



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Μαρτίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 830

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Μετονομασία 2ου Πρότυπου Γενικού Λυκείου Θεσσαλονίκης.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2020 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ).
- 3 Καθορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών - μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των υπαλλήλων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης - Αποχέτευσης Δήμου Κω, για το έτος 2021.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 18851/Δ2

(1)

Μετονομασία 2ου Πρότυπου Γενικού Λυκείου Θεσσαλονίκης.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

- 1) Την παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (Α' 167).
- 2) Την παρ. 15 του άρθρου 59 του ν. 3966/2011 «Θεσμικό πλαίσιο των Πρότυπων Πειραματικών Σχολείων, Ίδρυση Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής, Οργάνωση του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Υπολογιστών και Εκδόσεων "ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 118).
- 3) Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (119 Α').

4) Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (123 Α').

5) Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (2 Α').

6) Την υπό στοιχεία 168/Υ1/08-01-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Ζωή Μακρή» (33 Β').

7) Την υπ' αρ. 24319/28-12-2020 εισήγηση της Περιφερειακής Διεύθυνσης Π/θμιας και Δ/θμιας Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας.

8) Το υπ' αρ. 25268/24-12-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Δ/θμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Θεσσαλονίκης.

9) Την υπ' αρ. 790/2020 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης.

10) Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του Υ.ΠΑΙ.Θ., σύμφωνα με την υπό στοιχεία Φ.1/Γ/48/8749/Β1/26-01-2021 εισήγηση του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Μετονομάζουμε την παρακάτω σχολική μονάδα ως εξής:

Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας Διεύθυνση
Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Θεσσαλονίκης
Το 2ο Πρότυπο Γενικό Λύκειο Θεσσαλονίκης (1951005) σε 2ο Πρότυπο Γενικό Λύκειο Θεσσαλονίκης - «Λευκός Πύργος»

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2021

Η Υφυπουργός

ΖΩΗ ΜΑΚΡΗ

Αριθμ. 554

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/2020 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
4. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).
5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.
8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250/2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465Χ07-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.
10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.
11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».
12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).
13. Την υπ' αρ. 7466/14-9-2018 απόφαση του Συντονιστή Απ.Δ.Μ/Θ έγκρισης μόνιμων κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 111/2017 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ (Β' 414).

14. Το υπ' αρ. 702804(359)/28-12-2020 έγγραφο της Μ.Ε. της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Π.Κ.Μ (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 9348/7-1-2021) με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αρ. 133/23-12-2020 απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: ΨΤΤΔ7ΛΛ-ΨΥΘ) και τη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

15. Την μελέτη ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύει την κανονιστική απόφαση Μ.Ε. της Π.Κ.Μ του θέματος ελεγμένη θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία.

16. Το υπ' αρ. 63886/26-1-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης ΑΔ/ΜΘ (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 55429-1-2020) με το οποίο μας ενημερώνει ότι η απόφαση του θέματος έχει ληφθεί νομότυπα.

17. Το υπ' αρ. 7353(227)/18-1-2021 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία επί της σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης.

18. Το υπ' αρ. 3588/30-12-2020 έγγραφο του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε) με το οποίο εκφράζονται απόψεις για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 133/23-12-2020 (ΑΔΑ: ΨΤΤΔ7ΛΛ-ΨΥΘ) απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης στο οδικό τμήμα της Επ. οδού 28 (οδός Βας. Κωνσταντίνου), όπως ορίζεται από τα Οικοδομικά τετράγωνα Γ.5 και Γ.14 έως την οδό Αργυρίου στην είσοδο του οικισμού Επανομής του Δήμου Θερμαϊκού, στα πλαίσια κατασκευής των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως εγκρίθηκαν με το 13ο σχ. και συγκεκριμένα:

- Τη διαδοχική εκατέρωθεν στένωση του οδοστρώματος κατά τη διαδικασία ανακατασκευής των πεζοδρομίων και διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφορίας των οχημάτων από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα κατ'εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.1 της σχετικής νομοθεσίας (10ο σχ.) προσαρμοσμένο στην υπό παρέμβαση οδό

- Την εναλλάξ αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών επί του οδοστρώματος με μέγιστο μήκος αποκλεισμού 50m κατ'εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 2.1.3 της σχετικής νομοθεσίας (10ο σχ.) προσαρμοσμένο στην υπό παρέμβαση.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για έξι (6) μήνες και θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά

τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών, η εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, Δήμου κ.λπ.) για την έναρξη τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης, η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εργοταξιακή σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα της παρούσης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) προσαρμοσμένα στην υπό παρέμβαση οδό

2. Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Επισημαίνουμε ότι η χωροθέτηση της σχετικής σήμανσης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής και να προσαρμόζεται ανάλογα στις καιρικές συνθήκες και συνθήκες σκότους κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους.

3. Στην περίπτωση στο τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου η οδός αποδοθεί στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή με ασφαλτικό, αυτή θα πρέπει να είναι απολύτως καθαρή από φερτές και ξένες ύλες, το οδόστρωμα απολύτως ασφαλές προς διέλευση και να έχει τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση για την κατάσταση του, συμπεριλαμβανομένης της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων με ιδιαίτερη μέριμνα στις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 18ο σχ. έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε. και στην απόφαση Δ.Σ του θέματος.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

9. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

10. Η Αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Φεβρουαρίου 2021

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 7759

(3)

Καθορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών - μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των υπαλλήλων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης - Αποχέτευσης Δήμου Κω, για το έτος 2021.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

ι. της παρ. Ι του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

ii. του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

iii. της παρ. 1 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης», όπως τροποποιήθηκαν με τις όμοιες της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

iv. των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

2. Την υπ' αρ. 78161/31.12.2018 απόφαση (Υ.Ο.Δ.Δ.783) του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αν. Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Α.Δ. Αιγαίου.

3. Την υπό στοιχεία οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

4. Το υπ'αρ. 37500/22.12.2017 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών.

5. Το υπ'αρ. 517/08.02.2021 έγγραφο της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Κω, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ'έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών-μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των υπαλλήλων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης - Αποχέτευσης Δήμου Κω, για το έτος 2021, ως εξής:

ΑΙΡΕΤΟΙ- ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

A/A	ΑΞΙΩΜΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	Ανώτατο όριο ημερών κατ' έτος
1	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΩ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	15
2	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΩ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	10
3	ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΚΩ	ΔΥΟ (2) ΜΕΛΗ Δ.Σ.	10

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΔΙΟΤΗΤΑ	Ανώτατο όριο ημερών κατ' έτος
1	ΠΕ	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	13
2	ΠΕ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	16
3	ΠΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	10
4	ΤΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΙ	10
5	ΤΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ	3
6	ΔΕ	ΤΕΧΝΙΚΟΙ	4
7	ΔΕ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ	4

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης-Αποχέτευσης Δήμου Κω, οικονομικού έτους 2021, ύψους 7.000,00 € η οποία έχει προβλεφθεί στους Κ.Α. 03.64.2101 «Εξοδα ταξιδιών εσωτερικού και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων - μελών Δ.Σ.» και Κ.Α. 03.6073.01 «Δαπάνες επιμόρφωσης προσωπικού και συμμετοχής σε συνέδρια-σεμινάρια».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Φεβρουαρίου 2021

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ