



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Φεβρουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 390

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 22667

Καθορισμός του έργου αποκατάστασης των ζημιών στις υφιστάμενες οδικές υποδομές στην Περιφέρεια Θεσσαλίας που προκλήθηκαν από το μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός» στις 18 και 19 Σεπτεμβρίου 2020 και ανάθεση καθηκόντων Αναθέτουσας Αρχής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».

2. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

3. Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

4. Του π.δ. 70/2015 (Α' 114) και ειδικότερα του άρθρου 3 που αφορά στην ανασύσταση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

8. Της υπ' αρ. 43/11.12.2019 πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 200) με την οποία συστάθηκε και συγκροτήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 43/29.10.2020 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 218).

9. Του ν. 4753/2020 «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1150 του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την προώθηση της δίκαιης μεταχείρισης και της διαφάνειας για τους επιχειρηματικούς χρήστες επιγραμμικών υπηρεσιών διαμεσολάβησης (L 186), ρυθμίσεις για τη Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς, την Επιτροπή Ανταγωνισμού, τη λειτουργία της αγοράς και λοιπές διατάξεις». (Α' 227)

Και αφού λάβαμε ειδικότερα υπόψη:

1. Τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 63 με τίτλο «Εκτέλεση έργων αποκατάστασης πληγείσων περιοχών Περιφέρειας Θεσσαλίας από τον μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός»» του ν. 4753/2020 (Α' 227) σύμφωνα με τις οποίες προβλέφθηκε αντίστοιχα ότι:

1.1 «Η ανάθεση και εκτέλεση του έργου της αποκατάστασης των ζημιών επί οδοστρωμάτων, οδικών υποδομών, γεφυρών και εκτέλεσης συνοδών έργων σήμανσης, προστασίας και ασφάλειας, απορροής όμβριων κ.λπ. που προκλήθηκαν από τις φυσικές καταστροφές από την πορεία του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανός» και τις συνεπακόλουθες πλημμύρες της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, ανήκει και στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο δύναται να αναθέτει την εκτέλεση του έργου αποκατάστασης σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις αυτού του νόμου.

1.2 Για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης του Έργου που θα υλοποιηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απαιτείται έγκριση της εισήγησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών από την Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής που συστάθηκε και συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 43/11.12.2019 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 200), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 43/29.10.2020 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 218). Το έργο που θα εκτελεσθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

1.3 Στην ανάθεση του έργου της παρ. 1, όταν αναθέτουσα αρχή είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δεν εφαρμόζονται τα άρθρα 49 και 50 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και αρκεί για τη διενέργεια του διαγωνισμού η σύνταξη και έγκριση εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής του τεύχους της Τεχνικής Περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης αυτών, του Προϋπολογισμού δημοπράτησης και του τεύχους

Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.). Για τη σύνταξη των στοιχείων αυτών η αναθέτουσα αρχή μπορεί να υποβοηθηθεί μέσω σύναψης σύμβασης Τεχνικού και Νομικού Συμβούλου, έναντι αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β) και δ), κατά περίπτωση, του άρθρου 5 του ν. 4412/2016. Η σύναψη της σύμβασης του Συμβούλου γίνεται με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, χωρίς να απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και χωρίς να απαιτείται η χρησιμοποίηση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).».

2. Την από 10/12/2020 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών προς την Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής με θέμα την «Έγκριση εκτέλεσης του έργου αποκατάστασης των ζημιών στις υφιστάμενες οδικές υποδομές στην Περιφέρεια Θεσσαλίας που προκλήθηκαν από το μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός» στις 18 και 19 Σεπτεμβρίου 2020».

3. Το από 05/01/2021 υπογεγραμμένο πρακτικό της Κυβερνητικής Επιτροπής Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής που αφορά στη συνεδρίαση η οποία έλαβε χώρα στις 11/12/2020.

4. Την υπ' αρ. 85617/02-11-2020 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία τέθηκε υπόψη της Βουλής των Ελλήνων κατά την διαδικασία ψήφισής του ν. 4753/2020.

5. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

6. Τις διατάξεις του άρθρου 54 του π.δ. 123/2017 (Α' 151) περί και σύστασης της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για την κατασκευή και συντήρηση Συγκοινωνιακών Υποδομών αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Και επειδή:

1. Στόχος της πολιτείας αποτέλεσε εξ αρχής η αποκατάσταση των εκτεταμένων ζημιών που προκλήθηκαν από τις φυσικές καταστροφές που προκάλεσε η διέλευση του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανός» και τις συνεπακόλουθες πλημμύρες της 18ης και 19ης Σεπτεμβρίου 2020 στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

2. Προς τούτο και σε ότι αφορά ειδικότερα στο έργο της αποκατάστασης ζημιών των υφιστάμενων οδικών υποδομών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας που προκλήθηκαν από το μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός», μέσω των διατάξεων του άρθρου 63 του ν. 4753/2020, θεσμοθετήθηκε ειδική ταχύτερη και αποτελεσματικότερη διαδικασία ολοκλήρωσης, η οποία θα διενεργηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθόσον αφορά σε αποκατάσταση έργων υποδομής κρίσιμων και απα-

ραίτητων για το δημόσιο συμφέρον και την εύρυθμη λειτουργία των στοιχειωδών υποδομών.

3. Για την εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης του έργου αποκατάστασης των ζημιών των υφιστάμενων οδικών υποδομών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας απαιτείται η προηγούμενη έγκριση εκ μέρους της Κυβερνητικής Επιτροπής Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής. Το έργο της αποκατάστασης των υφιστάμενων οδικών υποδομών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας αφορά γενικά σε εργασίες αποκατάστασης ζημιών επί οδοστρώματων, γεφυρών, αποκατάστασης πρανών και εκτέλεσης συνοδών έργων σήμανσης, προστασίας και ασφάλειας, απορροής όμβριων κ.λπ. που προκλήθηκαν από τις φυσικές καταστροφές από την πορεία του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανός».

4. Πιο συγκεκριμένα το έργο αφορά στην αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία «Ιανός» στις 18 και 19 Σεπτεμβρίου 2020, στο οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας και ειδικότερα στους Δήμους Καρδίτσας, Αργιθέας και Μουζακίου.

5. Οι τεχνικές παρεμβάσεις που θα αποκαταστήσουν τις προσκληθείσες ζημιές, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, περιλαμβάνουν τις εξής εργασίες:

5.1 Εργασίες καθαρισμού ρεμάτων - ποταμών, με διευθέτηση της κοίτης όπου αυτή έχει διαβρωθεί από τα έντονα καιρικά φαινόμενα στις περιοχές που θα ανακατασκευασθούν οι 4 γέφυρες, μήκους περίπου 1 χλμ.

5.2 Κατασκευή τεσσάρων (4) νέων γεφυρών για την ασφαλή διέλευση του π. Πάμισου (2 θέσεις) και 2 τοπικών ρεμάτων μετά των σχετικών έργων προστασίας των βάθρων (όπου προβλέπονται μεσόβαθρα), καθώς και της κοίτης του διασταυρούμενου ρέματος σε ικανή απόσταση ανάντη και κατάντη κάθε γέφυρας. Επιπροσθέτως περιλαμβάνονται και τα οδικά έργα πρόσβασης σε κάθε γέφυρα.

Ειδικότερα, οι ως άνω γέφυρες βρίσκονται:

επί της Επ. Οδού Ελληνοκάστρου - Αμυδαλής, γεφυρώνοντας τον ποταμό Πάμισο, σε απόσταση περίπου 2,5 χλμ από το Μουζάκι,

επί της Επ. Οδού προς Πευκόφυτο, γεφυρώνοντας τον ποταμό Πάμισο, σε απόσταση περίπου 3,5 χλμ από το Μουζάκι επί της πρόσβασης προς τον οικισμό Αμπελικό, νοτίως της πόλης της Καρδίτσας,

επί της οδού που γεφυρώνει το ρέμα Πλατανιάς, συνδέοντας τους οικισμούς Βλάσι και Λεοντίτο (ο φορέας της δεν έχει καταστραφεί αλλά οι εκατέρωθεν προσβάσεις έχουν καταρρεύσει και συνεπώς η όλη χάραξη της διέλευσης οφείλει να επανεξετασθεί).

5.3 Αποκατάσταση ασφαλούς κυκλοφορίας κατά μήκος 150km οδοποιίας. Ειδικότερα, θα προβλεφθούν:

έργα αντιστήριξης πρανών και οδοστρώματος, αποστράγγισης και προστασίας από καταπτώσεις πρανών καθώς και περιορισμός διαβρωτικών φαινομένων και συγκράτηση φερτών υλών,

έργα αποκατάστασης και εξυγίανσης καταστρώματος σε μήκος που δεν περιορίζεται μόνο στο άμεσα προβληματικό τμήμα αλλά και εκατέρωθεν αυτού

συμπληρωματικές εργασίες οδοποιίας (ασφάλισης, σήμανσης κ.λπ.).

- κατασκευή 75 περίπου νέων οχετών για την ασφαλή παροχέτευση τοπικών ρεμάτων κατάντη της προς αποκατάσταση οδοποιίας. Πρόκειται για τεχνικά έργα τα οποία είτε έχουν αστοχήσει είτε θα χρειαστούν αντικατάσταση λόγω των νέων έργων οδοποιίας. Στις εν λόγω θέσεις προβλέπεται και η υλοποίηση έργων εισόδου και εξόδου σε κάθε οχετό (περυγίοι, φρεάτια κ.λπ.) καθώς και έργα διευθέτησης της κοίτης του διασταυρούμενου ρέματος όπου απαιτείται.

5.4 Κατασκευή του νέου κτιρίου Κέντρου Υγείας του Δήμου Μουζακίου και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

5.5 Αποκατάσταση ζημιών εντός του οικισμού Μουζακίου κατά μήκος του μετώπου που κινείται παράλληλα με τον ρου του π. Πάμισου. Στη δυτικό πρηνές του ποταμού προβλέπεται κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης για την αποκατάσταση της περιφερειακής οδού καθώς και για την προστασία του Δημαρχείου, απομάκρυνση του καταστραμμένου κέντρου υγείας, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, αποκατάσταση και επέκταση έργων υποδομής κατά μήκος της νέας περιφερειακής οδού (αποχέτευση ομβρίων, ηλεκτροφωτισμός, αποχέτευση ακαθάρτων κ.λπ.), αποκατάσταση χώρου στάθμευσης και κατασκευή στηθαίου ασφαλείας. Κατά μήκος του ανατολικού πρηνούς θα προβλεφθεί τοιχίο αντιστήριξης και αποκατάσταση και ασφάλιση της τοπικής οδοποιίας.

Στο πλαίσιο της υλοποίησης των ανωτέρω παρεμβάσεων περιλαμβάνεται η μεταφορά και διάθεση των προϊόντων εκσκαφής και καθαιρέσεων σε ειδικά προς τούτο αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

6. Η εκτιμώμενη δαπάνη για την υλοποίηση των παραπάνω εργασιών, όπως προκύπτει από την υπ' αρ. 85617/02-11-2020 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία τέθηκε υπόψη της Βουλής των Ελλήνων κατά την διαδικασία ψήφισης του ν. 4753/2020, ανέρχεται στο ύψος των 150 εκατομμυρίων ευρώ.

7. Όπως αναφέρεται μεταξύ άλλων στις παραγράφους 3, 7, 8, 9 και 11 του άρθρου 63 του ν. 4753/2020:

7.1 Στην ανάθεση του έργου, όταν αναθέτουσα αρχή είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δεν εφαρμόζονται τα άρθρα 49 και 50 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και αρκεί για τη διενέργεια του διαγωνισμού η σύνταξη και έγκριση εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής του τεύχους της Τεχνικής Περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης αυτών, του Προϋπολογισμού δημοπράτησης και του τεύχους Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.). Για τη σύνταξη των στοιχείων αυτών η αναθέτουσα αρχή μπορεί να υποβοηθηθεί μέσω σύναψης σύμβασης Τεχνικού και Νομικού Συμβούλου, έναντι αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β) και δ), κατά περίπτωση, του άρθρου 5 του ν. 4412/2016. Η σύναψη της σύμβασης του Συμβούλου γίνεται με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, χωρίς να απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και χωρίς να απαιτείται η χρησιμοποίηση του Εθνικού

Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

7.2 Η διαδικασία επιλογής του Αναδόχου για την εκτέλεση του έργου αποκατάστασης των ζημιών των υφιστάμενων οδικών υποδομών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας που προκλήθηκαν από το μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός» πραγματοποιείται, σύμφωνα με την περίπτωση γ) της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4412/2016 δηλαδή με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση της προκήρυξης.

7.3 Στη διαδικασία προσκαλούνται αρχικά τρεις (3) τουλάχιστον εργοληπτικές επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία στην εκτέλεση έργων οδικών υποδομών και στις οποίες δίνεται ένα εύλογο διάστημα για να προετοιμάσουν τις Προσφορές τους και στη συνέχεια επιλέγεται ο ανάδοχος με βάση το κριτήριο της συμφερότερης από οικονομική άποψη Προσφοράς κατά το άρθρο 86 παράγραφοι 1 και 2 του ν. 4412/2016. Οι εν εργοληπτικές επιχειρήσεις, οφείλουν να αποδεχθούν εγγράφως με την Προσφορά τους και επί ποινή αποκλεισμού, την εκτέλεση και παράδοση του έργου εντός προθεσμίας δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

7.4 Αποκλειστικό κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

7.5 Οι προσκαλούμενες εργοληπτικές επιχειρήσεις υποχρεούνται να υποβάλουν την προσφορά κατ' αποκλή για ολόκληρο το έργο.

7.6 Στο κατ' αποκοπή τίμημα θα περιλαμβάνεται ανηγμένα: α) η εκπόνηση όλων των μελετών, η διενέργεια όλων των αναγκαίων ερευνών και δοκιμών, καθώς και η αξιολόγηση αυτών, β) οι δαπάνες για το σύνολο των αναφερόμενων στο τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων λοιπών υποχρεώσεων εκ μέρους του Αναδόχου, γ) το ποσοστό για Γενικά Έξοδα και Όφελος Αναδόχου, δ) οι πάσης φύσεως απρόβλεπτες δαπάνες κατά την κατασκευή του έργου, ε) οι δαπάνες για την εκτίμηση της αξίας των απαλλοτριωμένων ακινήτων μετά των συστατικών τους και των επικειμένων και στ) οι δαπάνες για την εκπόνηση της περιβαλλοντικής μελέτης και την υλοποίησή της.

7.7 Τυχόν καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου οφειλόμενες σε υπαιτιότητα της αναθέτουσας αρχής, πλην των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, δεν δημιουργούν, υπέρ του Αναδόχου, δικαίωμα για την υποβολή όχλησης για την καταβολή οιασδήποτε αποζημίωσης εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής, περιλαμβανόμενης και της δαπάνης αναθεώρησης τιμών.

8. Μετά την έκδοση της ως άνω πράξης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής καθίσταται αναγκαία η έκδοση της παρούσας απόφασης, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 63 του ν. 4753/2020, για τον καθορισμό του προς εκτέλεση Έργου εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 63 του ν. 4753/2020, ως έργο που θα υλοποιηθεί εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών το Έργο «Αποκατάσταση των ζημιών στις

υφιστάμενες οδικές καθώς και σε λοιπές υποδομές στην Περιφέρεια Θεσσαλίας που προκλήθηκαν από το μεσογειακό κυκλώνα «Ιανός» στις 18 & 19 Σεπτεμβρίου 2020», όπως αυτό περιγράφεται συνοπτικά στην παράγραφο 5 του σκεπτικού της παρούσας, με συνολικό προϋπολογισμό δημοπράτησης ύψους 150 εκατομμυρίων ευρώ (περιλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ).

2. Εγκρίνουμε δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 την ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του ως άνω Έργου στην Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Εγκρίνουμε την ανάθεση καθηκόντων της Αναθέτουσας Αρχής του ως άνω Έργου στην Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

4. Κατά την προπαρασκευαστική διαδικασία που απαιτείται για τη δημοπράτηση του ως άνω Έργου και ειδικότερα για τη σύνταξη του τεύχους της Τεχνικής Περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης αυτών, του Προϋπολογισμού δημοπράτησης και του τεύχους Ειδικής Συγγραφής

Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), η Αναθέτουσα Αρχή ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. μπορεί να υποβοηθηθεί μέσω σύναψης συμβάσεων Τεχνικού και Νομικού Συμβούλου οι οποίες θα ανατεθούν σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, όπως αυτή ισχύει σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 63 του ν. 4753/2020, έναντι αμοιβής μέχρι των ορίων των περιπτώσεων β) και δ), κατά περίπτωση, του άρθρου 5 του ν. 4412/2016.

5. Ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για τις συμβάσεις του Τεχνικού και του Νομικού Συμβούλου, ορίζουμε το Τμήμα Μελετών της ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ. και Προϊσταμένη Αρχή την ΕΥΔΕ/Κ.Σ.Σ.Υ.

6. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 29 Ιανουαρίου 2021

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ