



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Νοεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 725

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας (χ.θ.80+772), συνολικής επιφανείας 538,69 τ.μ. (αφορά αποκλειστικά ιδιωτικές εκτάσεις, ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 682, 736, 737, 737Α), για τις ανάγκες που προέκυψαν κατά την κατασκευή του έργου και πιο συγκεκριμένα για την κατασκευή ακροβάθρων και πρανών της οδικής γέφυρας ΑΔ8.
- 2 Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στην ευρύτερη περιοχή του Σ.Σ. Ελίκης, στη χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400, συνολικής επιφανείας 429,31 τ.μ. (ιδιωτικές εκτάσεις επιφανείας 398,20 τ.μ.), για τις ανάγκες κατασκευής του περιβάλλοντος χώρου του Σ.Σ. Ελίκης, εντός Τ.Κ. Νικολαΐκων της Δ.Ε. Διακοπτού του Δήμου Αιγιαλείας.
- 3 Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού, Δ.Δ. Διακοπτού, του Δήμου Αιγιαλείας, στη χ.θ.75+500, συνολικής επιφανείας 1.027,27 τ.μ. (ιδιωτικές εκτάσεις επιφανείας 391,98 τ.μ.), για τις ανάγκες διευθέτησης του ποταμού.
- 4 Αποδοχή διατήρησης της αυτοδίκαια ανακληθείσας συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπό στοιχεία Δ12/Φ122/Ο/2999/10.4.2013 (Α.Α.Π. 169) υπουργική απόφαση, για τη κατασκευή της Εγνατίας Οδού, Ψηλорάχη Αγ. Νικόλαος (1.2.1) στη θέση από χ.θ. 7+406 -χ.θ. 7+517, στη περιοχή του Δήμου Σελλών στο Ν. Ιωαννίνων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ25/ΕΡΓΟΣΕ/οικ./4520

(1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας (χ.θ.80+772), συνολικής επιφανείας 538,69 τ.μ. (αφορά αποκλειστικά ιδιωτικές εκτάσεις, ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 682, 736, 737, 737Α), για τις ανάγκες που προέκυψαν κατά την κατασκευή του έργου και πιο συγκεκριμένα για την κατασκευή ακροβάθρων και πρανών της οδικής γέφυρας ΑΔ8.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 118 Α του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121) και διορθώσεις σφαλμάτων (Α' 126).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
4. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
5. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» (Α' 17), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρέωσης των παρόδων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν των εθνικών οδών ... και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169) για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

8. Τις διατάξεις του π.δ. 185/2009 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών (Α' 123).

9. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

10. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

11. Την υπ' αρ. 339/18.7.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο (Β' 3051).

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 1046462/3456/0010/15.6.2006 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Μεταφορών και Επικοινωνιών (Δ' 589), με την οποία κηρύχθηκε (υπέρ της ΟΣΕ Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από τη χ.θ.79+800 έως τη χ.θ.83+400, συνολικής επιφάνειας 158.307,18 τ.μ.

2. Το υπ' αρ. οικ.6902/17/28.7.2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο ζητείται η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών και ειδικότερα για την κατασκευή των συμπληρωματικών υποστηρικτικών έργων στην περιοχή της Παραλίας Πλατάνου (χ.θ.66+839,63 έως τη χ.θ.66+973,10), εντός του Οικισμού Διακοπτού (χ.θ.74+500), στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού (χ.θ.75+500), στην ευρύτερη περιοχή του Σ.Σ. Ελίκης (χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400), στην ευρύτερη περιοχή Αιγίου του Δήμου Αιγιαλείας (χ.θ.83+400 έως τη χ.θ.85+400), εντός του Οικισμού Λόγγου του Δήμου Αιγιαλείας (χ.θ.96+859 έως τη χ.θ.97+339) και τέλος στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας (χ.θ.80+772).

3. Το υπ' αρ. οικ.14411/18/21.12.2018 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με την κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

4. Την υπ' αρ. εξ.289876/20.2.2017 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. για την έγκριση της μελέτης συμπληρωματικού κτηματολογίου στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας στην χ.θ.80+772.

5. Τις υπ' αρ. 3299/23.11.2016 και 3331/21.3.2017 αποφάσεις του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με τις οποίες

αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

6. Τις πιστώσεις της ΣΑΕ 271/1 στο πλαίσιο του εναρρίθμου 2016ΣΕ27110019 του Π.Δ.Ε. που αφορά στο Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020 Πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με κωδικό ΟΠΣ 5003002.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του ν. 4199/2013 (Α' 216) με τις οποίες καταργήθηκε η υποχρέωση της ΟΣΕ Α.Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

8. Την υπ' αρ. οικ. 123301/17.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Πάτρας από 79+800 έως 98+500 (περιοχή Αιγίου)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την υπό στοιχεία οικ. 202083/1.10.2012 ΕΠΟ. Σύμφωνα με την υπό στοιχεία οικ. 172461/5.5.2014 απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ δόθηκε παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Πάτρας από 79+800 έως 98+500 (περιοχή Αιγίου)» για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της εν λόγω απόφασης.

9. Την υπό στοιχεία ΦΕΡΓΟΣΕ/οικ. 6592/5.12.2019 Βεβαίωση χρηματοδότησης.

10. Τη δημοσίευση στην Τοπ. Εφημερίδα «Η ΓΝΩΜΗ» στις 8.5.2017.

11. Το από 5.7.2017 αποδεικτικό ανάρτησης Ανακοίνωσης Δ. Αιγιαλείας Ν. Αχαΐας.

Και επειδή:

κατά την κατασκευή των έργων της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης, του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας (χ.θ.80+772), και στα πλαίσια της σύμβασης «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σιδηρόδρομων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη (Α.Σ.715)», προέκυψε η ανάγκη συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης ακινήτων συνολικής επιφάνειας 538,69 τ.μ. (αφορά αποκλειστικά ιδιωτικές εκτάσεις, ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 682, 736, 737, 737Α, για τις ανάγκες που προέκυψαν κατά την κατασκευή του έργου και πιο συγκεκριμένα για την κατασκευή ακροβάθρων και πρανών της οδικής γέφυρας ΑΔ8), αποφασίζουμε:

1. Την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, για την κατασκευή έργων της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών και ειδικότερα στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης, του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας (χ.θ.80+772), για τις ανάγκες που προέκυψαν κατά την κατασκευή του έργου και πιο συγκεκριμένα για την κατασκευή ακροβάθρων και πρανών της οδικής γέφυρας ΑΔ8.

Οι προς απαλλοτρίωση εκτάσεις βρίσκονται εντός του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας και απεικονίζονται στο με αριθμό: Α2/ΣΚΠ/07 κτηματολογικό διάγραμμα με κλίμακα: 1:500, που συνέταξε ο Δ. Παππάς, έλεγξε ο Προϊστάμενος

Τμήματος Τοπογραφικών Μελετών, Απαλλοτριώσεων και Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS) Β. Ξουραφάς, ενέκρινε ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Μελετών της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. Γ. Κοτσακάς και εν συνεχεία θεώρησε ως προς το νομότυπο η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Ε. Καλοφωλιά στις 17.10.2019 και συνοδεύεται από τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα με αριθμό: Α2/ΣΚΠ/07.

Οι επιπλέον εκτάσεις προς απαλλοτρίωση αφορούν στους παρακάτω αριθμούς ιδιοκτησίας του αρχικού κτηματολογίου: ΑΚΠ 682, 736, 737, 737Α.

Η συνολική πίστωση για την κάλυψη της δαπάνης προεκτιμάται στο ποσό των 80.000 ευρώ περίπου (αφορά αποκλειστικά ιδιωτικές εκτάσεις συνολικής επιφανείας 538,69 τ.μ. και επικείμενα).

Η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει τις πιστώσεις της ΣΑΕ 271/1 στο πλαίσιο του εναρίθμου 2016ΣΕ27110019 του Π.Δ.Ε που αφορά στο Ε.Π. «Υ.ΜΕ. ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020 πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με κωδικό ΟΠΣ 5003002.

Στα απαλλοτριωμένα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στον παραπάνω κτηματολογικό πίνακα.

2. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της ΟΣΕ Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 6 Οκτωβρίου 2020

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. Δ25/ΕΡΓΟΣΕ/οικ./4521

(2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στην ευρύτερη περιοχή του Σ.Σ. Ελίκης, στη χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400, συνολικής επιφανείας 429,31 τ.μ. (ιδιωτικές εκτάσεις επιφανείας 398,20 τ.μ.), για τις ανάγκες κατασκευής του περιβάλλοντος χώρου του Σ.Σ. Ελίκης, εντός Τ.Κ. Νικολαΐκων της Δ.Ε. Διακοπτού του Δήμου Αιγιαλείας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 118 Α του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121) και διορθώσεις σφαλμάτων (Α' 126).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

5. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» (Α' 17), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν των Εθνικών οδών ... και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169) για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

8. Τις διατάξεις του π.δ. 185/2009 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών (Α' 123).

9. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

10. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

11. Την υπ' αρ. 339/18.7.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο (Β' 3051).

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 1046462/3456/0010/15.6.2006 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Μεταφορών και Επικοινωνιών (Δ' 589), με την οποία κηρύχθηκε (υπέρ της ΟΣΕ Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από τη χ.θ.79+800 έως τη χ.θ.83+400, συνολικής επιφάνειας 158.307,18 τ.μ.

2. Το υπ' αρ. οικ.6902/17/28.7.2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο ζητείται η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών και ειδικότερα για την κατασκευή των συμπληρωματικών υποστηρικτικών έργων στην περιοχή της Παραλίας Πλατάνου (χ.θ.66+839,63 έως τη χ.θ.66+973,10), εντός του Οικισμού Διακοπτού (χ.θ.74+500), στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού (χ.θ.75+500), στην ευρύτερη

περιοχή του Σ.Σ.Ελίκης (χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400), στην ευρύτερη περιοχή Αιγίου του Δήμου Αιγιαλείας (χ.θ.83+400 έως τη χ.θ.85+400), εντός του Οικισμού Λόγγου του Δήμου Συμπολιτείας (χ.θ.96+859 έως τη χ.θ.97+339) και τέλος στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας (χ.θ.80+772).

3. Το υπ' αρ. οικ.14411/18/21.12.2018 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με την κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

4. Την υπ' αρ. οικ.282251/28.7.2016 απόφαση του Προϊσταμένου Τμήματος ΙΙ της Διεύθυνσης Έργων και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη συμπληρωματικού κτηματολογίου στην ευρύτερη περιοχή του Σ.Σ. Ελίκης (χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400).

5. Τις υπ' αρ. 3299/23.11.2016 και 3331/21.3.2017 αποφάσεις του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με τις οποίες αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

6. Τις πιστώσεις της ΣΑΕ 271/1 στο πλαίσιο του εναριθμού 2016ΣΕ27110019 του Π.Δ.Ε. που αφορά στο Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020 πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με κωδικό ΟΠΣ 5003002.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του ν. 4199/2013 (Α' 216) με τις οποίες καταργήθηκε η υποχρέωση της ΟΣΕ Α.Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

8. Την υπ' αρ. οικ. 123301/17.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Πάτρας από 79+800 έως 98+500 (περιοχή Αιγίου)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την υπό στοιχεία οικ. 202083/1.10.2012 ΕΠΟ. Σύμφωνα με την υπό στοιχεία οικ. 172461/5.5.2014 απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ δόθηκε παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου - Πάτρας από 79+800 έως 98+500 (περιοχή Αιγίου)» για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της εν λόγω απόφασης.

9. Την υπό στοιχεία ΦΕΡΓΟΣΕ/οικ. 6591/5.12.2019 Βεβαίωση χρηματοδότησης.

10. Την δημοσίευση στην Τοπ. Εφημερίδα «Η ΓΝΩΜΗ» στις 8.5.2017.

11. Το από 5.7.2017 αποδεικτικό ανάρτησης Ανακοίνωσης Δ. Αιγιαλείας Ν. Αχαΐας.

Και επειδή:

κατά την κατασκευή των έργων της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στην ευρύτερη περιοχή του Σ.Σ. Ελίκης, (χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400), εντός Τ.Κ. Νικολαΐκων της Δ.Ε. Διακοπτού του Δήμου Αιγιαλείας και στα πλαίσια της σύμβασης «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ.73+135 έως Χ.Θ.79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.), σιδη-

ροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη (Α.Σ.512/2012)», προέκυψε η ανάγκη συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης ακινήτων συνολικής επιφανείας 429,31 τ.μ. (ιδιωτικές εκτάσεις επιφανείας 398,20 τ.μ.), για τις ανάγκες κατασκευής του περιβάλλοντος χώρου του Σ.Σ. Ελίκης, αποφασίζουμε:

1. Την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, για την κατασκευή έργων υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών και ειδικότερα στην ευρύτερη περιοχή Σ.Σ. Ελίκης, (χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400), εντός Τ.Κ. Νικολαΐκων της Δ.Ε. Διακοπτού του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας, για τις ανάγκες κατασκευής του περιβάλλοντος χώρου του Σ.Σ. Ελίκης.

Οι προς απαλλοτρίωση εκτάσεις βρίσκονται εντός του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας και απεικονίζονται στο με αριθμό: Α2/ΚΔ/04 κτηματολογικό διάγραμμα με κλίμακα: 1:200, που συνέταξε ο Γ. Αδαμόπουλος για λογαριασμό της Κοινοπραξίας «J&P ΑΒΑΞ - ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ», έλεγξε ο μηχανικός της Διεύθυνσης Έργων Δ. Παπαντωνόπουλος, ενέκρινε ο προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. Αθ. Καπένης και εν συνεχεία θεώρησε ως προς το νομότυπο η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Ε. Καλοφωλιά στις 17.10.2019 και συνοδεύεται από τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα με αριθμό: Α2/ΚΠ/04.

Οι επιπλέον εκτάσεις προς απαλλοτρίωση αφορούν στους παρακάτω αριθμούς ιδιοκτησίας του αρχικού κτηματολογίου: ΑΚΠ 548 και 656.

Η συνολική πίστωση για την κάλυψη της δαπάνης προεκτιμάται στο ποσό των 108.000 ευρώ περίπου (ιδιωτικές εκτάσεις συνολικής επιφανείας 398,20 τ.μ. και επικείμενα).

Η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει τις πιστώσεις της ΣΑΕ 271/1 στο πλαίσιο του εναριθμού 2016ΣΕ27110019 του Π.Δ.Ε. που αφορά στο Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020 πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με κωδικό ΟΠΣ 5003002.

Στα απαλλοτριωμένα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στον παραπάνω κτηματολογικό πίνακα.

2. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της ΟΣΕ Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 6 Οκτωβρίου 2020

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. Δ25/ΕΡΓΟΣΕ/οικ./4522

(3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού, Δ.Δ. Διακοπτού, του Δήμου Αιγιαλείας, στη χ.θ.75+500, συνολικής επιφάνειας 1.027,27 τ.μ. (ιδιωτικές εκτάσεις επιφάνειας 391,98 τ.μ.), για τις ανάγκες διευθέτησης του ποταμού.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 118 Α του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121) και διορθώσεις ασφαλμάτων (Α' 126).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

5. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» (Α' 17), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την διάνοξιν των Εθνικών οδών ... και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169) για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

8. Τις διατάξεις του π.δ. 185/2009 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών (Α' 123).

9. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

10. Τις διατάξεις του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

11. Την υπ' αρ. 339/18.7.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεαυρόπουλο (Β' 3051).

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 57828/4520/4.8.2008 απόφαση κήρυξης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (Α.Α.Π. 370), με την οποία κηρύχθηκε (υπέρ της ΟΣΕ Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) αναγκαστι-

κή απαλλοτρίωση για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από τη χ.θ.73+130 (έξοδος σήραγγας Τράπεζας) έως τη χ.θ.75+520 (Βουραϊκός Ποταμός), συνολικής επιφάνειας 9.888,60 τ.μ.

2. Το υπ' αρ. οικ.6902/17/28.7.2017 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο ζητείται η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών και ειδικότερα για την κατασκευή των συμπληρωματικών υποστηρικτικών έργων στην περιοχή της Παραλίας Πλατάνου (χ.θ.66+839,63 έως τη χ.θ.66+973,10), εντός του Οικισμού Διακοπτού (χ.θ.74+500), στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού (χ.θ.75+500), στην ευρύτερη περιοχή του Σ.Σ. Ελίκης (χ.θ.80+350 έως τη χ.θ.80+400), στην ευρύτερη περιοχή Αιγίου του Δήμου Αιγιαλείας (χ.θ.83+400 έως τη χ.θ.85+400), εντός του Οικισμού Λόγγου του Δήμου Συμπολιτείας (χ.θ.96+859 έως τη χ.θ.97+339) και τέλος στην περιοχή Ριζόμυλου Ελίκης του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας (χ.θ.80+772).

3. Το υπ' αρ. οικ.14411/18/21.12.2018 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με την κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

4. Την υπ' αρ. οικ.282251/28.7.2016 απόφαση του Προϊσταμένου Τμήματος ΙΙ της Διεύθυνσης Έργων και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη συμπληρωματικού κτηματολογίου στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού (χ.θ.75+500).

5. Την υπ' αρ. 3299/23.11.2016 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.

6. Τις πιστώσεις της ΣΑΕ 271/1 στο πλαίσιο του εναριθμού 2016ΣΕ27110019 του Π.Δ.Ε. που αφορά στο Ε.Π. «Υ.ΜΕ.ΠΕ.Ρ.Α.Α.» 2014-2020 πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με κωδικό ΟΠΣ 5003002.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του ν. 4199/2013 (Α' 216) με τις οποίες καταργήθηκε η υποχρέωση της ΟΣΕ Α.Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

8. Την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου που έγινε με την υπό στοιχεία Α.Π.οικ.108589/4.7.2000 κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - του Υπουργού Γεωργίας - του Υπουργού Πολιτισμού - του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 102802/9.11.2006 κοινή υπουργική απόφαση, και υπό στοιχεία Α.Π.οικ.140200/27.5.2009 κοινή υπουργική απόφαση, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α.Π.197813/1.4.2011 κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και

Τροφίμων - του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού δόθηκε παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του έργου έως την 31.12.2020 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

9. Την υπό στοιχεία ΦΕΡΓΟΣΕ/οικ. 6662/10.12.2019 Βεβαίωση χρηματοδότησης.

10. Την δημοσίευση στην Τοπ. Εφημερίδα «ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΣ» στις 7.12.2016.

11. Το από 27.1.2017 αποδεικτικό ανάρτησης Ανακοίνωσης Δ. Αιγιαλείας Ν. Αχαΐας.

Και επειδή:

κατά την κατασκευή των έργων της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού, Δ.Δ. Διακοπτού, του Δήμου Αιγιαλείας, στη χ.θ.75+500 και στα πλαίσια της σύμβασης «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ.73+135 έως Χ.Θ.79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.), σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη (Α.Σ.512)», προέκυψε η ανάγκη συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης ακινήτων συνολικής επιφανείας 1.027,27 τ.μ. (ιδιωτικές εκτάσεις επιφανείας 391,98 τ.μ.), για τις ανάγκες διευθέτησης του ποταμού, αποφασίζουμε:

1. Την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, για την κατασκευή έργων της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών και ειδικότερα στην ευρύτερη περιοχή του Βουραϊκού ποταμού, Δ.Δ. Διακοπτού, του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας, στη χ.θ.75+500, για τις ανάγκες διευθέτησης του ποταμού.

Οι προς απαλλοτρίωση εκτάσεις βρίσκονται εντός του Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας και απεικονίζονται στο με αριθμό: Α2/ΚΔ/03 κτηματολογικό διάγραμμα με κλίμακα: 1:500, που συνέταξε ο Γ. Αδαμόπουλος για λογαριασμό της Κοινοπραξίας «J&P ΑΒΑΞ - ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ», έλεγξε ο μηχανικός της Διεύθυνσης Έργων Δ. Παπαντωνόπουλος, ενέκρινε ο προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. Αθ. Καπένης και εν συνεχεία θεώρησε ως προς το νομότυπο η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Ε. Καλοφωλιά στις 17.10.2019 και συνοδεύεται από τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα με αριθμό: Α2/ΚΠ/03.

Οι επιπλέον εκτάσεις προς απαλλοτρίωση αφορούν στους παρακάτω αριθμούς ιδιοκτησίας του αρχικού κτηματολογίου: ΑΚΠ 520 και 521.

Η συνολική πίστωση για την κάλυψη της δαπάνης προεκτιμάται στο ποσό των 7.000 ευρώ περίπου (ιδιωτικές εκτάσεις συνολικής επιφανείας 391,98 τ.μ. και επικείμενα).

Η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει τις πιστώσεις της ΣΑΕ 271/1 στο πλαίσιο του εναριθμού 2016ΣΕ27110019 του Π.Δ.Ε. που αφορά στο Ε.Π. «Υ.ΜΕ. ΠΕΡ.Α.Α.» 2014-2020 πράξη «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με κωδικό ΟΠΣ 5003002.

2. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της ΟΣΕ Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 6 Οκτωβρίου 2020

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. 76467

(4)

Αποδοχή διατήρησης της αυτοδίκαια ανακληθείσας συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπό στοιχεία Δ12/Φ122/Ο/2999/10.4.2013 (Α.Α.Π. 169) υπουργική απόφαση, για τη κατασκευή της Εγνατίας Οδού, Ψηλοράχη Αγ. Νικόλαος (1.2.1) στη θέση από χ.θ. 7+406 -χ.θ. 7+517, στη περιοχή του Δήμου Σελλών στο Ν. Ιωαννίνων.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ
ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» (Α' 17), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015, (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016, (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

5. Την υπ' αρ. οικ.49105/26.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Τοποθέτηση προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

6. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121) και διορθώσεις σφαλμάτων (Α' 126).

7. Τις διατάξεις του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαιών Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 109, του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, Λειτουργία και Διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

και επειδή:

α. Με την υπό στοιχεία Δ12/Φ122/Ο/2999/10.4.2013 (Α.Α.Π. 169) απόφαση, του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κηρύχθηκε η απαλλοτρίωση για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, Ψηλοράχη Αγ. Νικόλαος (1.2.1) στη θέση από χ.θ. 7+406 - χ.θ. 7+517, στη περιοχή του Δήμου Σελλών στο Ν. Ιωαννίνων.

β. Η παραπάνω απαλλοτρίωση δεν συντελέστηκε με την καταβολή ή την παρακατάθεση της αποζημίωσης που καθορίστηκε για πρώτη φορά με την υπ' αρ. 142/2017 απόφαση του Μονομελούς Εφετείου Ιωαννίνων εντός της δεκαοκτάμηνης προθεσμίας και συνεπώς ανακλήθηκε αυτοδίκαια στις 16 Δεκεμβρίου 2018.

γ. Οι ιδιοκτήτες των ακινήτων υπέβαλαν εμπρόθεσμα αίτηση / δήλωση ότι επιθυμούν τη διατήρηση της απαλλοτρίωσης που ανακλήθηκε αυτοδίκαια (υπ' αρ. 5952/7.11.2019, 5959/7.11.2019 και 6464/29.11.2019).

δ. Υφίσταται κατάληψη των ακινήτων για την κατασκευή του έργου, όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 88485/31.7.2020 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. (υπ' αρ. 3846/3.9.2020 της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής), αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε τη διατήρηση της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπό στοιχεία Δ12/Φ122/Ο/2999/10.4.2013 (Α.Α.Π. 169) υπουργική απόφαση, εμβαδού 1.928,00 τ.μ., για τη κατασκευή της Εγνατίας Οδού, Ψηλοράχη Αγ. Νικόλαος (1.2.1) στη θέση από χ.θ. 7+406 - χ.θ. 7+517, στην περιοχή του Δήμου Σελλών στο Ν. Ιωαννίνων, η οποία έχει ανακληθεί αυτοδίκαια λόγω παρέλευσης της δεκαοκτάμηνης προθεσμίας από την έκδοσή της ορίστηκε για πρώτη φορά η αποζημίωση, γιατί οι θιγόμενοι ιδιοκτήτες ζήτησαν εμπρόθεσμα τη διατήρησή της και οι εκτάσεις των εν λόγω ακινήτων έχουν καταληφθεί για το σκοπό της απαλλοτρίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 22 Οκτωβρίου 2020

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

