



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Φεβρουαρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 68

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΝΣβ'/οικ.6476/ΦΝ393

Τροποποίηση και συμπλήρωση της απόφασης ΔΝΣγ/οικ/72333/ΦΝ 393 (Α.Α.Π.399/24.12.2014) περί Καθορισμού ορίων αρμοδιότητας λειτουργίας και συντήρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων αυτής και της υποθαλάσσιας ζεύξης «Ακτιο - Πρέβεζα».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του άρθρου 17 και ειδικότερα της παρ. 5 του ν. 3212/2003 (Α' 308), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρ. 33 του ν. 3913/2011 (Α' 18),

β) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), η οποία παρέμεινε σε ισχύ με το άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

γ) του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

δ) του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», όπως ισχύει,

ε) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Α' 151),

στ) της Δ14α/02/69/ΦΝ 380/10.11.1994 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.) «Ίδρυση Εταιρίας Έργων Υποδομής με την επωνυμία Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρία» (Β' 846).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57).

3. Τις διατάξεις της παρ. 3 περιπτ. β του άρθρου 9 του ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (Α' 162).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 3769/2009 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσον αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις» (Α' 105).

5. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 3212/2003 «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.» (Α' 308), σύμφωνα με το οποίο οι αρμοδιότητες σχετικές με την ευθύνη συντήρησης, λειτουργίας ή εκμετάλλευσης οδικών δικτύων, οι οποίες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ασκούνται από το Δημόσιο και νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, αν αφορούν στην Εγνατία Οδό, ανήκουν αποκλειστικώς στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και ασκούνται από αυτήν.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 στοιχ. α του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 74), σύμφωνα με το οποίο η αρμοδιότητα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους μεταβιβάζεται στην Εγνατία Οδό Α.Ε., καθώς και της παρ. 7 του ίδιου άρθρου.

7. Τις διατάξεις της ΔΜΕΟ/ε/0/568/4.6.2004 απόφασης Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., με την οποία χαρακτηρίστηκε ως αυτοκινητόδρομος η Εγνατία Οδός.

8. Τις διατάξεις της αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/7157ε/1042 απόφασης Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.

9. Τις διατάξεις της Δ1/809/4.4.2011 υπουργικής απόφασης «Ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» των αρμοδιοτήτων της λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης των καθέτων αξόνων της Εγνατίας Οδού: α) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, β) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Λαγκαδάς/Σερρών-Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα» (Β' 936).

10. Τις διατάξεις της Δ1/ο/3293/4.9.2013 υπουργικής απόφασης «Ανάθεση στην εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε. των αρμοδιοτήτων της λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού «Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» και της κατασκευής σταθμού διοδίων επί του άξονα (Β' 2349).

11. Τις διατάξεις της παρ. 7 της Δ17α/01/101/Φ.2.3/17.9.2014 υπουργικής απόφασης «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού και θεμάτων μεταφοράς αρμοδιοτήτων μετά την κατάργηση της Ανώνυμης Εταιρείας Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Τ.Ε.Ο. Α.Ε.» σύμφωνα με την οποία η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους, καθώς και του κλάδου από ΑΚ Χαλάστρας έως Θεσσαλονίκη (διασταύρωση οδού Δάφνης) (Β' 2604).

12. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ/72333/ΦΝ393/8.12.2014 (ΑΑΠ 399) «Καθορισμός ορίων αρμοδιότητας λειτουργίας και συντήρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων αυτής», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η ΔΝΣγ/οικ/72333/ΦΝ393/8.12.2014 (ΑΑΠ 399) απόφαση, τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 1, προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» είναι επίσης υπεύθυνη για τον έλεγχο, τη συντήρηση, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση και της Υποθαλάσσιας Ζεύξης Άκτιο - Πρέβεζα».

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως εξής: «2. Τα όρια των πιο πάνω οδικών αξόνων, ευθύνης της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.», έχουν ως εξής:

Α. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

Από έξοδο Λιμένα Ηγουμενίτσας (χ.θ. 0+000) έως Τελωνείο Κήπων Έβρου (χ.θ. 657+700), περιλαμβανομένων και των κλάδων του αυτοκινητόδρομου:

- Από Α/Κ Καλοχωρίου (Α/Κ 21) έως Θεσσαλονίκη (Οδός Δάφνης), μήκους 6,4 χλμ.
- Από Α/Κ Ευκαρπίας (Α/Κ 23) έως Α/Κ Παπαγεωργίου (Α/Κ Κ5), μήκους 3 χλμ.

Β. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 - ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Από Α/Κ Λαγκαδά (Α/Κ 24) Εγνατίας Οδού (χ.θ. 0+000) έως Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα (χ.θ. 95+900)

Γ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α29 - ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ

Από Α/Κ Δυτ. Σιάτιστας (Α/Κ 9Β) Εγνατίας Οδού (χ.θ. 0+000) έως Συνοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής (χ.θ. 69+300 - Κυκλικός Κόμβος Κρυσταλλοπηγής).

Δ. ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α1 - ΑΞΙΟΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ

Από Α/Κ Αξιού (Α/Κ 19) Εγνατίας Οδού (χ.θ. 0+000/χ.θ. 485+000 ΑΘΕ) έως Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων (χ.θ. 59+900/χ.θ. 544+900 ΑΘΕ-Ισόπεδος Κόμβος Ειδομένης).

Ε. ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α23 - ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΝΥΜΦΑΙΑ - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ

Από Ι/Κ Κομοτηνής (Ι/Κ 01) (χ.θ. 0+000) έως Συνοριακό Σταθμό Νυμφαίας (χ.θ. 21+900).

ΣΤ. ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΕΥΞΗ "ΑΚΤΙΟ - ΠΡΕΒΕΖΑ":

Από τον ισόπεδο κόμβο προς Μαρίνα Ακτίου (χ.θ. 0+000) έως τον ισόπεδο κόμβο Παντοκράτορα (χ.θ. 3+270).

Το συνολικό μήκος της ζεύξης είναι περίπου 3,27 χλμ. και περιλαμβάνει την Υποθαλάσσια Σήραγγα, τις Υπόγειες Ράμπες Πρόσβασης, τις Ανοικτές Ράμπες Εισόδου-Εξό-

δου, τις Επίγειες Οδικές Προσβάσεις προς αυτές, τη Χοάνη των Διοδίων (συμπεριλαμβανομένων των κτιριακών εγκαταστάσεων αυτών, του στεγάστρου καθώς και τις εκτάσεις των οικοπέδων των δύο κτιρίων εξυπηρέτησης του έργου), σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο:

1. Υποθαλάσσια Σήραγγα μήκους 909 μ. (Χ.Θ.: 1+027 - 1+936)

2. Υπόγειες Ράμπες Πρόσβασης με μήκος 172 μ. (ΧΘ: 0+855-1+027) στο Άκτιο και 509 μέτρα (Χ.Θ.: 1+936-2+445) στην Πρέβεζα.

3. Ανοικτές Ράμπες Εισόδου - Εξόδου με μήκος 160 μ. (Χ.Θ.: 0+695 - 0+855) στο Άκτιο και 232 μ. (ΧΘ: 2+445 - 2+677) στην Πρέβεζα.

4. Επίγειες Οδικές Προσβάσεις και Χοάνη Διοδίων με συνολικό μήκος 1.288 μ. εκ των οποίων τα 695 μ. (Χ.Θ.: 0+000 - 0+695) αφορούν την πρόσβαση Ακτίου και τα 593 μ. (Χ.Θ.: 2+677 - 3+270) την πρόσβαση της Πρέβεζας στον ισόπεδο Κόμβο Παντοκράτορα. Στην αρμοδιότητα της "Εγνατίας Οδός Α.Ε." ανήκει και το τμήμα οδού πρόσβασης κτιρίου Ακτίου, μήκους περίπου 190 μ., από την οδό προς μαρίνα Ακτίου (παλαιά προβλήτα Ακτίου) καθώς και ο οδοφωτισμός και το σύστημα φωτεινών σηματοδοτών του Κόμβου Παντοκράτορα.

Στα ανωτέρω οδικά τμήματα ευθύνης της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» περιλαμβάνονται όλοι οι ενδιάμεσοι Ανισόπεδοι ή Ισόπεδοι Κόμβοι, οι κλάδοι αυτών και οι προσβάσεις που τα συνδέουν με το λοιπό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια. Όριο ευθύνης για τη συντήρηση και λειτουργία των κλάδων των κόμβων και των προσβάσεων (εξόδων/εισόδων) ορίζεται η γραμμή τομής του κλάδου/της πρόσβασης με το διασταυρούμενο οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά σε αυτά.

Με όμοια προς την παρούσα θα καθοριστούν τα όρια αρμοδιότητας της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» για τμήματα Κάθετων Αξόνων ή οδικών δικτύων που βρίσκονται υπό κατασκευή και θα αποδίδονται σταδιακά σε κυκλοφορία, όπως επίσης για δίκτυα τα οποία άμεσα ή έμμεσα εξυπηρετούν ή συνδέονται λειτουργικά με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και τους Κάθετους Αξόνους.»

4. Στο τέλος της παρ.3 του άρθρου 1 προστίθεται περίπτωση ως εξής:

« - Ρυθμίσεις για τους Συνοριακούς Σταθμούς

α. Στις περιοχές των Συνοριακών Σταθμών η ευθύνη της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» περιορίζεται μέχρι τον τελευταίο ισόπεδο κόμβο, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

Ειδικά στον Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων Κιλκίς και στον Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα Σερρών, όπου η οδική πρόσβαση γίνεται απευθείας και αποκλειστικά από το τμήμα Αξιός - Ευζώνοι του οδικού άξονα Α1 και τον Αυτοκινητόδρομο Α25 Λαγκαδάς - Σέρρες - Προμαχώνας αντιστοίχως, η αρμοδιότητα συντήρησης και λειτουργίας της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» εκτείνεται μέχρι τη ζώνη του Συνοριακού Σταθμού η οποία οριοθετείται από το σημείο έναρξης διαπλάτυνσης της κανονικής διατομής της οδού και την ύπαρξη χώρων στάθμευσης οχημάτων, καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, duty free κ.τ.λ., σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

β. Τα οδικά τμήματα που βρίσκονται εντός της ζώνης του Συνοριακού Σταθμού Ευζώνων Κιλκίς και του Συνοριακού Σταθμού Προμαχώνα Σερρών και αποτελούν

λειτουργική συνέχεια του τμήματος Αξιός - Εύζωνοι του οδικού άξονα Α1 και του Αυτοκινητόδρομου Α25 Λαγκαδάς - Σέρρες - Προμαχώνας αντιστοίχως, θα συντηρούνται από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ως συνδρομή προς την αρμόδια Υπηρεσία των Συνοριακών Σταθμών αποκλειστικά όσον αφορά την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας και της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης καθώς και τον αποχιονισμό. Οι παραπάνω εργασίες συντήρησης, εκτός του αποχιονισμού, θα εκτελούνται με τη σύμφωνη γνώμη και κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης της αρμόδιας Υπηρεσίας των Συνοριακών Σταθμών. Οι εργασίες καθαριότητας των υπόψη οδικών τμημάτων καθώς και οι εργασίες συντήρησης και καθαριότητας του λοιπού οδικού δικτύου, των χώρων υγιεινής και των λοιπών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου εντός της ζώνης των συνοριακών σταθμών θα εξακολουθούν να εκτελούνται από την αρμόδια Υπηρεσία των Συνοριακών Σταθμών.»

5. Προστίθενται συνημμένα τα παρακάτω νέα σχέδια τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης:

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

1. Α/Κ 04Α "Πεδινής" (χ.θ. 64+600) της Εγνατίας Οδού/ Α/Κ 19 Εγνατίας (χ.θ. 196+000) της Ιόνιας Οδού,

2. Α/Κ 21Α "Λαχαναγοράς (Κ16)" (χ.θ. 498+500 ΑΘΕ), της Εγνατίας Οδού

3. Α/Κ 38Α «ΒΙΠΕ Κομοτηνής» (χ.θ. 573+100), της Εγνατίας Οδού

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 - ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

4. Α/Κ 6 "Στρυμονικού" (χ.θ. 47+500), του Κάθετου Άξονα Α25

5. Α/Κ 7 "Προβατά" (χ.θ. 53+800), του Κάθετου Άξονα Α25

6. Α/Κ 8 "Λευκώνα" (χ.θ. 59+000), του Κάθετου Άξονα Α25

7. Α/Κ 9 "Κ. Χριστού" (χ.θ. 63+300), του Κάθετου Άξονα Α25

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α29 - ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ

8. Α/Κ 6 "Κορομηλιάς" (χ.θ. 49+800), του Κάθετου Άξονα Α29

9. Α/Κ 7 "Λάρκο" (χ.θ. 58+600), του Κάθετου Άξονα Α29

10. Α/Κ 8 "Ιεροπηγής" (χ.θ. 60+900), του Κάθετου Άξονα Α29

11. "Κ/Κ Κρυσταλλοπηγής (Τέλος Καθ. Αξ. Α29)" (χ.θ. 69+300), του Κάθετου Άξονα Α29

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α1 - ΑΞΙΟΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ

12. Τέλος Κάθ. Άξονα Α1 (Συνοριακός Σταθμός Ευζώνων), ΧΘ: 545+500 (ΑΘΕ-Α1)/60+500, του Κάθετου Άξονα Α1

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α23 - ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΝΥΜΦΑΙΑ - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ

13. Ι/Κ 1 "Κομοτηνής" (χ.θ. 0+000), του Κάθετου Άξονα Α23

14. Α/Κ 2 "Καρυδιάς - Κάλχα" (χ.θ. 4+600), του Κάθετου Άξονα Α23

ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΕΥΞΗ "ΑΚΤΙΟ - ΠΡΕΒΕΖΑ"

15. Υποθαλάσσια ζεύξη "Ακτιο - Πρέβεζα"

6. Αντικαθίστανται τα παρακάτω συνημμένα στην αρχική απόφαση σχέδια, τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης:

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

1. Α/Κ 3 «Σελών/Τύριας» (χ.θ. 48+800), της Εγνατίας Οδού

2. Α/Κ 7 "Μετσόβου" (χ.θ. 108+100), της Εγνατίας Οδού

3. Α/Κ 8Α "Βενέτικου" (χ.θ. 150+000), της Εγνατίας Οδού

4. Α/Κ 11 "Καλαμιάς" (χ.θ. 192+600), της Εγνατίας Οδού

5. Α/Κ 12 «Κοζάνης» (χ.θ. 204+800), της Εγνατίας Οδού

6. Α/Κ 17 "Κλειδίου" (χ.θ. 471+500 ΠΑΘΕ-Α1/289+000 ΕΟ-Α2), της Εγνατίας Οδού και του Α.Θ.Ε.

7. Α/Κ 18 "Μαλγάρων" (χ.θ. 479+900 ΠΑΘΕ-Α1/297+400 ΕΟ-Α2), της Εγνατίας Οδού και του Α.Θ.Ε.

8. Α/Κ 19 "Αξιού" (χ.θ. 484+500 ΠΑΘΕ-Α1/302+000 ΕΟ-Α2), της Εγνατίας Οδού και του Α.Θ.Ε.

9. Α/Κ 20 "Σίνδου" (χ.θ. 492+500 ΠΑΘΕ-Α1/310+000 ΕΟ-Α2), της Εγνατίας Οδού και του Α.Θ.Ε.

10. Α/Κ 21 "Καλοχωρίου (Κ1)," (χ.θ. 495+200 ΠΑΘΕ-Α1/312+700 ΕΟ-Α2), της Εγνατίας Οδού και του Α.Θ.Ε.

11. Α/Κ 21Β «Σταθμός Μακεδονία» (χ.θ. 500+100 ΠΑΘΕ), της Εγνατίας Οδού και του Α.Θ.Ε.

12. Α/Κ 22 "Ιωνίας (Κ2)," (χ.θ. 317+900), της Εγνατίας Οδού

13. Α/Κ 23 "Ευκαρπίας (Κ4)," (χ.θ. 326+500), της Εγνατίας Οδού

14. Α/Κ 23Α «Γηροκομείου» (χ.θ. 328+500), της Εγνατίας Οδού

15. Α/Κ 24 "Λαγκαδά" (χ.θ. 334+000), της Εγνατίας Οδού

16. Α/Κ 25 "Προφήτη" (χ.θ. 356+300), της Εγνατίας Οδού

17. Α/Κ 26 "Ρεντίνας" (χ.θ. 385+300), της Εγνατίας Οδού

18. «Τέλος ΕΟ/ΑΘΕ» (χ.θ. 501+600 ΑΘΕ), της Εγνατίας Οδού και του Α.Θ.Ε.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 - ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

19. Α/Κ 4 "Λαχανά - Θεοδοσίων" (χ.θ. 29+500), του Κάθετου Άξονα Α25

20. Α/Κ 5 "Ριζανών" (χ.θ. 32+700), του Κάθετου Άξονα Α25

21. Α/Κ 10 "Μελενιτσικίου" (χ.θ. 64+800), του Κάθετου Άξονα Α25

22. Α/Κ 11 "Παλαιοκάστρου" (χ.θ. 68+800), του Κάθετου Άξονα Α25

23. Α/Κ 12 "Βαμβακόφυτου" (χ.θ. 72+500), του Κάθετου Άξονα Α25

24. Ι/Κ 13 "Καμαρωτού" (χ.θ. 73+600), του Κάθετου Άξονα Α25

25. Τέλος Κάθετου Άξονα Α25 (Συνοριακός Σταθμός Προμαχώνα), ΧΘ: 95+900

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α1 - Τμήμα ΑΞΙΟΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ

26. Α/Κ 1 "Γέφυρας - Αγ. Αθανασίου" (χ.θ. 497+300 ΑΘΕ/12+300), του Κάθετου Άξονα Α1

27. Α/Κ 2 "Πολυκάστρου" (χ.θ. 529+100 ΑΘΕ/44+100), του Κάθετου Άξονα Α1

28. Α/Κ 3 "Ευζώνων" (χ.θ. 544+300 ΑΘΕ/59+300), του Κάθετου Άξονα Α1

ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α23 - ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΝΥΜΦΑΙΑ - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ

29. Ι/Κ 3 «Νυμφαίας» (χ.θ. 18+100), του Κάθετου Άξονα Α23

30. «Τέλος Καθ. Άξονα Α23» (χ.θ. 21+900), του Κάθετου Άξονα Α23

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2020

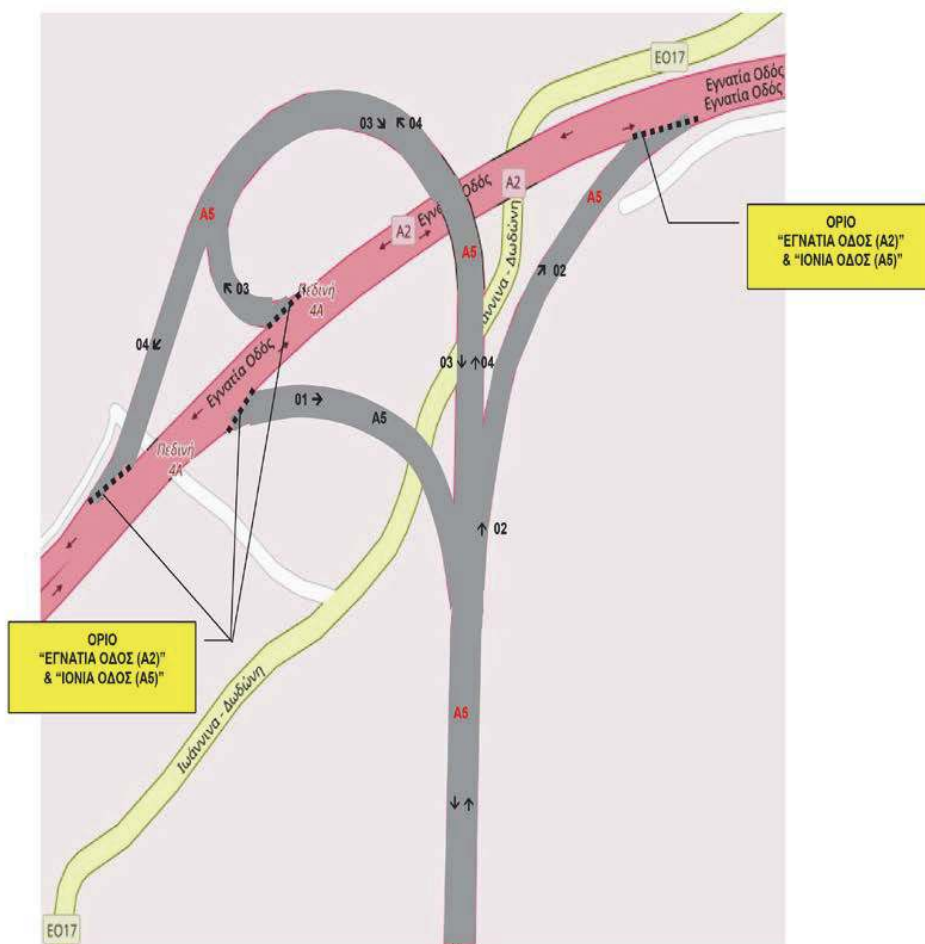
Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



Α/Κ 04Α "ΠΕΔΙΝΗΣ" (χ.θ. 64+600 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ) / Α/Κ 19 "ΕΓΝΑΤΙΑΣ" (χ.θ. 196+000 ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ),

εκδ. 1 / 2019



Η λειτουργία & συντήρηση (οδοστρώμα, στήθαia ασφαλείας, περίφραξη, διαγράμμιση, οδοφωτισμός κ.λπ.) των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης (προ των κλάδων εξόδου και μετά των κλάδων εισόδου, αντίστοιχα), αποτελεί αρμοδιότητα της "Εγνατία Οδός Α.Ε."

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 3 ΣΕΛΛΩΝ / ΤΥΡΙΑΣ, ΧΘ: 48+800

εκδ. 2 / 2019



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 35616002 **ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ** ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

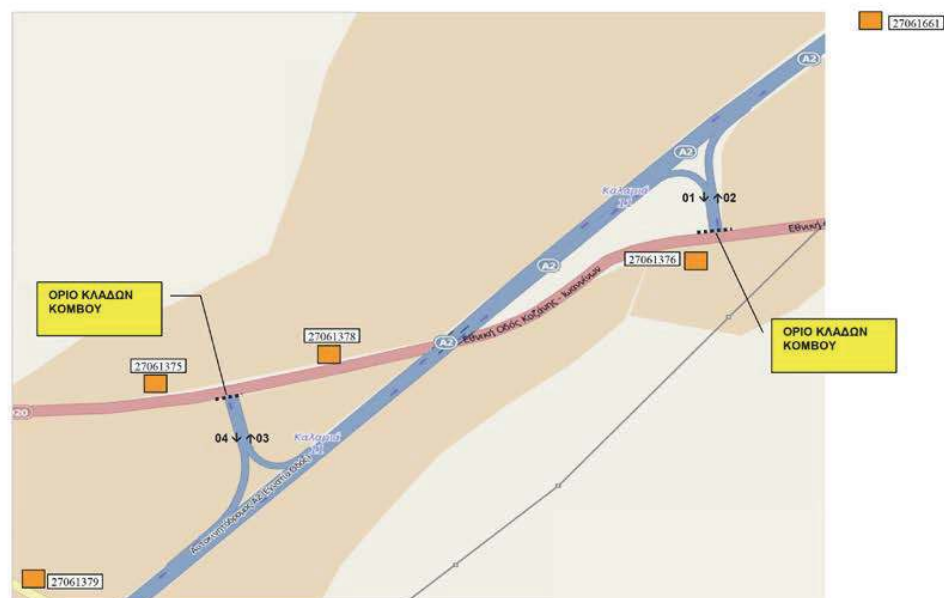
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 35631478 & 35631479 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.*

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

Παροχή οδοφύλαγού αριθ. 27332966 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

Πέντε παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 27061375, 27061378, 27061376, 27061379 & 27061661 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 12 ΚΟΖΑΝΗΣ, ΧΘ: 204+800

εκδ. 2 / 2019



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ





Α/Κ 18 ΜΑΛΓΑΡΩΝ, ΧΘ: 479+900 (ΑΘΕ-Α1) / 297+400 (ΕΟ-Α2)

ΕΚΔ. 2 / 2019

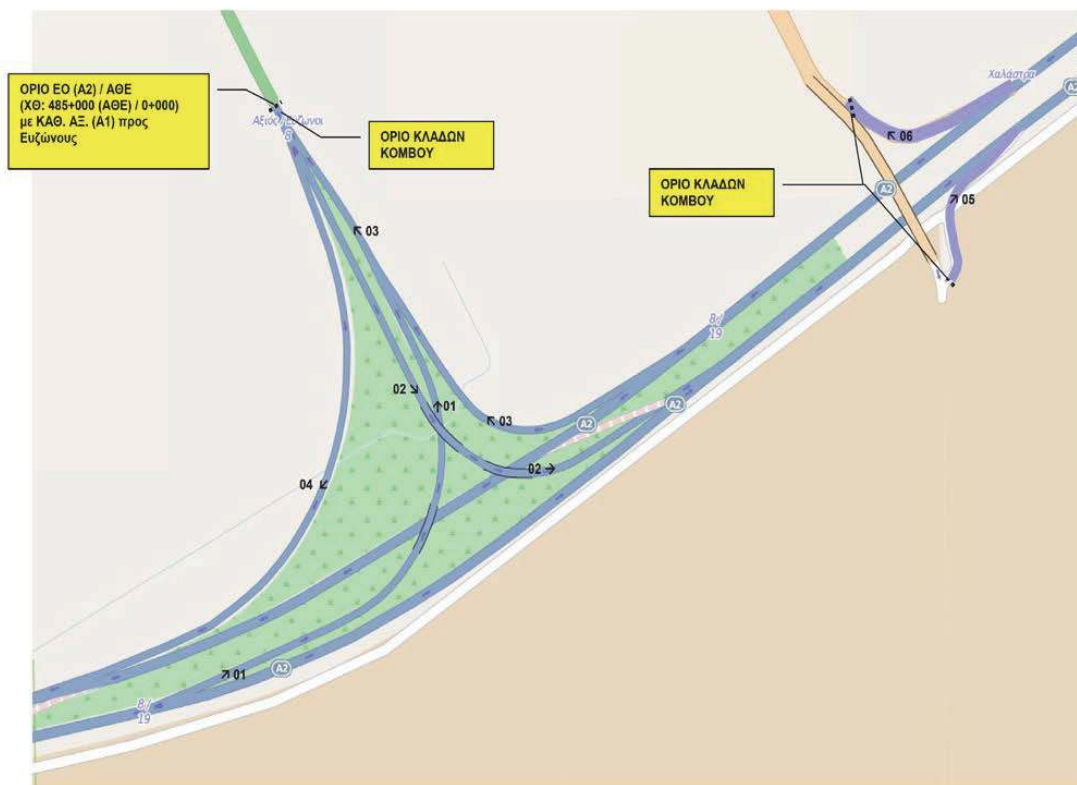


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 19 ΑΞΙΟΥ, ΧΘ: 484+500 (ΑΘΕ-Α1) / 302+000 (ΕΘ-Α2)

εκδ. 2 / 2019

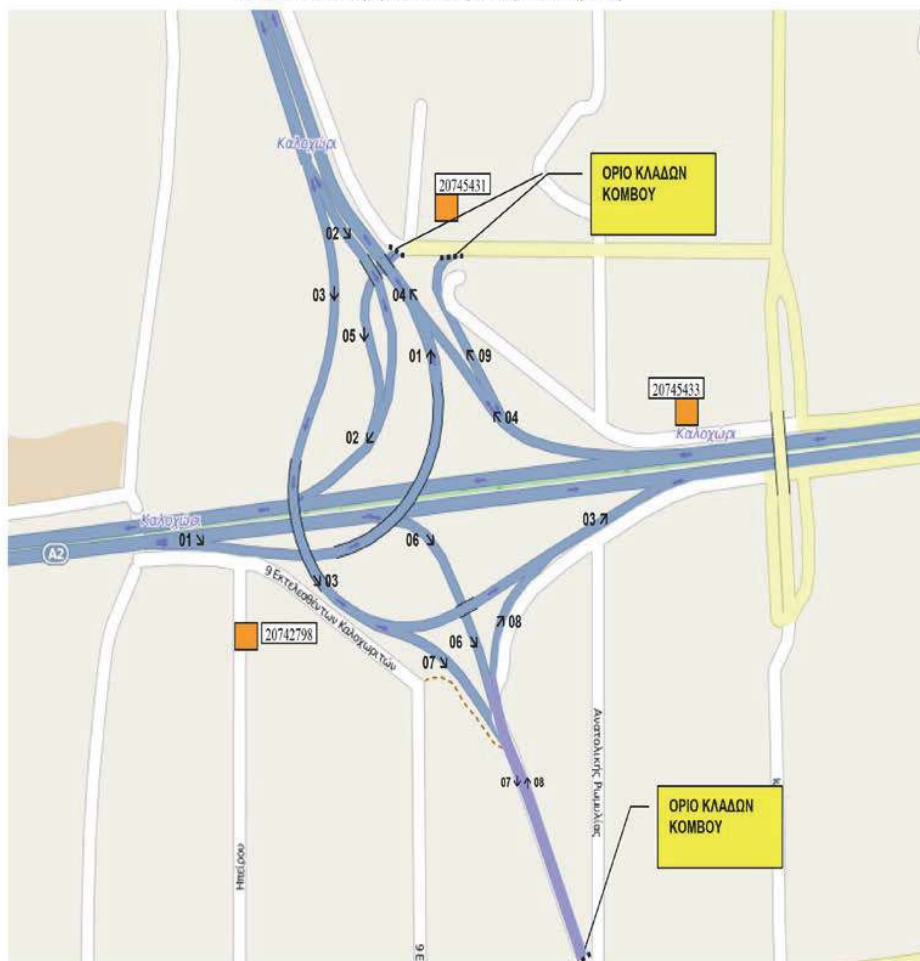


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

Α/Κ 21 ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1), ΧΘ: 495+200 (ΑΘΕ-Α1) / 312+700 (ΕΘ-Α2)

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

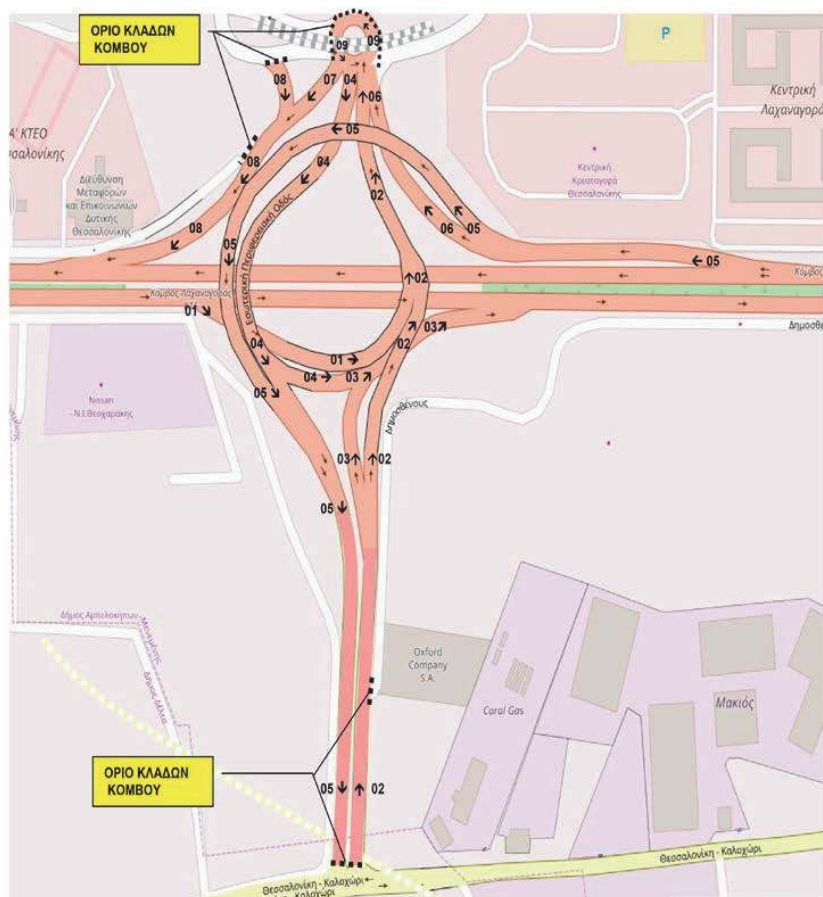
Τρεις παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 20745431, 20745433 & 20742798 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

εκδ. 1 / 2019

Α/Κ 21Α ΛΑΧΑΝΑΓΩΡΑΣ (Κ16), ΧΘ: 498+500 (ΑΘΕ - Α1)

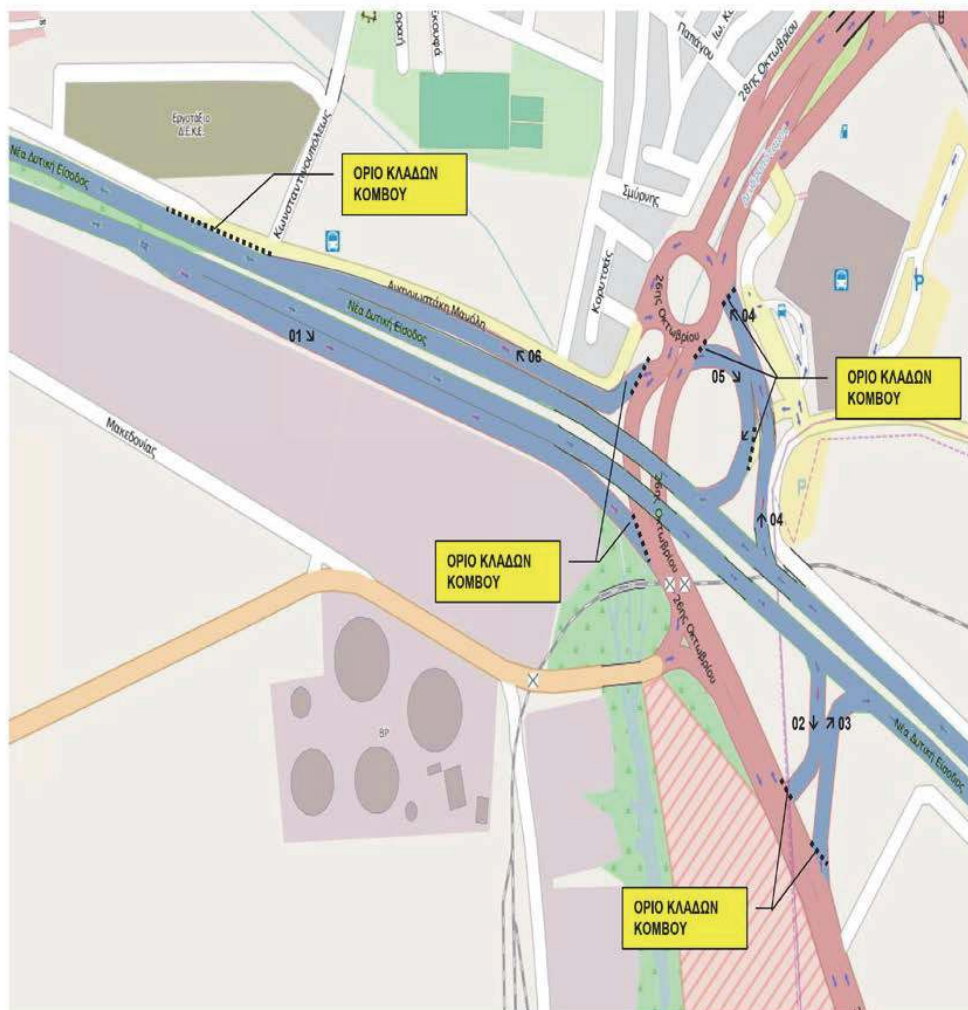


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 21Β ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, ΧΘ: 500+100 (ΑΘΕ-Α1)

ΕΚΘ. 2 / 2019

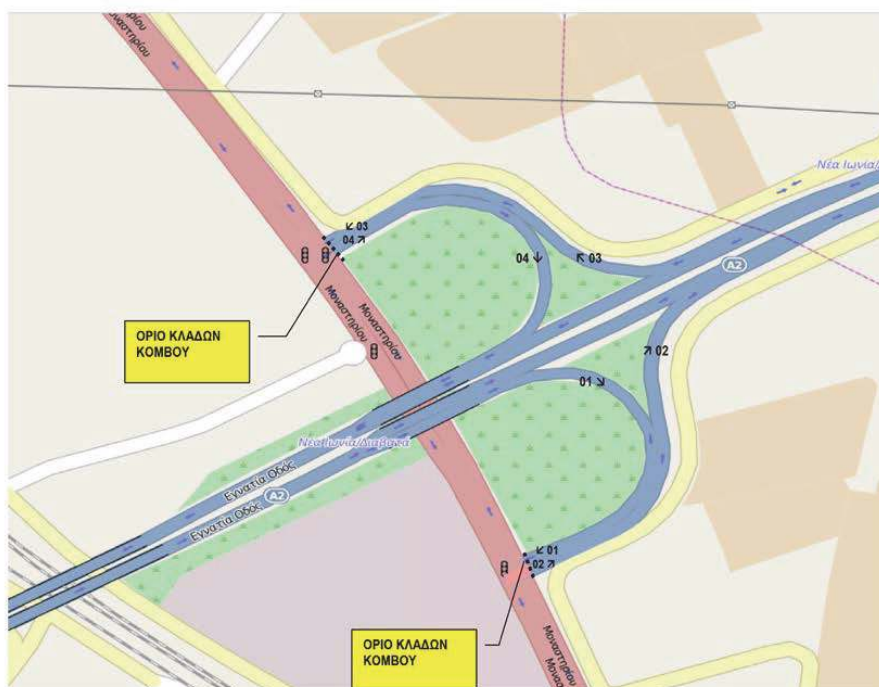


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 22 ΙΩΝΙΑΣ (Κ2), ΧΘ: 317+900

ΕΚ8, 2 / 2019



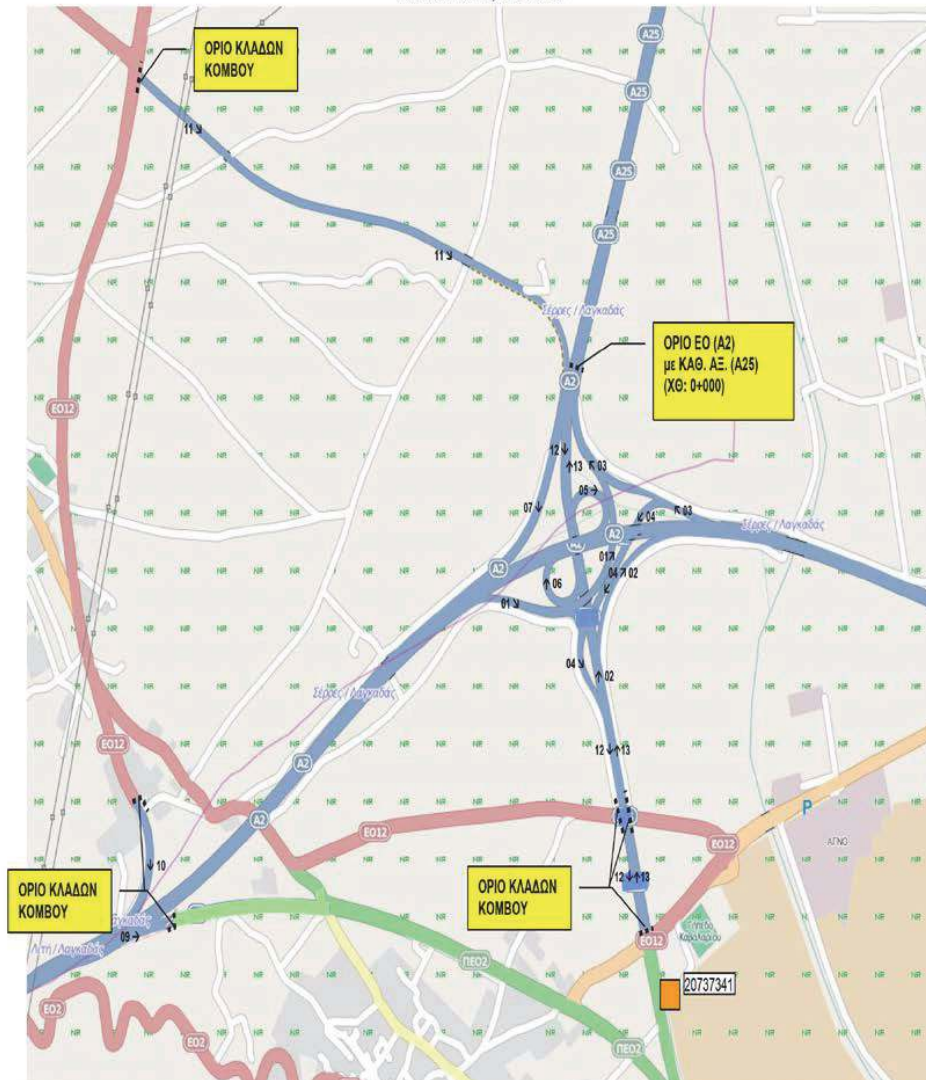
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 24 ΛΑΓΚΑΔΑ, ΧΘ: 334+000

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

Μία παροχή οδοφωτισμού με αριθ. 20737341 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 25 ΠΡΟΦΗΤΗ, ΧΘ: 356+300

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

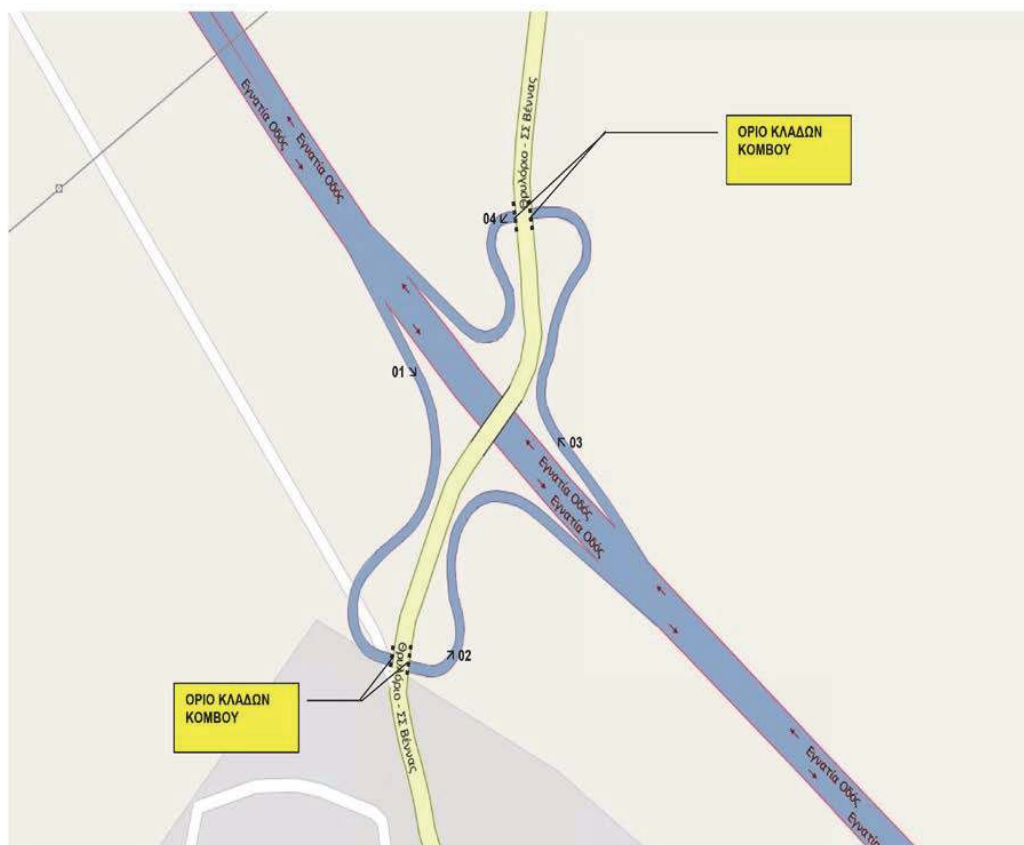
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 20807036 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



Α/Κ 38Α ΒΙ.ΠΕ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ, ΧΘ: 573+100

εκδ. 1 / 2019

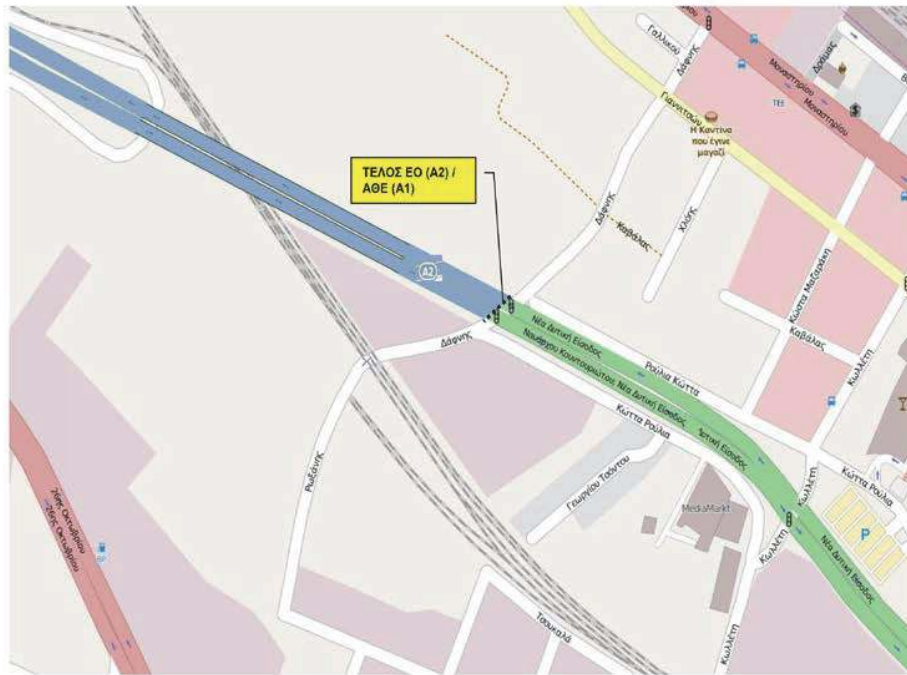


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



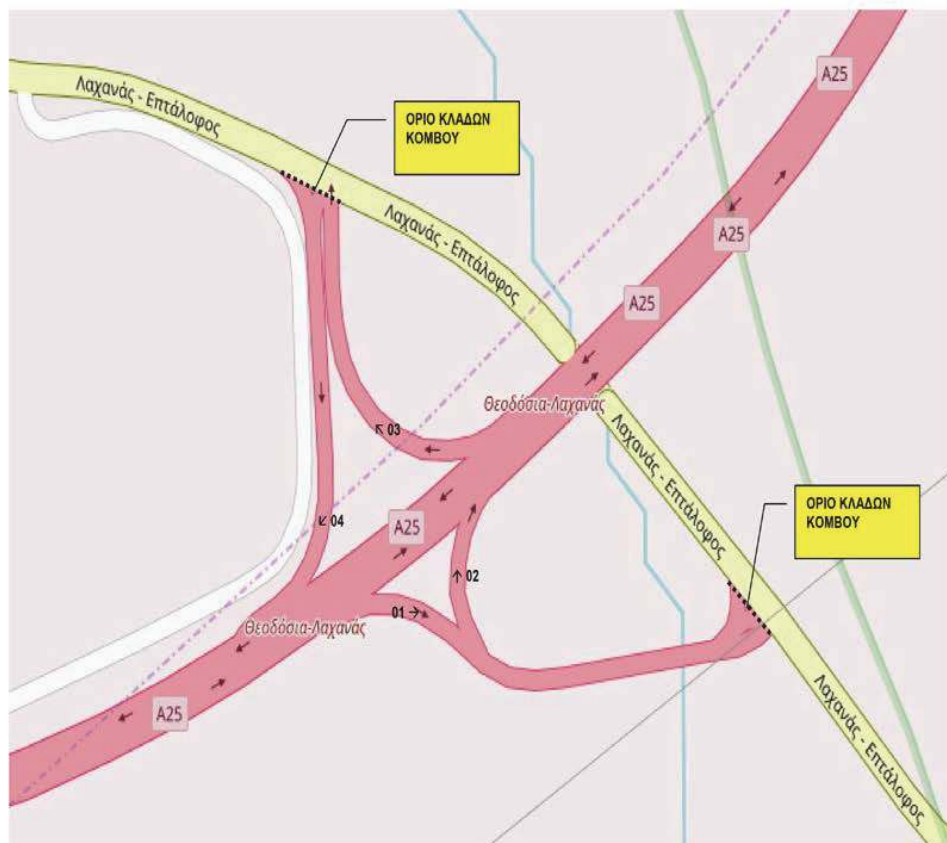
ΤΕΛΟΣ ΕΟ / ΑΘΕ (Οδός Δάφνης), ΧΘ: 501+600 (ΑΘΕ-Α1)

κδ. 2 / 2019



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

Α/Κ 4 ΛΑΧΑΝΑ - ΘΕΟΔΟΣΙΩΝ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 29+500



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Α/Κ 5 ΡΙΖΑΝΩΝ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 32+700



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ



Α/Κ 6 ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 47+500

εκδ. 1 / 2019

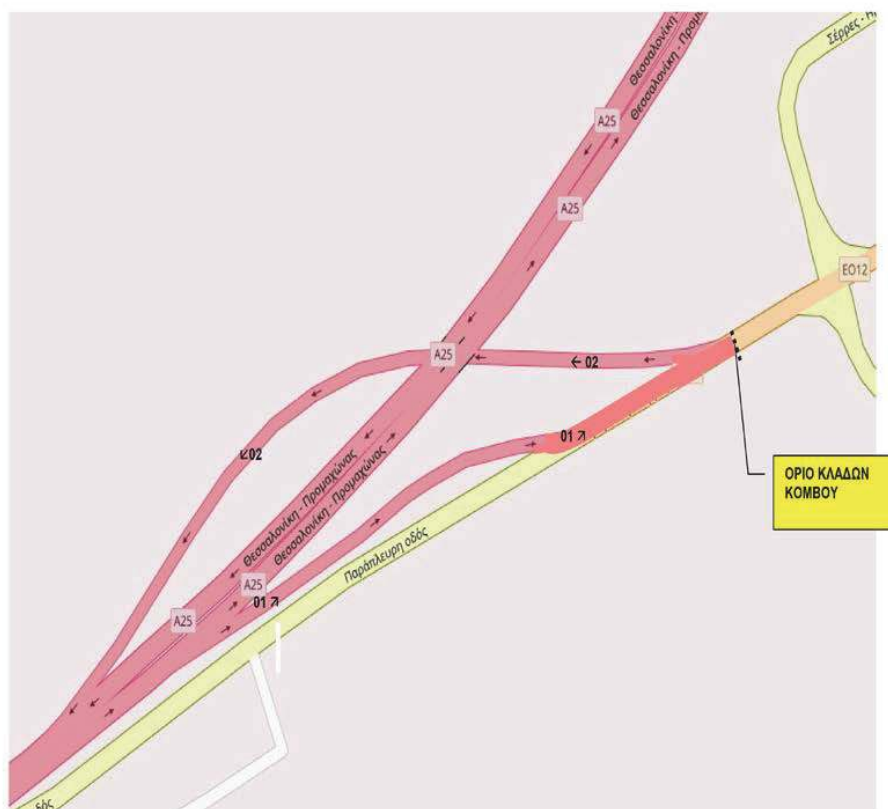


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

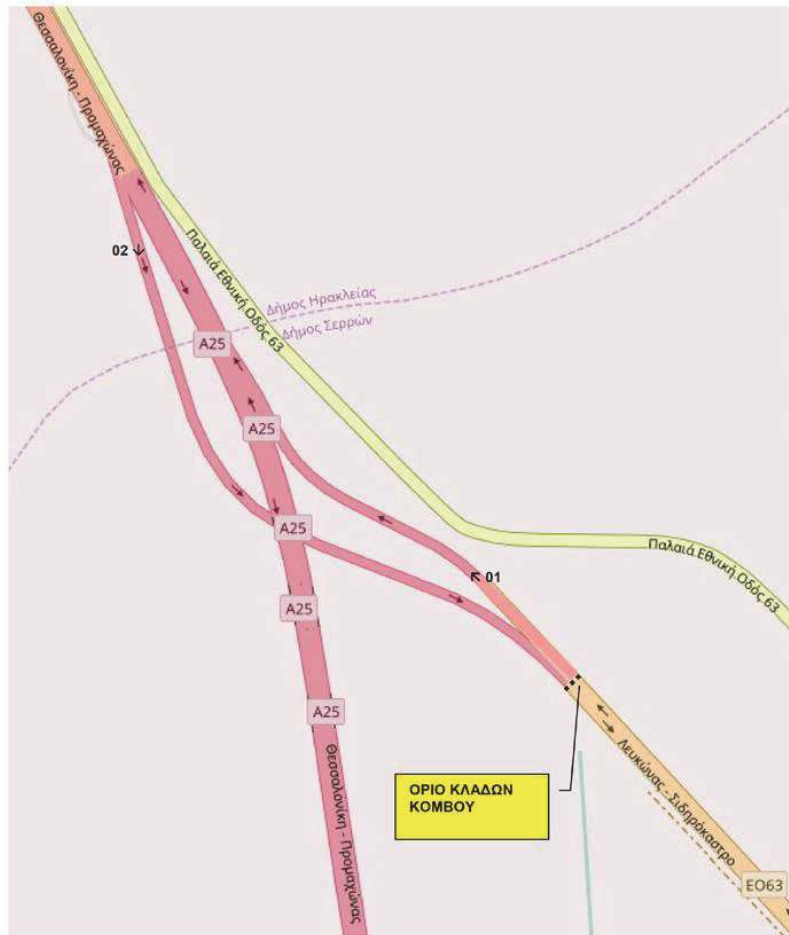


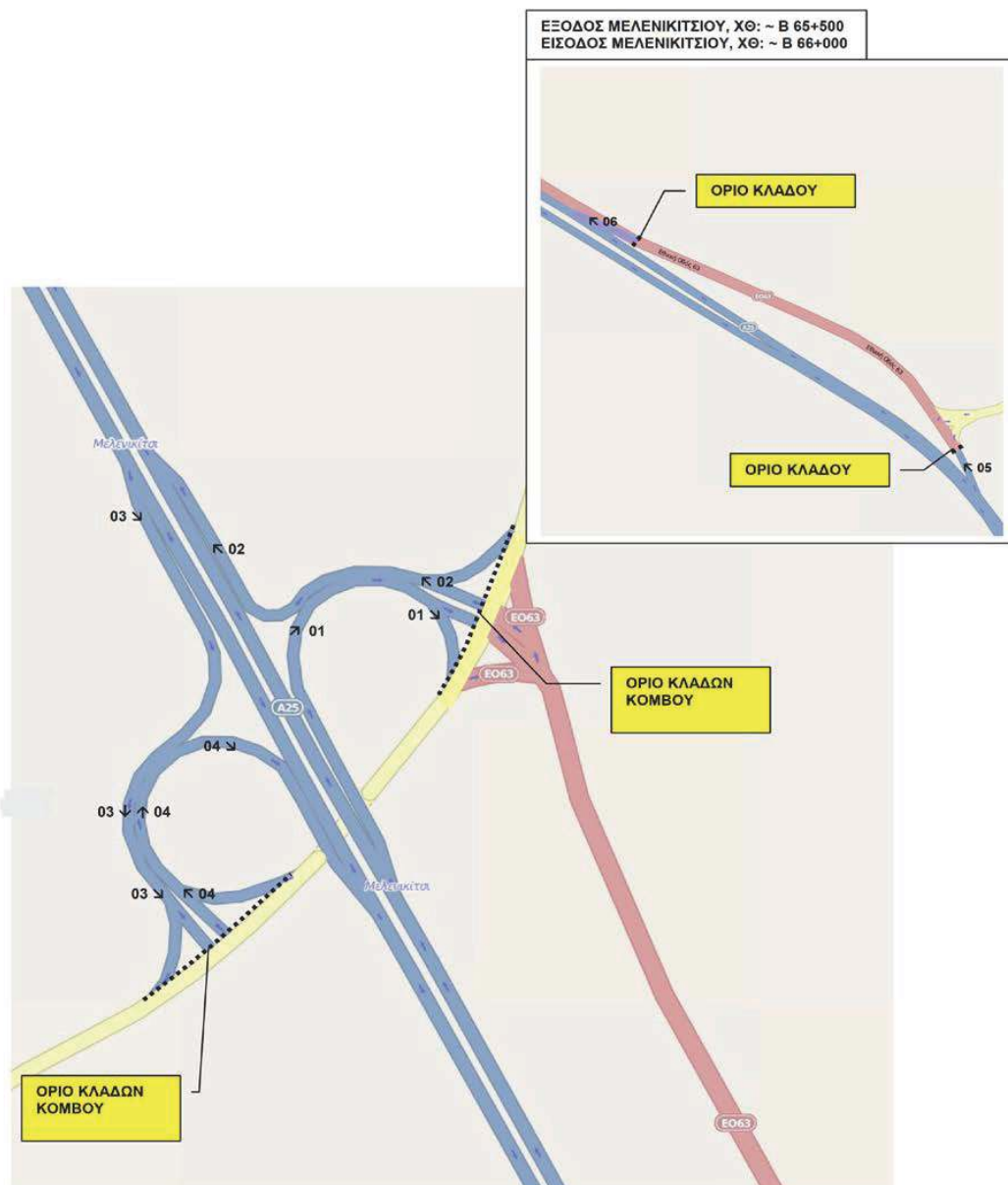
Α/Κ 8 ΛΕΥΚΩΝΑ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 59+000

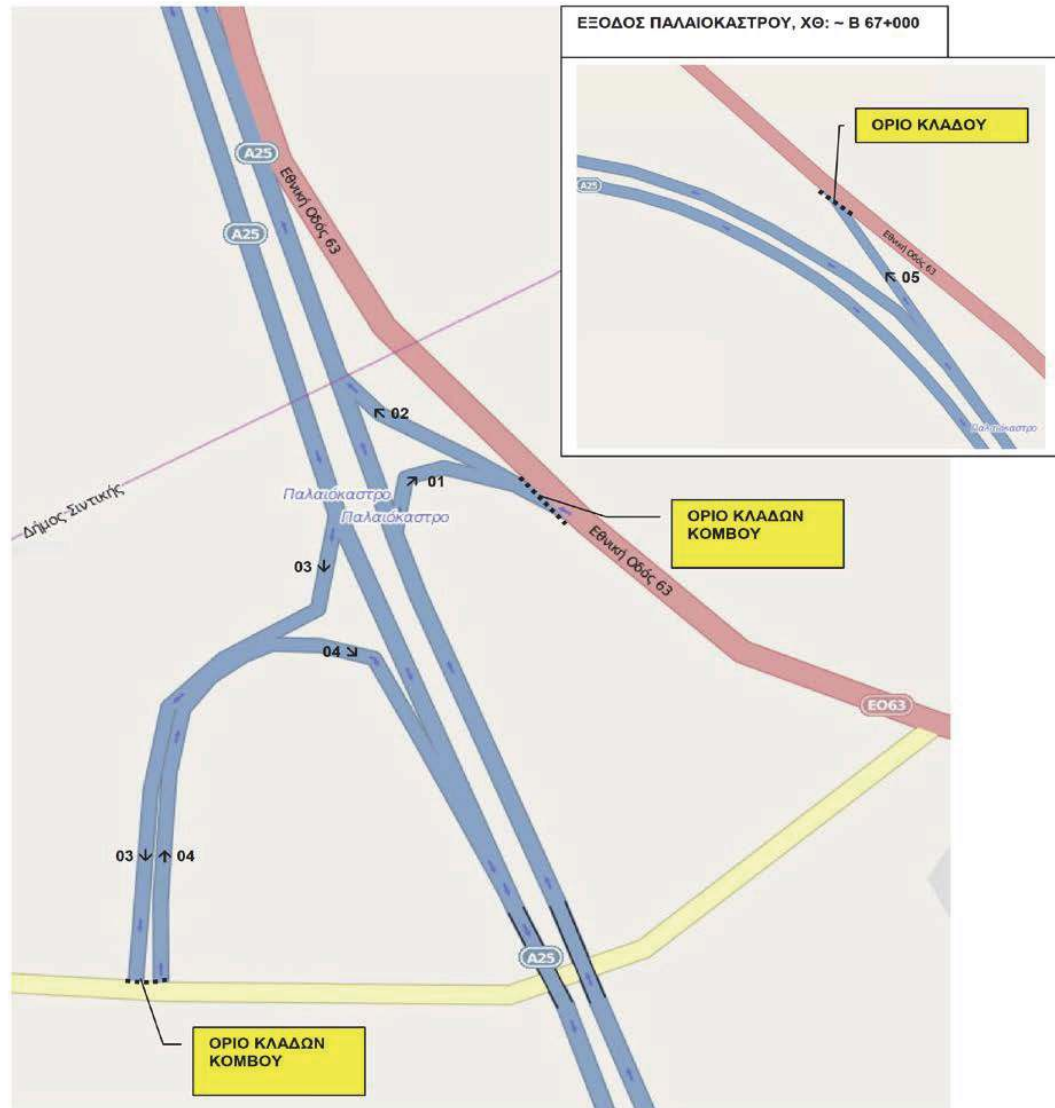
εκδ. 1 / 2019



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ





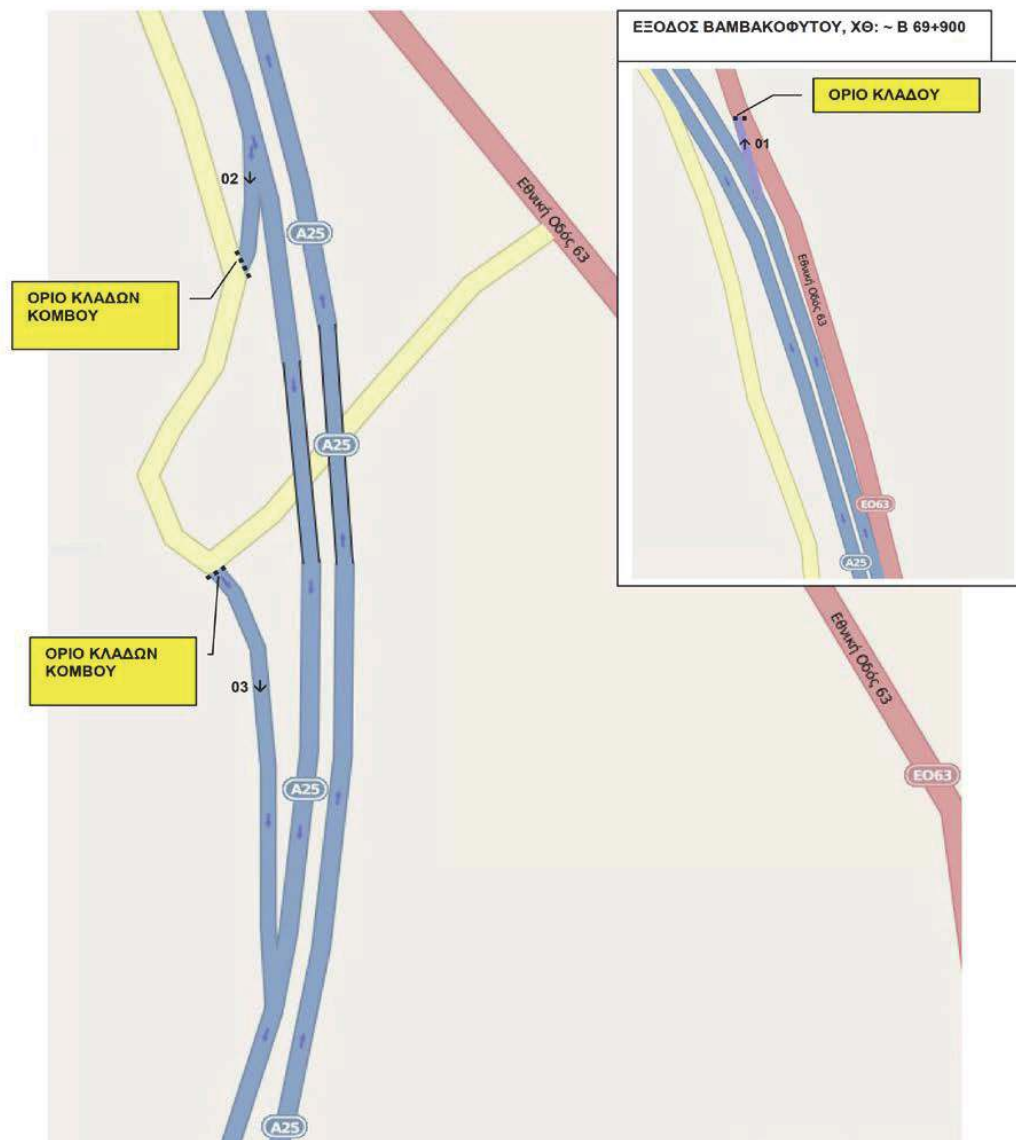


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ



A/K 12 ΒΑΜΒΑΚΟΦΥΤΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 72+500

ΕΚΘ. 2 / 2019



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

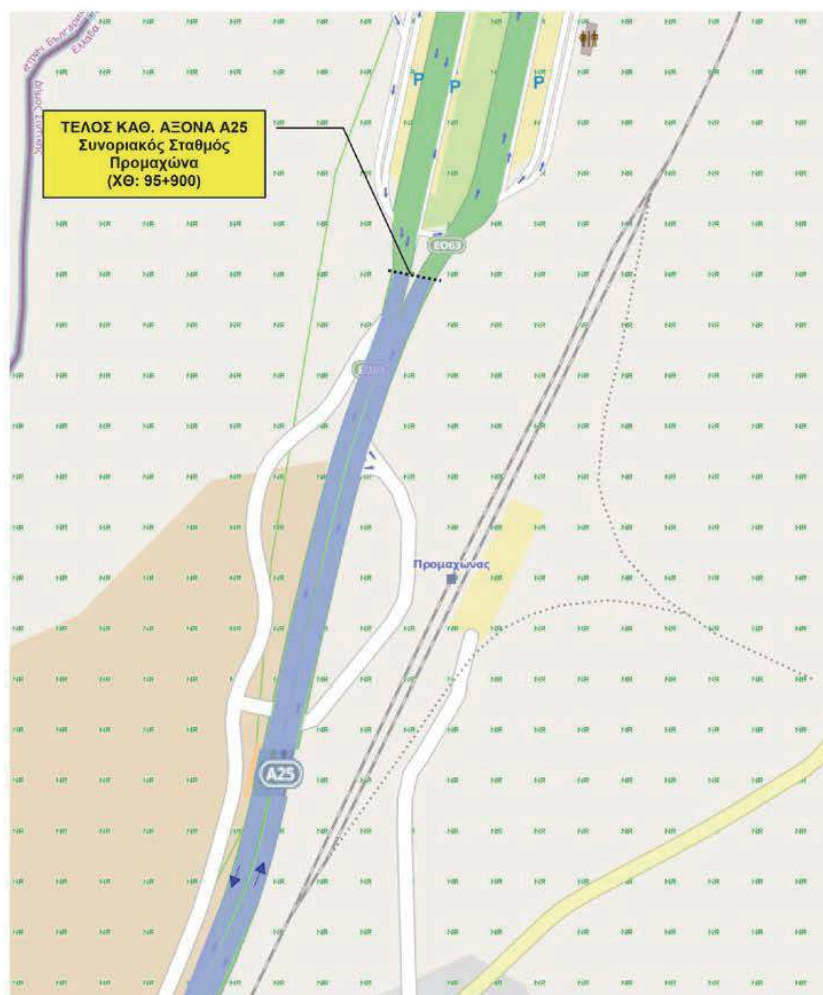


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ



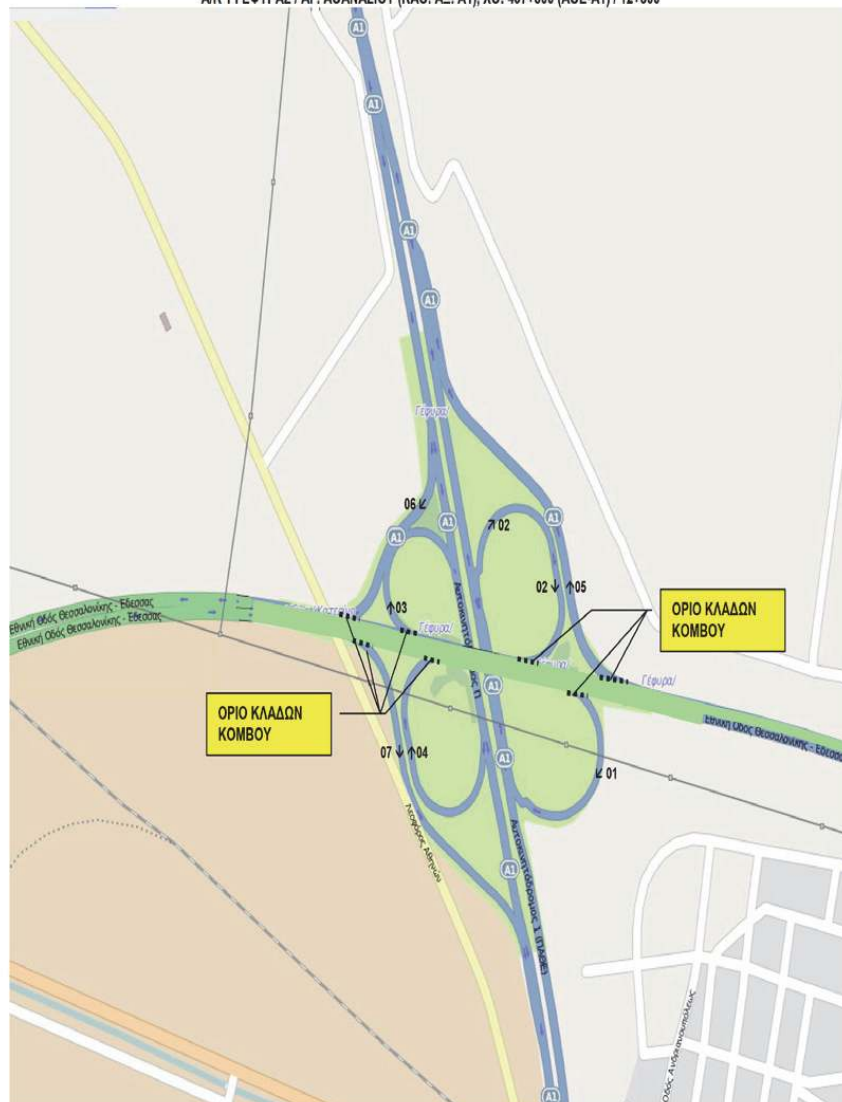
ΤΕΛΟΣ ΚΑΘ. ΑΞΟΝΑ Α25 (Συνοριακός Σταθμός Προμαχώνα, ΧΘ: 95+900)

εκδ. 2 / 2019



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Α/Κ 1 ΓΕΦΥΡΑΣ / ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α1), ΧΘ: 497+300 (ΑΘΕ-Α1) / 12+300

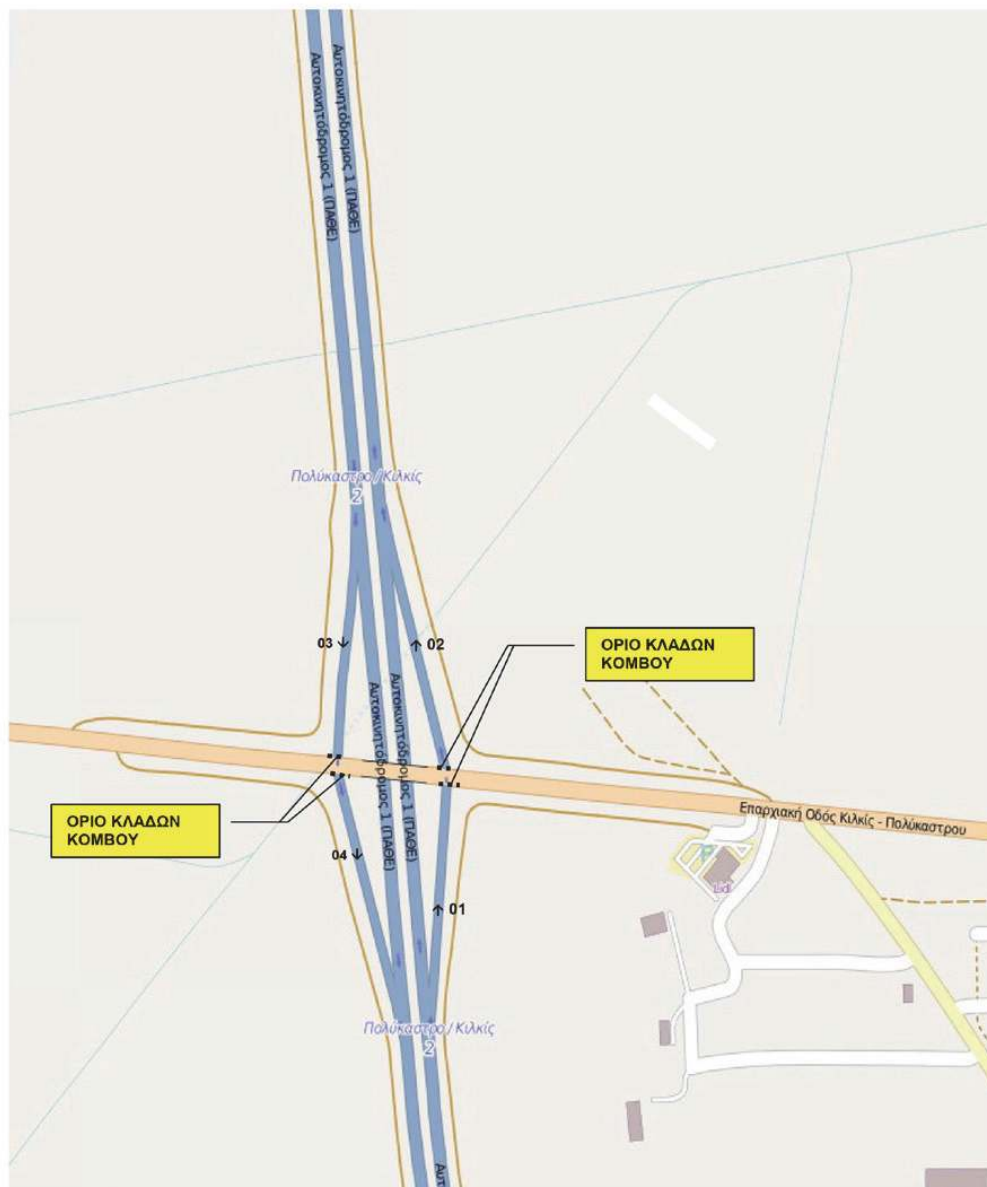


ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α1 – Τμήμα ΑΞΙΟΣ – ΕΥΖΩΝΟΙ



Α/Κ 2 ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α1), ΧΘ: 529+100 (ΑΘΕ-Α1) / 44+100

εκδ. 2 / 2019



ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α1 – Τμήμα ΑΞΙΟΣ – ΕΥΖΩΝΟΙ

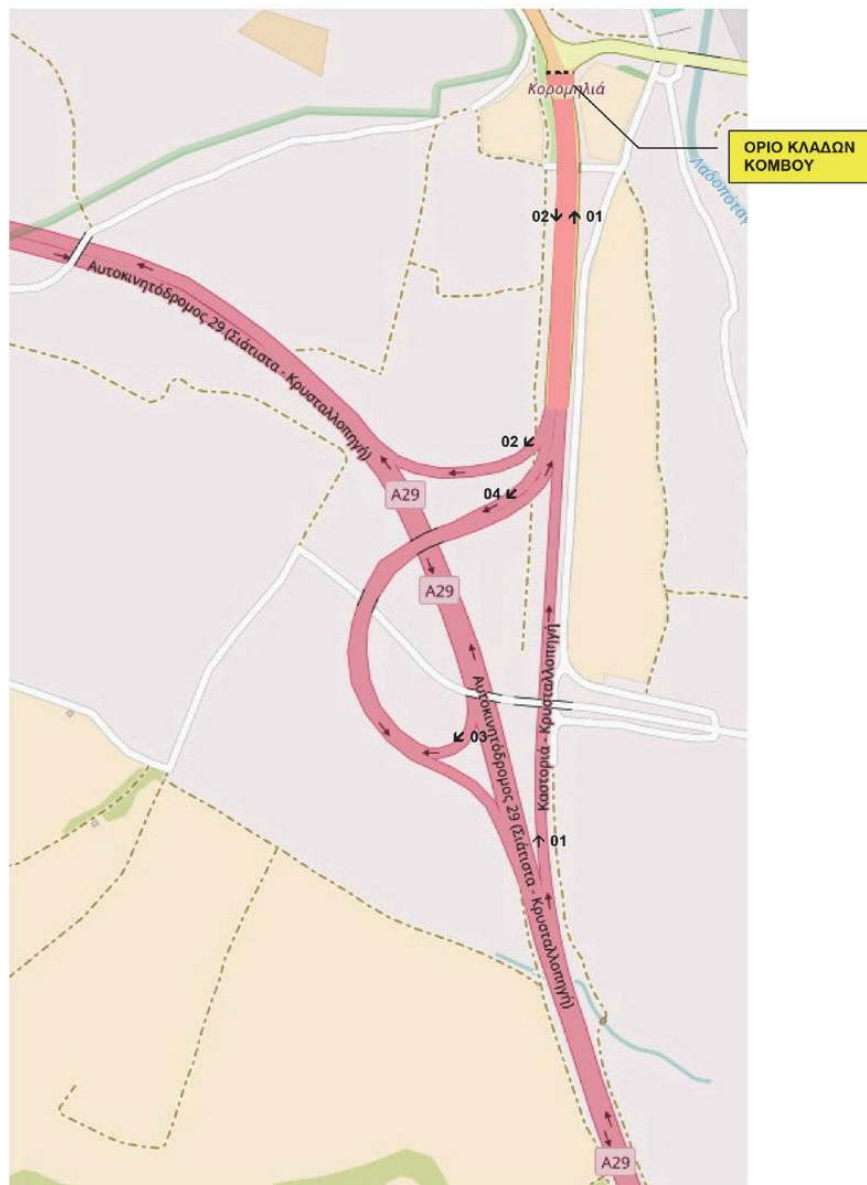


ΤΕΛΟΣ ΚΑΘ. ΑΞΟΝΑ Α1 (Συνοριακός Σταθμός Ευζώνων), ΧΘ: 545+500 (ΑΘΕ-Α1) / 60+500

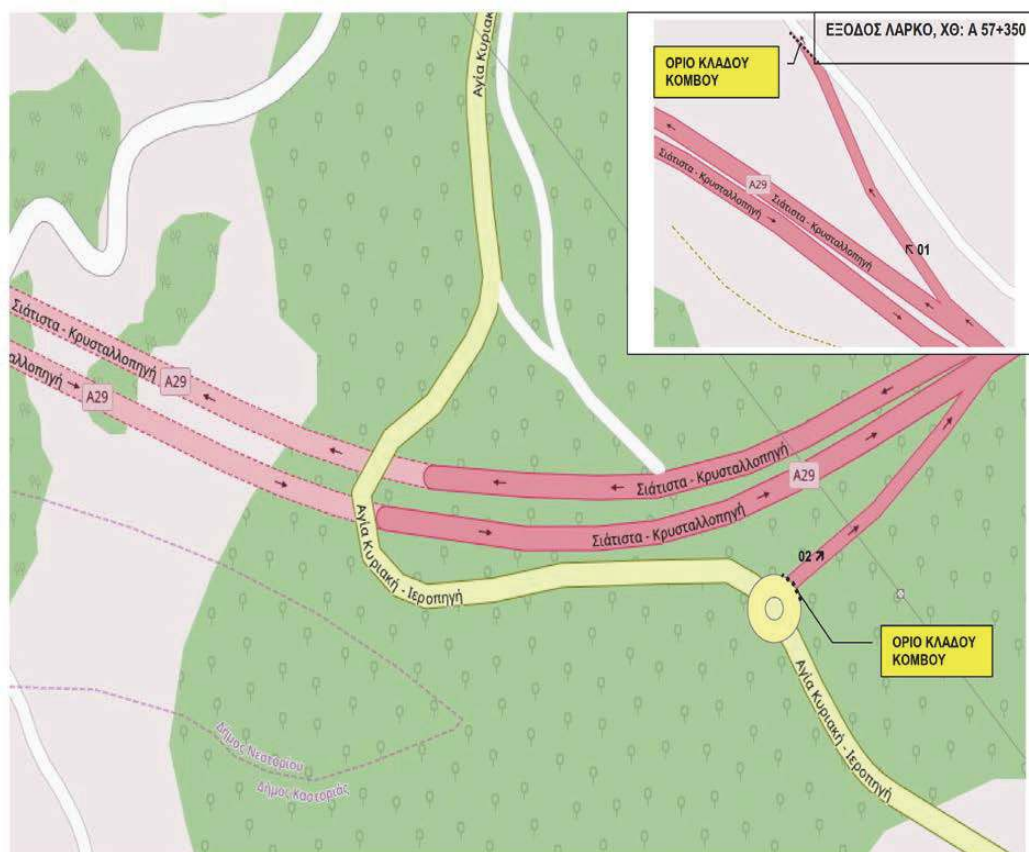
εκδ. 1 / 2019



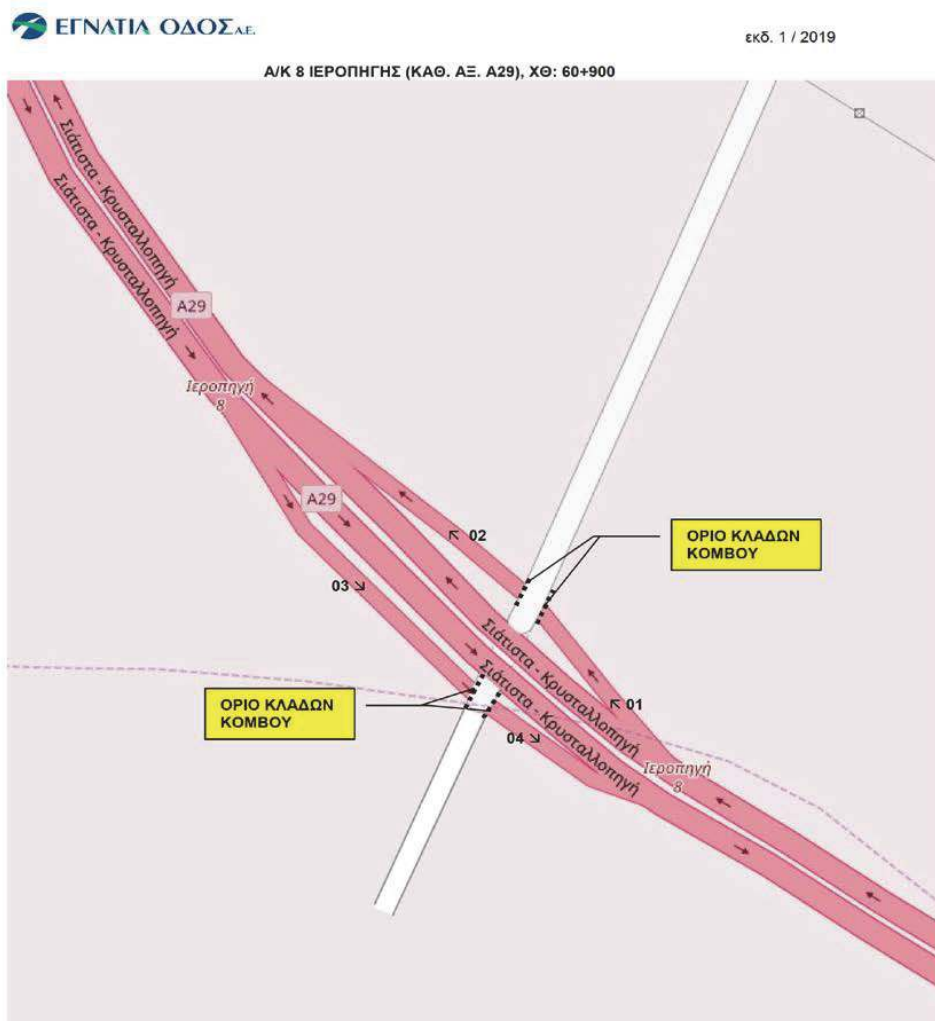
ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α1 – Τμήμα ΑΞΙΟΣ – ΕΥΖΩΝΟΙ



Α/Κ 7 ΛΑΡΚΟ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α29), ΧΘ: 58+600



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α29 – ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ

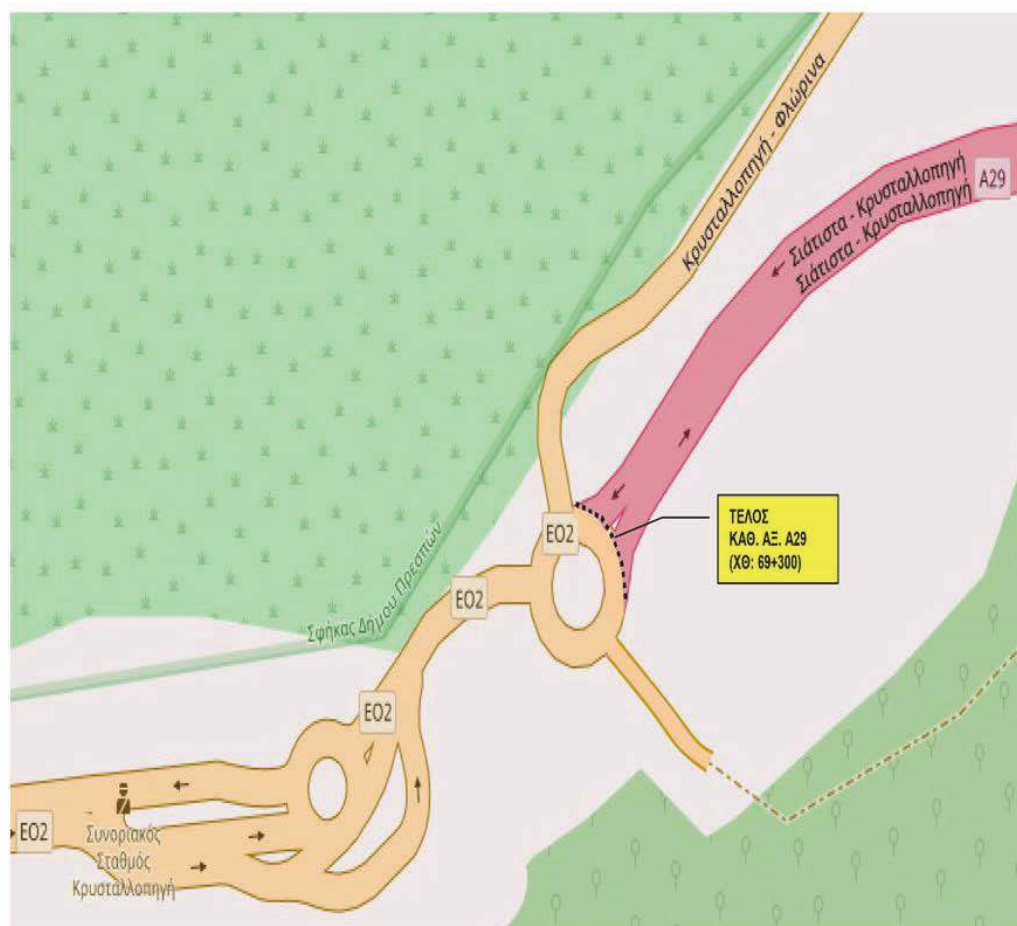


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α29 – ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ

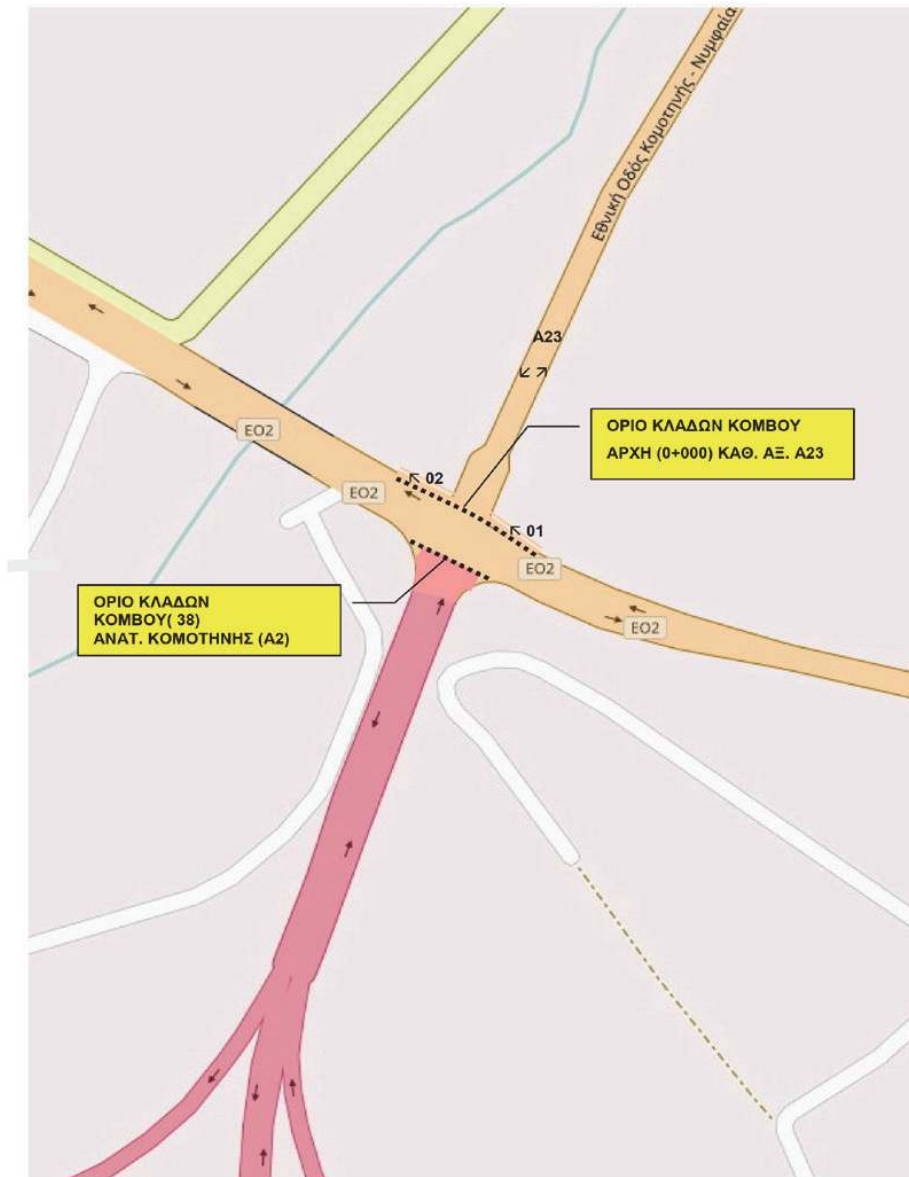


Κυκλικός Κόμβος (Κ/Κ) Κρυσταλλοπηγής (ΤΕΛΟΣ ΚΑΘ. ΑΞ. Α29), ΧΘ: 69+300

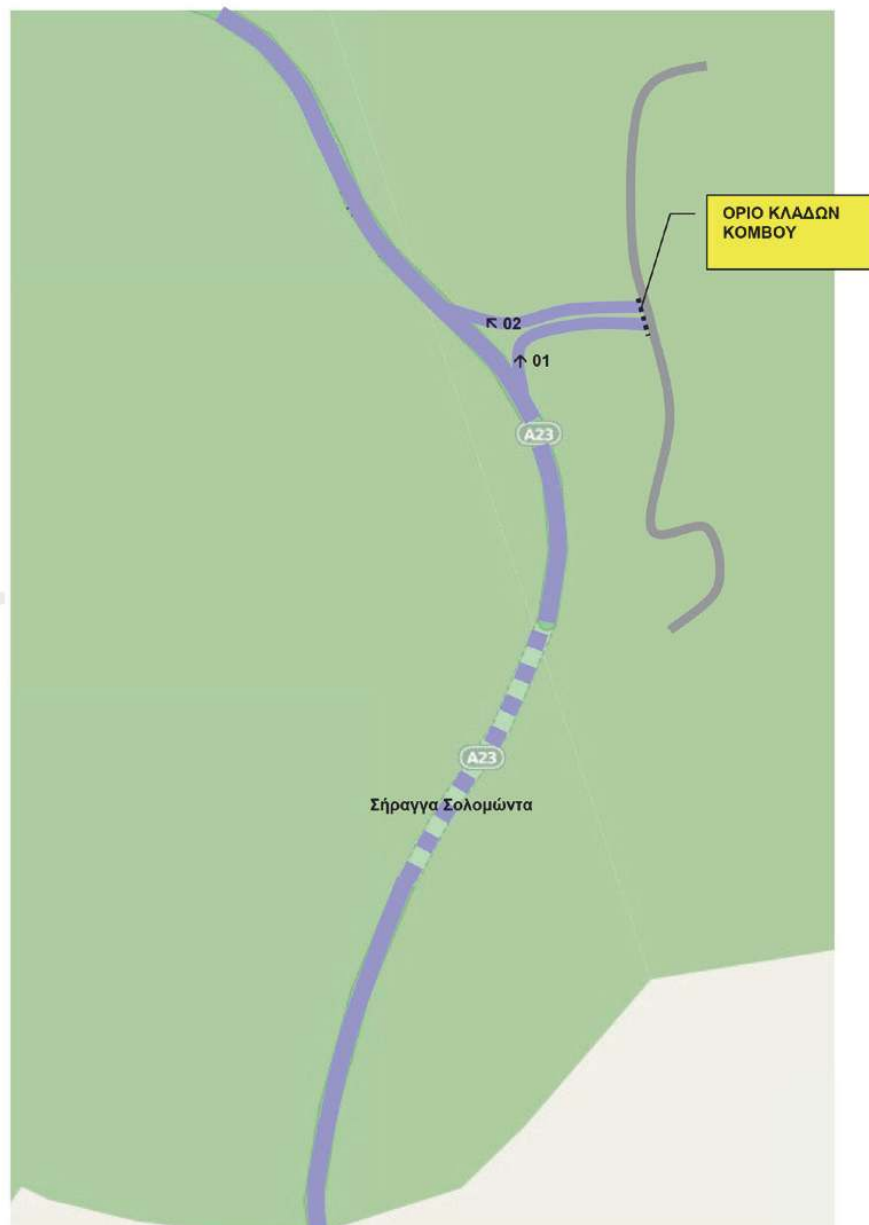
εκδ. 1/2019



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α29 – ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ









ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α23 – ΚΟΜΟΤΗΝΗ – ΝΥΜΦΑΙΑ – ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ



ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΕΥΞΗ «ΑΚΤΟΥ – ΠΡΕΒΕΖΑΣ»

εκδ. 1 / 2019

