



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Φεβρουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 358

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 9073

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 635/2017 απόφαση του Δ.Σ. Πάτρας σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στην "Απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6t και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β. επί των οδών Γοργοποτάμου και Ιβύκου στην Πάτρα".

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. υπ' αρ. 139/2010 (Α' 232) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

Την υπ' αριθμ πρωτ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

4. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) υπουργική απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

5. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

6. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση» και άλλες διατάξεις (Α' 107), όπως έχουν τροποποιηθεί.

7. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και

πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

8. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

10. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

11. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (Α' 261) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

12. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

13. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

14. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 (Α' 85) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» της παρ. 11 του άρθρου 18.

15. Τις διατάξεις του ν. 4058/2012 (Α' 63) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους

σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Την υπ' αρ. 635/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της (23) σχετικής κυκλοφοριακής έκθεσης.

22. Την υπ' αρ. 237401/11.10.2017 (υπό στοιχεία 254220/12.10.2017 ΔΤΕ) απόφαση της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (21) σχετικής.

23. Τα στοιχεία της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής τεχνικής έκθεσης - μελέτης με το συνοδό της θεωρημένο διάγραμμα σήμανσης, των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 635/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων και συγκεκριμένα την

"Απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β. επί των οδών Γοργοποτάμου και Ιβύκου στην Πάτρα".

Όσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της ΜΕ αρ. 635/2017 απόφασης του Δ/Σ Πατρέων και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή τεχνική έκθεση με το συνοδό διάγραμμα

- Να μην αντίκειται σε υπάρχουσα γενικευμένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της ευρύτερης περιοχής

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης ή καθαίρεση παλαιότερης να εκτελεστεί με έξοδα του Δήμου Πατρέων και μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ

- Να μην επηρεάζονται τυχόν υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ ούτε οι υπηρεσίες Μαζικών Μέσων Μεταφοράς

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων, που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς και την παρούσα απόφαση, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

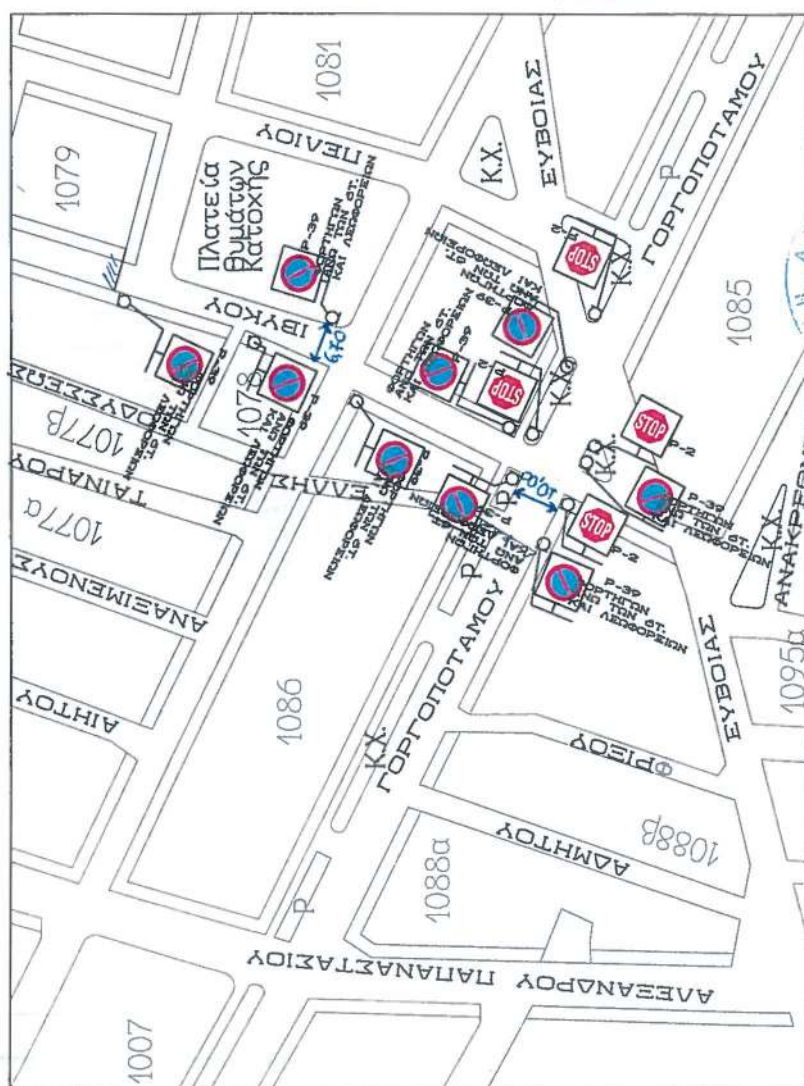
Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

επ/κ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **72%**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-39 με την ένδειξη
"ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 6 Τ.
ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ"P-2
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Α. ΓΚΙΚΑ
Π.Λ. Μηχανικός Τ.Ε.

Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΔΗ
Χωροτέκτης Πολεοδομίας
Μηχικός με Α.β.

ΣΕΛΕΥΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΡΗΘΗΚΕ
Ο ΛΟΓΟΤΥΠΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΛΟΜΠΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχικός με Α.β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 19 Ιανουαρίου 2021

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ