



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Φεβρουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 408

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.
- 2 Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.
- 3 Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.
- 4 Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.
- 5 Επιβολή προστίμου στον (επ.) AL ASSAF (ον.) QUSAY.
- 6 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 361/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού-Εύοσμου, επί της οδού Πεσόντων Αστυνομικών στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.
- 7 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 408/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.
- 8 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 407/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικού τμήματος της Δ.Ε. Εύοσμου στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.

Με την υπό στοιχεία 21GRYK25010000012-5/20/01/2021 καταλογιστική πράξη της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης του Τελωνείου Καστοριάς, που δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», επιβλήθηκαν σε βάρος του Λιανού Πέτρου του Βασιλείου και της Άννας, γεν. 13-10-1976 στη Βέροια Ημαθίας, κατοίκου Πατρίδας Ημαθίας με Α.Φ.Μ. 076787853 και Α.Δ.Τ. ΑΜ 394765, εκδοθέντος την 18-02-2014 από το Τ.Α. Κοζάνης, νυν προσώπου αγνώστου διαμονής στην Ελλάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/19/2679380/14.12.2019 βεβαίωση της Διεύθυνσης Δημοσίας Ασφάλειας), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και της περ. β' της παρ. 1 και περ. α' και ζ' της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 (και συγκεκριμένα ποσότητας 1.820 γραμμαρίων χύμα καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των προβλεπόμενων στο νόμο δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και χωρίς να έχουν τηρηθεί οι νόμιμες τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες) διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις συνολικού ύψους τριακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και ενενήντα δύο λεπτών (393,92 €) και πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500 €). Επί του ανωτέρω ποσού των πολλαπλών τελών υπολογίζονται αναλογικά τέλη χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%. Ο ανωτέρω καταλογισθείς δικαιούται να ασκήσει προσφυγή κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999).

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΗΛΙΚΙΔΟΥ

(2)

Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.

Με την υπό στοιχεία 21GRYK25010000013-3/20/01/2021 καταλογιστική πράξη της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης του Τελωνείου Καστοριάς, που δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», επιβλήθηκαν σε βάρος του Λιανού Πέτρου του Βασιλείου και της Άννας, γεν. 13-10-1976 στη Βέροια Ημαθίας, κατοίκου Πατρίδας Ημαθίας με Α.Φ.Μ. 076787853 και Α.Δ.Τ. ΑΜ394765, εκδοθέντος την 18-02-2014 από το Τ.Α. Κοζάνης, νυν προσώπου αγνώστου διαμονής στην Ελλάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/19/2679380/14.12.2019 βεβαίωση της Διεύθυνσης Δημοσίας Ασφάλειας), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και της περ. β' της παρ. 1 και περ. α' και ζ' της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 (και συγκεκριμένα ποσότητας 1.820 γραμμαρίων χύμα καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των προβλεπόμενων στο νόμο δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και χωρίς να έχουν τηρηθεί οι νόμιμες τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες) διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις συνολικού ύψους τριακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και ενενήντα δύο λεπτών (393,92 €) και πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500 €). Επί του ανωτέρω ποσού των πολλαπλών τελών υπολογίζονται αναλογικά τέλη χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%. Ο ανωτέρω καταλογισθείς δικαιούται να ασκήσει προσφυγή κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999).

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΗΛΙΚΙΔΟΥ

(3)

Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.

Με την υπό στοιχεία 21GRYK25010000014-1/20/01/2021 καταλογιστική πράξη της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης του Τελωνείου Καστοριάς, που δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», επιβλήθηκαν σε βάρος του Λιανού Πέτρου του Βασιλείου και της Άννας, γεν. 13-10-1976 στη Βέροια Ημαθίας, κατοίκου Πατρίδας Ημαθίας με Α.Φ.Μ. 076787853 και Α.Δ.Τ. ΑΜ394765, εκδοθέντος την 18-02-2014 από το Τ.Α. Κοζάνης, νυν προσώπου αγνώστου διαμονής στην Ελλάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/19/2679380/14.12.2019 βεβαίωση της Διεύθυνσης Δημοσίας Ασφάλειας), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών της παρ. 2 του άρθρου 119Α,

της παρ. 2 του άρθρου 142 και της περ. β' της παρ. 1 και περ. α' και ζ' της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 (και συγκεκριμένα ποσότητας 1.820 γραμμαρίων χύμα καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των προβλεπόμενων στο νόμο δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και χωρίς να έχουν τηρηθεί οι νόμιμες τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες) διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις συνολικού ύψους τριακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και ενενήντα δύο λεπτών (393,92 €) και πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500 €). Επί του ανωτέρω ποσού των πολλαπλών τελών υπολογίζονται αναλογικά τέλη χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%. Ο ανωτέρω καταλογισθείς δικαιούται να ασκήσει προσφυγή κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999).

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΗΛΙΚΙΔΟΥ

(4)

Επιβολή διαφυγουσών δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας (καπνικών) στον Λιανό Πέτρο του Βασιλείου, νυν αγνώστου διαμονής.

Με την υπό στοιχεία 21GRYK25010000015-0/20/01/2021 καταλογιστική πράξη της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης του Τελωνείου Καστοριάς, που δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», επιβλήθηκαν σε βάρος του Λιανού Πέτρου του Βασιλείου και της Άννας, γεν. 13-10-1976 στη Βέροια Ημαθίας, κατοίκου Πατρίδας Ημαθίας με Α.Φ.Μ. 076787853 και Α.Δ.Τ. ΑΜ 394765, εκδοθέντος την 18-02-2014 από το Τ.Α. Κοζάνης, νυν προσώπου αγνώστου διαμονής στην Ελλάδα (σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/19/2679380/14.12.2019 βεβαίωση της Διεύθυνσης Δημοσίας Ασφάλειας), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας καπνικών της παρ. 2 του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και της περ. β' της παρ. 1 και περ. α' και ζ' της παρ. 2 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 (και συγκεκριμένα ποσότητας 1.820 γραμμαρίων χύμα καπνού, χωρίς την προηγούμενη καταβολή των προβλεπόμενων στο νόμο δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων και χωρίς να έχουν τηρηθεί οι νόμιμες τελωνειακές διατυπώσεις και διαδικασίες) διαφυγούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις συνολικού ύψους τριακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και ενενήντα δύο λεπτών (393,92 €) και πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500 €). Επί του ανωτέρω ποσού των πολλαπλών τελών υπολογίζονται αναλογικά τέλη χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. σε ποσοστό 2,4%. Ο ανωτέρω καταλογισθείς δικαιούται να ασκήσει προσφυγή κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999).

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΗΛΙΚΙΔΟΥ

(5)

Επιβολή προστίμου στον (επ.) AL ASSAF (ον.) QUSAY.

Με την υπ' αρ. 36/2018/11.02.2019 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Τελωνείου Μυτιλήνης επιβλήθηκε κατά την έννοια του άρθρου 119Α, της παρ. 2 του άρθρου 142 και των εδαφίων α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 στον (επ.) AL ASSAF (ον.) QUSAY του ALI και της MALKAH, υπήκοο Συρίας που γεννήθηκε στη Συρία την 21-06-1991, κάτοχο Δελτίου Αιτούντος Διεθνούς Προστασίας της Υπηρεσίας Ασύλου της Ελληνικής Δημοκρατίας υπ' αρ. 330254/12-02-2018 (αριθμός υπόθεσης 90374), ήδη αγνώστου διαμονής, πρόστιμο δύο χιλιάδων διακοσίων εξήντα δύο ευρώ και είκοσι ενός λεπτών, επιβαρυνόμενο με το ανάλογο τέλος χαρτοσήμου 2% και ΟΓΑ 20% επί χαρτόσημο, ήτοι συνολικά δύο χιλιάδων τριακοσίων δέκα έξι ευρώ και πενήντα λεπτών (2.316,50), καθότι την 12-04-2018 και ώρα 09:15 αποβιβαζόμενος στη Μυτιλήνη από το Ε/Γ-Ο-Γ "ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ" προερχόμενο από Πειραιά - Χίο, κατά τη διάρκεια ελέγχου που του έγινε από στελέχη του Τμήματος Ασφαλείας - ΚΕΑ του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης, διαπιστώθηκε ότι κατείχε είκοσι (20) πακέτα τσιγάρα με την ένδειξη «MARLBORO GOLD» των είκοσι τεμαχίων έκαστο, δεκαεννέα (19) πακέτα τσιγάρα με την ένδειξη «MARLBORO RED», των είκοσι τεμαχίων έκαστο και χίλια οχτακόσια ενενήντα (1.890,00) γραμμάρια καπνό χύμα, δίχως να φέρουν ένσημες ταινίες φορολογίας.

Η παραπάνω πράξη του αποτελεί Τελωνειακή Παράβαση - Λαθρεμπορία με την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 142 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 119Α, των εδαφίων α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας».

Κατά της παρούσας πράξης, ο καταλογιζόμενος δικαιούται να ασκήσει προσφυγή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» και του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999).

Η Προϊσταμένη

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΑΧΑΡΙΑΔΟΥ

Αριθμ. 131

(6)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 361/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελίου-Εύοσμου, επί της οδού Πεσόντων Αστυνομικών τα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επειγόντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250-ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

8. Τις προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

9. Το Κεφ. ΣΤ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Το υπ' αρ. 59026/4-1-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 131/8-1-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της κανονιστικής απόφασης του θέματος και διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη.

11. Την υπ' αρ. 361/18-11-2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Κορδελίου - Εύοσμου (ΑΔΑ: 63ΦΣΩΛΒ-2ΘΝ) με την σχετική Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν τα δρομολόγια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να

εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 361/2020 (ΑΔΑ: 63ΦΣΩΛΒ-2ΘΝ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού-Εύοσμου, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της ΕΥΑΘ Α.Ε και αφορά στην στένωση του σκέλους εισόδου της οδού Πεσόντων Αστυνομικών από την οδό Μοναστηρίου έως την είσοδο του Αστυνομικού Μεγάρου και τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο υπόλοιπο τμήμα της αδιέξοδης δημοτικής οδού.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος (11ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για τρεις (3) ημέρες και θα εφαρμόζονται κατά την ημερήσια διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου (7:30 - 15:30). Με το πέρας των ημερησίων εργασιών η εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η έναρξή τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των σχετικών τυπικών σχεδίων.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή της τομής με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση.

5. Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς

(το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου κ.λπ.) για την έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης.

6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

7. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

8. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 136

(7)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 408/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικών τμημάτων της Δ.Ε. Εύοσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

8. Τις προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

10. Το υπ' αρ. 61452/4-1-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 136/10-1-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 408/9-12-2020 (ΑΔΑ: 6ΤΓΛΩΛΒ-ΞΛΒ) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

11. Το υπ' αρ. 49224/21-12-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 9362/29-12-2020) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου, με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από τη αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

12. Το υπ' αρ. 3234/23-11-2020 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε) και το γεγονός ότι από την οδό Πρωτοψάλτη δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΘ.

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 408/2020 (ΑΔΑ: 6ΤΓΛΩΛΒ-ΞΛΒ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού-Εύοσμου σε οδούς της Δ.Ε. Εύοσμου, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου» και συγκεκριμένα:

1ο. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Οδυσσέως, όπως ορίζεται από τις οδούς Παπάγου και Καισαρείας μήκους περίπου 75,00μ.

2ο. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Εξαδάκτυλου, όπως ορίζεται από τις οδούς Παπάγου και Αγ. Κωνσταντίνου μήκους περίπου 152,00μ.

3ο. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Κάλβου, όπως ορίζεται από τις οδούς Εξαδάκτυλου και 17ης Νοέμβρης μήκους περίπου 50,00μ.

4ο. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ταξιαρχών, όπως ορίζεται από

τις οδούς Κάλβου και Καισαρείας μήκους περίπου 70,00μ.

5ο. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Καισαρείας, όπως ορίζεται από τις οδούς Εξαδάκτυλου και 17ης Νοέμβρης μήκους περίπου 70,00μ.

6ο. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Βιζυηνού, όπως ορίζεται από τις οδούς Παπάγου και Αγ. Κωνσταντίνου μήκους περίπου 152,00μ.

7ο. Τον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Πρωτοψάλτη από την οδό Σμύρνης έως την οδό Μειμάρογλου μήκους περίπου 100,00μ.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριων οδών. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος (11ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες ανά οδό και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρωσίας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Εύοσμου κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων, καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση

οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Στη μετατροπή ενός οδικού τμήματος σε αδιέξοδο λόγω συμβολής του στη ζώνη εργασιών, εφαρμόζεται η προειδοποιητική ενημέρωση για το αδιέξοδο χωρίς την σήμανση για υποχρεωτική αλλαγή κατεύθυνσης.

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες K-20 και K-13).

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

12. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 137

(8)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 407/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, επί οδικού τμήματος της Δ.Ε. Εύοσμου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

8. Τις προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

9. Το Κεφ. ΣΤ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Το υπ' αρ. 61455/4-1-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 137/10-1-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 407/9-12-2020 (ΑΔΑ: 6Κ38ΩΛΒ-ΦΑ6) απόφασης Δ.Σ του Δήμου Κορδελιού-Εύοσμου.

11. Το υπ' αρ. 49223/21-12-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 9363/29-12-2020) έγγραφο του Δήμου Κορδελιού - Εύ-

οσμου, με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση Δ.Σ του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία.

12. Το υπ' αρ. 3234/23-11-2020 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε)

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 407/2020 (ΑΔΑ: 6ΖΕ7ΩΛΒ-ΟΙ5) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού-Εύοσμου, που αφορά στον πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ακρίτα της Δ.Ε. Εύοσμου, όπως ορίζεται από τις οδούς Παγκρατίου και Θεοφίλου μήκους περίπου 70,00μ στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών Δήμου Κορδελιού - Εύοσμου».

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος (11ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν για έως τρεις (3) ημέρες και θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της βάσης οδοστρωσίας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, τον Δήμο Κορδελιού-Εύοσμου κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων

(ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων, καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

5. Η εργοταξιακή σήμανση θα πρέπει να είναι η απολύτως απαραίτητη κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών, δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επίστρωση με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες Κ-20 και Κ-13)

9. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

10. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

12. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

13. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιανουαρίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ