



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Δεκεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 838

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χαρακτηρισμός ως μνημείου του τεμένους «Κασαμπά» (ή «Τσαρσί») στον οικισμό Γενισέας, Δήμου Αβδήρων, Π.Ε. Ξάνθης, Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- 2 Χαρακτηρισμός οδικού τμήματος (ΑΓΒ) της 2ης Προσωρινής Παραλλαγής τμήματος της Εθνικής Οδού 3: «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» στην περιοχή Ποντοκώμης, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/
ΤΒΜΑΧΜΑΕ/619197/439078/7509/2940 (1)

Χαρακτηρισμός ως μνημείου του τεμένους «Κασαμπά» (ή «Τσαρσί») στον οικισμό Γενισέας, Δήμου Αβδήρων, Π.Ε. Ξάνθης, Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας,

Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

3. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

4. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28-11-1990 (Β' 743) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Πολιτισμού και του Αναπληρωτή Υπουργού Πολιτισμού «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

5. Το άρθρο 10 του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΥΠΟΥΡΓΟΣ/397848/12/22-07-2019 (ΥΟΔΔ 485) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Διορισμός Μετακλητού Γενικού Γραμματέα Πολιτισμού στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού».

7. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΑΤΝΕΚΕ/126621/460/10-3-2020 (Β' 793) απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταβίβαση αρμοδιότητας τελικής υπογραφής στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και σε έγγραφα που δεν συνιστούν εκτελεστές ατομικές διοικητικές πράξεις».

8. Τον ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153) και ιδίως την παρ. 1β του άρθρου 6.

9. Το π.δ. 4/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α' 7).

10. Το υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΞΑΝ/174338/119020/1557/13-04-2020 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ξάνθης.

11. Το υπ' αρ. 1/2020/29-6-2020 έγγραφο της Βακουφικής Επιτροπής Γενισέας.

12. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, όπως διατυπώθηκε στην υπ' αρ. 31/22-10-2020 συνεδρία του (θέμα 2ο), αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημείο, σύμφωνα με την παρ. 1 β του άρθρου 6 του ν. 3028/2002, το τεμένος «Κασαμπά» (ή

«Τσαρσί») στον οικισμό Γενισέας, Δήμου Αβδήρων, Π.Ε. Ξάνθης, λόγω της αρχιτεκτονικής και ιστορικής σημασίας του. Το κτήριο, που ενσωματώνει βασικά στοιχεία της τοπικής παραδοσιακής αρχιτεκτονικής του δεύτερου μισού του 19ου αιώνα, συγκαταλέγεται στα σωζόμενα αρχιτεκτονήματα που μαρτυρούν την ακμαιότερη φάση της νεώτερης ιστορίας της περιοχής της Ξάνθης.

Η απόφαση, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2020

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΑΔΑΜ - ΒΕΛΕΝΗ

Αριθμ. 129740

(2)

Χαρακτηρισμός οδικού τμήματος (ΑΓΒ) της 2ης Προσωρινής Παραλλαγής τμήματος της Εθνικής Οδού 3: «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» στην περιοχή Ποντοκώμης, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977» (Α' 259).
3. Τον ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την απόφαση Γ' 25871/9.7.1963 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
7. Το β.δ. της 6.2.56 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).
8. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρα-

τηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

9. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

10. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) και ιδίως το άρθρο 3 σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

11. Το π.δ. 123/2016 (Α' 208) και ιδίως το άρθρο 4, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

12. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

13. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

14. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

15. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

16. Την υπ' αρ. 18/1999 εγκύκλιο με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

17. Την υπ' αρ. Γ 25871/9.7.1963 (Β' 319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

18. Την υπ' αρ. Δ16α/04/773/29.11.90 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

19. Την υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

20. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/575/10.5.2000 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Δ' 324).

21. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/1406/8.11.2005 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Δ' 1318), με την οποία εντάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αριθμηση 3 το νέο οδικό τμήμα «Κοζάνη-Πτολεμαΐδα-Κόμβος Παραβεγορίτιδας - Ξυνό Νερό -Φλώρινα-Νίκη» και χαρακτηρίστηκε το νέο οδικό τμήμα «Κοζάνη-Πτολεμαΐδα» ως Αυτοκινητόδρομος με αριθμό Α27.

22. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/5776/4.12.2015 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» (ΑΑΠ 253), με την οποία χαρακτηρίστηκε αυτοκινητόδρομος Α27 «ΚΟΖΑΝΗ-ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ-ΝΙΚΗ».

23. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/4233/21.7.2016 απόφαση, του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος (ΑΓΒ) της Προσωρινής Παραλλαγής της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 4.590 μ., από Χ.Θ. 14+377 (Χ.Θ. αρχής 0+000) μέχρι Χ.Θ. 18+328 (Χ.Θ. τέλους 4+590) της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης την Κοζάνη, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου» (ΑΑΠ 164).

24. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/857/15.2.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (3) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 3951 m, από Χ.Θ. 14+377 μέχρι Χ.Θ. 18+328 της αυτής Εθνικής Οδού, με αφετηρία χιλιόμετρησης την Κοζάνη».

25. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/6.6.2018 απόφαση (ΑΔΑ:ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχόμενων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

26. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την υπό στοιχεία Γ.25871/9.7.1963 (Β' 319) υπουργική απόφαση «Περί αριθμήσεως Εθνικών Οδών» με την οποία η Εθνική οδός «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» έλαβε την αρίθμηση 3.

2. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.95 απόφαση (Β' 30), όπως διορθώθηκε με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000, που έγινε η κατάταξη των Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, η παραπάνω εθνική οδός 3 εντάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/4233/21.7.2016 «Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος (ΑΓΒ) της Προσωρινής Παραλλαγής της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 4.590 μ., από Χ.Θ. 14+377 (Χ.Θ. αρχής 0+000) μέχρι Χ.Θ. 18+328 (Χ.Θ. τέλους 4+590) της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης την Κοζάνη, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου» (ΑΑΠ 164).

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/857/15.2.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (3) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή

Ποντοκώμης, μήκους 3951m, από Χ.Θ. 14+377 μέχρι Χ.Θ.18+328 της αυτής Εθνικής Οδού, με αφετηρία χιλιόμετρησης την Κοζάνη» (ΑΑΠ 41).

5. Την υπό στοιχεία οικ. 93614/20.6.2018 απόφαση (ΑΔΑ: Ω1Η3ΟΡ1Γ-ΨΙΠ) του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας [Τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 200886/26.7.2012 (ΑΔΑ: Β41Χ0-4Θ7) απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής του έργου Α2/1ης Ομάδας: «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του οδικού έργου της παραλλαγής (προσωρινής και οριστικής) της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κοζάνης - Πτολεμαΐδας από τον κόμβο Μαυροδενδρίου έως τον κόμβο Προαστίου (στην περιοχή του ΝΔ πεδίου ορυχείων Πτολεμαΐδας) Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης», στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Συμπλήρωση Όρων]

6. Το από 25.7.2018 πρακτικό της 29ης Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:6ΤΔ57ΛΨ-ΟΘΗ), 15ο Θέμα εκτός ημερησίας διάταξης (υπ' αρ. 2284/2018 απόφαση), με το οποίο αποφασίζεται ομόφωνα: 1. Η έγκριση της αποδοχής της δωρεάς της μελέτης και κατασκευής, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3316/2005 και την παρ. 3 του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 τριών επιμέρους έργων, που υποβλήθηκε από τη ΔΕΗ με τίτλους: α) «Δεύτερη (2η) Προσωρινή παραλλαγή τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, λόγω επέκτασης ορυχείων ΔΕΗ ΑΕ.» β) «Τρίτη (3η) προσωρινή παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ) Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην περιοχή του πρώην Βιομηχανικού Συγκροτήματος του Ορυχείου Κυρίου Πεδίου του ΛΚΔΜ», γ) «Οριστική παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας, διαμέσου των ορυχείων της ΔΕΗ ΑΕ», και 2. Τον καθορισμό της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (έδρα) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας ως όργανο έγκρισης και υλοποίησης των μελετών του θέματος, σύμφωνα με το άρθρο 2α του ν. 3316/2005. Επίσης, επισημαίνεται ότι η ΔΕΗ θα αναλάβει εξ ολοκλήρου τις δαπάνες υλοποίησης των μελετών και της κατασκευής των τριών επιμέρους έργων του θέματος.

7. Την υπ' αρ. 119077/5.12.2019 απόφαση του αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (έδρα)/ΠΔΜ (ΑΔΑ: 7ΝΞΕ7ΛΨ-61Χ), «Έγκριση της Τροποποίησης της μελέτης «Β' Προσωρινή παραλλαγή τμήματος της παλαιάς Εθνικής οδού (ΠΕΟ) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας, στην περιοχή της Ποντοκώμης, λόγω επέκτασης ορυχείων της ΔΕΗ ΑΕ».

8. Το υπ' αρ. 5781/17.12.2019 έγγραφο της ΔΕΗ, με την οποία υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, βεβαίωση περάτωσης εργασιών του έργου «Β' Προσωρινή παραλλαγή τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κοζάνη - Πτολεμαΐδας».

9. Το από 23.12.2019 πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής προς χρήση του έργου με τίτλο: «Β' Προσωρινή παραλλαγή τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κοζάνης - Πτολεμαΐδας» που εκτελείται ως δωρεά από τη ΔΕΗ

ΑΕ, σε αντικατάσταση τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΔΕΗ ΑΕ.

10. Το από 21.01.2020 πρακτικό 3ης Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ω5ΝΒ7ΛΨ-ΗΙΞ), 5ο Θέμα ημερήσιας διάταξης (Απόφαση 67/20), με το οποίο αποφασίζει ομόφωνα την έγκριση του Πρωτοκόλλου Διοικητικής Παραλαβής του έργου: «Δεύτερη (2η) παραλλαγή τμήματος της Παλαιάς Οδού (ΠΕΟ) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, λόγω επέκτασης ορυχείων ΔΕΗ», προκειμένου να αποσταλεί συνημμένα στο Περιφερειακό Συμβούλιο για τη λήψη σχετικής απόφασης συνέχισης της περαιτέρω διαδικασίας, ήτοι του χαρακτηρισμού του συγκεκριμένου οδικού τμήματος ως «Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», και αποχαρακτηρισμού του τμήματος της εν λειτουργία ΠΕΟ Κοζάνης - Πτολεμαΐδας, το οποίο προβλέπεται να προσβληθεί λόγω της προς δυσμάς ανάπτυξης του Ορυχείου Νοτιοδυτικού Πεδίου (Καρδιάς).

11. Το από 14.02.2020 πρακτικό της 3ης Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 97ΧΩ7ΛΨ-ΠΧΟ), με το οποίο αποφασίζεται ομόφωνα ότι αποδέχεται τον χαρακτηρισμό ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και την ανάληψη ευθύνης συντήρησης του δημόσιου έργου με τίτλο «Δεύτερη (2η) παραλλαγή τμήματος της Παλαιάς Οδού (ΠΕΟ) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, λόγω επέκτασης ορυχείων ΔΕΗ Α.Ε.».

12. Το υπό στοιχεία οικ. 39672/11.3.2020 έγγραφο του Τμήματος Συγκ. Έργων, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, με το οποίο αιτείται ο χαρακτηρισμός του έργου «Δεύτερη (2η) παραλλαγή τμήματος της Παλαιάς Οδού (ΠΕΟ) Κοζάνης - Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, λόγω επέκτασης ορυχείων ΔΕΗ» με συνημμένη Τεχνική Έκθεση και σχετικά έγγραφα.

13. Το υπό στοιχεία Δ13/1497/Φ.270/15.7.2020 έγγραφο της Υπηρεσίας, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά δικαιολογητικά.

14. Την από 29.7.2020 θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ), Γενική Οριζοντιογραφία έργων, Αριθμός σχεδίου Π-1, κλίμακα 1/5000 με τίτλο «Β' Προσωρινή παραλλαγή τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας/Χαρακτηρισμός Έργου».

Και επειδή:

1. Το οδικό τμήμα του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένο και εκτελέστηκε ως δωρεά της ΔΕΗ ΑΕ, σε αντικατάσταση τμημάτων της παλαιάς Εθνικής οδού και της 1ης Προσωρινής Παραλλαγής της, λόγω επεκτάσεων των ορυχείων της.

2. Αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της πρώτης προσωρινής παραλλαγής της υφιστάμενης Εθνικής οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Κοζάνη - Πτολεμαΐδα» στην περιοχή Ποντοκώμη.

3. Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας το μήκος του προς χαρακτηρισμό οδικού τμήματος είναι 4,518 χλμ., (ΧΘ. 0 + 000 στην περιοχή της Τ.Κ. Ποντοκώμης έως ΧΘ. 4+517,82 της περιοχής του πρώην οικισμού Μαυροπηγής, της θεωρημένης γενικής οριζοντιογραφίας από την ΔΤΕ (ΕΔΡΑΣ)/ΠΔΜ), με λειτουργικά χαρακτηριστικά οδού κατηγορίας ΑIII, τυπική διατομή γ2 και με μια λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το πλάτος κυκλοφορίας της οδού είναι 7,50/10,00 μ. (σύμφωνα με την κατηγορία λειτουργικότητας της οδού κατά ΟΜΟΕ-Δ και την εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ). Η μηκοτομή είναι ήπια με μέγιστη κλίση 4% σε μικρό τμήμα με κοίλες και κυρτές καμπύλες σύμφωνα με τους κανονισμούς.

4. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας η μελέτη του έργου καθορίστηκε βάσει της εγκεκριμένης ΜΠΕ λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη μικρότερη δυνατή όχληση του οικισμού της Ποντοκώμης, έως την εκκένωσή του.

- Την καλύτερη δυνατή προσαρμογή στο ανάγλυφο της περιοχής επιτυγχάνοντας το μικρότερο βαθμό επέμβασης.

- Το υφιστάμενο πυκνό δίκτυο γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που αναχωρούν από το ΚΥΤ ΑΗΣ Καρδιάς.

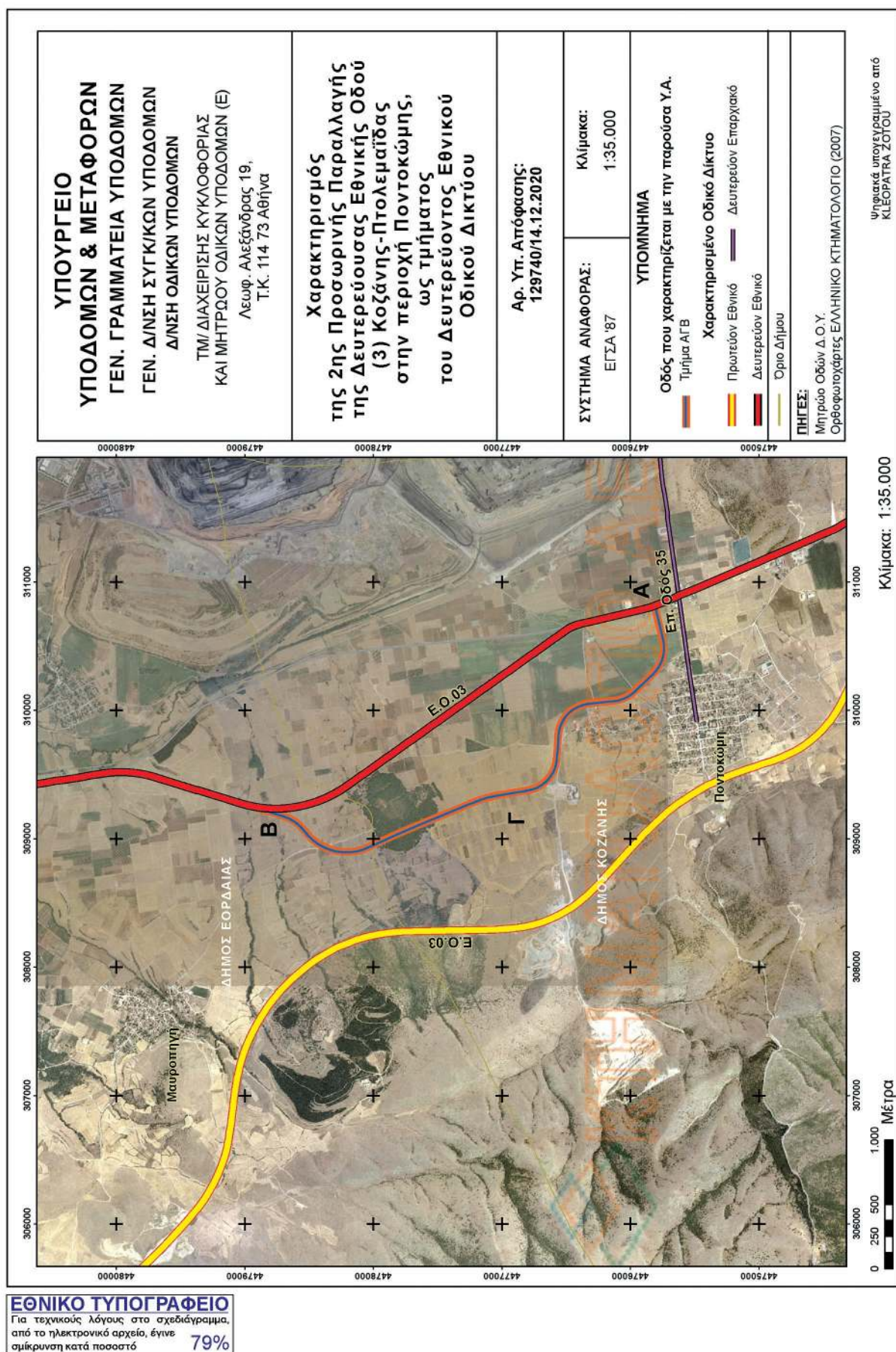
5. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΠΕ με την υλοποίηση της 2ης προσωρινής παραλλαγής της ΠΕΟ εξασφαλίζεται η ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο Κοζάνης - Πτολεμαΐδας έως την ολοκλήρωση κατασκευής και τη λειτουργία της οριστικής παραλλαγής της όδευσης.

6. Ο χαρακτηρισμός του συγκεκριμένου νέου οδικού τμήματος είναι απαραίτητος για να ακολουθηθεί η διαδικασία αποχαρακτηρισμού του αντίστοιχου παλαιού τμήματος.

7. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας με αρίθμηση (3) το οδικό τμήμα ΑΓΒ της 2ης Προσωρινής παραλλαγής της υφιστάμενης οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Κοζάνης - Πτολεμαΐδας» στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 4,518 χλμ., από ΧΘ. 0+000 (σημείο Α) μέχρι ΧΘ. 4+517,82 (σημείο Β) της αυτής Εθνικής Οδού, όπως απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου ΥΜΕ, σε υπόβαθρο ορθοφωτοχάρτων της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2020

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

