



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Φεβρουαρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 666

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλου του ΝΠΔΔ Πολιτισμού, Αθλητισμού, Κοινωνικής Πολιτικής και Προσχολικής Αγωγής Δήμου Ελευσίνας.
- 2 Αύξηση ωραρίου εργασίας προσωπικού ΙΔΟΧ μειωμένου ωραρίου του Δήμου Βύρωνα.
- 3 Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του Δήμου Δυτικής Σάμου για το έτος 2021.
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 333/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (29η/10-12-2020 Συνεδρίαση, 8ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Εξωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Τ.Δ. Σιάτιστας Ν. Κοζάνης» σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (11α) «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 ως Σιάτιστα (Νέα οδός)» αρμοδιότητας συντήρησης της Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 5 Έγκριση της υπ' αρ. 349/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (33η/23-12-2020 Συνεδρίαση, 3ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Εσωτερική οδοποιία Α' φάση και συνδετήρια οδός νέου οικισμού Κομάνου» σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (38) «Πτολεμαΐδα - Γαλάτεια - Όρια Π.Ε. Φλώρινας» αρμοδιότητας συντήρησης της Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλου του ΝΠΔΔ Πολιτισμού, Αθλητισμού, Κοινωνικής Πολιτικής και Προσχολικής Αγωγής Δήμου Ελευσίνας.

Με την υπ' αρ. 67/25-06-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ Πολιτισμού, Αθλητισμού, Κοινωνικής Πολιτικής και Προσχολικής Αγωγής Δήμου Ελευσίνας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016, όπως αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 87 του ν. 4483/2017 (Α' 107), με θέμα την μετατροπή σύμβασης μερικής απασχόλησης, από απασχόληση είκοσι πέντε (25) ωρών εβδομαδιαίως σε απασχόληση σαράντα (40) ωρών εβδομαδιαίως, και μετά από έλεγχο νομιμότητας της Υπηρεσίας μας, αυξάνεται το ωράριο εργασίας της κάτωθι υπαλλήλου Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου:

ΜΑΡΟΥΓΚΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΤΕ Μουσικής/ Πιάνο, με Αρ. αίτησης: 898/10-06-2020.

(Αρ. βεβ. του ΝΠΔΔ Πολιτισμού, Αθλητισμού, Κοινωνικής Πολιτικής και Προσχολικής Αγωγής Δήμου Ελευσίνας: 1224/02-07-2020).

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: 12469/29-01-2021).

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

(2)

Αύξηση ωραρίου εργασίας προσωπικού ΙΔΟΧ μειωμένου ωραρίου του Δήμου Βύρωνα.

Με την υπ' αρ. 100/9-9-2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βύρωνα, που εκδόθηκε σύμφωνα με

τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016, όπως αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 87 του ν. 4483/2017 (Α' 107), με θέμα την μετατροπή σύμβασης από μερικής σε πλήρους απασχόλησης και μετά από έλεγχο νομιμότητας της Υπηρεσίας μας, αυξάνεται το ωράριο και μετατρέπεται το καθεστώς εργασίας από μερικής σε πλήρους απασχόλησης του κάτωθι προσωπικού καθαριότητας σχολικών μονάδων, με σύμβαση ορισμένου χρόνου:

A/A	ΟΝΟΜΑ	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	Αρ.Πρωτ. Αίτησης
1	MARIA	KARITELLH	ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ	16569/9-9-2020
2	KAROLINA KΩNSTANTINA	ΣΟΥΛΙΩΤΗ	KANELLΟΣ	16564/9-9-2020
3	AΘΗNA	ZABEPΔA	ΣΠΥΡΙΔΩΝAΣ	16562/9-9-2020
4	ΔΗΜΗΤΡΑ	KAKAPNAKH	ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	16583/9-9-2020

(Αρ. βεβ. της Δ/νσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Βύρωνα: 16607/9-9-2020).

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: 13079/ 4-2-2021).

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 5382 (3)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων του Δήμου Δυτικής Σάμου για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- της παρ. 1 του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236),
- των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),
- του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),
- των άρθρων 2 και 3 της παρ. Δ της υποπαρ. Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως αντικαταστάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/17 (Α' 110).

2. Την υπ' αρ. 78161/31.12.2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρ-

πος Πολυχρονάκης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπό στοιχεία 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 (ΑΔΑ:ΩΨΘΩΗ-ΓΑ2) εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) "Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας"».

4. Το υπ' αρ. 199/11-01-2021 αίτημα, της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Σάμου, με το οποίο καθορίζεται το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων για το έτος 2021, σχετικά με τις αιτιολογημένες ανάγκες μετακίνησης των ανωτέρω για συμμετοχή σε σεμινάρια, διεκπεραίωση υποθέσεων του Δήμου εκτός έδρας κ.λ.π.).

5. Την υπ' αρ. 197/11-01-2021 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Δυτικής Σάμου, περί ύπαρξης εγκεκριμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό του έτους 2021.

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών και υπαλλήλων κατά αριθμό και ειδικότητα (με οποιαδήποτε σχέση εργασίας), για το έτος 2021 ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
ΑΙΡΕΤΟΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ	1	60
ΑΙΡΕΤΟΙ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ	5	30
ΑΙΡΕΤΟΙ	ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜ- ΒΟΥΛΟΙ	27	20
ΠΕ/ΤΕ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	1	50
ΠΕ/ΤΕ/ΔΕ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	4	30
ΠΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	2	20
ΠΕ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	20
ΠΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	4	20
ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΓΕΟΠΟΝΩΝ)	1	20
ΠΕ	ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΕΩΛΟΓΩΝ	1	20
ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	2	20
ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	1	20

ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	1	20
ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΟΛΙ- ΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	4	20
ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΧΗΜΙ- ΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	1	20
ΠΕ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΩΝ	1	20
ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	2	20
ΤΕ	ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ	1	20
ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΔΑΣΟΠΟΝΙΑΣ	1	20
ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	2	20
ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΗΛΕΚΤΟΛΟΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	1	20
ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΟΛΙ- ΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	1	20
ΤΕ	ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΟΚΟΜΩΝ	3	20
ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	10	20
ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ	4	20
ΔΕ	ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ	1	20
ΔΕ	ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑ- ΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	3	20
ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ)	1	20
ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΗΛΕΚΤΟΛΟΓΩΝ)	1	20
ΔΕ	ΒΟΗΘΩΝ ΒΡΕΦΟΚΟΜΩΝ	4	20

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Δυτικής Σάμου οικ. έτους 2021, η οποία θα βαρύνει τους Κ.Α. 00.6421 με ποσό 5.000,00€, 20.6422 με ποσό 4.000,00€ και 30.6422 με ποσό 4.000,00€.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σάμος, 2 Φεβρουαρίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 13287

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 333/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας (29η/10-12-2020 Συνεδρίαση, 8ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Εξωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Τ.Δ. Σιάτιστας Ν. Κοζάνης» σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (11α) «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 ως Σιάτιστα (Νέα οδός)» αρμοδιότητας συντήρησης της Π.Ε. Κοζάνης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24.

7. Το π.δ.141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 121885/6-8-2018 (Β' 4107) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΩ-ΟΓΟΡ1Γ-ΟΩ2).

19. Το υπ' αρ. 6229/18-01-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 5974/19-01-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Εξωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Τ.Δ. Σιάτιστας Ν. Κοζάνης».

20. Την απόφαση του 8ου θέματος του πρακτικού της 29ης συνεδρίασης/10-12-2020 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου "Εξωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Τ.Δ. Σιάτιστας Ν. Κοζάνης" σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (11α) «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 ως Σιάτιστα (Νέα οδός)» αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης.

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος (Αρ. Συμβ. ΤΔΠ4/2020),

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για την εξυπηρέτηση και μόνο των φορτηγών οχημάτων στις διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης υλικών για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- απαιτούνται προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση λήψης αυτών από την αρμόδια Περιφερειακή Αστυνομική Δ/νση ή την Δ/νση Τροχαίας Κοζάνης, σύμφωνα με το εδάφιο (β) της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως ισχύει σήμερα,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαιών λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοτάξιο,

ii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς,

iii) στο τέλος κάθε ημέρας μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 333/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (29η/10-12-2020 Συνεδρίαση, 8ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Εξωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων Τ.Δ. Σιάτιστας Ν. Κοζάνης» σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (11α) «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 ως Σιάτιστα (Νέα οδός)» αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β' 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα και με το συνημμένο χάρτη και συγκεκριμένα:

Επ. Ο. (11α) «Διασταύρωση Ε.Ο. 20 ως Σιάτιστα (Νέα οδός)»

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+450	7,0μ/1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου αποχέτευσης (εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης της οδού)	Στένωση λωρίδας στο ρεύμα προς Κοζάνη	3 μήνες
2.	1+180	1+980				

Όπου αρχή χιλιόμετρησης ΧΘ: 0+000 το σημείο διασταύρωσης της Επ. Ο. (11α) με την δημοτική οδό Κ. Δούκα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας, πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος, το οποίο για τα συγκεκριμένα τμήματα στα οποία θα εκτελείται το έργο του θέματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 m, λαμβάνοντας όμως και πρόσθετα μέτρα προστασίας, όπως στηθαία, κιγκλιδώματα, κ.τ.λ.

3) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905Β/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

4) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

5) Στα σημεία που το τμήμα της προαναφερόμενης Επαρχιακής Οδού στο οποίο θα εκτελούνται εργασίες διασταυρώνεται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματοδότη.

6) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

9) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για την έκδοση της σχετικής απόφασης για την λήψη των παραπάνω εγκεκριμένων προσωρινών μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, όπως ισχύει σήμερα, καθώς και για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την έκδοση της απόφασης λήψης των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης ή την Διεύθυνση Τροχαίας Κοζάνης καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονική διάρκεια 3 μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

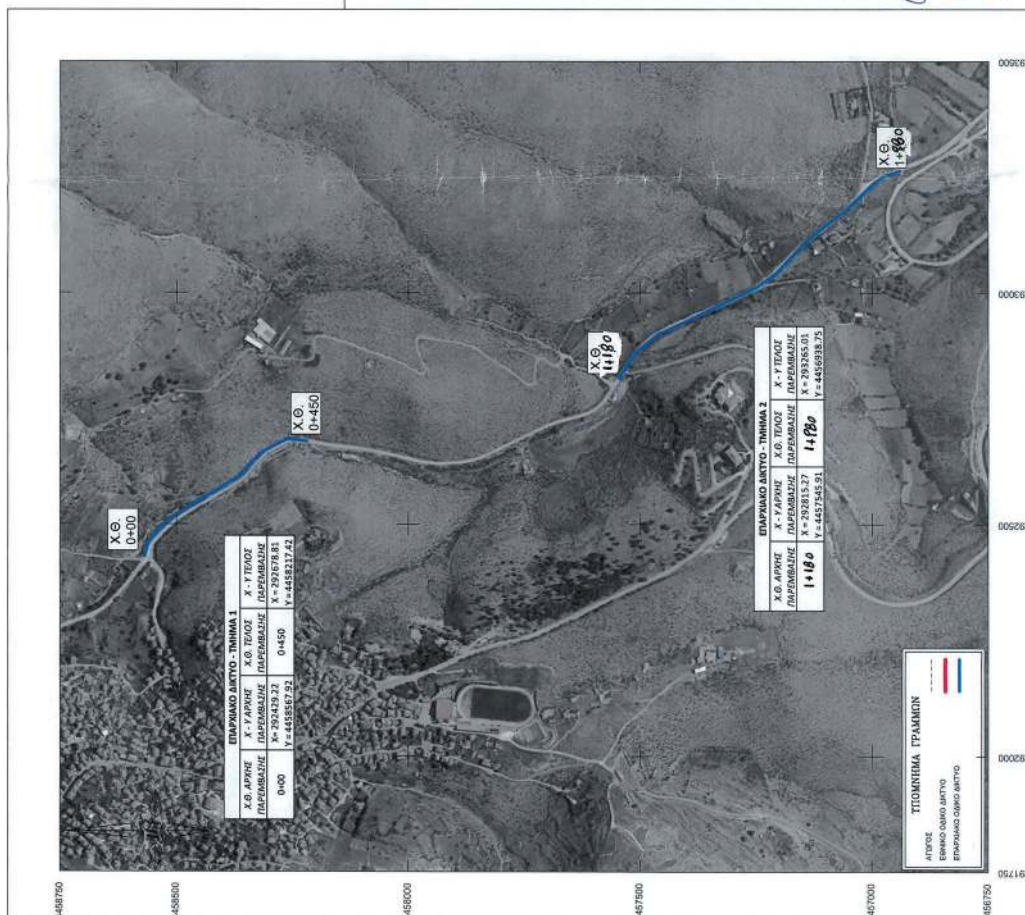
Το ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **50%**

	ΕΡΓΟ : ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ Τ.Δ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ
ΘΕΣΗ : ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΟΔΟΙΜΠΕΤΟΝ ΑΤΕ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-1
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:5000	ΘΕΩΡΗΣΗ Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΚΟΤΑΡΙΑΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ ΠΕ ΔΙΠΛΩΜΟΥΣ ΤΟΠ. ΜΗΧ. ΜΕ ΑΒ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΟΔΟΙΜΠΕΤΟΝ ΑΤΕ ΒΡΟΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ Μ. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΔΟΥΛΙΣΤΟΡΑΣ C. ΜΑΚ. 35903 / 04 / 008



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 13290

(5)

Έγκριση της υπ' αρ. 349/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (33η/23-12-2020 Συνεδρίαση, 3ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Εσωτερική οδοποιία Α' φάση και συνδετήρια οδός νέου οικισμού Κομάνου» σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (38) «Πτολεμαΐδα - Γαλάτεια - Όρια Π.Ε. Φλώρινας» αρμοδιότητας συντήρησης της Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν.2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), άρθρο 24.

7. Το π.δ.141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεί ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-

Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

18. Την υπ' αρ. 121885/6-8-2018 (Β' 4107) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: ΨΩ-ΟΓΟΡΙΓ-ΟΩ2).

19. Το υπ' αρ. 2254/08-01-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 1971/08-01-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Εσωτερική οδοποιία Α' φάση και συνδετήρια οδός νέου οικισμού Κομάνου».

20. Το από 09-11-2020 έγγραφο της «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ Α.Ε.».

21. Το υπ' αρ. 980/19-01-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 6729/21-01-2021) έγγραφο του Δήμου Εορδαίας με συμπληρωματικά στοιχεία.

22. Την απόφαση του 3ου θέματος του πρακτικού της 33ης συνεδρίασης/23-12-2020 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την εκτέλεση του έργου «Εσωτερική οδοποιία Α' φάση και συνδετήρια οδός νέου οικισμού Κομάνου» σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (38) «Πτολεμαΐδα - Γαλάτεια - Όρια Π.Ε. Φλώρινας» αρμοδιότητας Π.Ε. Κοζάνης.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. ώστε να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα καθώς οι προβλεπόμενες εργασίες δεν μπορούν να γίνουν τμηματικά και απαιτείται λόγω του μικρού πλάτους της οδού, της θέσης και της φύσης των εργασιών η εκσκαφή της οδού σε όλο το πλάτος της,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία της ΠΔΜ,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

ii) Η προτεινόμενη παράπλευρη παράκαμψη θα διαθέτει τα κατάλληλα στοιχεία χάραξης και γεωμετρικά χαρακτηριστικά ώστε να εξυπηρετεί επαρκώς και με ασφάλεια την υφιστάμενη κυκλοφορία,

iii) Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες θα είναι καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών εφικτή από παράπλευρους αγροτικούς δρόμους,

iv) η «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ Α.Ε.» με το 20) σχετικό έγγραφό της εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της αναφορικά με τις λεωφορειακές διαδρομές, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. της υπ' αρ. 349/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (33η/23-12-2020 Συνεδρίαση, 3ο θέμα) αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδικής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Εσωτερική οδοποιία Α' φάση και συνδετήρια οδός νέου οικισμού Κομάνου» σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού (38) αρμοδιότητας συντήρησης της Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β' 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής-Μακεδονίας, σύμφωνα και με το συνημμένο χάρτη και συγκεκριμένα:

Επ. Ο. (38) «Πτολεμαΐδα - Γαλάτεια - Όρια Π.Ε. Φλώρινας»

Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Χρονοδιάγραμμα	
Αρχή	Τέλος				Έναρξη	Λήξη
4+400	4+800	6,5μ/2	Εργασίες ανακατασκευής ισόπεδου κόμβου	- Παράπλευρη παράκαμψη	05-04-2021	05-06-2021

Το μήκος της παράπλευρης παράκαμψης θα είναι ίσο με 500μ. και θα έχει πλάτος ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος 7,00μ με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Κατά τη διάρκεια του σταδίου συναρμογής της παράπλευρης παράκαμψης με την κύρια οδό και την παράδοση της σε κυκλοφορία θα εφαρμοστεί ολιγόωρη εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με την παρουσία σημαιοφόρων και την τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.

Όπου αρχή χιλιόμετρησης ΧΘ: 0+000 η διασταύρωση της οδού Καπετάν Φούφα με την Επ. Ο. 38.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για την συντήρηση του παραπάνω αναφερόμενου τμήματος Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα:

α) να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση σε συνδυασμό πάντα με τη συγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Το τμήμα της παράπλευρης παράκαμψης να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της αρμοδίας εγκεκριμένης μελέτης για την κυκλοφορία που εξυπηρετεί, να έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις για την κατασκευή του και πριν τη διοχέτευση της κυκλοφορίας σε αυτό να έχουν ολοκληρωθεί επ' αυτού όλες οι απαιτούμενες εργασίες.

4) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε από την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

5) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

7) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία της Π.Δ.Μ. και για χρονικό διάστημα από 05-04-2021 μέχρι 05-06-2021. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Πτολεμαΐδας, προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Ο Δήμος Εορδαίας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Τα ΚΤΕΛ Πτολεμαΐδας στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΧΩΡΟΥ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΣ (σημειώνεται με μπλε συνεχή γραμμή)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **69%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

