒΑ/FEAD 2014-2020, Πράξη: ΤΕΒΑ 2015-2016».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 282 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 140/2010, «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου» (Α' 233) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 202855 «Τροποποίηση Οργανισμού Περιφέρειας Ηπείρου» (Β' 4400).

3. Την υπ' αρ. 407/38/7-1-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου με θέμα «Ορισμός Αρμοδιοτήτων Αντιπεριφερειάρχων Περιφέρειας Ηπείρου».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις της εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

5. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους) με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176).

6. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 (Β' 17) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία».

7. Την Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) C(2014) 9803 final της 15ης Δεκεμβρίου 2014 σχετικά με την έγκριση του

Επιχειρησιακού Προγράμματος Επισιτιστικής και/ή Βασικής Υλικής Συνδρομής για στήριξη από το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους για την Ελλάδα,

8. Την υπό στοιχεία Δ23/οικ.23761/1507/27-5-2015 (Β' 1064) απόφαση της Αναπληρώτριας Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Προσδιορισμός Κοινωνικών Συμπράξεων για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος Επισιτιστικής και/ή Βασικής Υλικής Συνδρομής για στήριξη από το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους.

9. Την υπ' αρ. 111984/211/21-8-2020 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου με θέμα «Συγκρότηση και Ορισμός Μελών Ομάδας Εργασίας για την υλοποίηση του εγκεκριμένου ΕΠ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επισιτιστικής και Βασικής Υλικής Συνδρομής, για το TEBA/FEAD 2014-2020, Πράξη: TEBA 2015-2016» MIS 5000146.

10. Το γεγονός ότι οι υπάλληλοι της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας, οι οποίοι αποτελούν την ομάδα έργου, για να αντιμετωπίσουν τις αυξημένες υποχρεώσεις τους (παλαβή - διανομή προϊόντων, δημιουργία ηλεκτρο-

νικών συνταγών, οικονομική διαχείριση, διενέργεια διεθνών διαγωνισμών και παρακολούθηση συμβάσεων, υλοποίηση συνοδευτικών μέτρων, κ.α.) όσον αφορά την υλοποίηση του έργου, εργάζονται και πέραν του κανονικού ωραρίου.

11. Το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης θα αντιμετωπιστεί από πιστώσεις του εγκεκριμένου ΕΠ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επισιτιστικής και Βασικής Υλικής Συνδρομής, για το TEBA/FEAD 2014-2020, Πράξη: TEBA 2015-2016» και ειδικότερα από τον προϋπολογισμό των «Διοικητικών Δαπανών». Η δαπάνη δε θα υπερβαίνει τις 4.500 €, αποφασίζει:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής, με αμοιβή, εργασίας, το έτος 2020, κατά τις απογευματινές ώρες, προκειμένου να αντιμετωπισθούν έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας για την εξέλιξη του εγκεκριμένου ΕΠ «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επισιτιστικής και Βασικής Υλικής Συνδρομής, για το TEBA/FEAD 2014-2020, Πράξη: TEBA 2015-2016» με Κωδικό MIS: 5000146.

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΩΡΕΣ/ ΥΠΑΛΛΗΛΟ) ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020
«Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επισιτιστικής και Βασικής Υλικής Συνδρομής, για το TEBA/FEAD 2014-2020»	7	120
ΣΥΝΟΛΟ	7	840

Η ονομαστική κατανομή των παραπάνω ωρών θα οριστεί με απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της και μέχρι 31-12-2020.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 27 Αυγούστου 2020

Ο Περιφερειάρχης

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ