



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 809

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Ροδόπης, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Κατασκευή γέφυρας Λίσσου και προσβάσεων επί της επαρχιακής οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά», σύμφωνα με την υπ' αρ. 244/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
- 2 Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.
- 3 Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.
- 4 Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.
- 5 Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.
- 6 Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.
- 7 Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 8 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 8128/22-12-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (Β' 6061).
- 9 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 7672/22-01-2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (Β' 503).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 263

(1)

Έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Ροδόπης, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Κατασκευή γέφυρας Λίσσου και προσβάσεων επί της επαρχιακής οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά», σύμφωνα με την υπ' αρ. 244/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως το εδάφιο 18 της παρ. ΣΤ, του άρθρου 186.
2. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - ...» (Α' 47) και ιδίως τα άρθρα 28 και 28Α.
5. Την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

6. Την εγκύκλιο 6/2011 του Υ.ΠΕ.Κ.Α.
7. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας ... "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).
9. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδίως των άρθρων 52 [όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007, το άρθρο 143 του ν. 4070/2012, το άρθρο 101 του ν. 4199/2013 και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)], 34 και 109.
10. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύων), Δευτερεύων και Τριτεύων Εθνικό Δίκτυο» (Β' 30).
12. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
13. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».
14. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 απόφαση «Έγκριση 1) Οδηγίων Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγίων Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.
15. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει))».
16. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει))».
17. Η υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).
18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνι-

κών Οδηγίων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

19. Τον ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

20. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134), σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

21. Το υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το οποίο: «ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι) αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού, θεσπίζονται δικαιώματα (ειδική κατηγορία χρήστη) και επιβάλλονται υποχρεώσεις, όπως η απαγόρευση στάσης - στάθμευσης από άλλους χρήστες του οδικού δικτύου».

22. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 421).

23. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

24. Το υπ' αρ. 509/25-01-2021 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ροδόπης περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 244/2020 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Μακεδονίας και Θράκης σύμφωνα με το οποίο η εν λόγω απόφαση κρίθηκε νόμιμη (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 263/25-01-2021).

25. Την υπ' αρ. 244/2020 (ΑΔΑ: Ω87Ξ7ΛΒ-28Ρ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αν. Μακεδονίας και Θράκης για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Ροδόπης, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Κατασκευή γέφυρας Λίσσου και προσβάσεων επί της επαρχιακής οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά».

26. Την υπ' αρ. 129/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρωνείας - Σαπών (ΑΔΑ:96ΧΒΩΛΧ-ΑΝΣ).

27. Την υπ' αρ. 52/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρριανών (ΑΔΑ:6ΖΑΨΩΨΣ-ΘΓΠ).

28. Τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για το έργο με τίτλο: «Κατασκευή γέφυρας Λίσσου και προσβάσεων επί της επαρχιακής οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά» στην οποία μελετάται και προτείνεται:

η εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας

για τον πλήρη οδικό αποκλεισμό της επαρχιακής οδού Σαπών Δαρμένης σε μήκος 1270 μ. στην περιοχή του ποταμού Λίσσου, όπου θα κατασκευαστεί γέφυρα 50 μ. περίπου κατάντη της υπάρχουσας ιρλανδικής γέφυρας, μαζί με την κατασκευή δύο (2) ισόπεδων κόμβων για την προσαρμογή της υφιστάμενης οδού στη νέα χάραξη, τον οδοφωτισμό τόσο της γέφυρας όσο και των κόμβων, καθώς και τις απαιτούμενες εργασίες σήμανσης του νέου τμήματος. Για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση από Αρριανά προς Φιλλύρα η ζώνη προειδοποίησης ξεκινά 100 μ. μετά την έξοδο από τα όρια της τοπικής κοινότητας Αρριανών επί της επαρχιακής οδού Σαπών - Δαρμένης με την τοποθέτηση της σχετικής κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές πινακίδες και πινακίδες αδιέξοδης οδού). Επιπλέον για όσους οδηγούς συνεχίζουν τη διαδρομή τους, τοποθετείται σε απόσταση 400 μ. από την περιοχή εκτέλεσης των έργων οριζόντια σήμανση (πλαστικά στηθαία ασφαλείας) και κατακόρυφη σήμανση για τον πλήρη αποκλεισμό της οδού. Για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση από Φιλλύρα προς Αρριανά η ζώνη προειδοποίησης ξεκινά 500 μ. πριν από την περιοχή εκτέλεσης των έργων επί της επαρχιακής οδού Σαπών - Δαρμένης με την τοποθέτηση της σχετικής κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές πινακίδες και πινακίδα αδιέξοδης οδού). Επιπλέον στη διασταύρωση που βρίσκεται 300 μ. πριν την περιοχή εκτέλεσης των έργων τοποθετείται οριζόντια σήμανση (πλαστικά στηθαία ασφαλείας) και κατακόρυφη σήμανση για τον πλήρη αποκλεισμό της οδού. Η ζώνη έργων αποτελεί τμήμα της επαρχιακής οδού Σαπών Δαρμένης σε μήκος 1270 μ. στην περιοχή του ποταμού Λίσσου, το οποίο θα παραμένει αποκλεισμένο σε όλο το μήκος και πλάτος του για όλα τα διερχόμενα οχήματα. Η διοχέτευση της κυκλοφορίας στους γύρω δρόμους και η εγκατάσταση του εργοταξίου μακράς διάρκειας φαίνονται στο σχέδιο Ο-1. Κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών, η εκτροπή της κυκλοφορίας θα έχει τις εξής επιπτώσεις:

1. Κυκλοφοριακή φόρτιση του τοπικού οδικού δικτύου Αρριανά - Μύστακας - Μικρό Πιστό - Τσιφλίκι - Πρωτάτο - Άμφια - Φιλλύρα. Εκτιμάται ότι με την πρόταση εκτροπής κυκλοφορίας που κατατίθεται προς έγκριση, γίνεται η μικρότερη δυνατή επέμβαση στο οδικό δίκτυο.

2. Δεν απαιτείται αλλαγή κατεύθυνσης στους υφιστάμενους δρόμους.

3. Απαιτείται η τροποποίηση του δρομολογίου των λεωφορείων του ΚΤΕΛ. Τα λεωφορεία, κατόπιν υποδείξεως των αρμοδίων υπηρεσιών (και κατόπιν έγκαιρης ενημέρωσής τους) μπορούν να ακολουθήσουν την προτεινόμενη διάταξη εκτροπής της κυκλοφορίας ή άλλο δρομολόγιο της επιλογής τους.

4. Παράπλευρα της ζώνης των έργων υπάρχουν καλλιεργήσιμες εκτάσεις, η εύκολη πρόσβαση στις οποίες δεν παρεμποδίζεται, καθώς υπάρχει επαρκές δίκτυο αγροτικών δρόμων.

5. Θα ληφθεί μέριμνα οι εργασίες που θα γίνουν με τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας του τμήματος Αρριανά - Φιλλύρα να γίνουν, αν είναι εφικτό, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες για να μην δημιουργηθεί πρόβλημα στην μετάβαση των μαθητών στο σχολείο όπως αυτή

ελέγχθηκε, υπογράφηκε εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.

29. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

30. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί του επαρχιακού δικτύου της Π.Ε. Ροδόπης, για τις ανάγκες κατασκευής του έργου «Κατασκευή γέφυρας Λίσσου και προσβάσεων επί της επαρχιακής οδού Πανεπιστημιούπολη - Γρατινή - Αρριανά», σύμφωνα με την υπ' αρ. 244/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (14ο σχετικό).

2. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστεί, όπως αυτή αποτυπώνεται στην τεχνική έκθεση και το σχέδιο Ο1.

3. Οι βασικές αρχές σήμανσης εκτέλεσης έργου περιγράφονται στην τεχνική περιγραφή.

4. Οι εργαζόμενοι στην ζώνη του οδικού εργοταξίου πρέπει να είναι ορατοί τόσο από του οδηγούς όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου. Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471. Στην περίπτωση μονής κυκλοφορίας, η οποία ρυθμίζεται με σημαιοφόρους, αυτοί που ρυθμίζουν την κίνηση πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας.

5. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία, με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

6. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

7. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα, όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου,

στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220/1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

8. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β'946/2003) και Β'905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων, όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

9. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επιπλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση - ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου, την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις που παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

10. Οι λεπτομέρειες των προσωρινών ρυθμίσεων των συνθηκών κυκλοφορίας θα ισχύουν, όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια που τη συνοδεύουν, όπως αυτά υποβλήθηκαν και ακολουθώντας υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης.

11. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αρμόδια αστυνομική αρχή.

12. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

13. Η ανάδοχος εταιρεία καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς

ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

14. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιαρχής οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειάς του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία. Η επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει, επίσης σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των δέκα (10) ημερών, για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του αναδόχου.

15. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

16. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Διεύθυνση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

17. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

18. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

19. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, καθώς και η ασφάλιση.

20. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

21. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή, που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 11 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

(2)

Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.

Με την υπ' αρ. 251-12/2017/11-09-2020 συμπληρωματική καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Α' Τελωνείου Εισαγωγών - Εξαγωγών Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε την 10-07-2020, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 1 και την παρ. 5 του άρθρου 152 του ίδιου ως άνω νόμου, καταλογίζονται για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας της παρ. 2 του άρθρου 142 και της παρ. 1β και 2ζ και θ του άρθρου 155 ν. 2960/2001, στον ΦΡΑΓΚΟΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟ του Εμμανουήλ και της Μαρίας, γεννηθέντα το έτος 1952 στο Ηράκλειο Κρήτης με ΑΦΜ 015905290, κάτοικο Περιστερίου Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής, σύμφωνα με το υπ' αρ. 1507/20/1834200/29-08-2020 έγγραφο της ΕΛΑΣ, προσωπικά και αλληλέγγυα με έτερα καταλογιζόμενα πρόσωπα, Φ.Π.Α., ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των χιλίων τριάντα ευρώ και τριάντα έξι λεπτών (1.030,36€) και πολλαπλά τέλη στο τριπλάσιο του διαφυγόντος ΦΠΑ και ανέρχεται στο ποσό των τριών χιλιάδων ενενήντα ενός ευρώ και οκτώ λεπτών (3.091,08 €), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας λόγω κατοχής εμπορευμάτων που είχαν εισαχθεί υποτιμολογημένα με την υπ' αρ. 9316/22-09-2014 διασάφηση της υπηρεσίας. Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσ/νίκης εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΡΚΟΣΙΔΟΥ

(3)

Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.

Με την υπ' αρ. 248-6/2017/11-09-2020 συμπληρωματική καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Α' Τελωνείου Εισαγωγών - Εξαγωγών Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε την 10-07-2020, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 1 και την παρ. 5 του άρθρου 152 του ίδιου ως άνω νόμου, καταλογίζονται για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας της παρ. 2 του άρθρου 155 και του άρθρου 142, της παρ. 1β και 2ζ και θ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, στον ΦΡΑΓΚΟΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟ

του Εμμανουήλ και της Μαρίας, γεννηθέντα το έτος 1952 στο Ηράκλειο Κρήτης με ΑΦΜ 015905290, κάτοικο Περιστερίου Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής, σύμφωνα με το υπ' αρ. 1507/20/1834200/29-08-2020 έγγραφο της ΕΛΑΣ, προσωπικά και αλληλέγγυα με έτερα καταλογιζόμενα πρόσωπα, Φ.Π.Α., ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των επτακοσίων ογδόντα επτά ευρώ και εβδομήντα έξι ευρώ (787,76 €) και πολλαπλά τέλη στο τριπλάσιο του διαφυγόντος ΦΠΑ και ανέρχεται στο ποσό των δύο χιλιάδων τριακοσίων εξήντα τριών ευρώ και είκοσι οκτώ λεπτών (2.363,28 €), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας λόγω κατοχής εμπορευμάτων που είχαν εισαχθεί υποτιμολογημένα με την υπ' αρ. 8960/11-09-2014 διασάφηση της υπηρεσίας. Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσ/νίκης εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΡΚΟΣΙΔΟΥ

(4)

Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.

Με την υπ' αρ. 254-10/2017/11-09-2020 συμπληρωματική καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Α' Τελωνείου Εισαγωγών - Εξαγωγών Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε την 10-07-2020, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 1 και την παρ. 5 του άρθρου 152 του ίδιου ως άνω νόμου, καταλογίζονται για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας της παρ. 2 του άρθρου 142 και του άρθρου 155, της παρ. 1β και 2ζ και θ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, στον ΦΡΑΓΚΟΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟ του Εμμανουήλ και της Μαρίας, γεννηθέντα το έτος 1952 στο Ηράκλειο Κρήτης με ΑΦΜ 015905290, κάτοικο Περιστερίου Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής σύμφωνα με το υπ' αρ. 1507/20/1834200/29-08-2020 έγγραφο της ΕΛΑΣ, προσωπικά και αλληλέγγυα με έτερα καταλογιζόμενα πρόσωπα, Φ.Π.Α., ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των εννιακοσίων ενενήντα οκτώ ευρώ και δεκατεσσάρων λεπτών (998,14 €) και πολλαπλά τέλη στο τριπλάσιο του διαφυγόντος Φ.Π.Α. που ανέρχονται στο ποσό των δύο χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ και σαράντα δύο λεπτών (2.994,42 €), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας λόγω κατοχής εμπορευμάτων που είχαν εισαχθεί υποτιμολογημένα με την υπ' αρ. 9938/03-10-2014 διασάφηση της υπηρεσίας. Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσ/νίκης εντός 30 ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΡΚΟΣΙΔΟΥ

(5)

Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.

Με την υπ' αρ. 253-15/2017/11-09-2020 συμπληρωματική καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Α' Τελωνείου Εισαγωγών - Εξαγωγών Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε την 10-07-2020, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 1 και την παρ. 5 του άρθρου 152 του ίδιου ως άνω νόμου, καταλογίζονται για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας της παρ. 2 του άρθρου 142 και του άρθρου 155, της παρ. 1β και 2ζ και θ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, στον ΦΡΑΓΚΟΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟ του Εμμανουήλ και της Μαρίας, γεννηθέντα το έτος 1952 στο Ηράκλειο Κρήτης με ΑΦΜ 015905290, κάτοικο Περιστερίου Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής σύμφωνα με το υπ' αρ. 1507/20/1834200/29-08-2020 έγγραφο της ΕΛΑΣ, προσωπικά και αλληλέγγυα με έτερα καταλογιζόμενα πρόσωπα, Φ.Π.Α. ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των οκτακοσίων εξήντα ευρώ και ενενήντα πέντε λεπτών (860,95€) και πολλαπλά τέλη στο τριπλάσιο του διαφυγόντος Φ.Π.Α. που ανέρχονται στο ποσό των δύο χιλιάδων πεντακοσίων ογδόντα δύο ευρώ και ογδόντα πέντε λεπτών (2.582,85 €), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας λόγω κατοχής εμπορευμάτων που είχαν εισαχθεί υποτιμολογημένα με την υπ' αρ. 9700/29-09-2014 διασάφηση της υπηρεσίας. Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης εντός τριάντα (30) ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΡΚΟΣΙΔΟΥ

(6)

Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.

Με την υπ' αρ. 252-14/2017/11-09-2020 συμπληρωματική καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Α' Τελωνείου Εισαγωγών - Εξαγωγών Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε την 10-07-2020, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 1 και την παρ. 5 του άρθρου 152 του ίδιου ως άνω νόμου, καταλογίζονται για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας της παρ. 2 του άρθρου 142 και του άρθρου 155, της παρ. 1β και 2ζ και θ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, στον ΦΡΑΓΚΟΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟ του Εμμανουήλ και της Μαρίας, γεννηθέντα το έτος 1952 στο Ηράκλειο Κρήτης με ΑΦΜ 015905290, κάτοικο Περιστερίου Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής, σύμφωνα με το υπ' αρ. 1507/20/1834200/29-08-2020 έγγραφο της ΕΛΑΣ, προσωπικά και αλληλέγγυα με έτερα καταλογιζόμενα πρόσωπα, Φ.Π.Α., ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των δεκαέξι ευρώ και τριάντα έξι λεπτών (16,36 €) και πολλαπλά τέλη που ανέρχονται στο ποσό των επτακοσίων πενήντα

ευρώ (750,00 €), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας λόγω κατοχής εμπορευμάτων που είχαν εισαχθεί υποτιμολογημένα με την υπ' αρ. 9523/25-09-2014 διασάφηση της υπηρεσίας. Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης εντός τριάντα (30) ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΡΚΟΣΙΔΟΥ

(7)

Επιβολή Φ.Π.Α. και πολλαπλών τελών.

Με την υπ' αρ. 255-10/2017/11-09-2020 Συμπληρωματική καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του Α' Τελωνείου Εισαγωγών - Εξαγωγών Θεσσαλονίκης που εκδόθηκε την 10-07-2020, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 και δημοσιεύεται σύμφωνα με την παρ. 1 και την παρ. 5 του άρθρου 152 του ίδιου ως άνω νόμου, καταλογίζονται για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας της παρ. 2 του άρθρου 142 και του άρθρου 155, της παρ. 1β και 2ζ και θ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001, στον ΦΡΑΓΚΟΜΑΝΩΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΟ του Εμμανουήλ και της Μαρίας, γεννηθέντα το έτος 1952 στο Ηράκλειο Κρήτης με ΑΦΜ 015905290, κάτοικο Περιστερίου Αττικής και ήδη αγνώστου διαμονής σύμφωνα με το υπ' αρ. 1507/20/1834200/29-08-2020 έγγραφο της ΕΛΑΣ, προσωπικά και αλληλέγγυα με έτερα καταλογιζόμενα πρόσωπα, Φ.Π.Α. ο οποίος ανέρχεται στο ποσό των είκοσι τριών ευρώ και πενήντα τεσσάρων λεπτών (23,54 €) και πολλαπλά τέλη που ανέρχονται στο ποσό των επτακοσίων πενήντα ευρώ (750,00 €), για τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας λόγω κατοχής εμπορευμάτων που είχαν εισαχθεί υποτιμολογημένα με την υπ' αρ. 9992/06-10-2014 διασάφηση της υπηρεσίας. Κατά της άνω πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης εντός τριάντα (30) ημερών από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΑΡΚΟΣΙΔΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στην υπ' αρ. 8128/22-12-2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (Β' 6061), στη σελίδα 70296, στον πίνακα της Α' στήλης, μεταξύ των αυξόντων αριθμών 32 και 39, τίθεται το παρακάτω τμήμα με τα αντίστοιχα πεδία:

33	ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΔΑΣΟΠΟΝΩΝ	2	20
34	ΤΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	4	40
35	ΤΕ	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	3	40
36	ΤΕ	ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3	40
37	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	20
38	ΤΕ	ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	5	20

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(9)

Στην υπ' αρ. 7672/22-01-2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (Β' 503), στη σελίδα 4809, στην Α' στήλη, στον 8ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

«Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ».

στο ορθό:

«Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

